

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, 5 ОКТЯБРЯ 2016

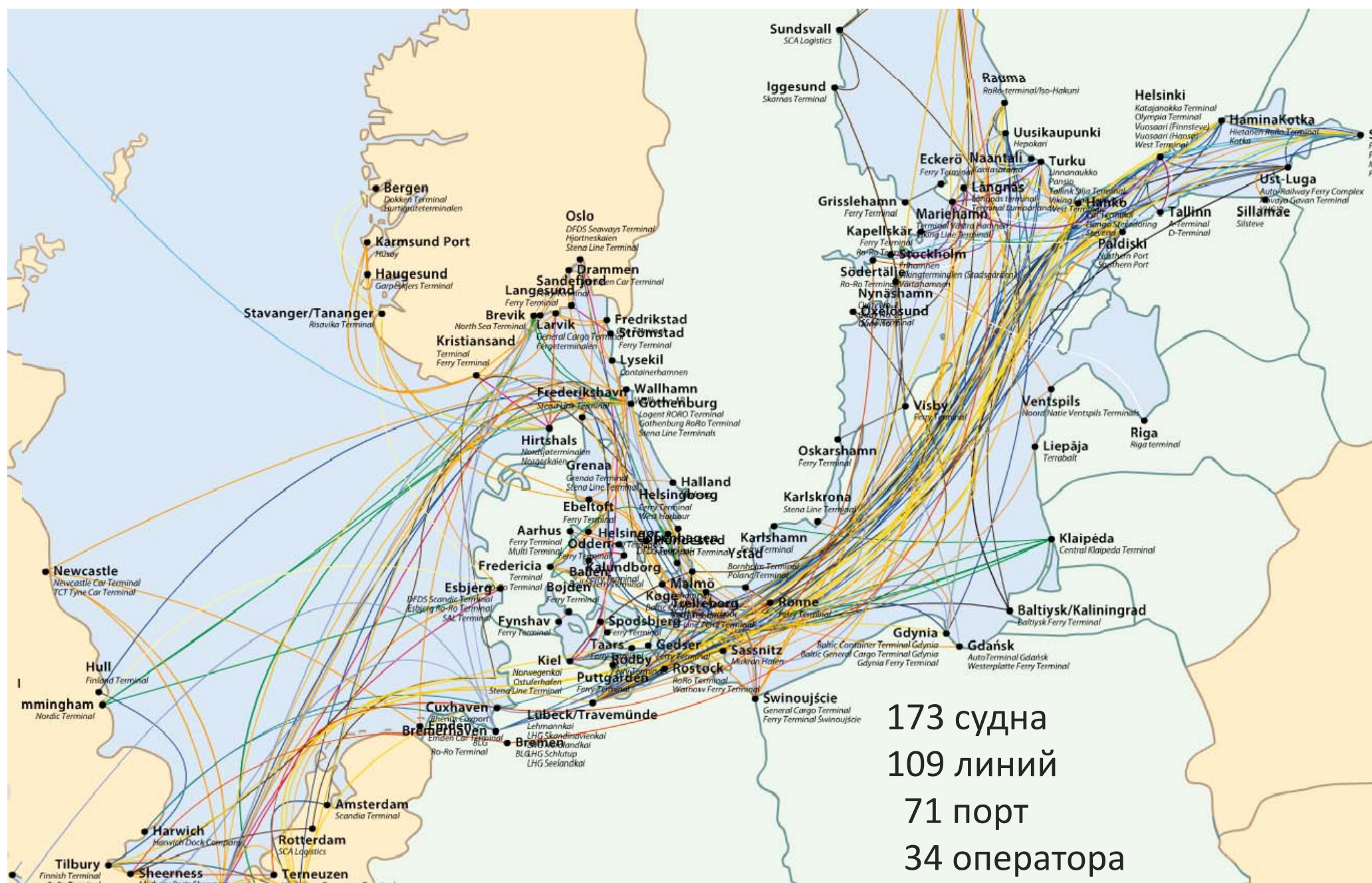
ТРАНСТЕК – 2016

Секционное заседание «Оптимизация логистики как путь к
повышению эффективности»

РОРО перевозки на Балтике
Тренды
Конкуренция

ООО “Трансфенника Раша”
Генеральный директор Негодаев Д.А.

