

Каждый проект – уникален

Морские порты играют значимую роль в экономике страны, так как являются связующим звеном между другими видами транспорта, способствуя тем самым развитию внешних и внутренних торговых связей. Поэтому их функциональность и техническое состояние очень важны. ООО «Морстройтехнология» уже много лет успешно работает в области гидротехнического строительства, создания и реконструкции морских и сухопутных транспортных систем.

Команда ООО «Морстройтехнология» поздравляет сотрудников ФГУП «Росморпорт» с 10-летием создания предприятия, желает успешной работы и дальнейшего развития, а также, конечно, плодотворного и эффективного сотрудничества с ООО «Морстройтехнология».



«Морстройтехнология» ведет работу по исследованию и совершенствованию наиболее распространенного сейчас способа погружения свай – вибропогружения.

По принципу обоснованной оптимизации

ООО «Морстройтехнология» – современная инжиниринговая компания, которая специализируется на исследованиях и проектировании инфраструктуры морского транспорта и успешно работает на этом поприще более 20 лет. Она была создана в 1991 году, чтобы объединить научный и проектный потенциал организаций, занимающихся морским строительством, для решения сложных нестандартных задач и внедрения перспективных технологий в этой сфере.

Умение находить обоснованные решения для снижения затрат и сокращения сроков работ всегда было важным конкурентным преимуществом, а сегодня, когда конкуренция становится все острее, оно пользуется спросом еще больше, нежели когда-то. Более двух десятилетий для «Морстройтехнологии» именно эти принципы работы и стремление к максимальному удовлетворению требований заказчика остаются приоритетными.

Компания располагает свидетельством о допуске к работам, оказывающим влияние на безопасность объектов капитального строительства. В 2010 году ООО «Морстройтехнология» получило сертификат Lloyd's Register одобрения системы менеджмента качества на соответствие международному стандарту ISO 9001:2008.

Новые разработки на основе богатого опыта

К основным видам работ, которые выполняет «Морстройтехнология», относятся предпроектные исследования, разработка проектной и рабочей документации для строительства, осуществление авторского



и технического надзора, генпроектирование, обследование причалов, зданий, сооружений, инженерные изыскания на суше и акватории. Специалисты компании оказывают консультационные и инжиниринговые услуги по таким направлениям, как оптимизация конструкций гидротехнических сооружений, обоснование проектных технологий контейнерных терминалов, исследования транспортного рынка и экономики перевозок и ряду других.

Объектами проектирования «Морстройтехнологии» по большей части являются портовые перегрузочные, а также контейнерные портовые и сухопутные терминалы, логистические перегрузочные железнодорожно-автомобильные центры, портовые гидротехнические сооружения. Накопленный компанией опыт позволил ей создать фирменные методики имитационного моделирования, которые позволяют уже на стадии бизнес-плана получить прогноз и оценку эксплуатационных характеристик проектируемого объекта при различных сочетаниях технологических и коммерческих параметров, изучить варианты оптимальной стратегии взаимодействия в системе «грузопоток – флот – терминал».

Эффективный тандем

«Морстройтехнология» не предлагает типовых решений.

– Своеобразным ядром в работе над любым проектом становится группа наших ведущих высококвалифицированных специалистов: технологов, гидротехников, экономистов, которая генерирует собственные оригинальные, свежие идеи под конкретную индивидуальную задачу, обозначенную заказчиком. Разработанная нами методика, позволяющая моделировать технологические процессы в будущем порту, как раз одна из таких, – рассказывает генеральный директор компании, кандидат технических наук Михаил НИКОЛАЕВСКИЙ.

«Морстройтехнология» соседствует с Санкт-Петербургским государственным политехническим университетом, чей научный потенциал не может при этом остаться невостребованным компанией. Она интегрирует научно-технические достижения университета в свои проектные решения, привлекая для этого лучшую отечественную

профессуру и талантливую молодежь. Потому закономерно, что примерно половина специалистов «Морстройтехнологии» – молодые люди, не достигшие 30 лет, вышедшие из стен Санкт-Петербургского госуниверситета. В творческой атмосфере компании воспитана целая плеяда молодых руководителей, в том числе главных инженеров проектов. В свою очередь, и специалисты «Морстройтехнологии» вносят вклад в подготовку и учебу квалифицированных кадров для отрасли – преподают в университете.

