ООО “Морское строительство и технологии”

морстройтехнология

«Инфраструктура Арктических регионов для добычи и вывоза жидких углеводородов»

Каткова Софья Викторовна,
руководитель проектов

г. Санкт-Петербург, 05 октября 2016 г.

МОРСТРОЙТЕХНОЛОГИЯ

Морстройтехнология» (МСТ)

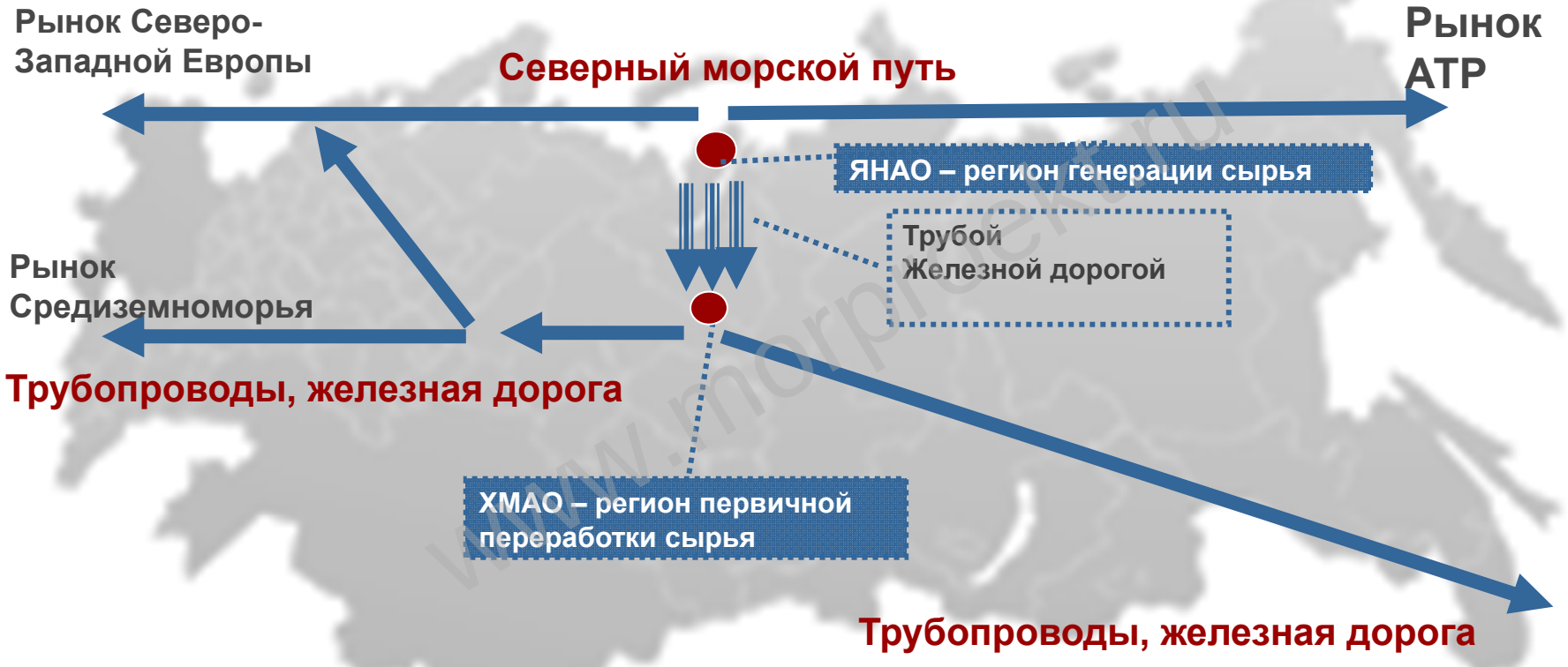
Профиль работы МСТ определяет наш подход к анализу логистики:

- **Предпроектные проработки различной глубины и сложности: бизнес-планы, концепции, декларации о намерениях, обоснование инвестиций;**
- **Проектирование:**
  - **универсальных и специализированных (контейнерных, навалочных, наливных и др.) портовых терминалов;**
  - **объектов транспортно-складского назначения (логистических центров);**
  - **гидротехнических сооружений (оптимизация конструкций);**

- **Авторский надзор и техническое сопровождение строительства;**
- **Генпроектирование;**
- **Консультационные и инжиниринговые услуги;**
- **Обследование причалов, зданий и сооружений;**
- **Инженерные изыскания;**
- **Маркетинговые исследования грузопотоков, оптимизация логистики предприятий, оценка коммерческой эффективности.**

МОРСТРОЙТЕХНОЛОГИЯ

Возможные схемы вывоза углеводородов из Арктической зоны



Принципиально, существует три возможности вывоза углеводородов из западной зоны Арктики:

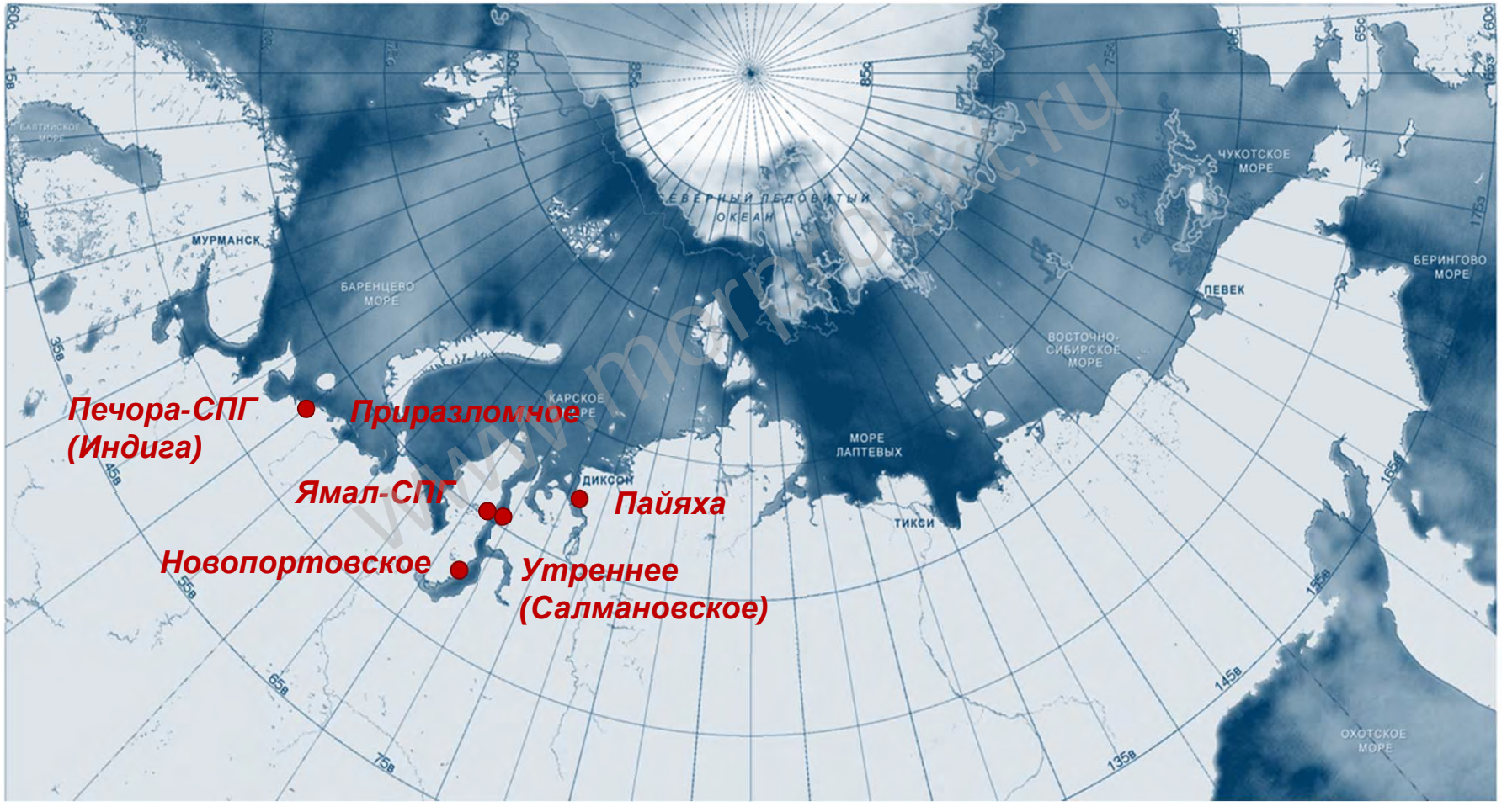
1 – северный морской путь

2 – по реке и железной дороге до морских портов

3 – трубопроводным транспортом до морских портов

МОРСТРОЙТЕХНОЛОГИЯ

Перспективные точки добычи углеводородов в Арктической зоне



www.morproekt.ru

МОРСТРОЙТЕХНОЛОГИЯ

Терминал Таналау

для Пайяхского и Северо-Пайяхского месторождений «ННК-Таймырнефтегаз»