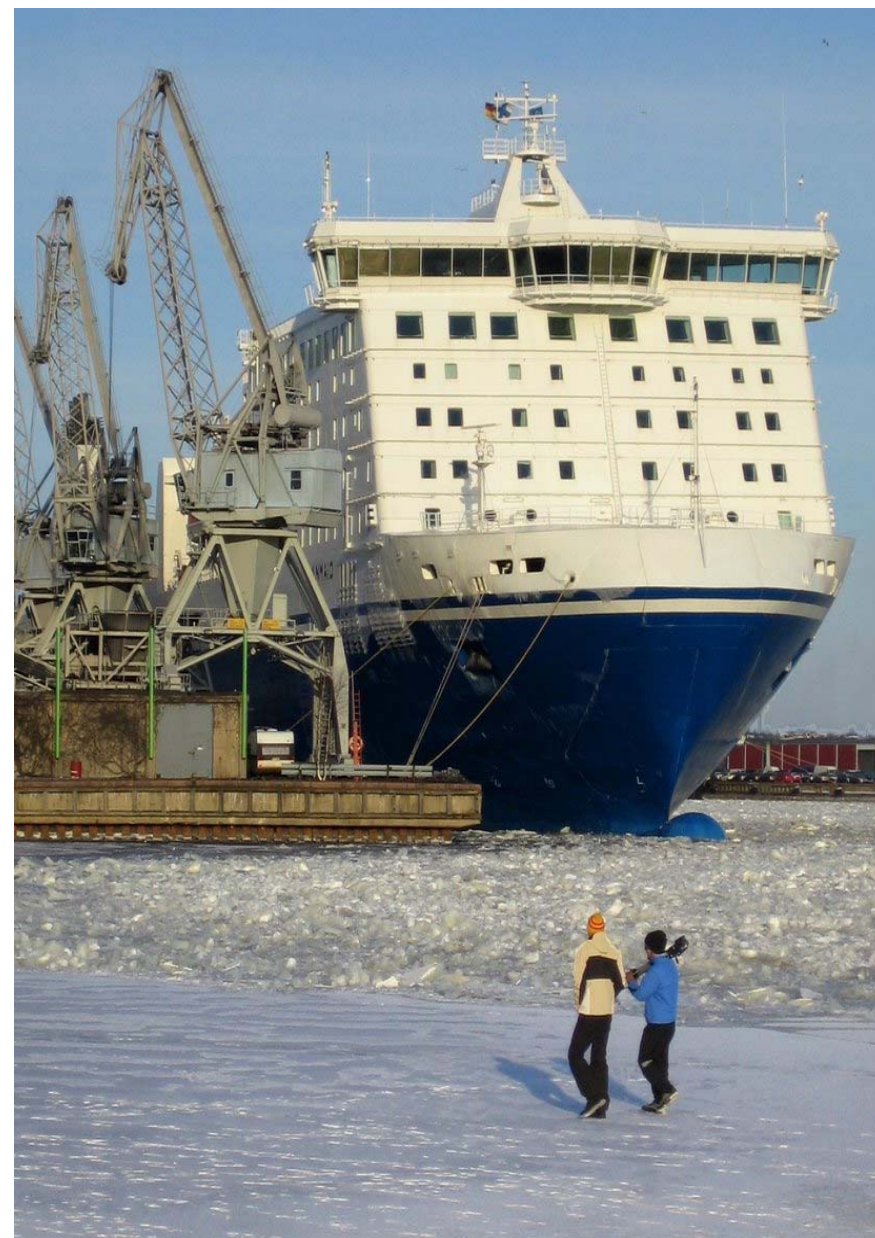
РОРО ПЕРЕВОЗКИ НА БАЛТИКЕ



РОРО ПЕРЕВОЗКИ НА БАЛТИКЕ - ПОРТЫ

			Ro- Ro cargo 2015 (‘000 tn)	2015/2014
1	Trelleborg	SE	10,910	+8.6%
2	Luebec/Travemunde	DE	10,471	-4.2%
3	Göteborg	FI	8,181	-6.7%
4-5	Puttgarden	DE	6,674	+6.0%
4-5	Rødby	DK	6,674	+6.0%
6	Helsinki	SE	6,577	+2.2%
7	Stockholm	SE	5,949	-2.2%
8	Rostock	DE	5,858	-12.2%
9	Szczecin/Swinoujście	PL	5,160	+2.4%
10	Tallinn	ES	4,331	+8.3%
	...		...	...
19	Ust-Luga	RU	2,056	+12.3%
30	St. Petersburg	RU	955	-12.4%
РоРо, т '15 vs '14				+ 1,7 %
Контейнера, т '15 vs '14				- 14,5 %