Плодотворное сотрудничество

ФГУП «Росморпорт» – давний заказчик и партнер ООО «Морстройтехнология». Компания успешно выполнила несколько его заказов. Один из самых значимых – разработка проектной и рабочей документации для строительства грузового района порта Сочи в устье реки Мзымта, который обеспечивает олимпийские объекты строительными материалами и оборудованием (выполнен совместно с ЗАО «Инжтрансстрой»). В ходе строительства специалисты «Морстройтехнологии» осуществляли также и авторский надзор.

Объект построен и успешно введен в эксплуатацию летом 2012 года. Его универсальная технология обработки морских судов позволяет перегружать грузы различной номенклатуры. Наряду со сложными гидротехническими сооружениями для него запроектированы и успешно возведены объекты портовой инфраструктуры. Построенный административно-бытовой комплекс не только сочетает в себе функциональность и аскетизм порта-труженика, но и отмечен дипломом за качественную архитектуру в 2012 году.

В ходе проектирования и строительства компания получила множество положительных заключений государственных экспертиз, специализированных строительных вузов, а также других государственных надзорных органов. В частности, высоко оценена инновационная конструкция внешнего оградительного сооружения, его прочностные характеристики, безопасность и эксплуатационная надежность.

Для порта Новороссийск по заказу ФГУП «Росморпорт» специалисты «Морстройтехнологии» выполнили проектную и рабочую документацию на реконструкцию объектов



Наиболее значимые проекты:

- пассажирский и грузовой терминал в Сочи (для Олимпиады 2014 года);
- терминал нефтепродуктов в Туапсе;
- угольный терминал в порту Высоцк;
- терминал для перегрузки накатных грузов вблизи д. Вистино Кингисеппского муниципального района Ленинградской области;
- Ро-Ро терминал в порту Усть-Луга;
- нефтяной терминал Каспийского трубопроводного консорциума около Новороссийска;
- Балтийский балкерный терминал для минеральных удобрений, Санкт-Петербург;
- разработка схем развития портов: Мурманск, Санкт-Петербург, Высоцк, Сочи.

федеральной собственности, включая причал № 39, берегоукрепление, дноуглубление акватории, средства навигационной обстановки. Эти объекты сданы в эксплуатацию в конце 2009 года. Проведенная реконструкция позволила увеличить пропускную способность морского грузового фронта до 350 тысяч TEU в год, а также принимать суда-контейнеровозы грузоместимостью более 4000 TEU.

Для порта Санкт-Петербург по заказу ФГУП «Росморпорт» компания спроектировала реконструкцию причалов № 12–14, 25, 26, 28, которая проходит в рамках ФЦП «Модернизация транспортной системы РФ до 2015 года», и реконструкцию берегоукрепления головы Невских ворот и Гутуевского ковша Большого порта. Эта работа ведется в полном соответствии со стратегией развития транспортного комплекса Санкт-Петербурга.

По заказу мурманского филиала ФГУП «Росморпорт» «Морстройтехнология» разработала Декларацию о намерениях инвестирования и проект строительства экологического комплекса в районе причала № 20 Мурманского морского торгового порта.

Сейчас по проекту «Морстройтехнологии» ведется строительство другого олимпийского объекта – международного центра морских пассажирских и круизных перевозок в Сочи.

Коллектив компании стабильно получает высокие оценки своей деятельности. В отзыве, полученном от ФГУП «Росморпорт», отмечено: «ООО „Морское строительство и технологии“ располагает кадрами, которые давно и успешно работают на про-

**Специалисты
«Морстройтехнологии»
участвовали в проектировании
контейнерных терминалов в портах
Санкт-Петербург, Новороссийск,
Владивосток, Ванино, Усть-Луга,
Вентспилс, Рига и других.**

ектном рынке и зарекомендовали себя как профессионалы не только при разработке проектных решений, но также как опытные специалисты, способные разработать концептуальные решения в области морского транспорта».

МОРСТРОЙТЕХНОЛОГИЯ

195251 Санкт-Петербург, ул. Политехническая, д. 29,
СПбГПУ, ИСФ
Телефон: (812) 333-13-10
Факс: (812) 333-13-11
e-mail: mct@morprouekt.ru
www.morprouekt.ru