Перевалка нефти – 7,5 млн. т
Планируемый срок реализации - к 2019 г.

www.morproekt.ru

МОРСТРОЙТЕХНОЛОГИЯ

Транспорт в ЯНАО. Новые проекты

Новопортовское месторождение
Реализованный проект по вывозу сырой нефти из Обской Губы

Сабетта
новый морской порт с достаточными глубинами для экспортной экономики

Новая линия Бованенково-Сабетта -
железная дорога (выход к морю)

Аэропорты
Сабетта и Бованенково

Проблемные места
Автомобильно-железнодорожный **мост** через Обь в районе Салехард и через Надым в районе Надыма

www.morproekt.ru

МОРСТРОЙТЕХНОЛОГИЯ

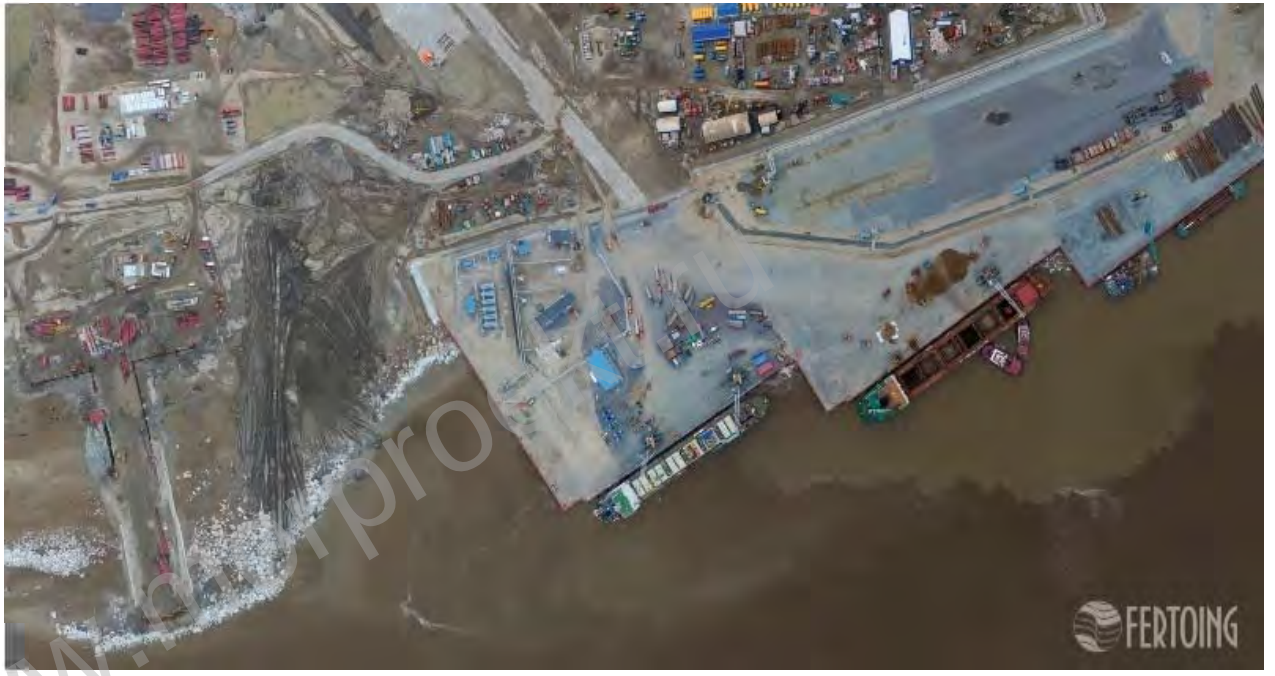
Терминалы Обской губы

Строительство порта Сабетта

Планируемая мощность / возможное расширение:

- **СПГ – 16/25 млн т**
- **газовый конденсат - 1,35/2,2 млн т**
- **нефть – 0/3,5 млн. т**

Срок – 2016 г.



Арктический терминал ПАО «Газпром Нефть»

- **В 2015 г. завершено строительство терминала башенного типа мощностью до 8,5 млн. т нефти в год. Предназначен для отгрузки нефти с Новопортовского месторождения.**

www.morproekt.ru

«Ворота Арктики»

Arctic info

Поиск по сайту

Об агентстве | Новости | Инвестпроекты | Мнения | Экспедиции | Аналитика | Мультимедиа | Энциклопедия | Экология | Регионы Арктической зоны РФ

Главная / Новости / Инфраструктура

на крыльях АРКТИКИ

- Главные
- Политика
- Экономика
- Промышленность ТЭК
- Правовое поле
- Инфраструктура
- Агропромышленный

Владимир Путин открыл «Ворота Арктики»

25 мая 2016

Версия для печати

Президент России Владимир Путин по видеосвязи дал старт отгрузке первого танкера с нефтью Новопортовского месторождения через новый терминал «Ворота Арктики».

В торжественной церемонии на самом терминале приняли участие

Календарь новос

← Май 201

25	26	27	28
2	3	4	5
9	10	11	12
16	17	18	19
23	24	25	26
30	31	1	2

www.morproekt.ru

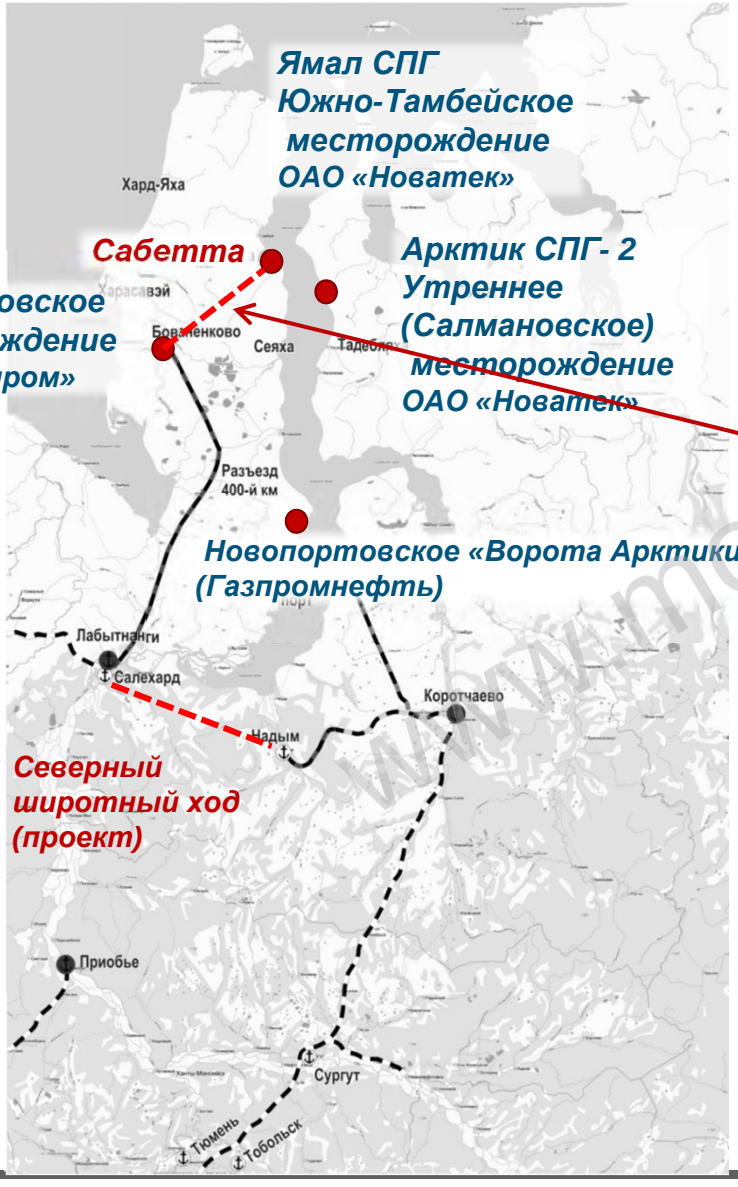
МОРСТРОЙТЕХНОЛОГИЯ

Рейдовый комплекс перевалки нефти «Умба» в Кольском заливе

Танкер «Умба» - рейдовый комплекс для перевалки нефти грузовместимостью около 300 тыс. т с возможностью одновременной швартовки судов с двух бортов.
Оператор - ООО «РПК «Норд». Через комплекс ведется перевалка нефти Новопортовского и Приразломного месторождений.
Максимально возможный грузооборот – до 15 млн. т./г. (с учетом двойной перевалки)