BTJ, 2016



РОРО ПЕРЕВОЗКИ НА БАЛТИКЕ - ОПЕРАТОРЫ

	Operator / RoRo	Vessels	GT	Lane meters
1	Finnlines	13	296,943	37,204
2	DFDS Seaways	10	293,270	35,109
3	Transfennica	12	251,383	27,764
4	SOL Continent Line	7	149,785	15,826
5	SCA Logistics	5	102,875	10,500
6	CldN	4	92,964	9,993
7	Black Sea Ferry	2	45,479	3,290
8	Wagenborg	2	24,920	3,332
9	Mann Lines	1	24,688	3,000
10	Anship	1	20,729	1,787
	...			
	Total	61	1,342,619	153,554

	Operator / Ferry	Vessels	GT	Pax
1	Stena Line	17	511,972	16,945
2	Tallink/Silja	11	468,835	29,534
3	Finnlines	9	347,841	3,880
4	Viking Line	7	264,491	16,790
5	Color Line	6	250,148	12,129
6	DFDS Seaways	7	200,034	6,575
7	TT-Line	6	179,391	2,888
8	Unity Line	7	139,821	3,442
9	Scandlines	7	94,935	6,751
10	Fjord Line	4	86,826	5,570
	...			
	Total	112	3,010,438	136,386

BTJ, 2015



РОРО ПЕРЕВОЗКИ НА БАЛТИКЕ - СОБЫТИЯ И ФАКТОРЫ



Последствия экономического кризиса

Действие ограничительных мер по содержанию серы в судовом топливе с 01 января 2015 года

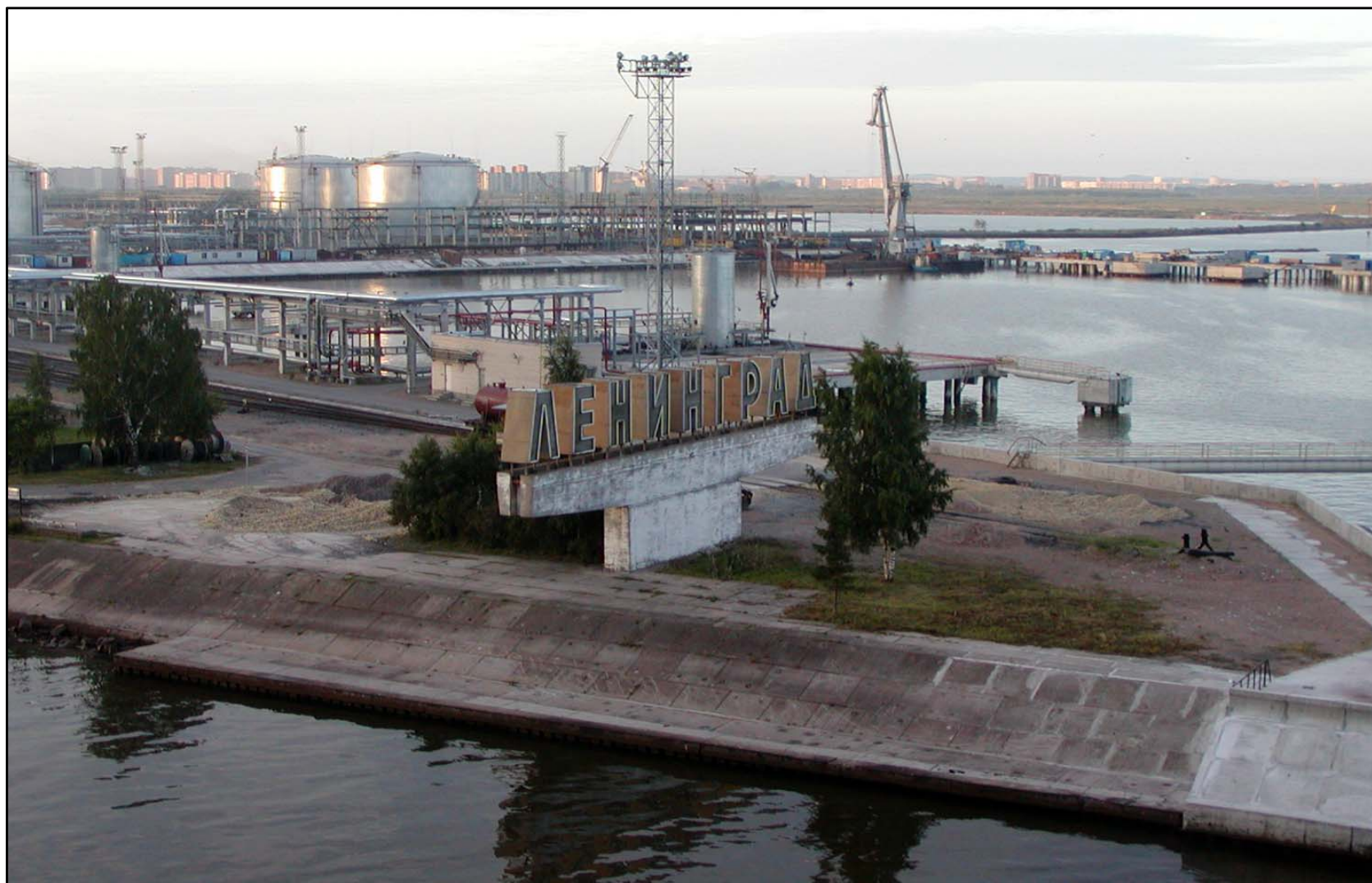
Старение флота, новые проекты с 2017 года

