



ООО «Морское строительство и технологии»



Возможности использования контейнеров для перевалки навалочных грузов

г. Санкт-Петербург, ул. Гжатская, д. 21, корп. 2, лит. "А"
Телефон: (812) 333-13-10, Факс: (812) 333-13-11
e-mail: mct@morproekt.ru www.morproekt.ru

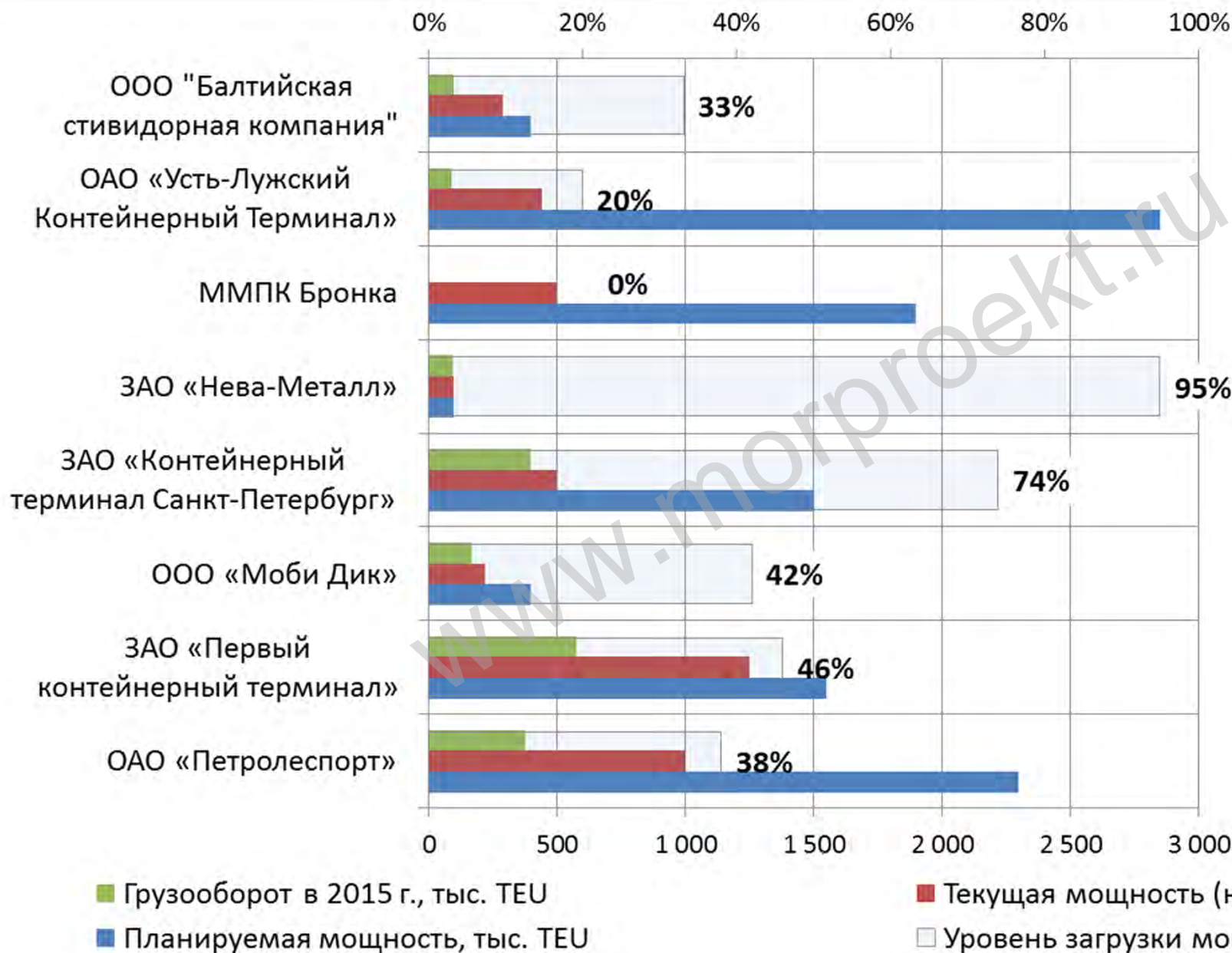
Профиль работы МСТ определяет наш подход к анализу логистики:

- ❖ **Предпроектные проработки различной глубины и сложности:**
 бизнес-планы, концепции, декларации о намерениях, обоснование инвестиций;
- ❖ **Проектирование:**
 - универсальных и специализированных (контейнерных, навалочных, наливных и др.) портовых терминалов;
 - объектов транспортно-складского назначения (логистических центров);
 - гидротехнических сооружений (оптимизация конструкций);

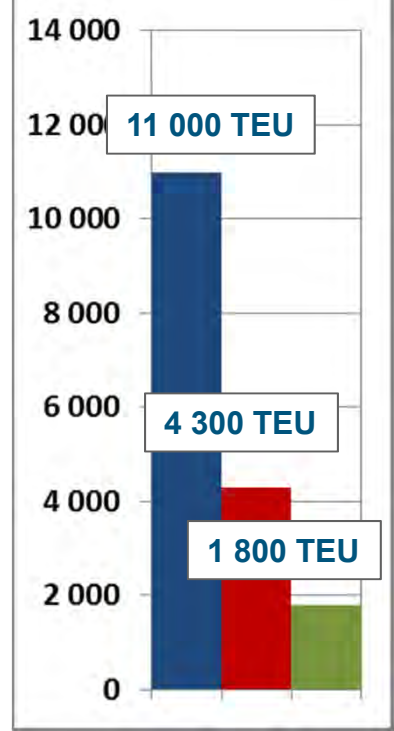


- ❖ Авторский надзор и техническое сопровождение строительства;
- ❖ Генпроектирование;
- ❖ Консультационные и инженеринговые услуги;
- ❖ Обследование причалов, зданий и сооружений;
- ❖ Инженерные изыскания;
- ❖ **Маркетинговые исследования грузопотоков, оптимизация логистики предприятий, оценка коммерческой эффективности.**

Альтернативные решения. Загрузка контейнерных терминалов.

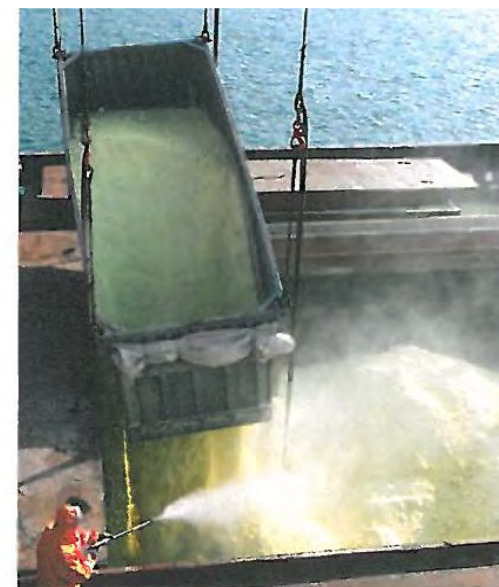


Всего по основным терминалам Балтийского бассейна загрузка мощностей - 42%



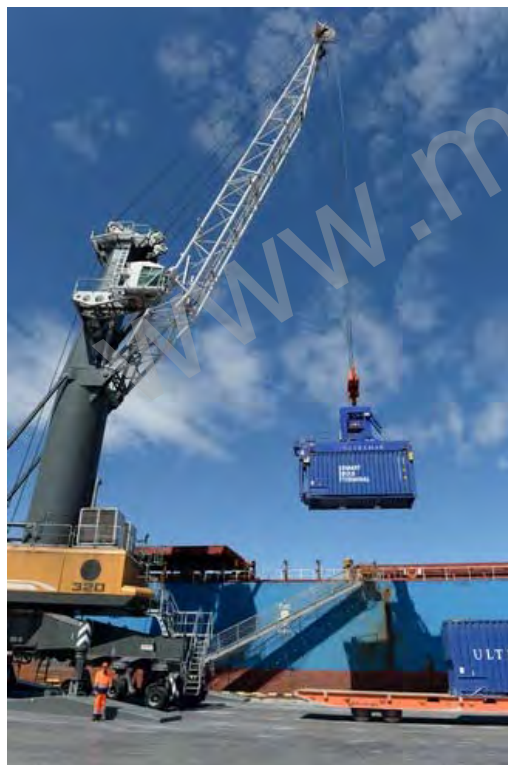
В практике работы морских портов контейнеры часто используются в качестве внутрипортовой тары. Например, в ПАО «Новороссийский морской торговый порт» разработана технология и имеется опыт погрузки в трюм судна навалочных грузов (серы, удобрений, угля) с помощью спецконтейнеров типа «OPEN TOP» с торцевым люком.

- ❖ Из-за отсутствия специального спредера застропка контейнера производится вручную на причале у борта судна.
- ❖ Выгрузка груза из контейнера в трюм производится порталным краном с двумя грузовыми лебедками, позволяющими наклонить контейнер.
- ❖ Открытие торцевого люка производится вручную над трюмом судна.





Терминал ООО «Смарт Балк Терминал» – СП ОАО «ФосАгро» и ООО «Ультрамар»



Мировая практика – оборудование фирмы RAM Spreaders

Технология перевозки, перевалки и складирования насыпных грузов



Контейнеры и оборудование для навалочных грузов



Спредер автоматически снимает верхнюю крышку контейнера, переворачивает контейнер, удерживая эту крышку. Одним из условий для нормальной работы такого спредера является требование совмещения оси вращения контейнера с центром его тяжести для ограничения воздействия крутящего момента от груза на механизм вращения спредера.

В связи с этим для перевозки и перегрузки грузов с различным удельным весом создан парк специализированных контейнеров

Спредеры фирмы RAM Spreaders

Варианты конструкций специализированных контейнеров

Для транспортирования и хранения навалочных грузов созданы специализированные контейнеры, обеспечивающие мобильность и экологичность портовой перевалки большой номенклатуры навалочных грузов.



Источники

- www.ramsreaders.com
- www.cbhgroup.org
- www.pittoship.com
- www.intersafe-marine.com

Некоторые порты, использующие данную технологию



Как сделать технологию более эффективной?

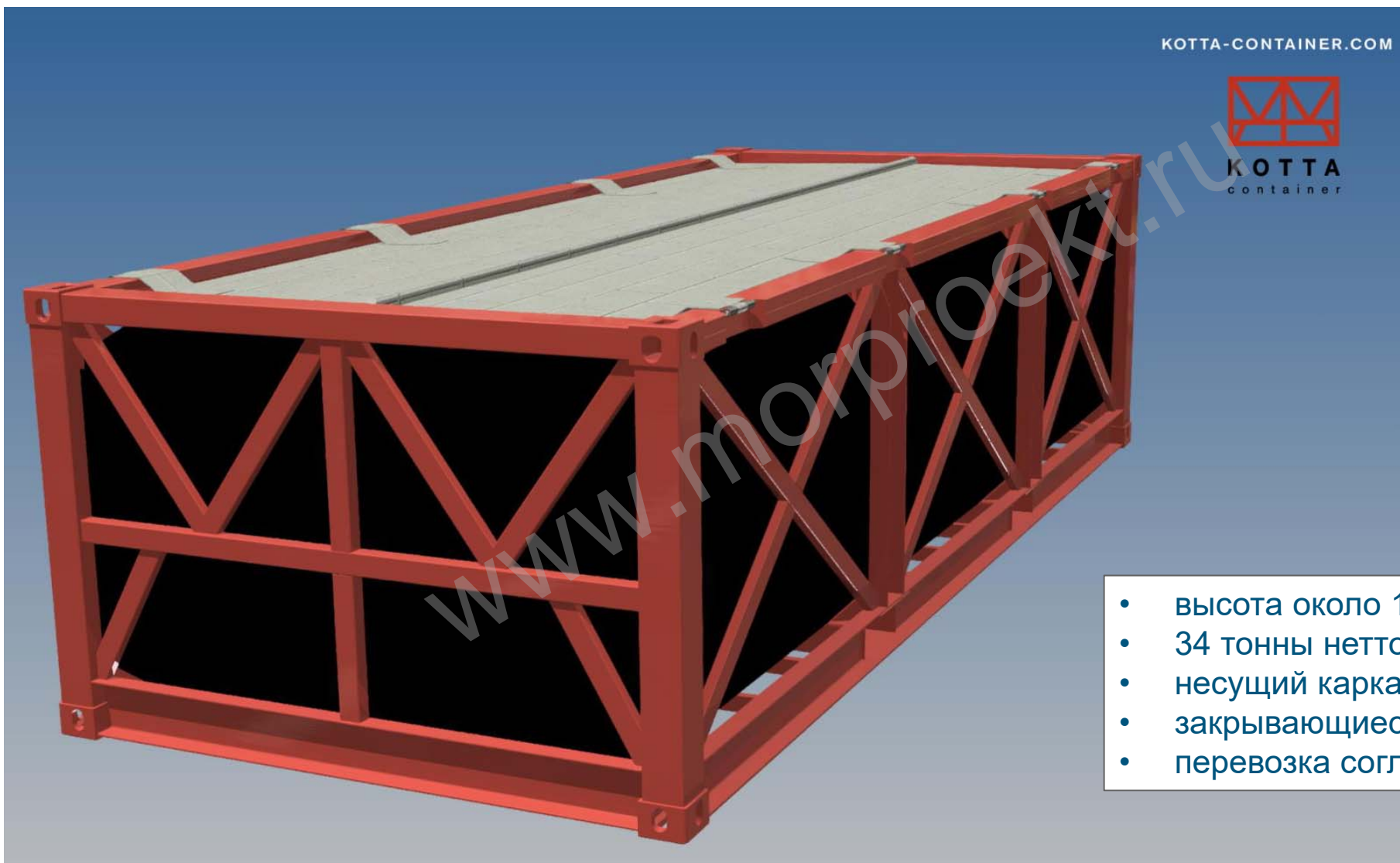


Некоторые дополнительные возможности



Российский контейнер для навалочных грузов для перевалки РАМ-спредером

- Контейнер разработан, принципиально согласован с РЖД, проходит испытания.



- высота около 1 м
- 34 тонны нетто
- несущий каркас
- закрывающиеся крышки
- перевозка согласована с РЖД

На слайде есть контактные данные компании разработчика.

Преимущества контейнера для навалочных грузов для завода отгрузки

Предлагаемый метод перевозки создает преимущества как для завода, так и для портового терминала.

Преимущества для завода:

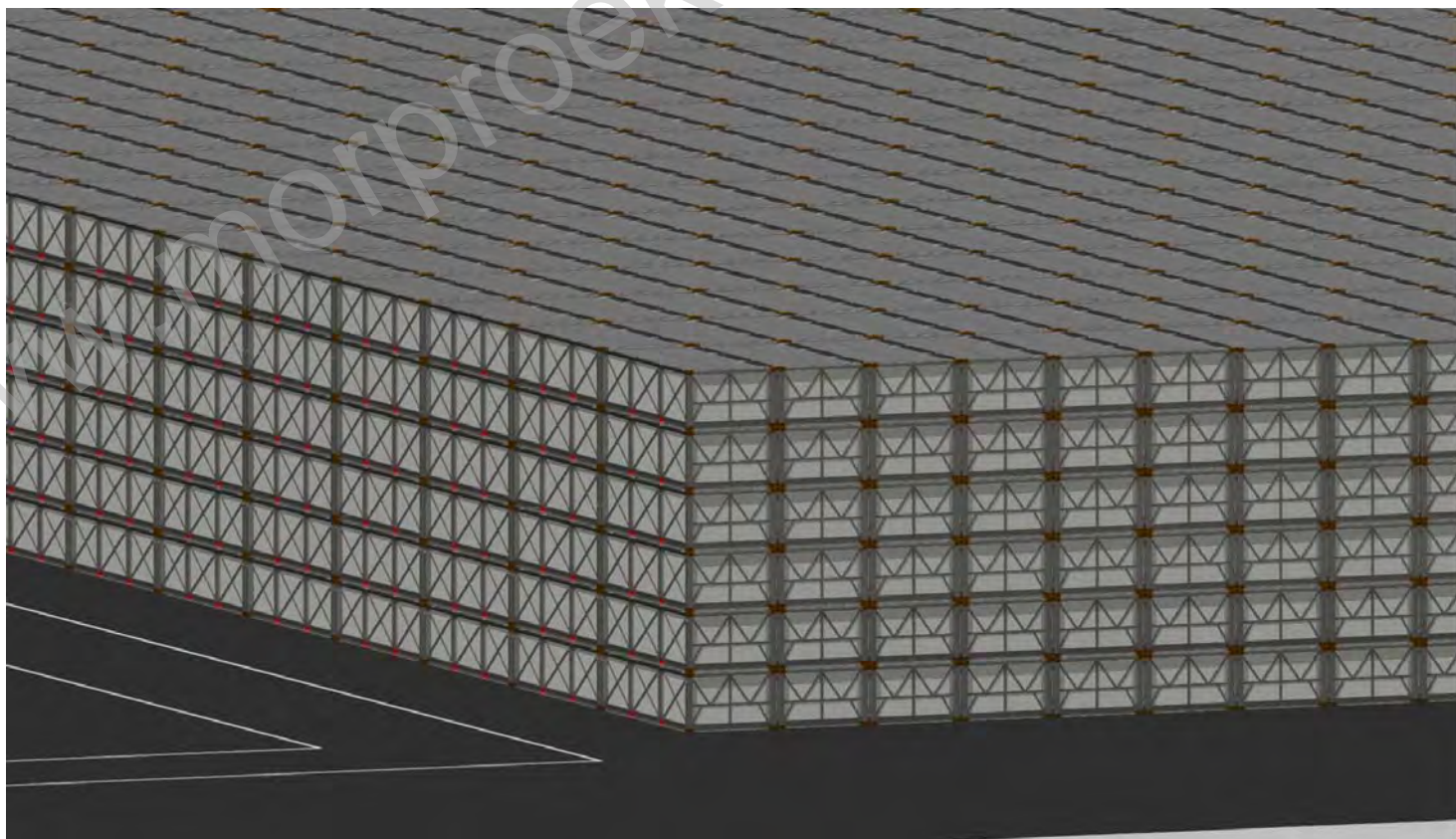
- Минимальное количество перевалок, а значит минимальные потери груза – перевалки 2 – загрузка в контейнер и перегрузка из контейнера в судно.
- Все перегрузки в щадящем режиме можно обеспечить падение груза с высоты не более 1-1,5 метров.
- Груз закрыт в контейнере на всем маршруте и при хранении.
- Контейнер защищен от коррозии, воздействия морской воды и вентилируется.
- РЖД заинтересованы и поддерживают данный метод перевозки, так как он позволяет обеспечить высокую производительность перевозок.
- За счет интенсивности перевозки сократится количество подвижного состава (прежде всего вагоны).



Преимущества контейнера для навалочных грузов для портового терминала

Преимущества для терминала:

- Значительно увеличивается интенсивность работы на ж.д. фронте, как следствие сокращение площади, инфраструктуры, оборудования на ж.д. фронте. Рост производительности – более чем в 3 раза.
- Так как контейнеры не надо сортировать – груз идентичен (нет необходимости брать определенный контейнер из штабеля), можно создавать контейнерные склады большого объема на ограниченной территории. Экономия на территории, оборудовании.
- Склад и ж.д. фронт можно делать удаленный – не обязательно в порту.
- Можно обеспечить высокую интенсивность погрузки в судно.
- Отсутствуют проблемы, связанные с попаданием в груз посторонних предметов в порту.
- Отсутствует необходимость зачистки территории склада, а также борьбы с пылением на складе.





Благодарю за внимание!

Телефон: +7 812 333 13 10

Факс: +7 812 333 13 11

e-mail: mct@morproekt.ru

www.morproekt.ru

 **МОРСТРОЙТЕХНОЛОГИЯ**