МОРСТРОЙТЕХНОЛОГИЯ

Транспорт в ЯНАО. Новые проекты



Новопортовское месторождение
Реализованный проект по вывозу сырой нефти из Обской Губы

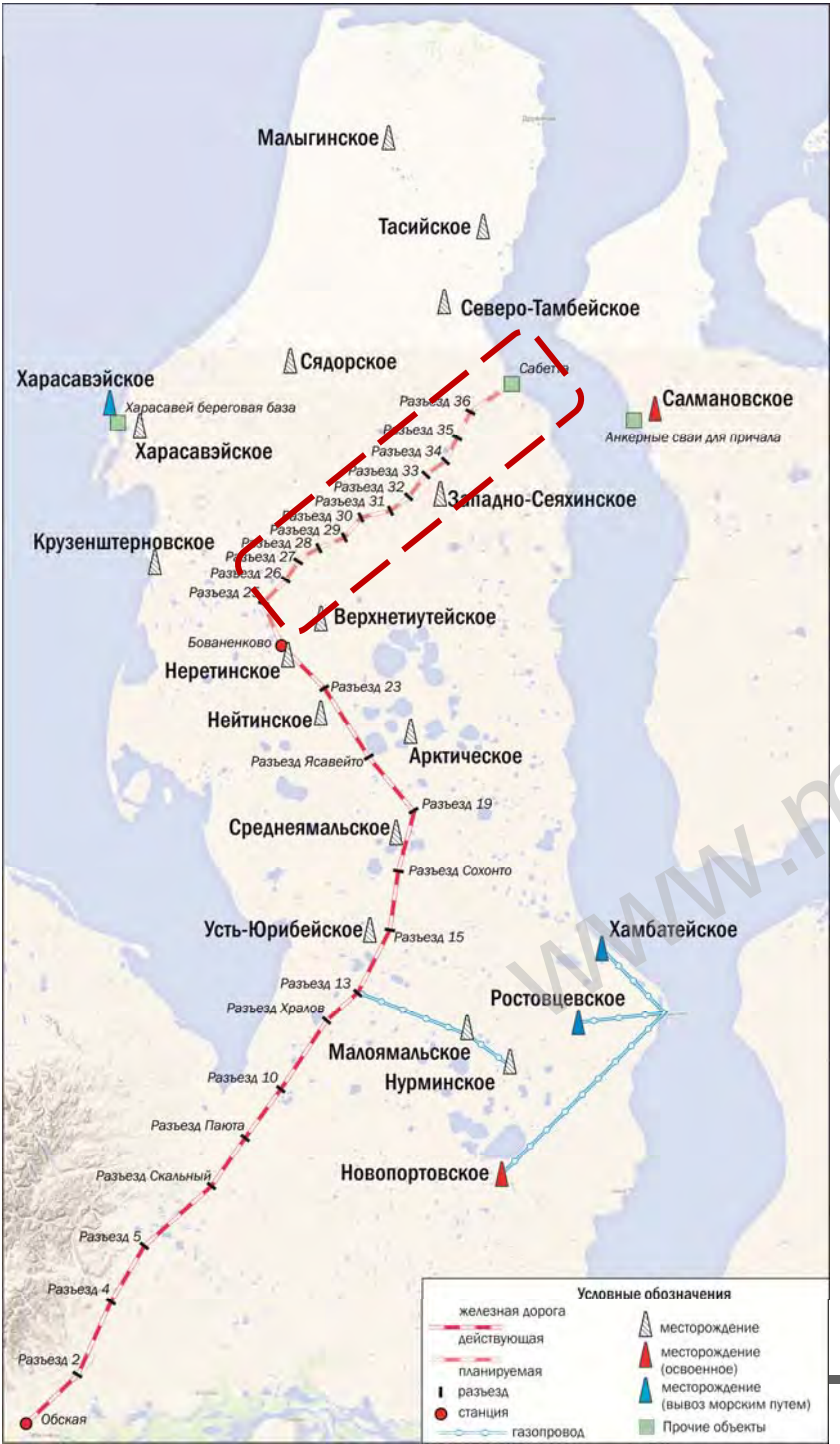
Сабетта
новый морской порт с достаточными глубинами для экспортной экономики

Новая линия Бованенково-Сабетта - железная дорога (выход к морю)

Аэропорты
Сабетта и Бованенково

Проблемные места
Автомобильно-железнодорожный **мост** через Обь в районе Салехард и через Надым в районе Надыма

www.morproekt.ru



На полуострове Ямал сосредоточены достаточные запасы углеводородного сырья:

- **Нефть**
- **Газовый конденсат**
- **Газ**

Железная дорога по многим параметрам является оптимальным способом транспортировки для различных грузов.

Только строительство подходной железной дороги и соединение ее с общей сетью российских железных дорог сделает порт Сабетта многофункциональным

www.morproekt.ru

Участие региона в проекте …

Arctic info

Поиск по сайту

Об агентстве | Новости | Инвестпроекты | Мнения | Экспедиции | Аналитика | Мультимедиа | Энциклопедия | Экология | Регионы Арктической зоны РФ

Главная / Новости / Инфраструктура

- Главные
- Политика
- Экономика
- Промышленность ТЭК
- Правовое поле
- Инфраструктура
- Агропромышленный комплекс
- Экология

На Ямале приняли закон о строительстве железной дороги «Бованенково-Сабетта»

25 ноября 2015

Версия для печати

Сегодня депутаты ЯНАО приняли региональный закон об участии округа в проекте государственно-частного партнерства «Строительство и эксплуатация новой железнодорожной линии необщего пользования «Бованенково-Сабетта», которая свяжет многофункциональный морской порт Сабетта с сухопутной

Календарь новостей

← Ноябрь 2015

26	27	28	29	30	31	1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	1	2	3	4	5	6

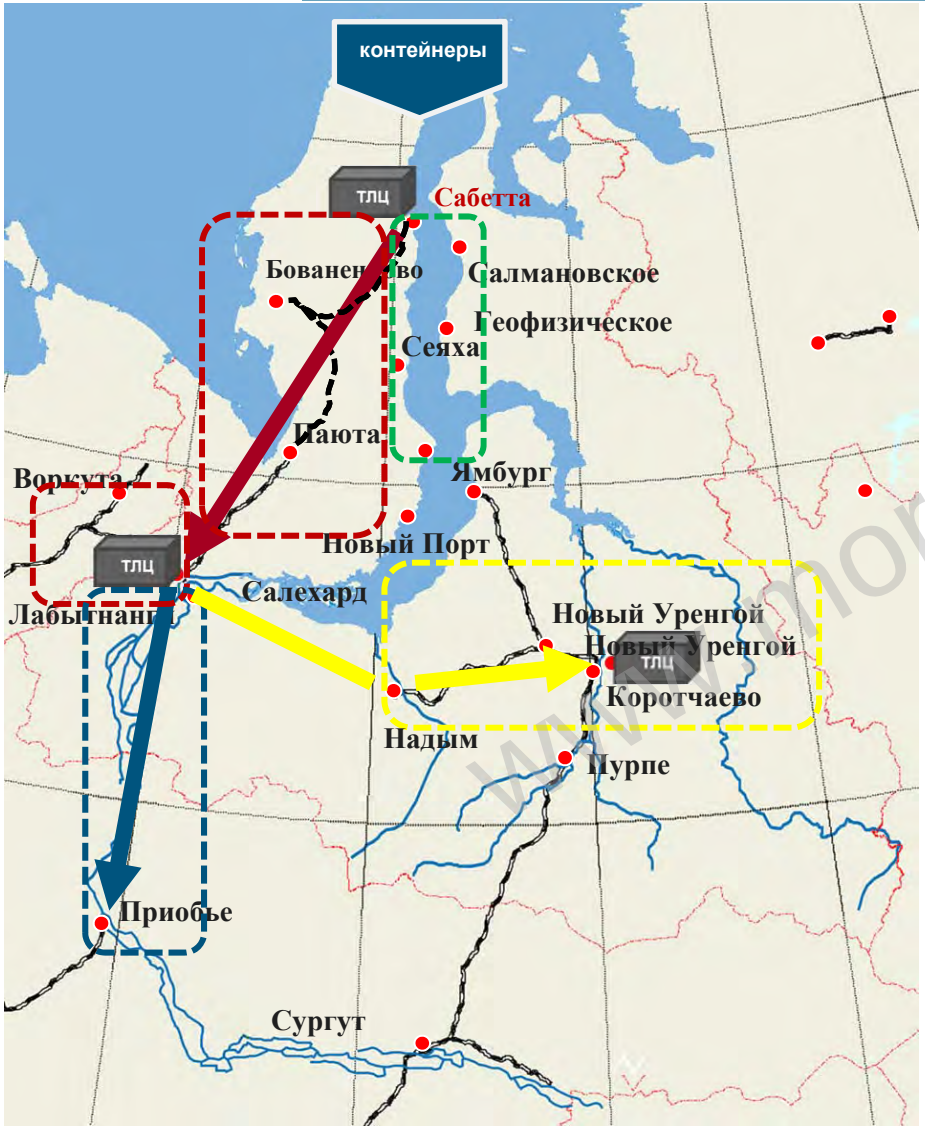
Мнение:

Орнитологи Востока и

www.morproekt.ru

МОРСТРОЙТЕХНОЛОГИЯ

Контейнеризация региона через порт Сабетта



Использование морского порта Сабетта как нового транспортного канала для контейнеризации региона.

- Создание Транспортно-Логистических центров
- Комбинированная доставка железнодорожно-речным и железнодорожно-автомобильным транспортом.
- паромом

Паром

Автомобильным

Железнодорожным

Речным

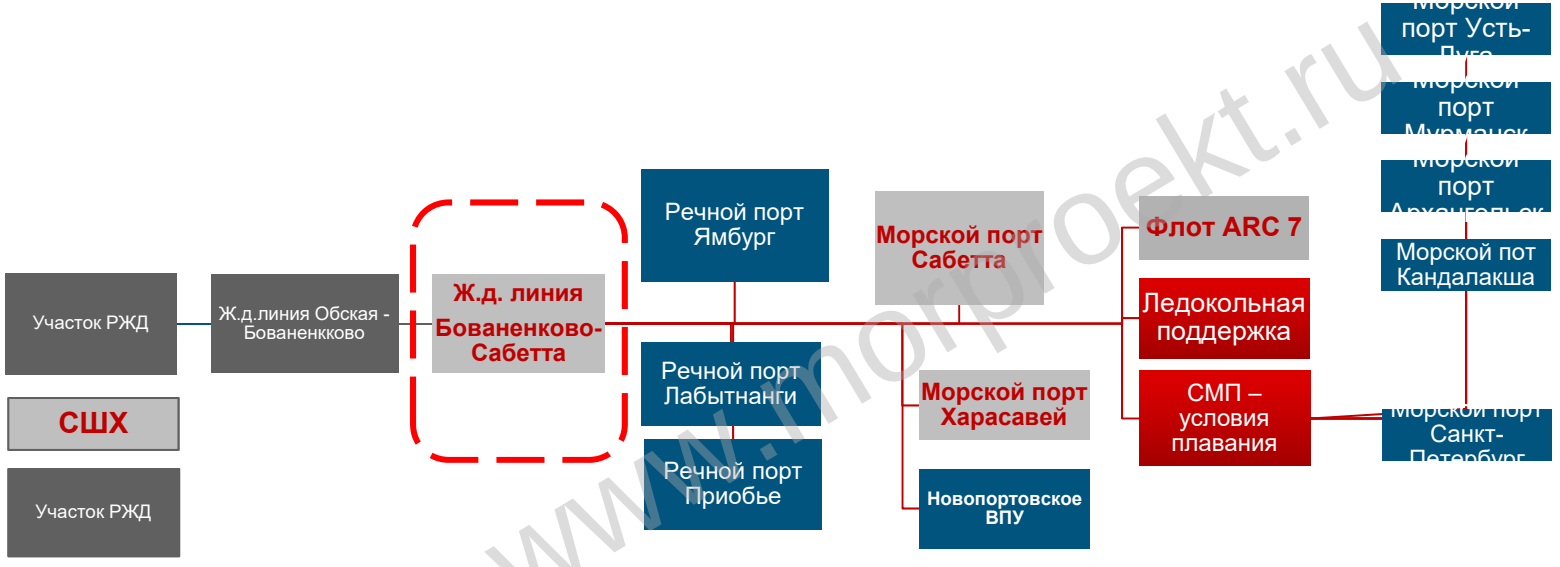
ТЛЦ *Зона охвата ТЛЦ*

www.morproekt.ru

МОРСТРОЙТЕХНОЛОГИЯ

Схема транспортной инфраструктуры для грузопотоков в/из Обской Губы и Ямала

Серым цветом обозначены проектируемые объекты. Морской порт Сабетта тоже можно отнести только к перспективным объектам, так как в н.м. для всех грузов, кроме Ямал СПГ, инфраструктура отсутствует



www.morproekt.ru

Все инфраструктурные объекты (текущие и перспективные) взаимозависимы и в целом создают логистическую цепочку по техническим и ценовым параметрам

МОРСТРОЙТЕХНОЛОГИЯ

Сопряжение ключевых точек инфраструктуры Арктики по техническим параметрам

Пропускная способность ж.д. линий	Обеспечение СМП флотом и ледоколами	Возможности по приему и обработке грузопотока
• Пропускная способность линии ГПТ • Пропускная способность линии СШХ • Пропускная способность участков РЖД • Пропускная способность новой линии	• Флот • Глубины СМП • Условия плавания • ледоколы	• Морские порты: • Глубины • Площадки • Техника • Речные порты • Глубины • Площадки • Техника • Флот

? ?

www.morproekt.ru

Все инфраструктурные объекты должны иметь соответствие технических параметров, чтобы обработать плановый грузопоток

МОРСТРОЙТЕХНОЛОГИЯ

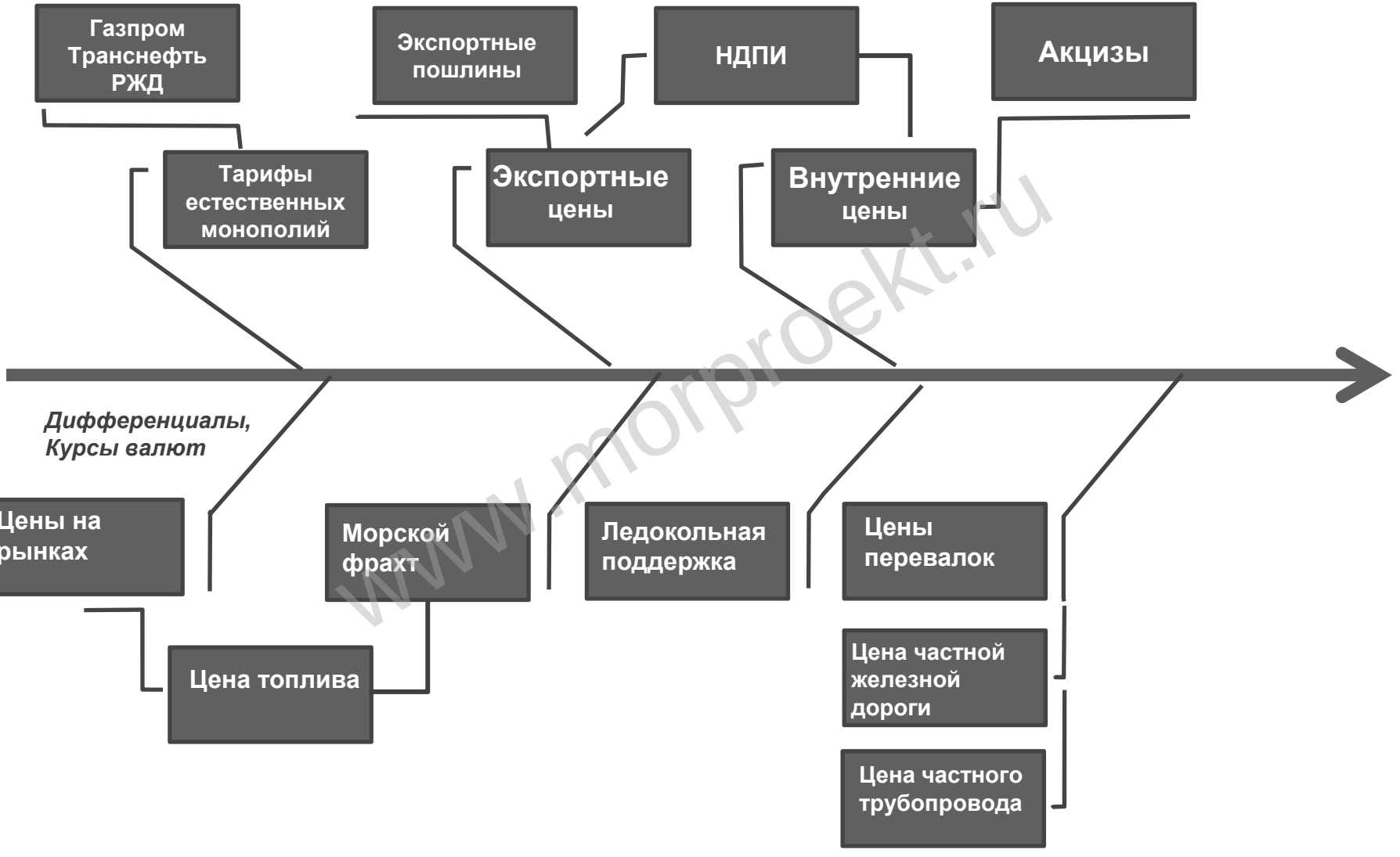
Транспортные блоки Ямала могут создать базу для транспортного кластера

Говоря о развитии морского порта Сабетта, подходной железной дороге и водных путях Обской Губы, можно сказать, что, по сути, мы имеем дело с зарождающимся транспортным кластером на территории нового добывающего региона.

www.morproekt.ru

МОРСТРОЙТЕХНОЛОГИЯ

Формирование цен при добыче и продаже УВС



www.morproekt.ru

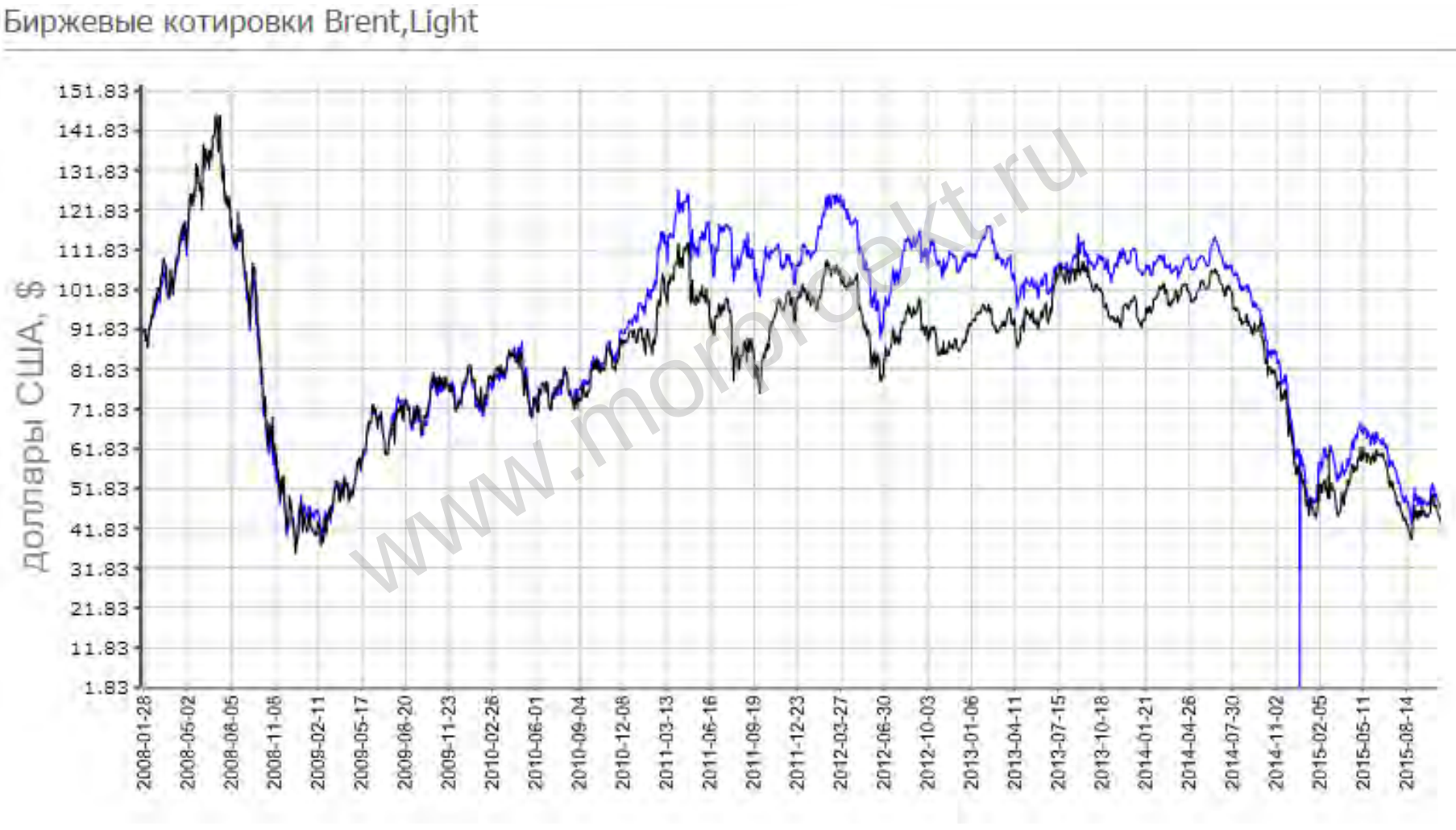
МОРСТРОЙТЕХНОЛОГИЯ

С августа 2015 самые низкие цены на нефть

www.morproekt.ru

МОРСТРОЙТЕХНОЛОГИЯ

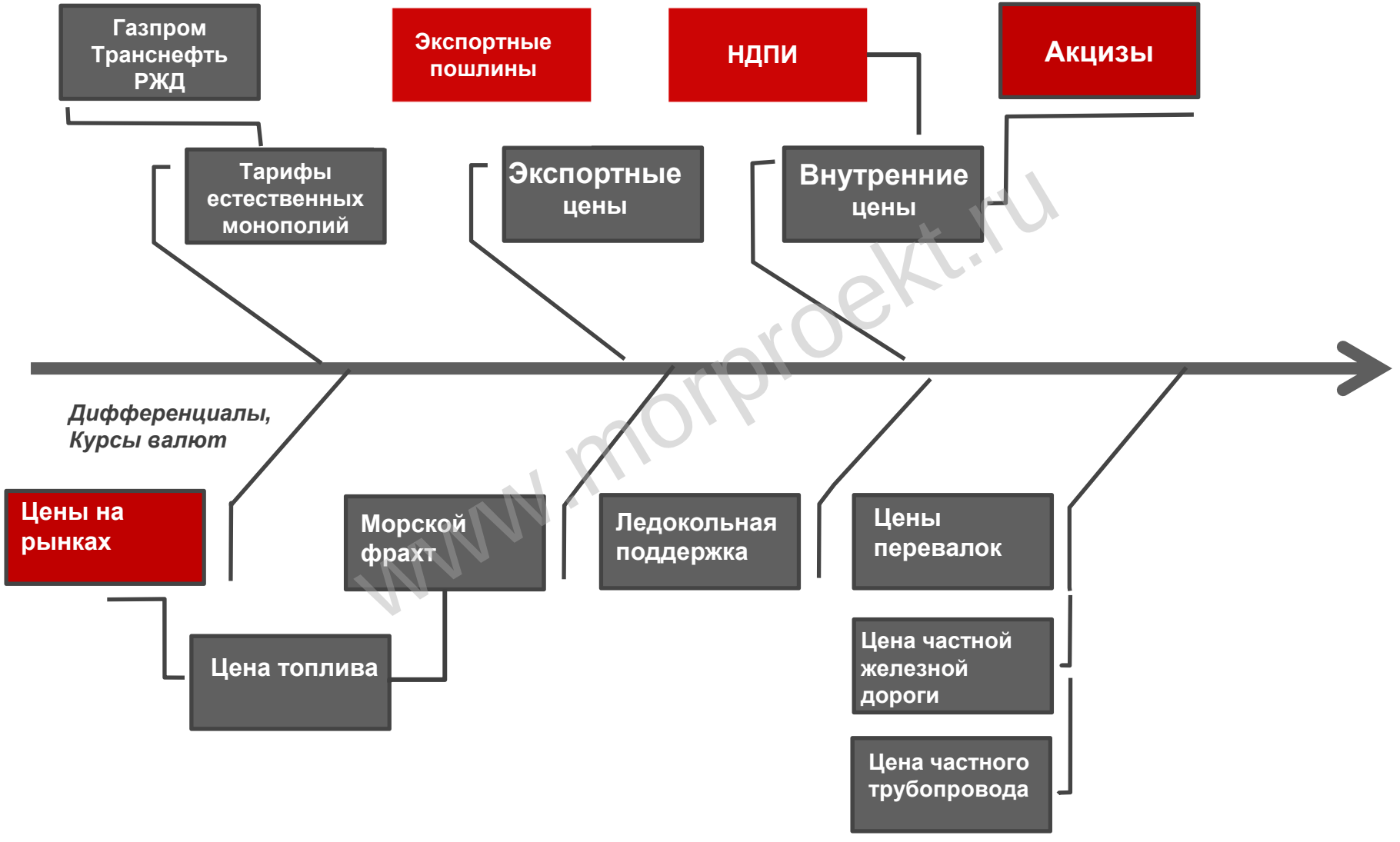
Нефть марки Light торгуется дешевле Brent в последние полтора года



www.morproekt.ru

МОРСТРОЙТЕХНОЛОГИЯ

Цены рынков, НДПИ, пошлины и акцизы – общая составляющая для всех добывающих компаний



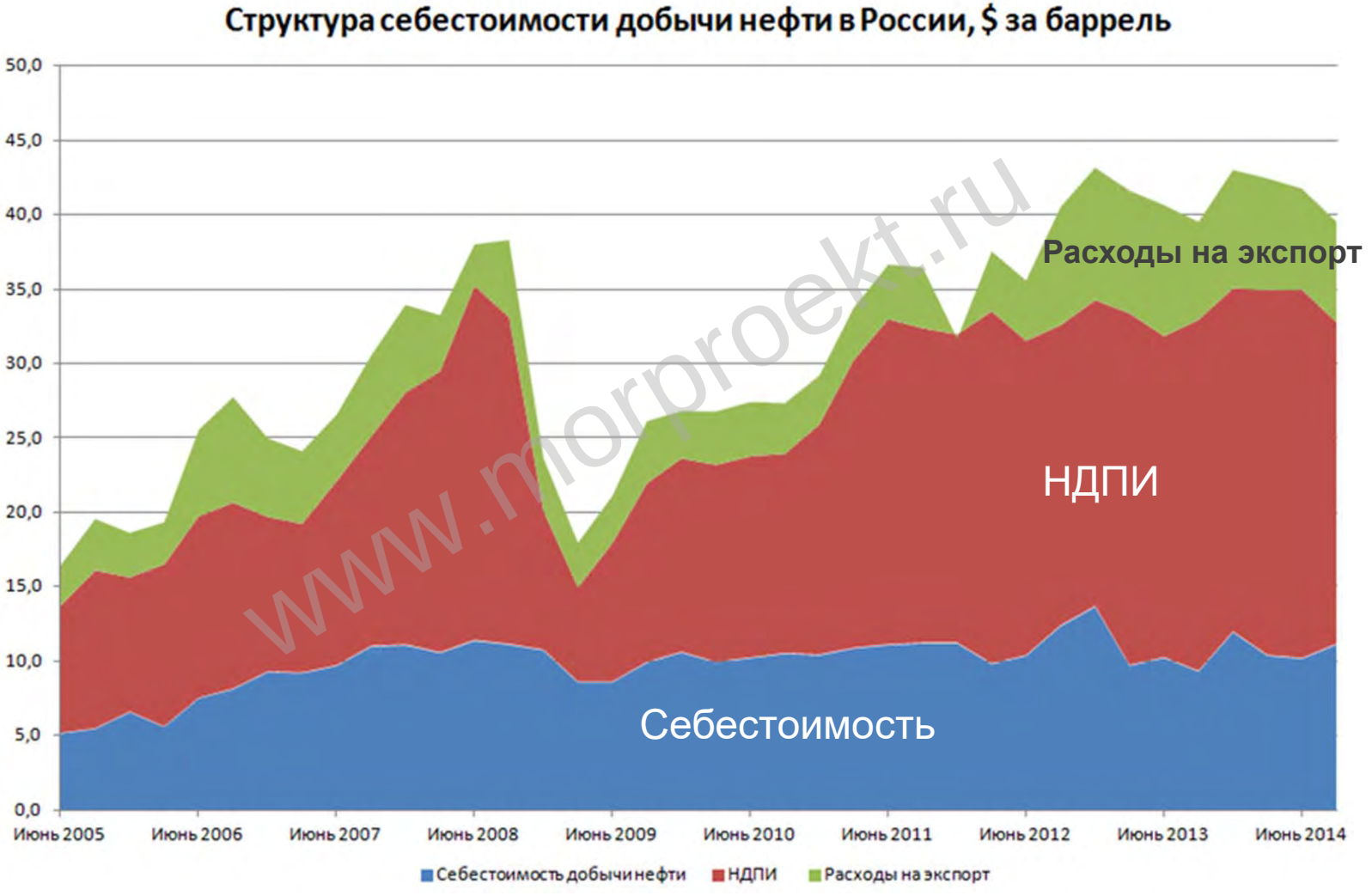
www.morproekt.ru

МОРСТРОЙТЕХНОЛОГИЯ

Пошлины имеют формульный характер

www.morproekt.ru

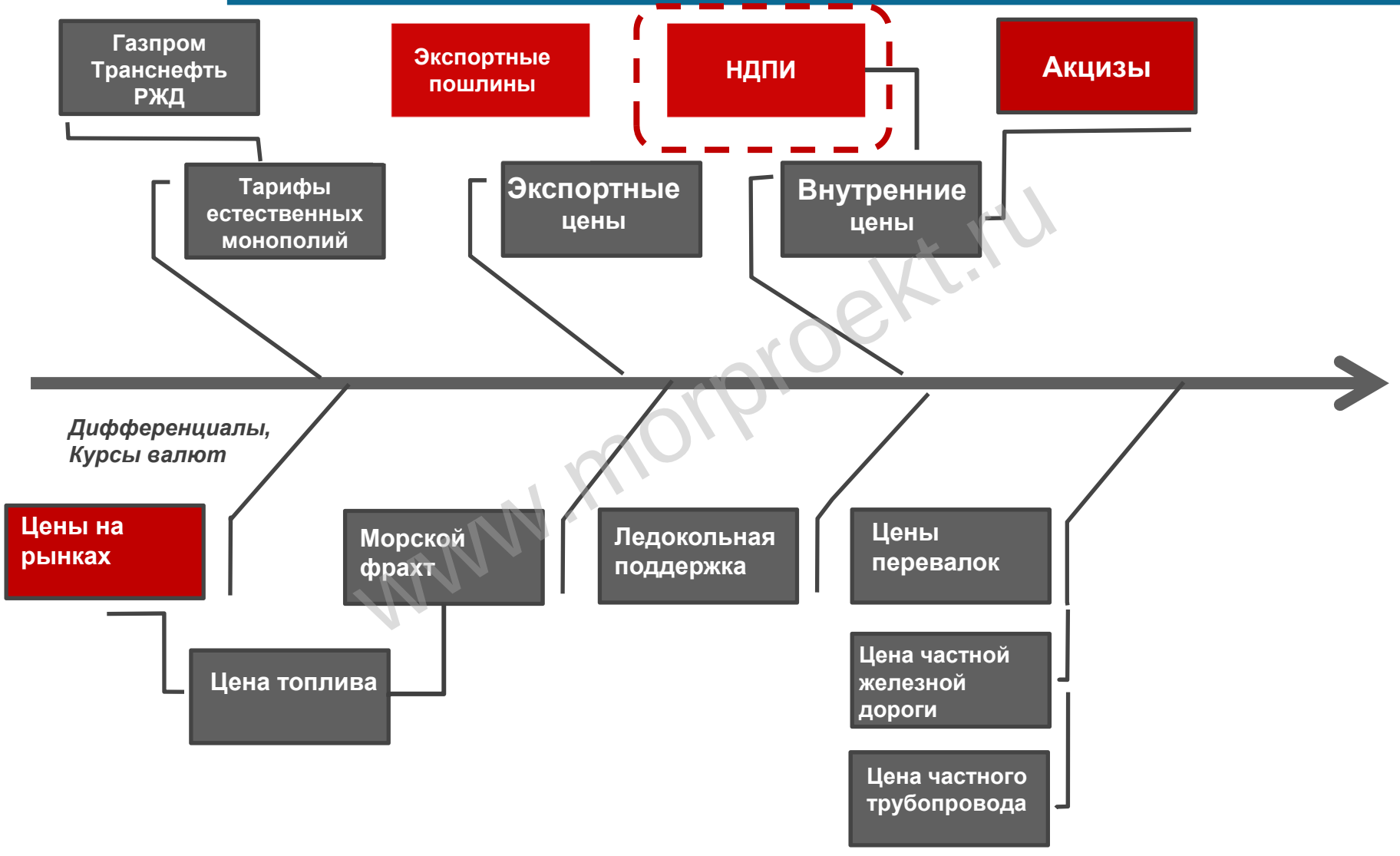
Объемы НДПИ в себестоимости добычи



www.morproekt.ru

МОРСТРОЙТЕХНОЛОГИЯ

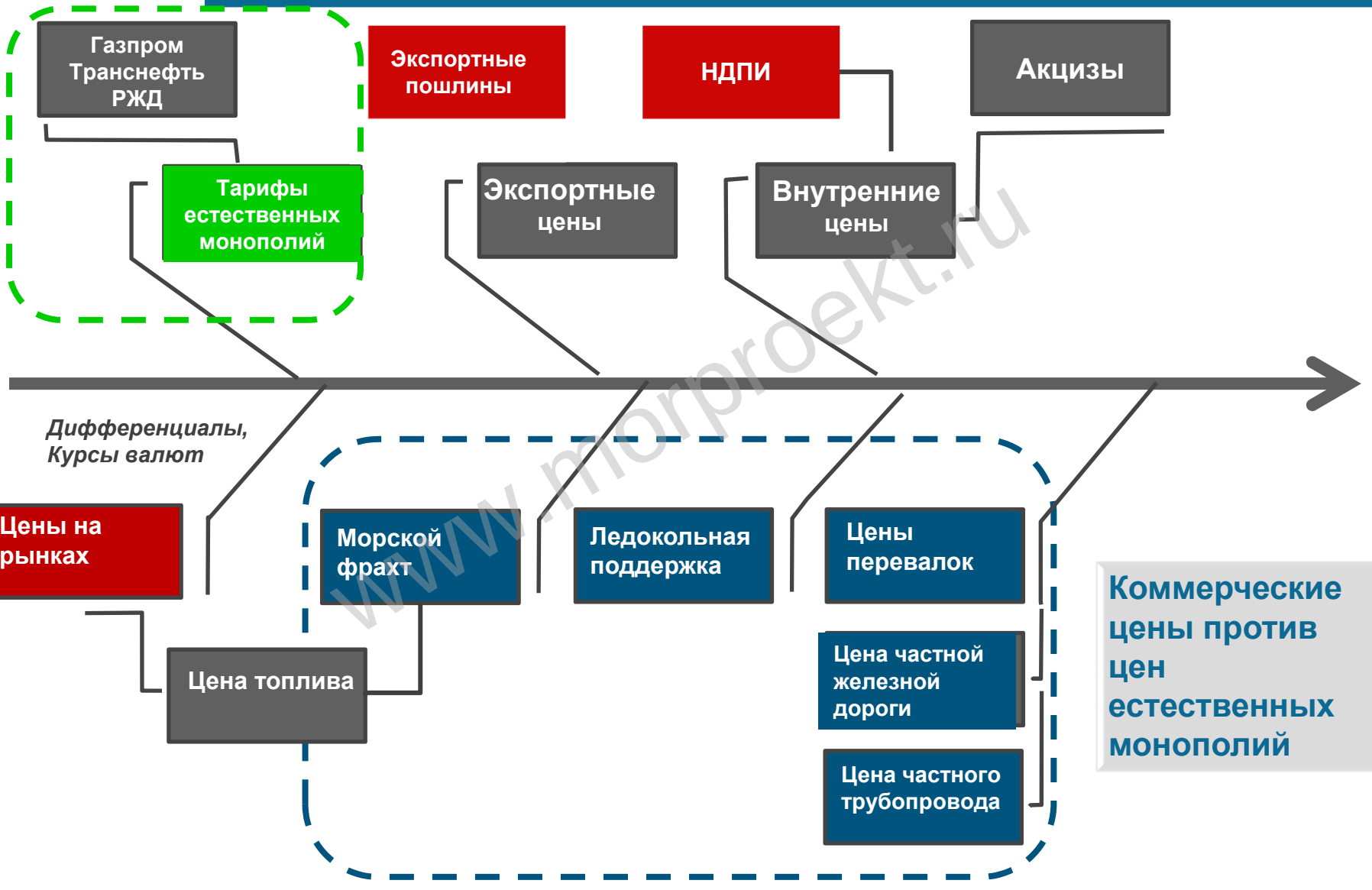
Цены рынков, НДПИ, пошлины и акцизы – общая составляющая для всех добывающих компаний



www.morproekt.ru

МОРСТРОЙТЕХНОЛОГИЯ

Формирование транспортных цен:



www.morproekt.ru

МОРСТРОЙТЕХНОЛОГИЯ

В морских перевозках цена ледоколов высока…

www.morproekt.ru

Новый атомный ледокол «Арктика» для Сабетты

Главная / Новости

на крыльях АРКТИКИ

- Главные
- Политика
- Экономика
- Промышленность ТЭК
- Правовое поле
- Инфраструктура
- Агропромышленный комплекс
- Экология
- Наука и технологии
- Жизнь в Арктике

Глава ЯНАО: работа атомного ледокола «Арктика» отразится на развитии Ямала

16 июня 2016

Версия для печати

Pin it

Работа самого мощного в мире атомного ледохода «Арктика», который в 2017 году будет работать на «Ямал-СПГ», повлияет на развитие Ямала, отметил губернатор округа Дмитрий Кобылкин.

«Для нас, для ямальцев - это новая энергия развития округа. Все крупные проекты, которые сейчас реализуются в регионе, реально влияют на развитие всей страны. Новый в российской Арктике морской порт

Календарь новостей

← Июнь 2016

30	31	1	2	3
6	7	8	9	10
13	14	15	16	17
20	21	22	23	24
27	28	29	30	1
4	5	6	7	8

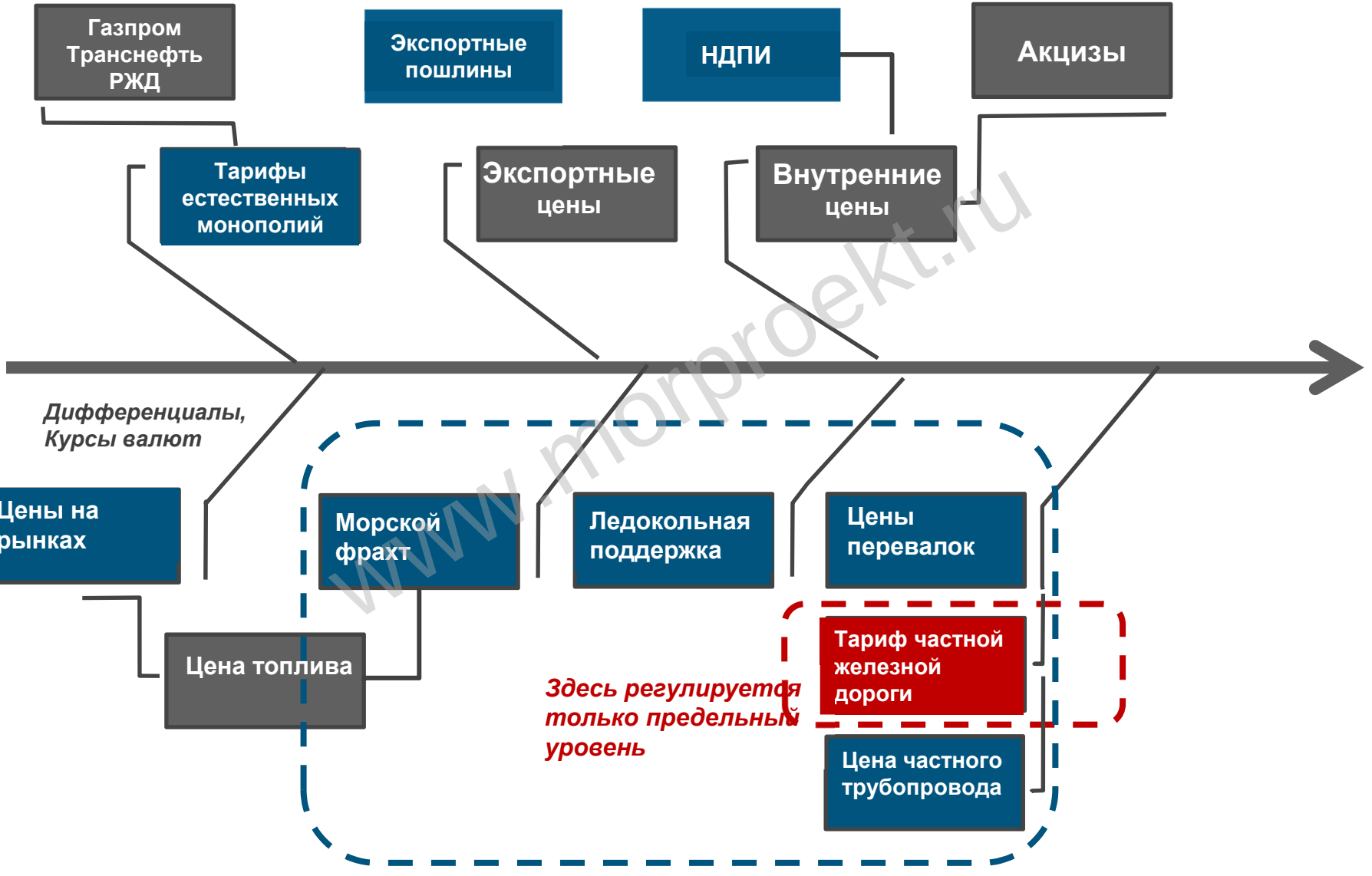
Мнение:

Ключевым п
развития Ар
должно стать
природосбер
Сергей Урма

www.morproekt.ru

МОРСТРОЙТЕХНОЛОГИЯ

В сухопутных перевозках цена железной дороги может быть критична…



www.morproekt.ru

МОРСТРОЙТЕХНОЛОГИЯ

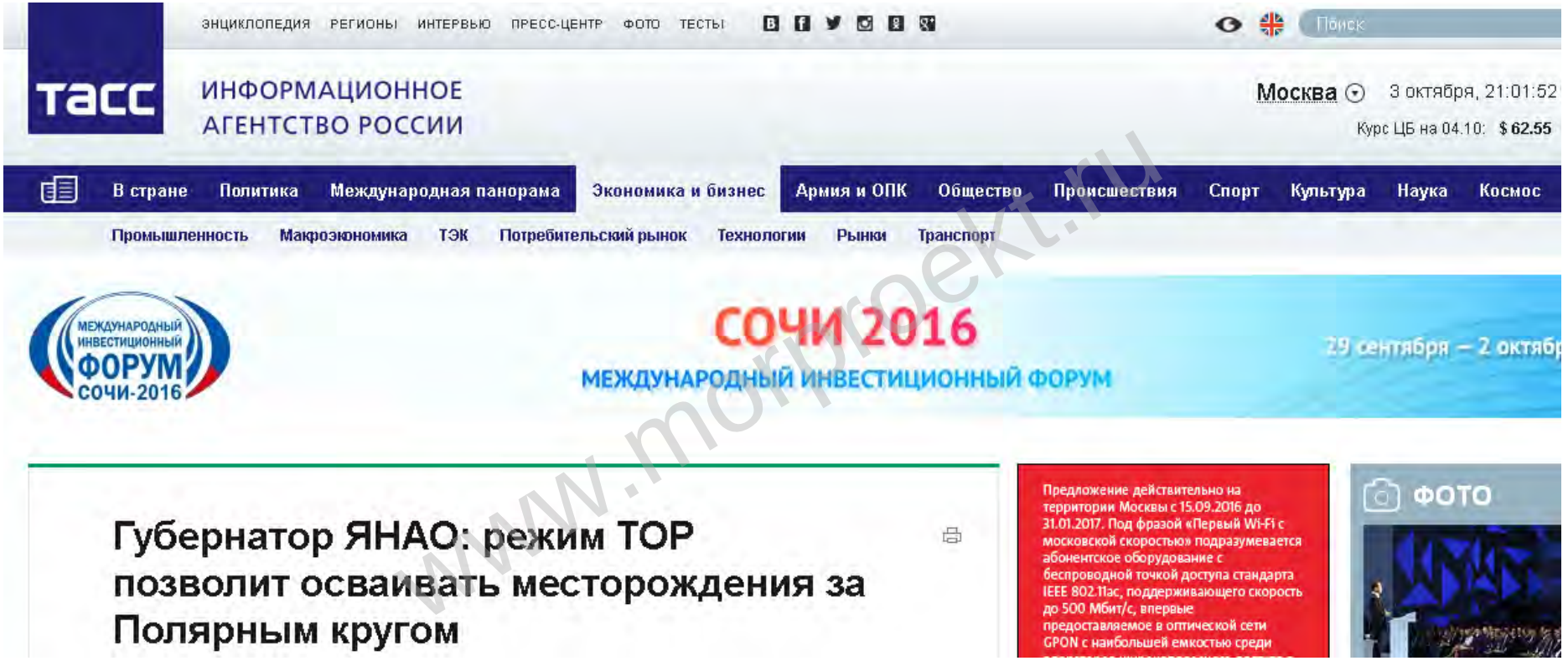
В Арктике могут появится новые морские терминалы …

У Ямала и у всех прибрежных месторождений Карского моря есть пока преимущество – здесь нет нефтепроводов.

**Поэтому есть шанс построить новые терминалы,
освоить новые виды перевозок и
перевезти эти объемы железной дорогой и морем …**

www.morproekt.ru

Сочинские новости



www.morproekt.ru

СОЧИ, 1 октября. /ТАСС/. Создание **территорий опережающего развития** (ТОР) в Арктической зоне РФ позволить частным компаниям осваивать месторождения нефти и газа за Полярным кругом. Такое мнение в интервью ТАСС высказал губернатора Ямало-Ненецкого автономного округа (ЯНАО) Дмитрий Кобылкин. Ранее Минэкономразвития РФ предложило перенести с 2020 года на 2017 год возможность создания ТОР в Арктике.

морстройтехнология

Благодарю за внимание!

Телефон: +7 812 333 13 10
Факс: +7 812 333 13 11
e-mail: mct@morproekt.ru
www.morproekt.ru

МОРСТРОЙТЕХНОЛОГИЯ