Усиление конкуренции с альтернативными видами перевозок

Консолидация в линейной сфере, специализация в портовой

Исключительные финансовые результаты

РОРО ПЕРЕВОЗКИ НА БАЛТИКЕ - ПОРТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ



Порт Санкт-Петербург. Золотые ворота.

РОРО ПЕРЕВОЗКИ НА БАЛТИКЕ - ПОРТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

	'14 vs '13	'15 vs '14
Судозаходы	-23,2 %	+9,3 %
Импорт, т	-27,6 %	-36,5 %
Экспорт, т	-29,7 %	+26,7 %
Утилизация, импорт	-8,9 %	-13,5 %
Утилизация, экспорт	+4,1 %	+3,7 %
Экспорт / Импорт '13	53,9 %	
Экспорт / Импорт '14	52,4 %	
Экспорт / Импорт '15	62,6 %	
1H'16 vs 1H'15 импорт	+9,2 %	
1H'16 vs 1H'15 экспорт	+11,0 %	

ПОРТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ - ТЕРМИНАЛЫ



PETROLESPO

BLG LOGISTICS



ARTL
RUSSIAN TRANSPORT LINES



МОРСКОЙ ТОВАРНЫЙ ПОРТ
УСТЬ-ЛУГА

Port
Bronka



ПОРТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ - ЛИНИИ

Ро-Ро грузы



1



1

4



Экспорт

Импорт



3



1



1

Легковые а/м

ПОРТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ - СОБЫТИЯ И ФАКТОРЫ



Продление действия санкций, ответные меры РФ

Низкий и неустойчивый курс рубля к основным мировым валютам

Низкие мировые цены на нефть

Падение спроса на легковые автомобили в РФ в бюджетном и бизнес сегментах

Открытие нового многофункционального морского перегрузочного комплекса Бронка

ПОРТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ - СОБЫТИЯ И ФАКТОРЫ

Слотовое соглашение между паромными линиями Finnlines и DFDS с октября 2015 года

Общая стабильная ситуация на рынках внутри-европейских РОРО перевозок

Стабильно низкий спрос, стагнация и падение ставок на импортные перевозки

Общий рост объема, стагнация и рост ставок на экспортные перевозки

Избыток мощностей на портовых терминалах, усиление конкуренции



САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, 5 ОКТЯБРЯ 2016



САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, 5 ОКТЯБРЯ 2016

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ !