



ООО «Морское строительство и технологии»



Инфраструктура морских терминалов нефтеналивных грузов РФ

г. Санкт-Петербург, ул. Гжатская, д. 21, корп. 2, лит. «А»
Телефон: (812) 333-13-10, Факс: (812) 333-13-11
e-mail: mct@morproekt.ru www.morproekt.ru

Профиль работы МСТ определяет наш подход к анализу логистики:

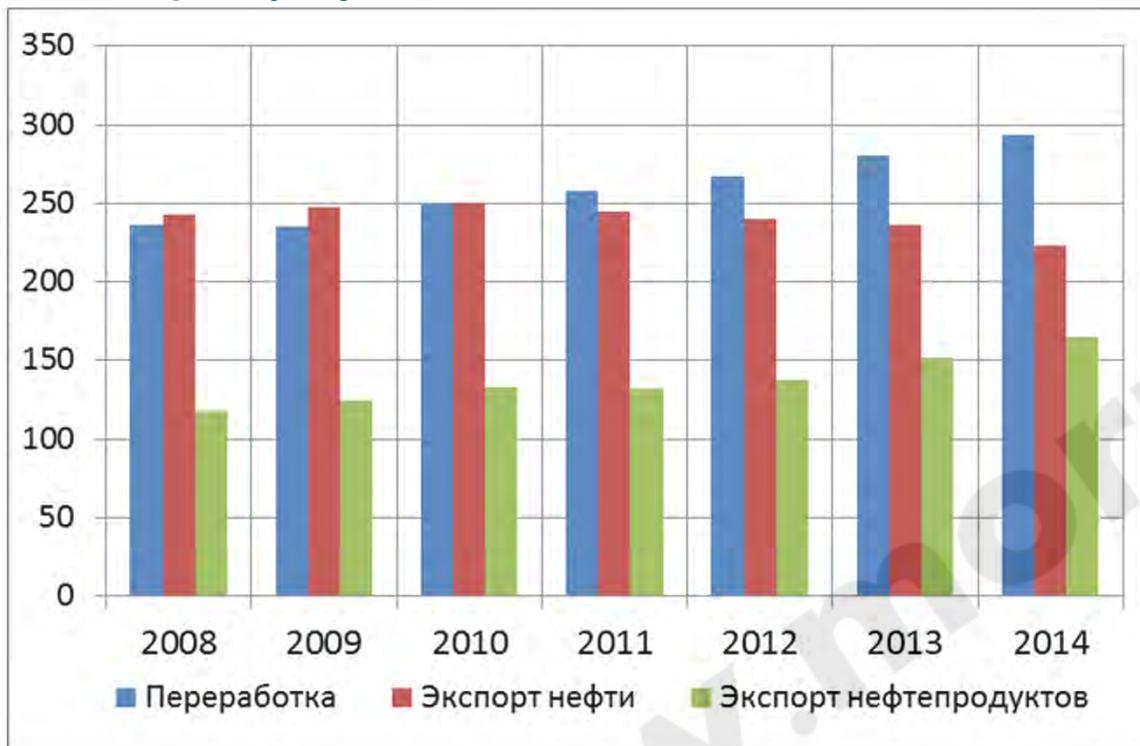
- ❖ Предпроектные проработки различной глубины и сложности: бизнес-планы, концепции, декларации о намерениях, обоснование инвестиций;
- ❖ Проектирование:
 - универсальных и специализированных (контейнерных, навалочных, наливных и др.) портовых терминалов;
 - объектов транспортно-складского назначения (логистических центров);
 - гидротехнических сооружений (оптимизация конструкций);



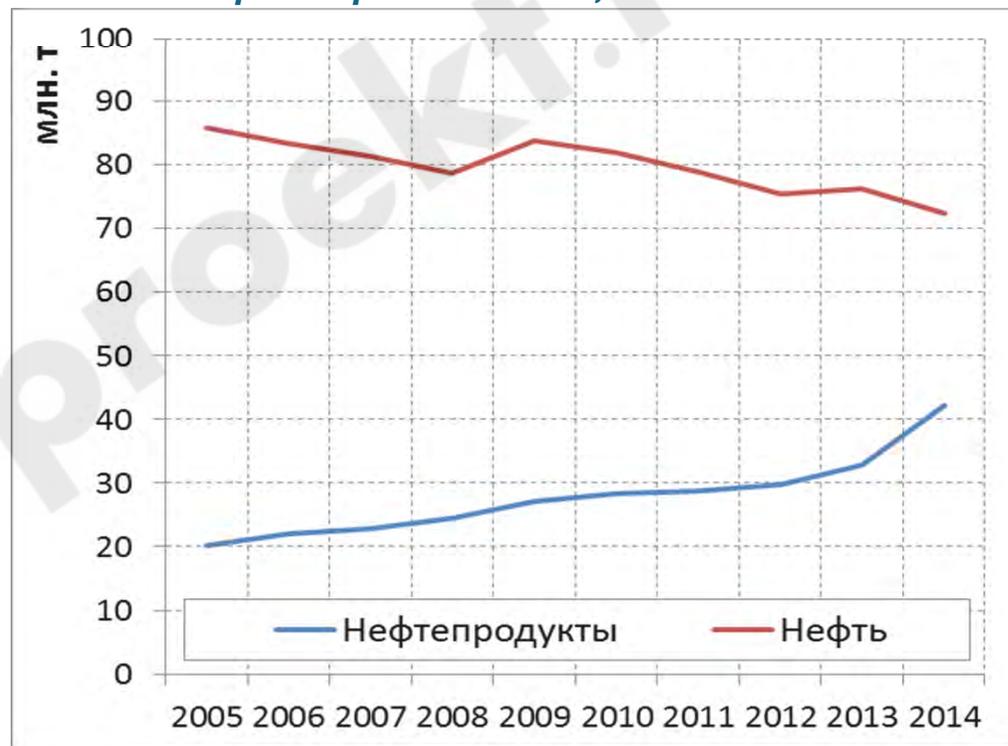
- ❖ Авторский надзор и техническое сопровождение строительства;
- ❖ Генпроектирование;
- ❖ Консультационные и инженеринговые услуги;
- ❖ Обследование причалов, зданий и сооружений;
- ❖ Инженерные изыскания;
- ❖ Маркетинговые исследования грузопотоков, оптимизация логистики предприятий, оценка коммерческой эффективности.

Тенденции рынка нефти и нефтепродуктов до 2014 г.

Динамика переработки нефти, экспорта нефти и нефтепродуктов в 2008-2014 гг., в млн. т.



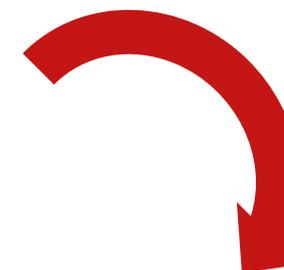
Динамика экспорта нефти и нефтепродуктов через порты АЧБ РФ, 2005-2014 гг.



- ❖ Замедление темпов роста добычи нефти
- ❖ Рост первичной переработки нефти
- ❖ Снижение объемов экспорта нефти
- ❖ Рост экспорта нефтепродуктов
- ❖ Перераспределение грузопотоков трубопроводной нефти на восток

2015 г.: перелом тенденций???

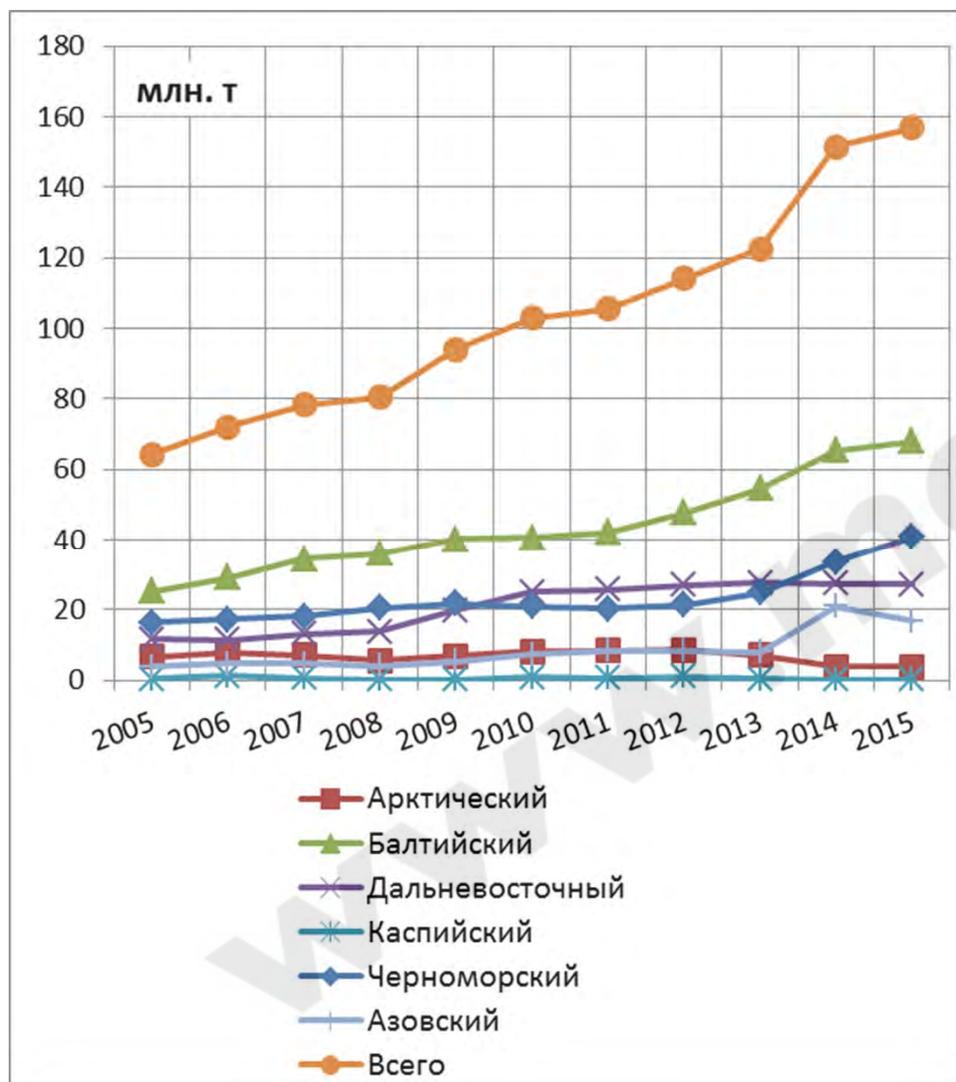
Показатель	2014/2013 гг.	9 месяцев 2015/2014 гг.	2015/2014 гг.
Добыча нефти и газового конденсата	+0,7%	+1,4%	+1,3%
Первичная переработка	+5,9%	-0,8%	-2,7%
ПРОИЗВОДСТВО ОСНОВНЫХ НЕФТЕПРОДУКТОВ			
Автобензин	-1,0%	+3,2%	+2,3%
Дизтопливо	+7,4%	-0,8%	-1,6%
Топочный мазут	+4,7%	-8,3%	-10,4%
Авиакеросин	+6,7%	-11,0%	-10,9%
ЭКСПОРТ			
Нефтепродукты	+8,9%	+6,4%	+4,1%
Нефть	-5,7%	+7,1%	+9,4%



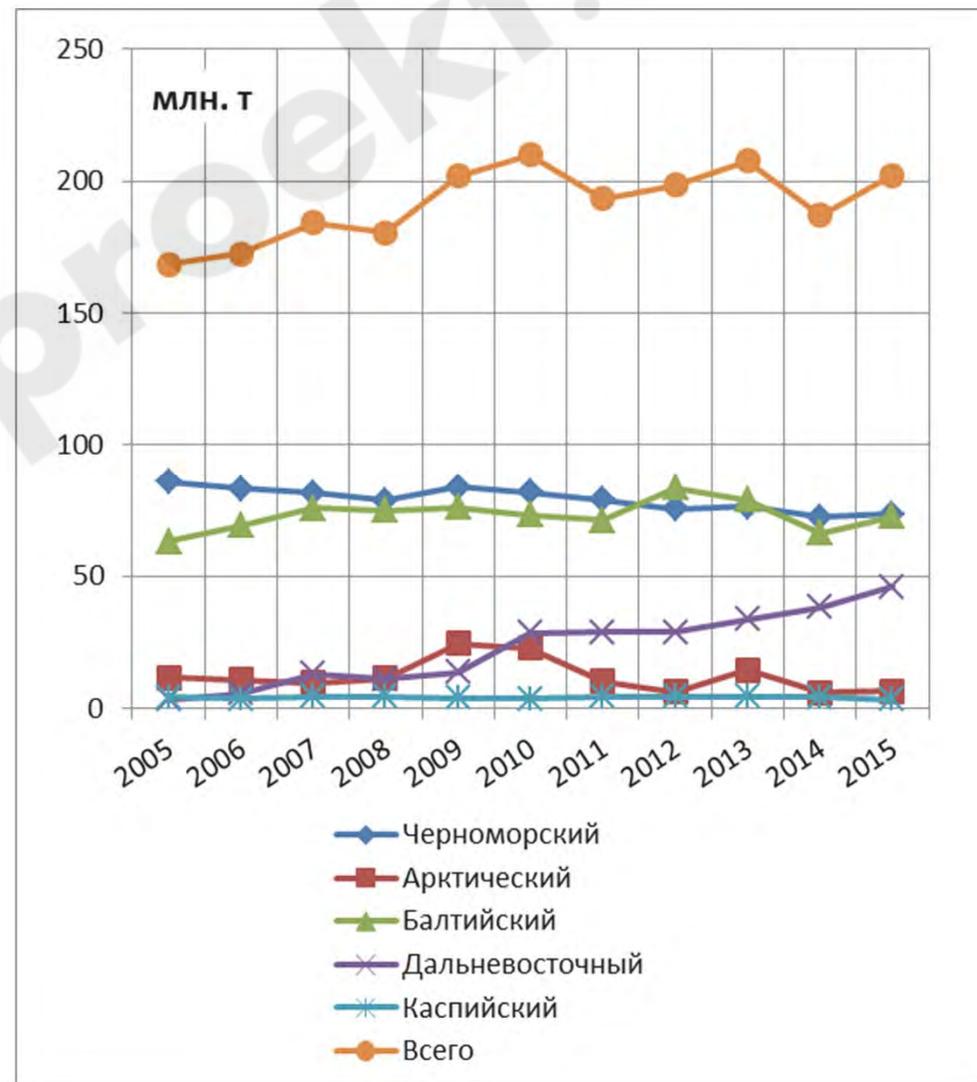
Тенденция	до 2014 г.	после 2014 г.
Замедление темпов роста добычи нефти	✓	✗
Рост первичной переработки нефти	✓	✗
Снижение объемов экспорта нефти	✓	✗
Рост экспорта нефтепродуктов	✓	✗
Перераспределение грузопотоков трубопроводной нефти на восток	✓	???

Динамика объемов перевалки нефти и нефтепродуктов по бассейнам

Динамика грузооборота нефтепродуктов по бассейнам в 2005-2015 гг., в млн. т.

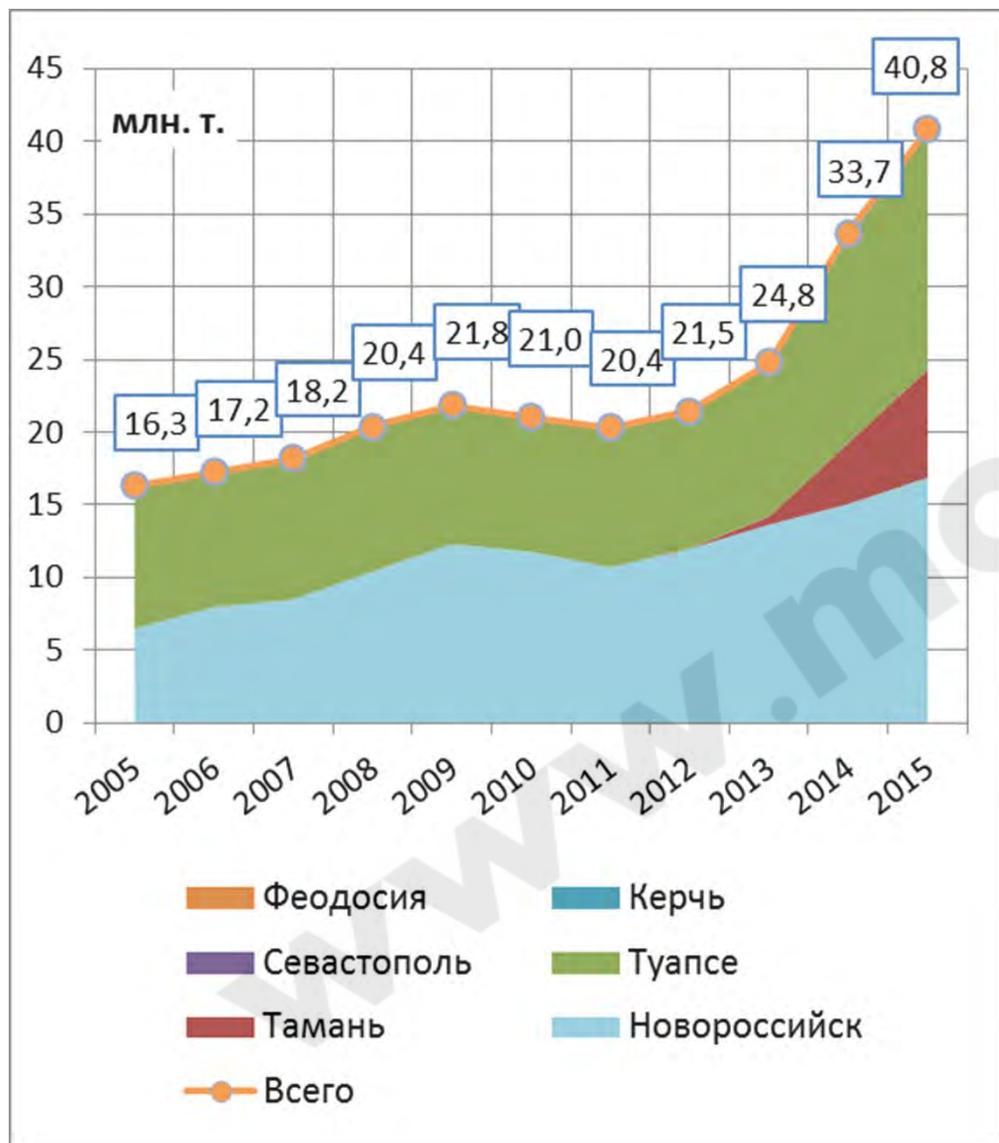


Динамика грузооборота нефти по бассейнам в 2005-2015 гг., в млн. т.

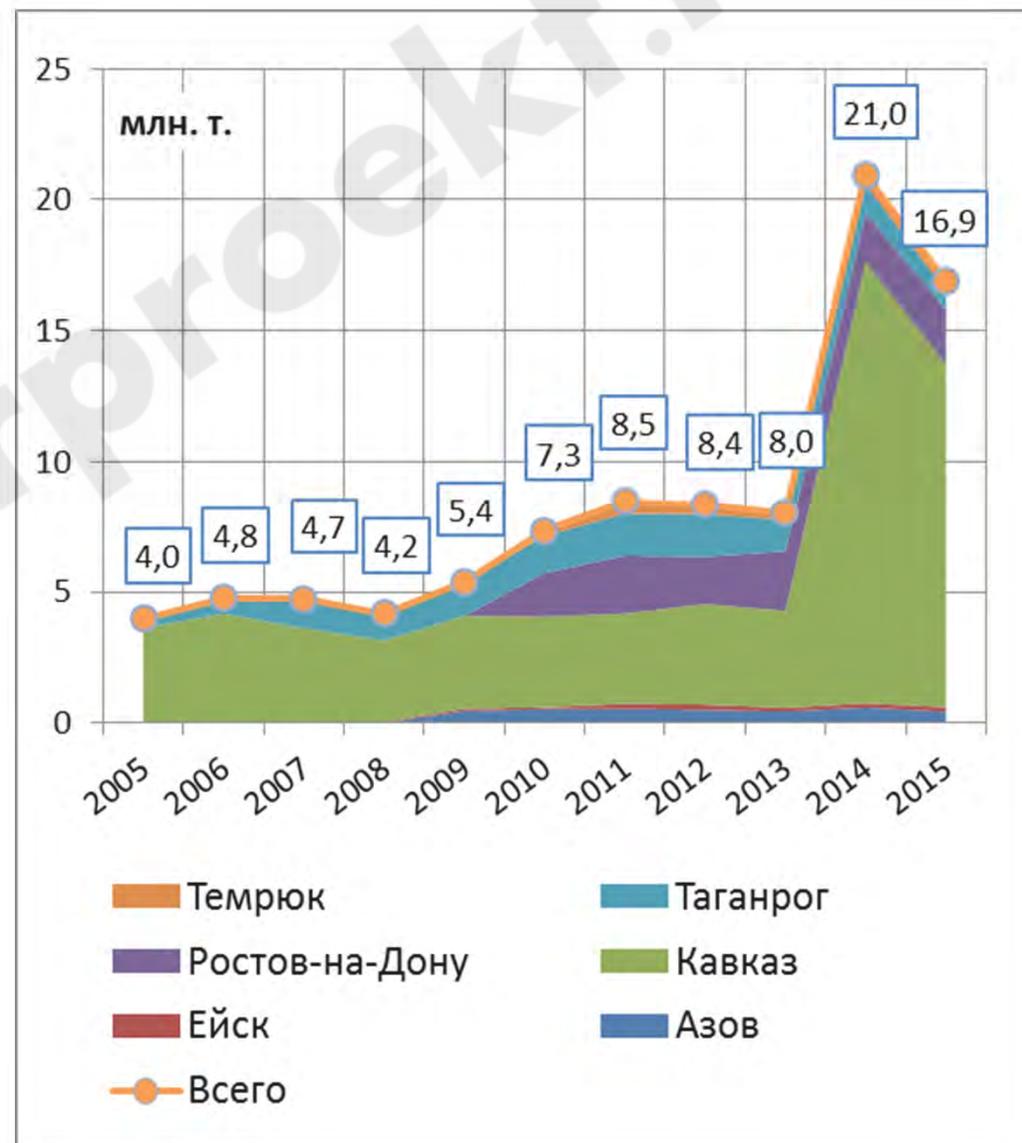


Динамика грузооборота нефтепродуктов в Азовском и Черноморском бассейнах

Динамика грузооборота нефтепродуктов в Черноморском бассейне в 2005-2015 гг., в млн. т.



Динамика грузооборота нефтепродуктов в Азовском бассейне в 2005-2015 гг., в млн. т.



Грузооборот нефтепродуктов на терминалах АЧБ РФ, 2015 г.



Динамика перевалки нефтепродуктов в 2015 г.:

- ❖ Рейдовая перевалка нефтепродуктов в порту Кавказ сокращается -22%
- ❖ Новороссийск перевалка нефтепродуктов +12%, +1800 тыс. т
- ❖ ЗАО «Таманьнефтегаз» перевалка нефтепродуктов (мазут) +77%, +3 228 тыс. т
- ❖ Туапсе +12%, +2 348 тыс. т.

Нефтетранспортная система Каспийского региона



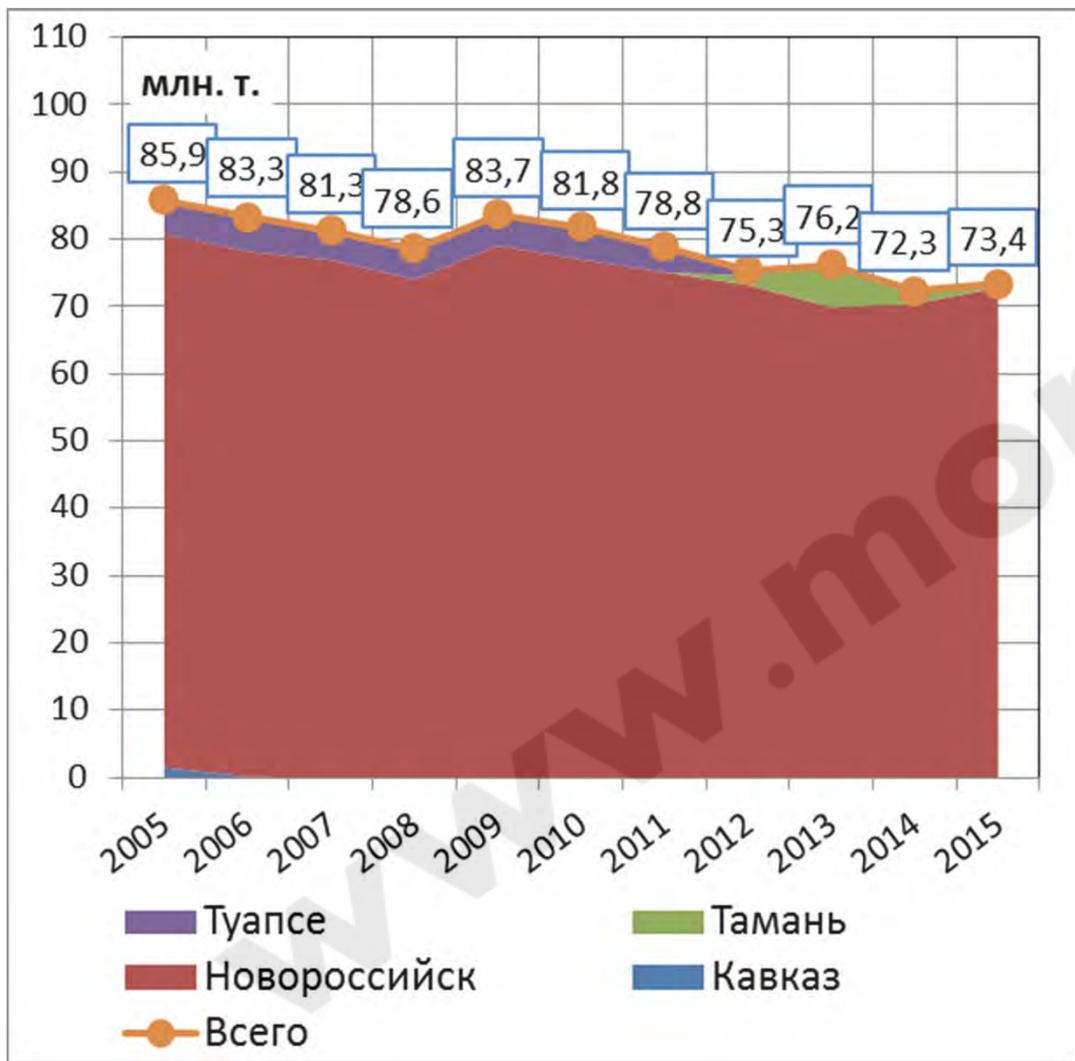
Нефтепроводы:

- 1 – Самара- Новороссийск
- 2 – Узень – Атырау – Самара
- 3 – Баку – Новороссийск
- 4 – Тенгиз – Новороссийск
- 5 – Баку – Супса
- 6 – Баку – Тбилиси – Джейхан
- 7 – Нека – Тегеран
- 8 – Атырау – Атасу - Алашанькоу

Источник: А. М. Тюрин, 2014 г., журнал «Однако»

Динамика грузооборота нефти в Черноморском бассейне

Динамика грузооборота нефти в Черноморском бассейне в 2005-2015 гг., в млн. т.



Трубопроводная нефть переориентируется на Дальний Восток и Балтику.

К 2019 гг., рост мощности ВСТО до 80 млн. т.

В 2016 г. поставки в Усть-Лугу – 35,5 млн. т.

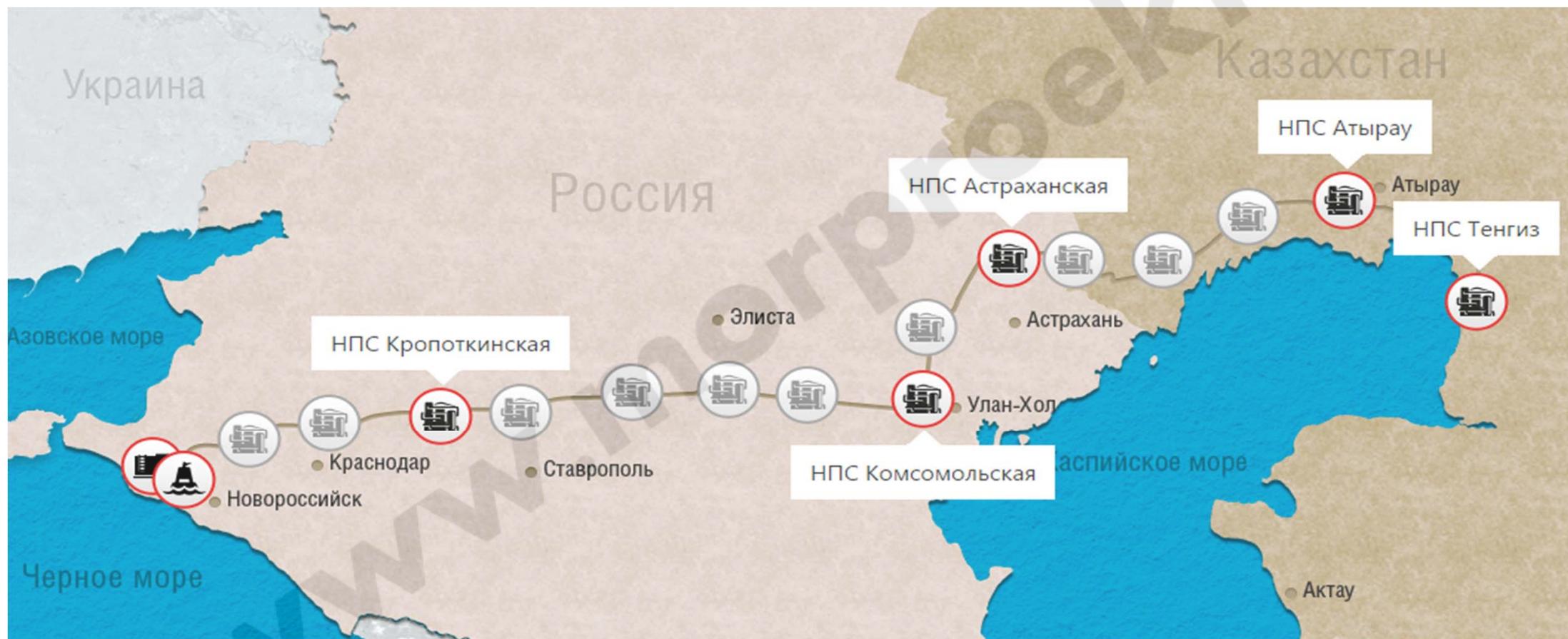
Динамика экспорта РОССИЙСКОЙ нефти трубопроводным транспортом (без КТК) через порты по направлениям, 2005-2015 гг.



Грузооборот нефти на терминалах Азово-Черноморского бассейна РФ, 2015 г.



Увеличение пропускной способности магистрального нефтепровода консорциума до 67 млн. т в год (при использовании присадок – до 76 млн. т)



Грузоотправители:

- «Тенгизшевройл»
- «Карачаганак Петролеум Оперейтинг Б.В.»
- «Арман»

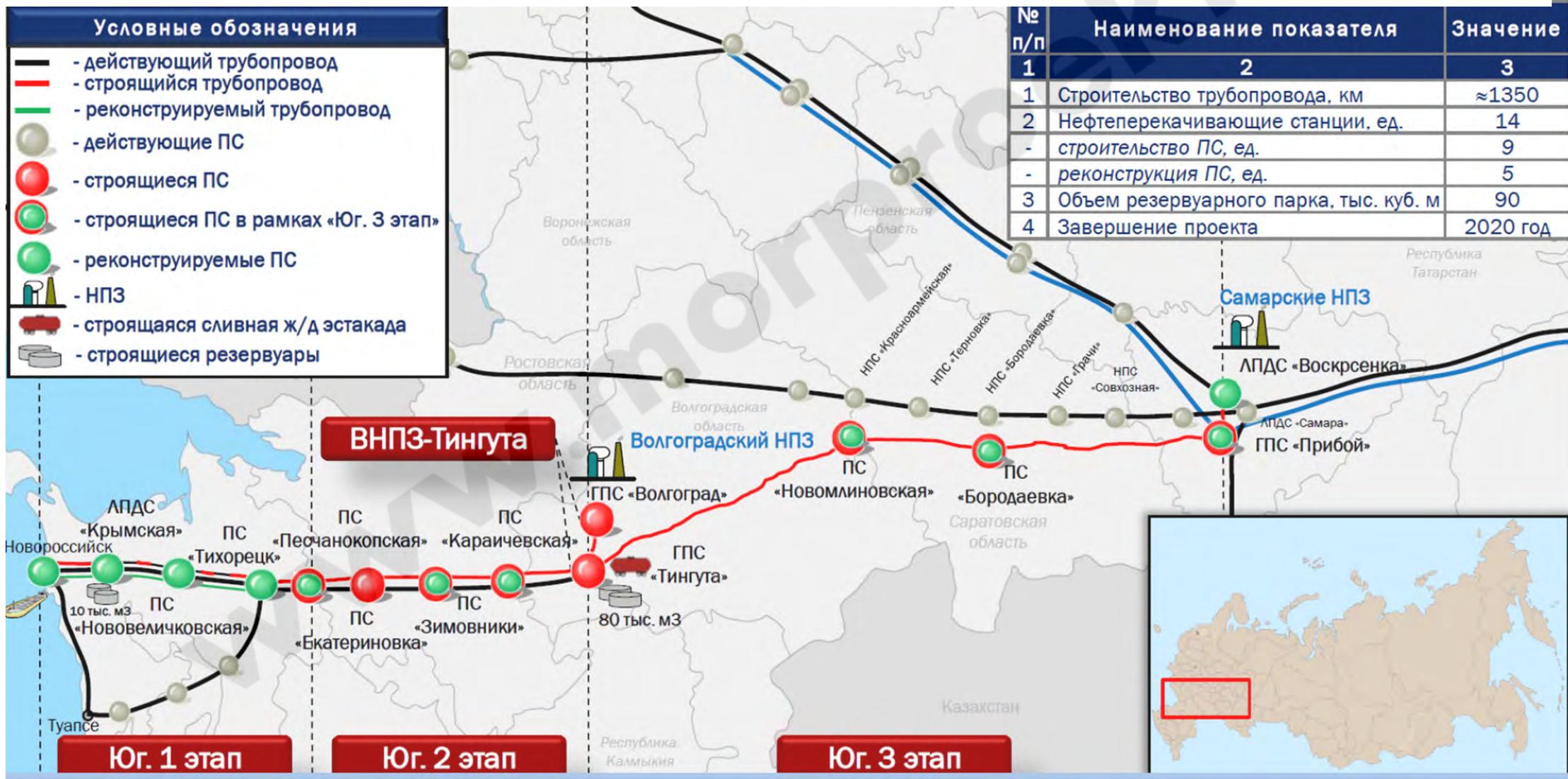
- «Эмбаунагаз» и «Казахойл Актобе»
- «СНПС-Актобемунагаз»
- «Литаско»
- ЗАО «НафтаТранс»

Трубопровод «Юг»

1 этап. Реконструкция магистральных трубопроводов «Тихорецк – Новороссийск»

2 этап. Строительство МНПП «Волгоград - Тихорецк»

Планируемая ресурсная база проекта «Юг» в 2021 г. составит 10,9 млн. т дизтоплива в год



Реконструкция нефтерайона Шесхарис

- ❖ Большая часть мероприятий береговой части на сегодняшний день завершены.
- ❖ Идет техническое перевооружение.
- ❖ Реконструкция причала №1 (площадка А), мощность – 15 млн.т./год – ввод в 2015 г.
- ❖ Ремонтное дноуглубление в 2015 г.

Перспективный грузооборот нефтепродуктов ПК «Шесхарис», в млн. т.

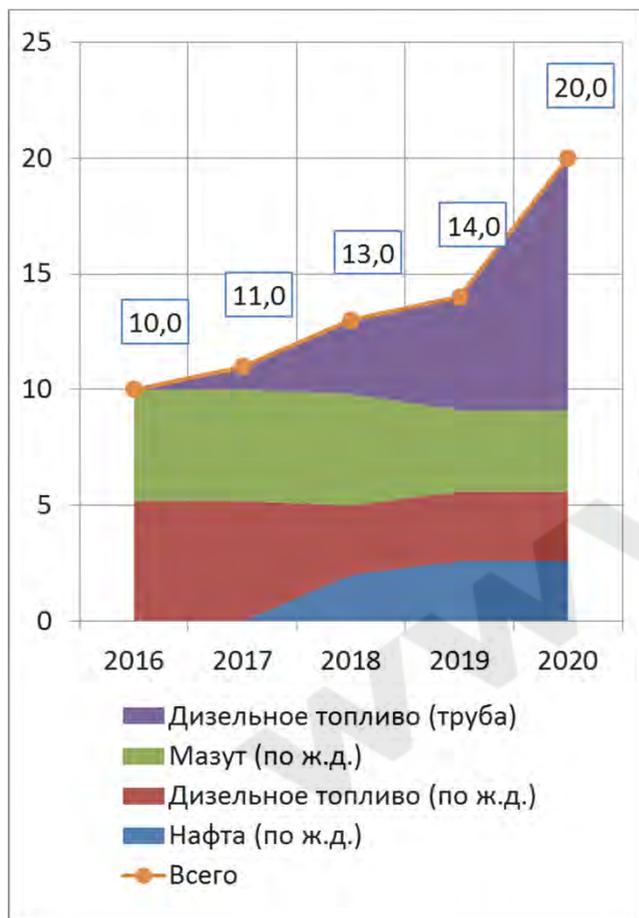


Схема развития ПК «Шесхарис»



«Осветление» терминалов: Тамань



ЗАО «ТАМАНЬНЕФТЕГАЗ»



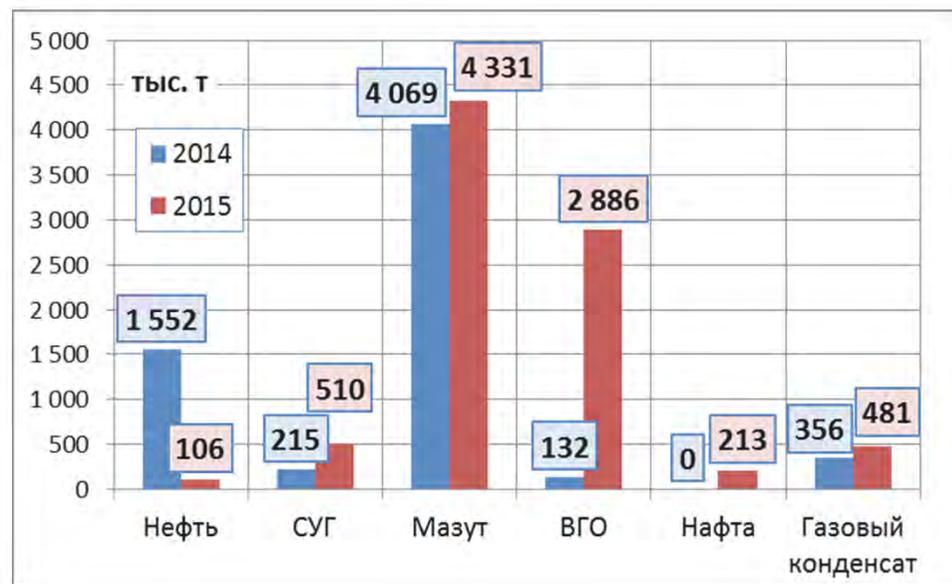
Мощности:

- 1,0 – 1,5 млн.т СУГ (с 2012-13 г.);
- 4,5 млн.т мазута (с 2013 г.);
- 5,5 млн.т нефти (2012 г.) => перепрофилирование под светлые нефтепродукты к 2015 г.

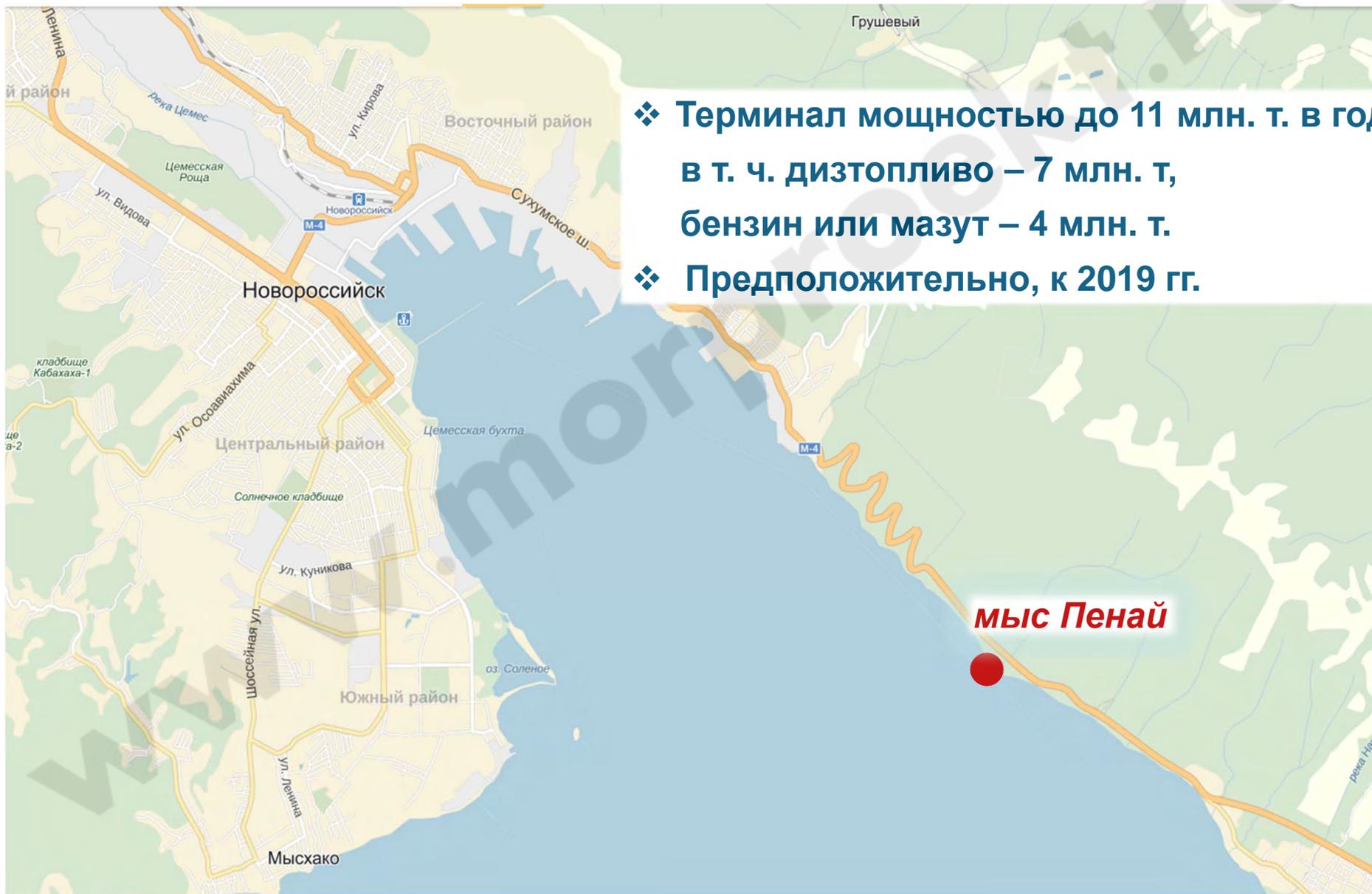
4 нефтяных резервуара перепрофилируются под светлые нефтепродукты в 2015г.

Всего: 2014 г. - 6,32 млн. т, 2015 г. – 8,53 млн. т.

Динамика и структура грузооборота ЗАО «Таманьнефтегаз» в 2014-2015 гг., в млн. т.

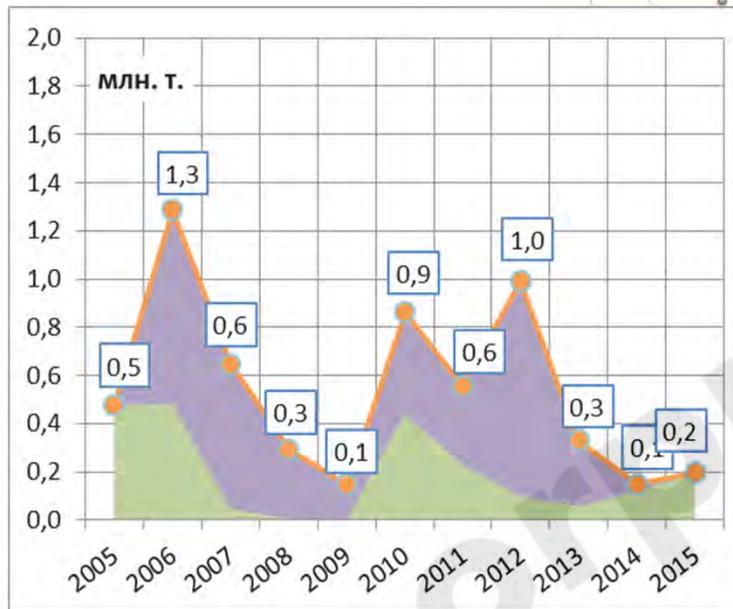


Терминал «Нефтегазиндустрия»

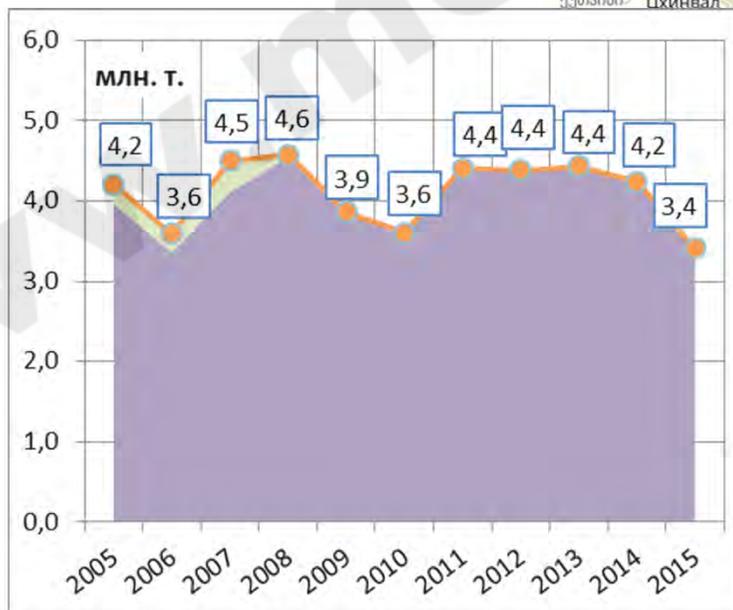


Динамика грузооборота нефти и нефтепродуктов в портах Каспийского бассейна

Динамика грузооборота нефтепродуктов в каспийском бассейне в 2005-2015 гг., в млн. т.



Динамика грузооборота нефти в Каспийском бассейне в 2005-2015 гг., в млн. т.



- Астрахань
- Махачкала
- Всего



Нефтяная гавань порта Махачкала

Порт Махачкала соединен с нефтепроводом Махачкала – Новороссийск (7,5-8,0 млн. т).

Группа "Сумма" планирует построить новый узел учета нефти рядом с морским портом Махачкалы, резервуары для хранения нефти, а также железнодорожную эстакаду, а затем передать его в эксплуатацию структурам АК "Транснефть".

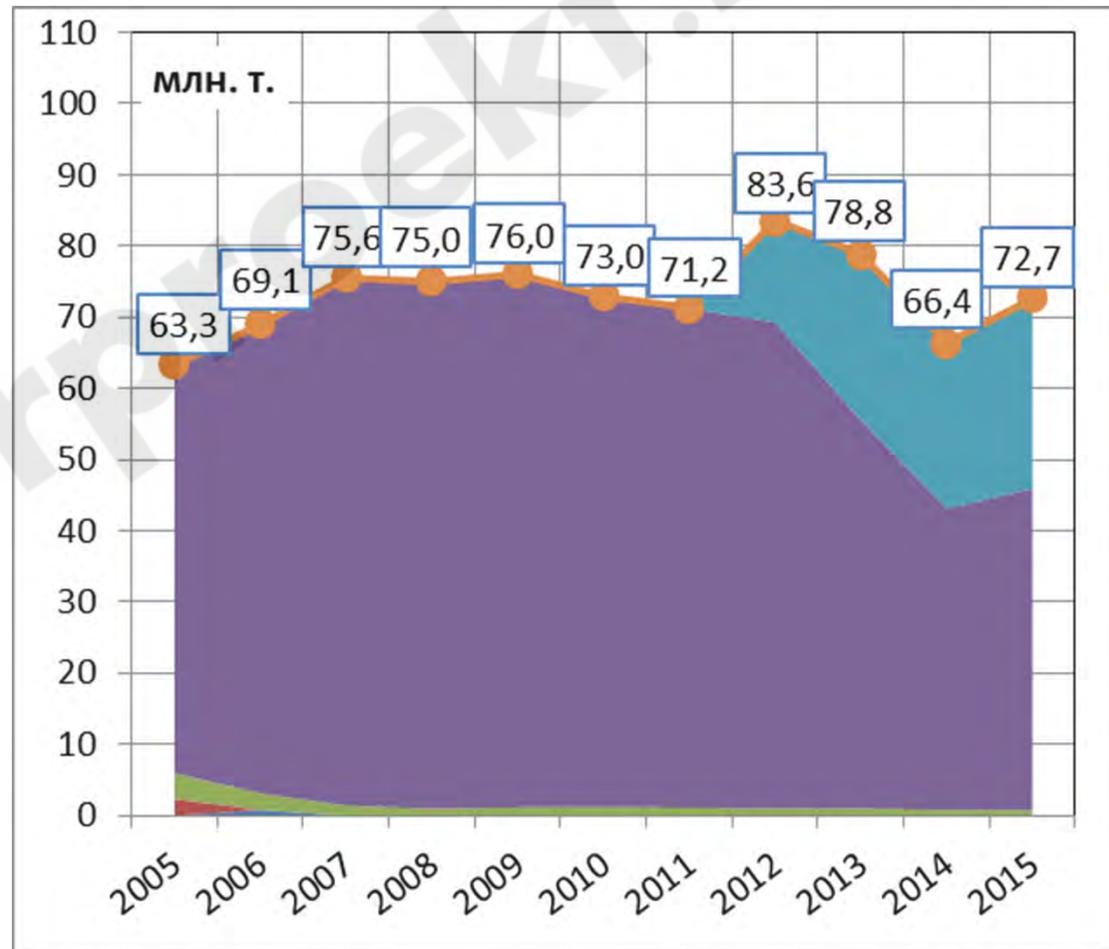
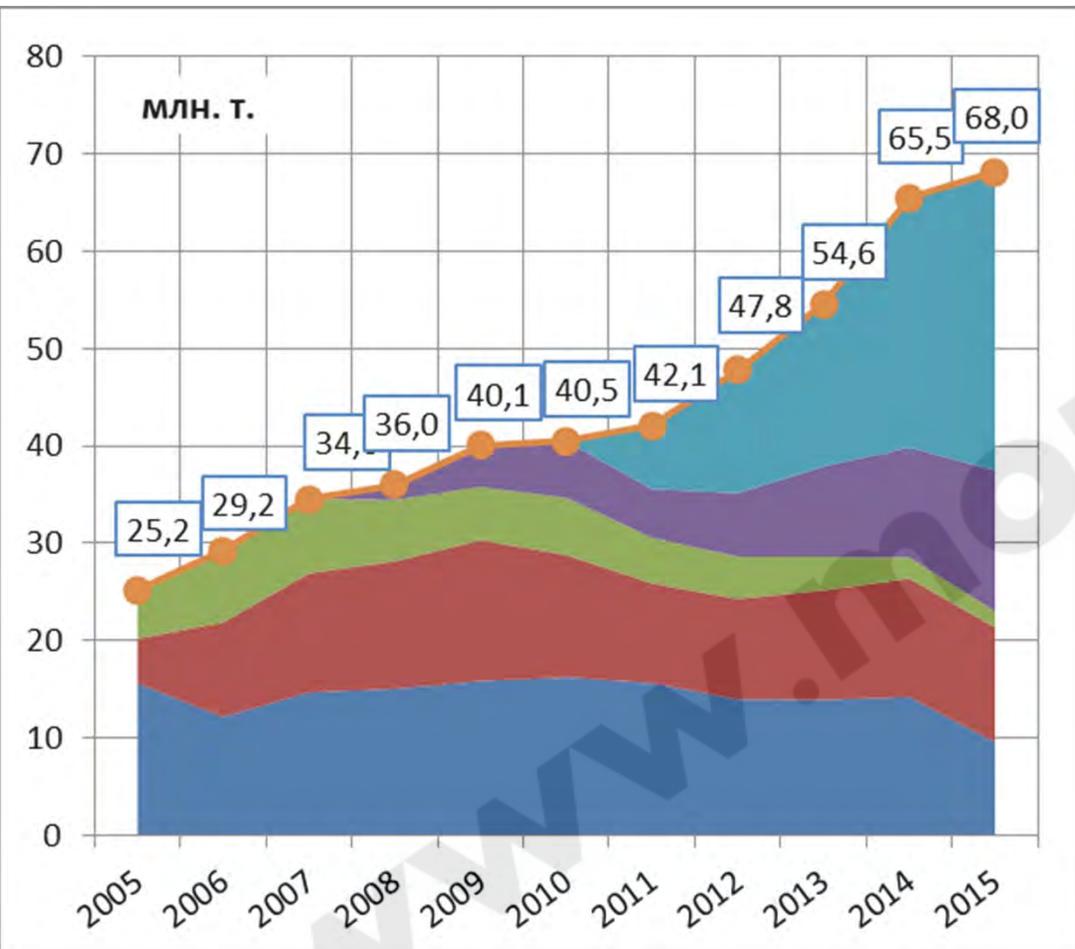
- ❖ Протяженность причалов 900 м, осадка 6,5 м
- ❖ Мощность нефтяного терминала 7,9 млн. т
- ❖ Планировалось довести мощность до 10 млн. т. - нефть и 3 млн. т. нефтепродуктов.
- ❖ На сегодняшний день проводятся подготовительные работы по дноуглублению гавани.



Динамика грузооборота нефти и нефтепродуктов в Балтийском бассейне

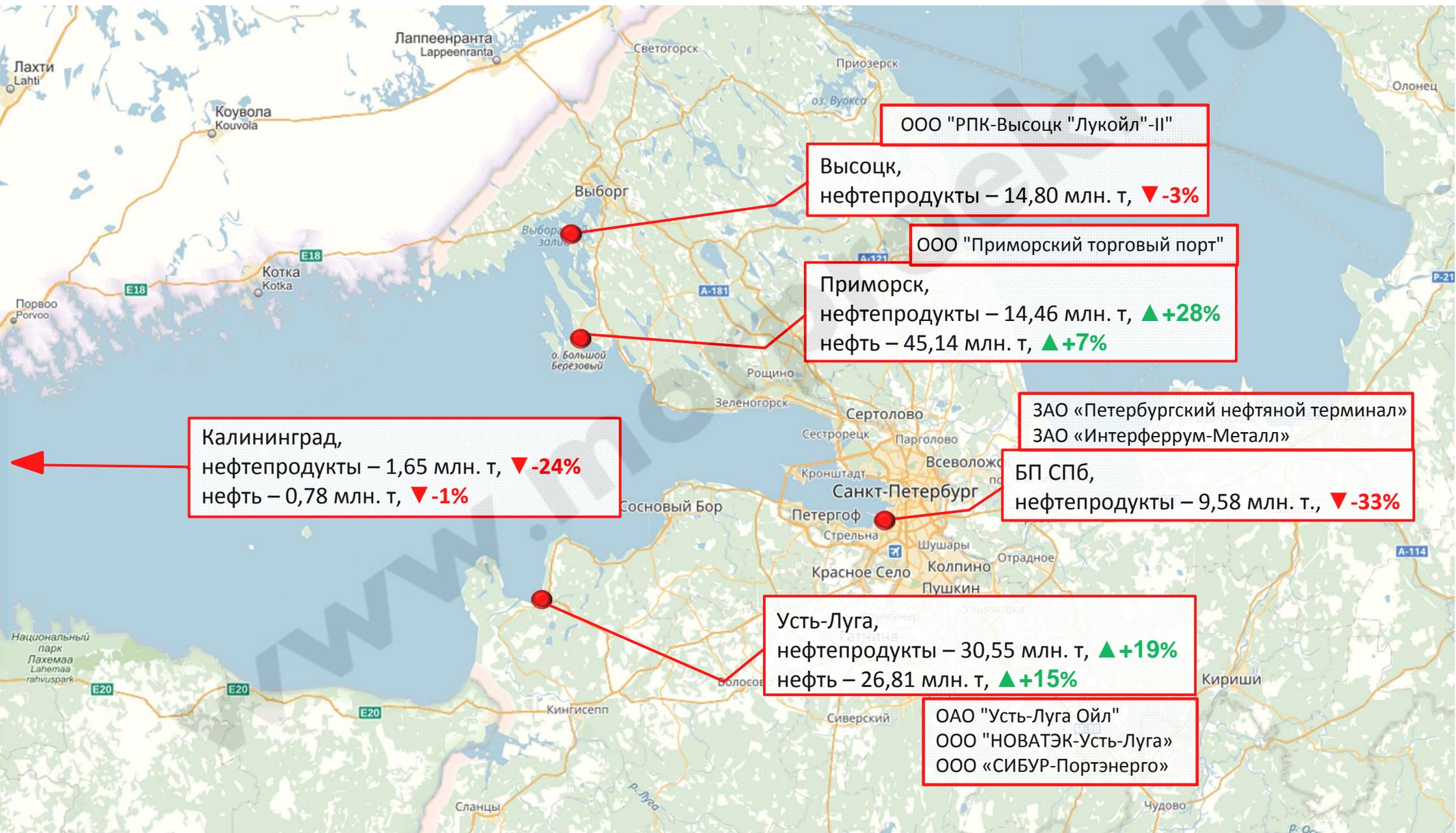
Динамика грузооборота нефтепродуктов в Балтийском бассейне в 2005-2015 гг., в млн. т.

Динамика грузооборота нефти в Балтийском бассейне в 2005-2015 гг., в млн. т.

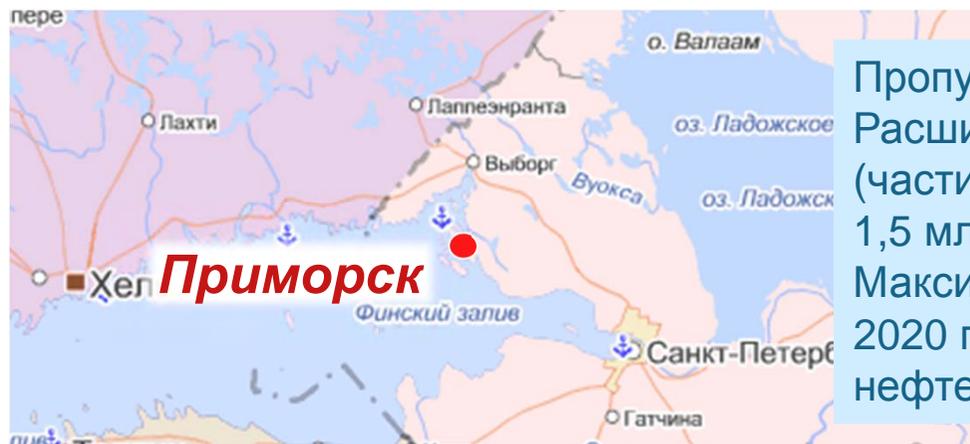


- Усть-Луга
- Приморск
- БП Санкт-Петербург
- Калининград
- Высоцк
- Всего

Грузооборот нефти и нефтепродуктов в портах Балтийского бассейна, 2015 г.

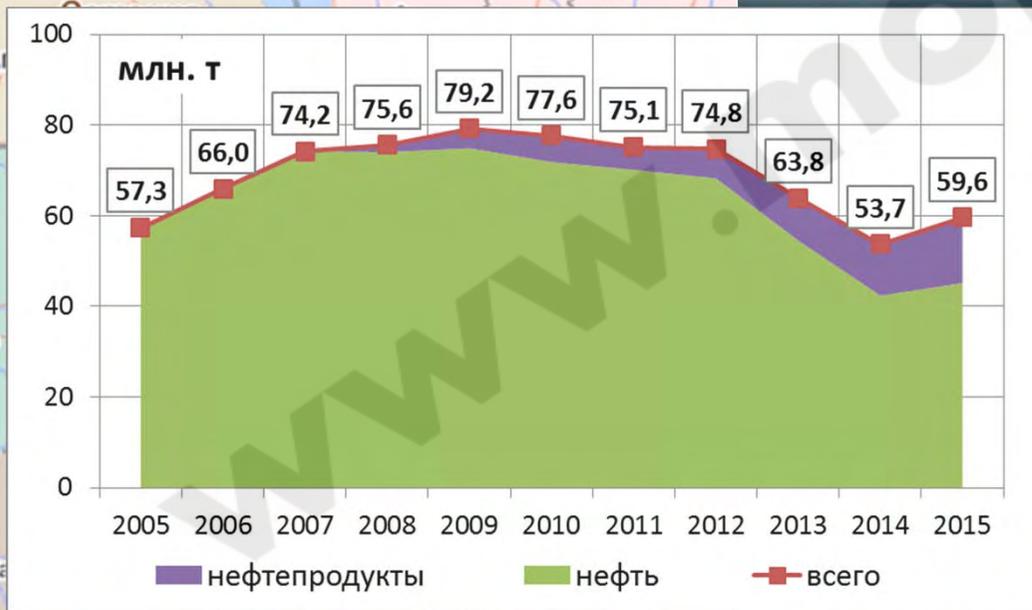


Порт Приморск



Пропускная способность 74,5 млн. т нефти и нефтепродуктов.
 Расширение терминала нефтепродуктов к 2018 г. до 25 млн. т. (частично за счет сокращения мощностей для нефти), из них 1,5 млн. т – поставка в отвод на Высоцк.
 Максимальный экспорт нефти в 2009 г. – 74,8 млн. т., на 2015-2020 гг. планируется экспорт нефти около 60,0 млн.т./г., нефтепродуктов – до 23,5 млн. т.

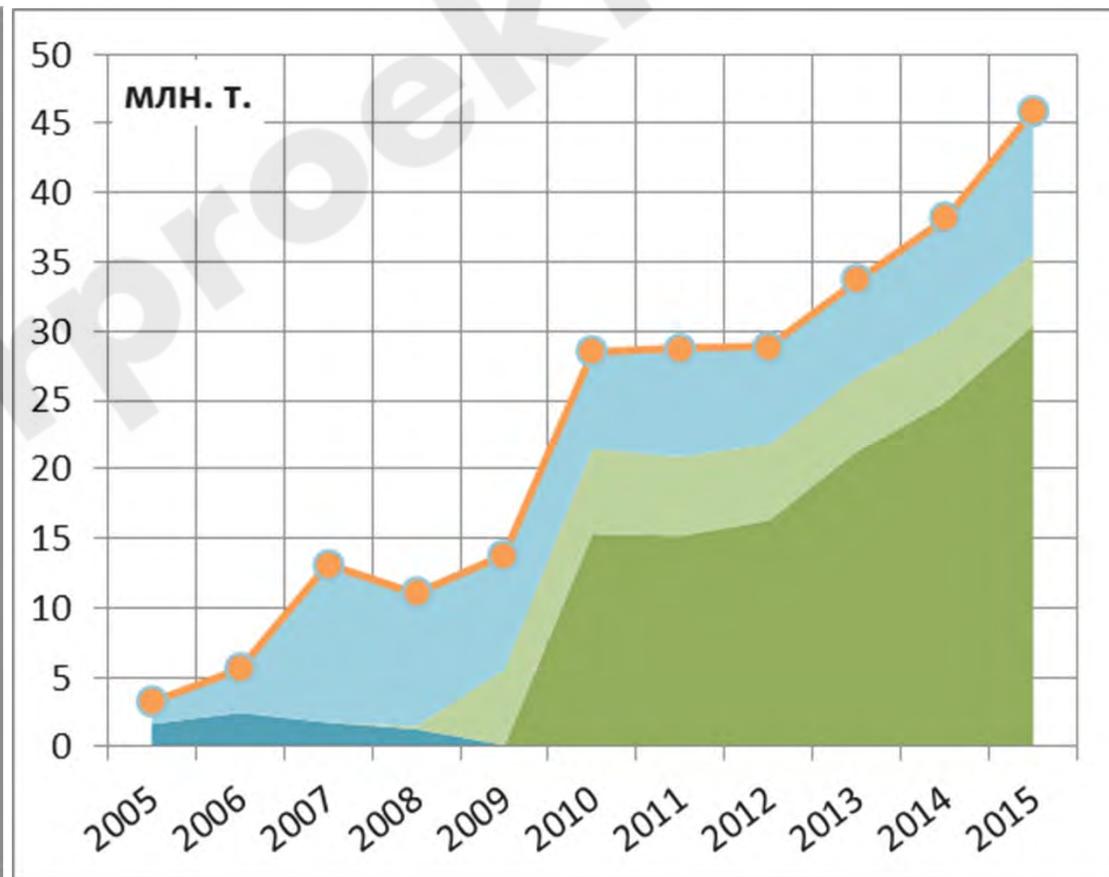
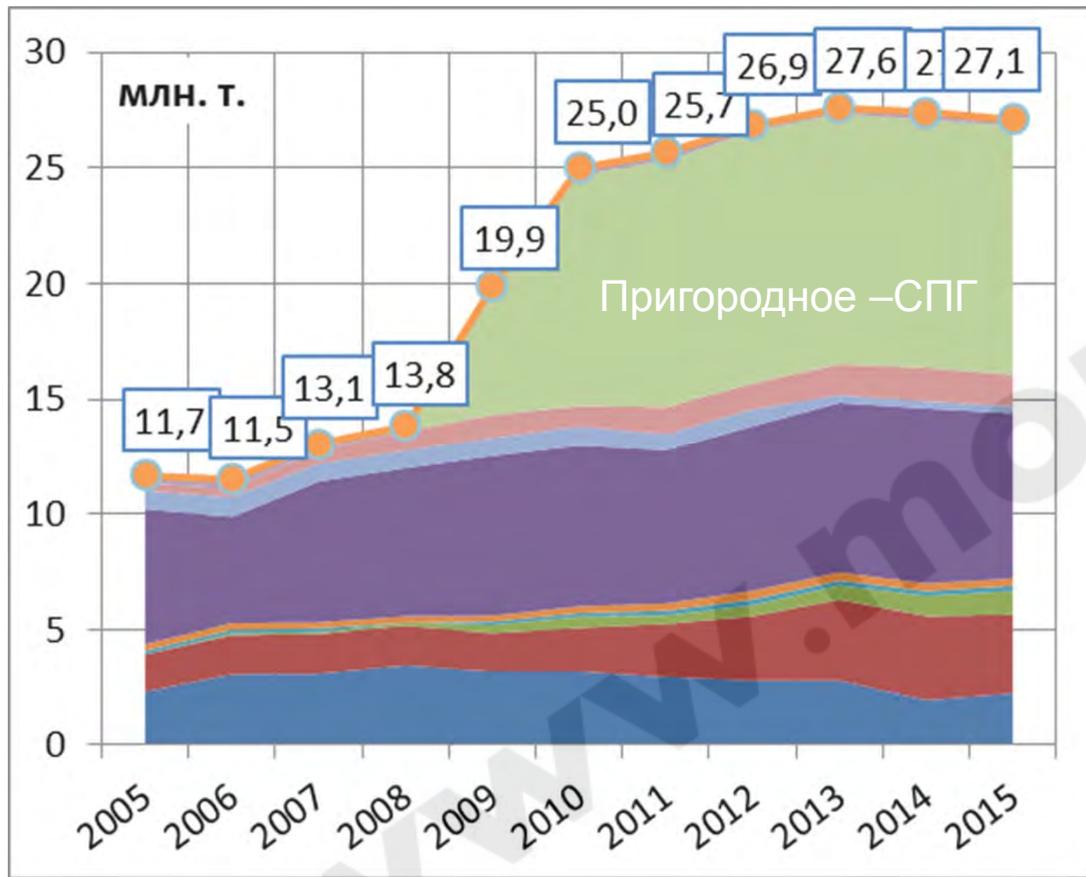
Грузооборот порта Приморск в 2005-2015, млн. т



Динамика грузооборота нефти и нефтепродуктов в Дальневосточном бассейне

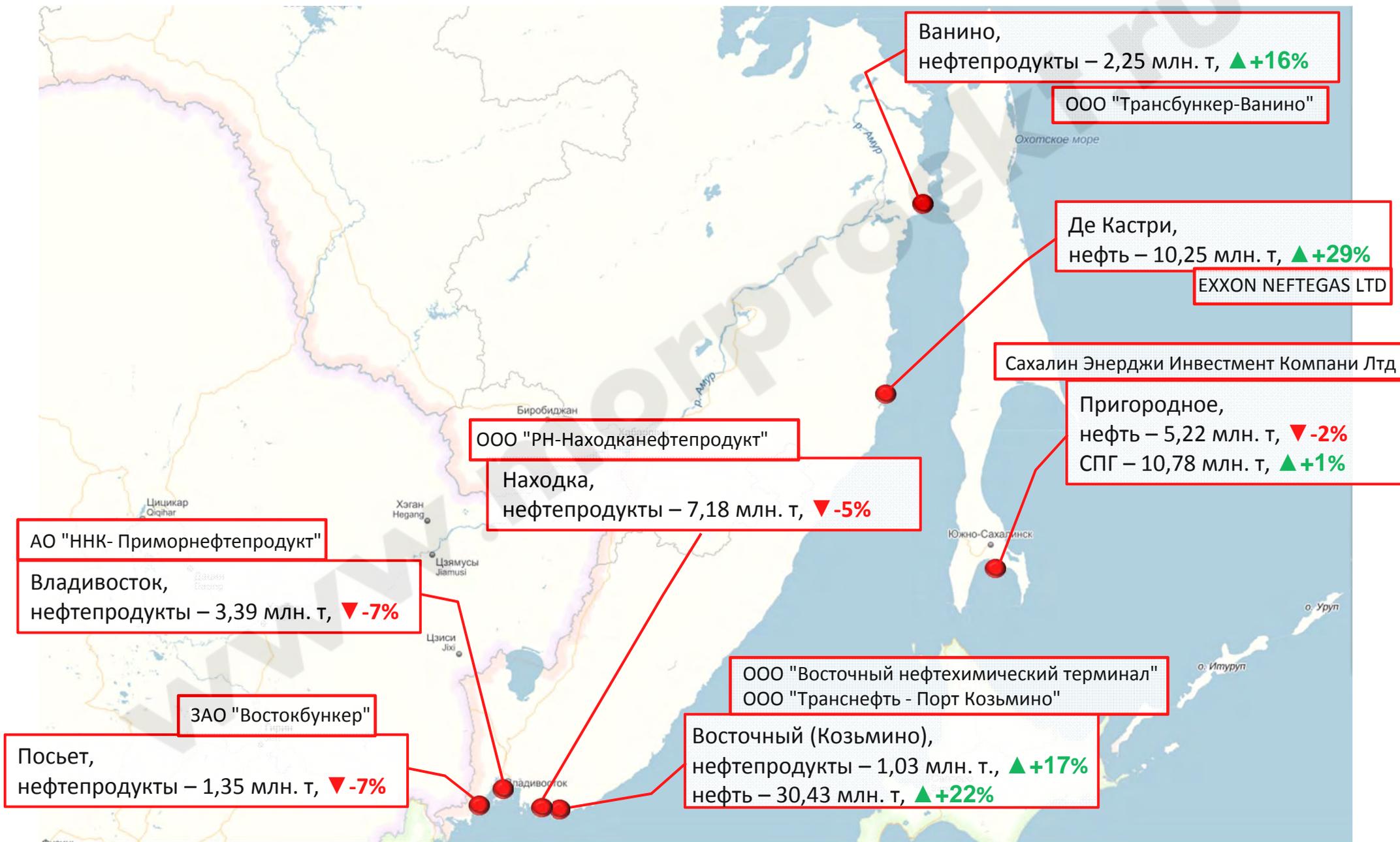
Динамика грузооборота нефтепродуктов в Дальневосточном бассейне в 2005-2015 гг., в млн. т.

Динамика грузооборота нефти в Дальневосточном бассейне в 2005-2015 гг., в млн. т.



- Прочие
- Посыет
- Находка
- Владивосток
- Корсаков
- Магадан
- Пригородное
- Петр.-Камчатский
- Ванино
- Восточный
- Де-Кастри
- Всего

Грузооборот нефти и нефтепродуктов в портах Дальневосточного бассейна, 2015 г.

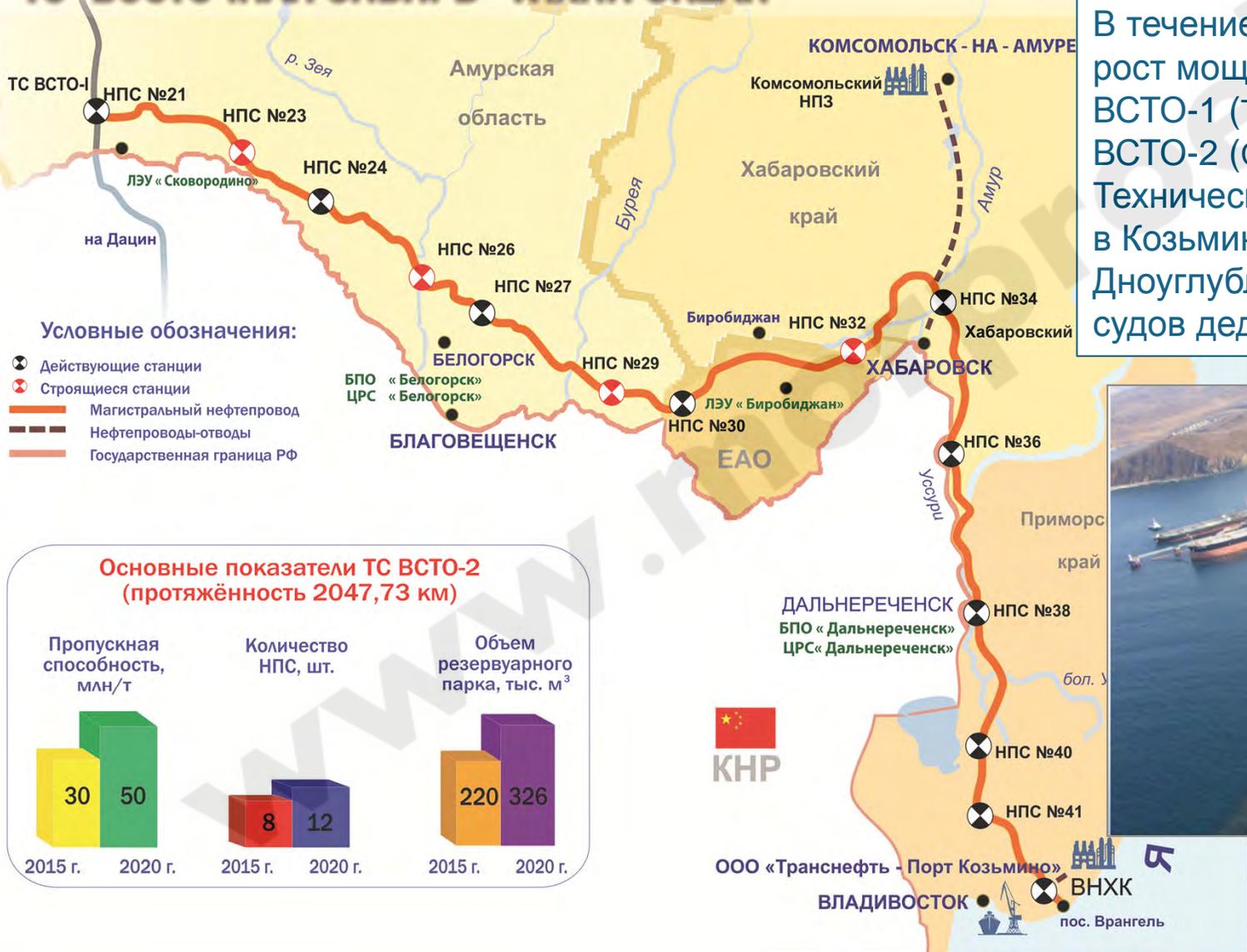


Порт Восточный (Козьмино)

РАСШИРЕНИЕ ВТОРОЙ ОЧЕРЕДИ ТС «ВОСТОЧНАЯ СИБИРЬ - ТИХИЙ ОКЕАН»



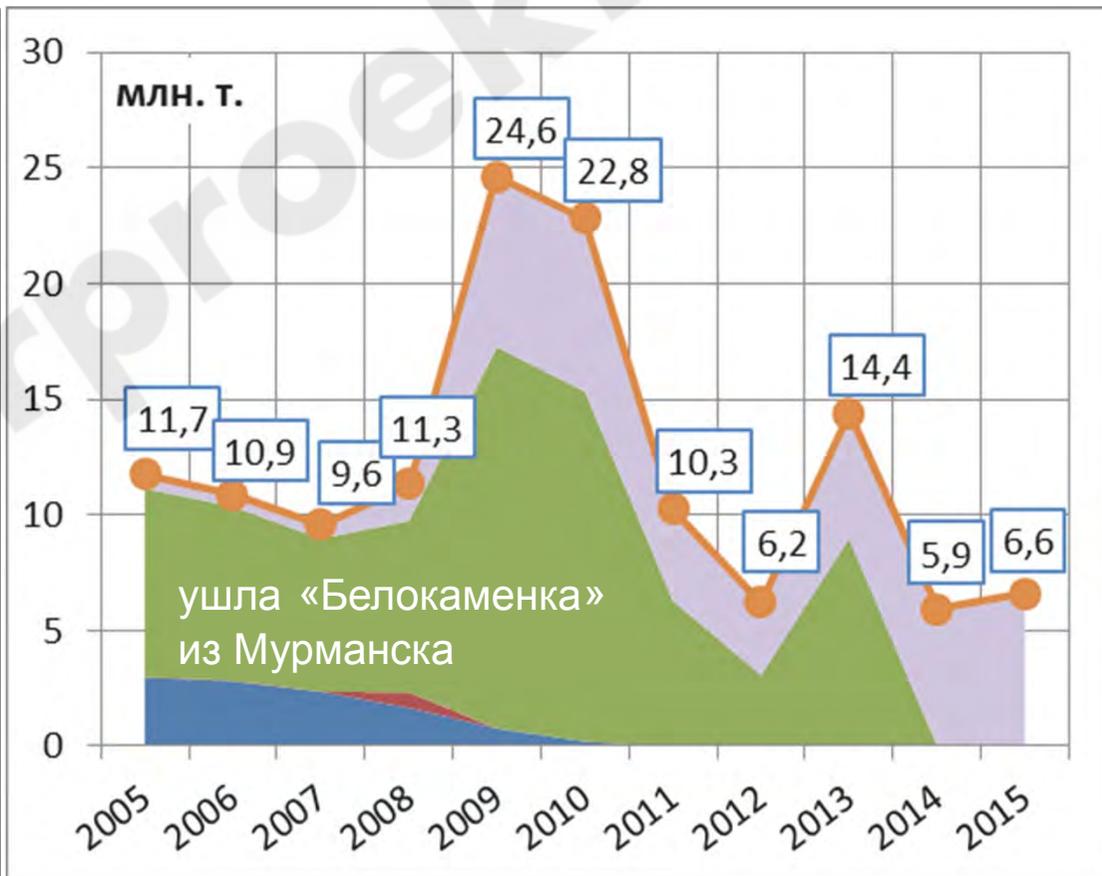
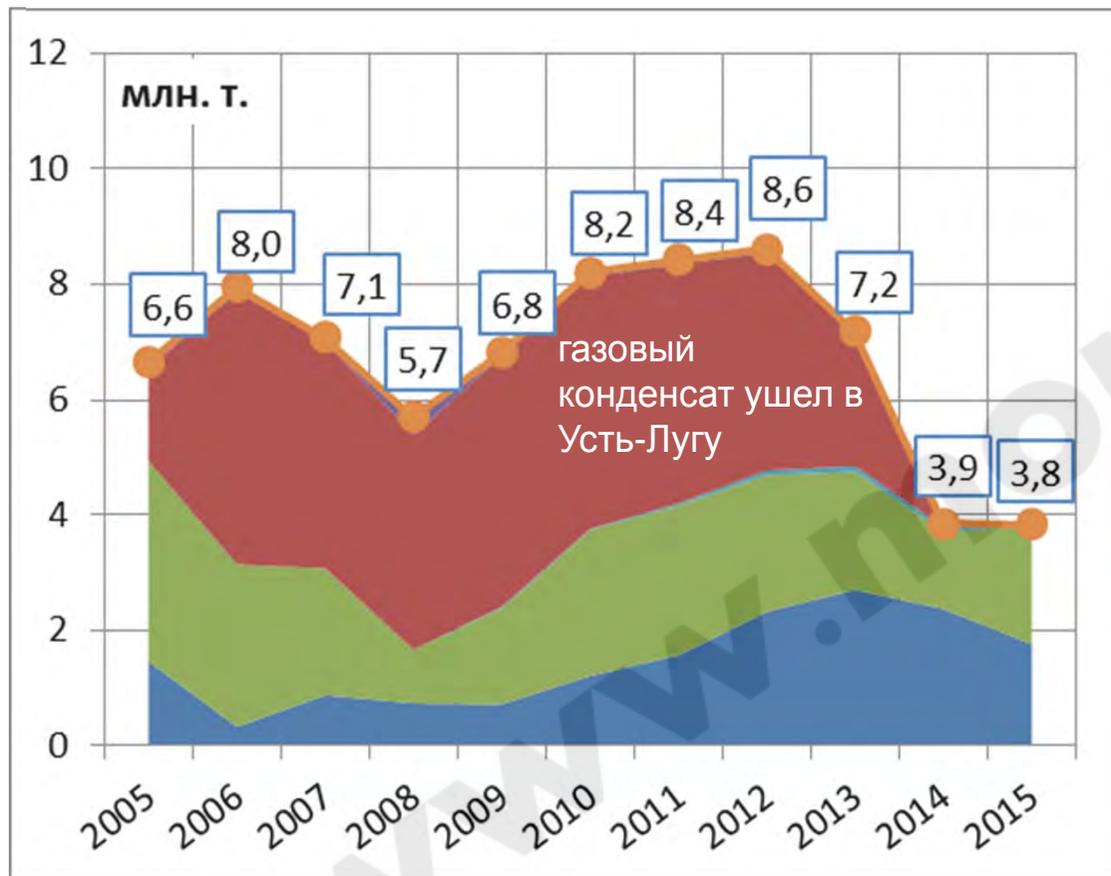
В течение 2017-2019 гг.,
рост мощности ВСТО до 80 млн. т:
ВСТО-1 (Тайшет - Сковородино) – 30 млн. т
ВСТО-2 (Сковородино - Козьмино) – 50 млн. т
Техническая возможность поставки нефти
в Козьмино в 2017 г. – 36 млн. т.
Дноуглубление у причала №2 для приема
судов дедвейтом 150 тыс. т.



Динамика грузооборота нефти и нефтепродуктов в Арктическом бассейне

Динамика грузооборота нефтепродуктов в Арктическом бассейне в 2005-2015 гг., в млн. т.

Динамика грузооборота нефти в Арктическом бассейне в 2005-2015 гг., в млн. т.

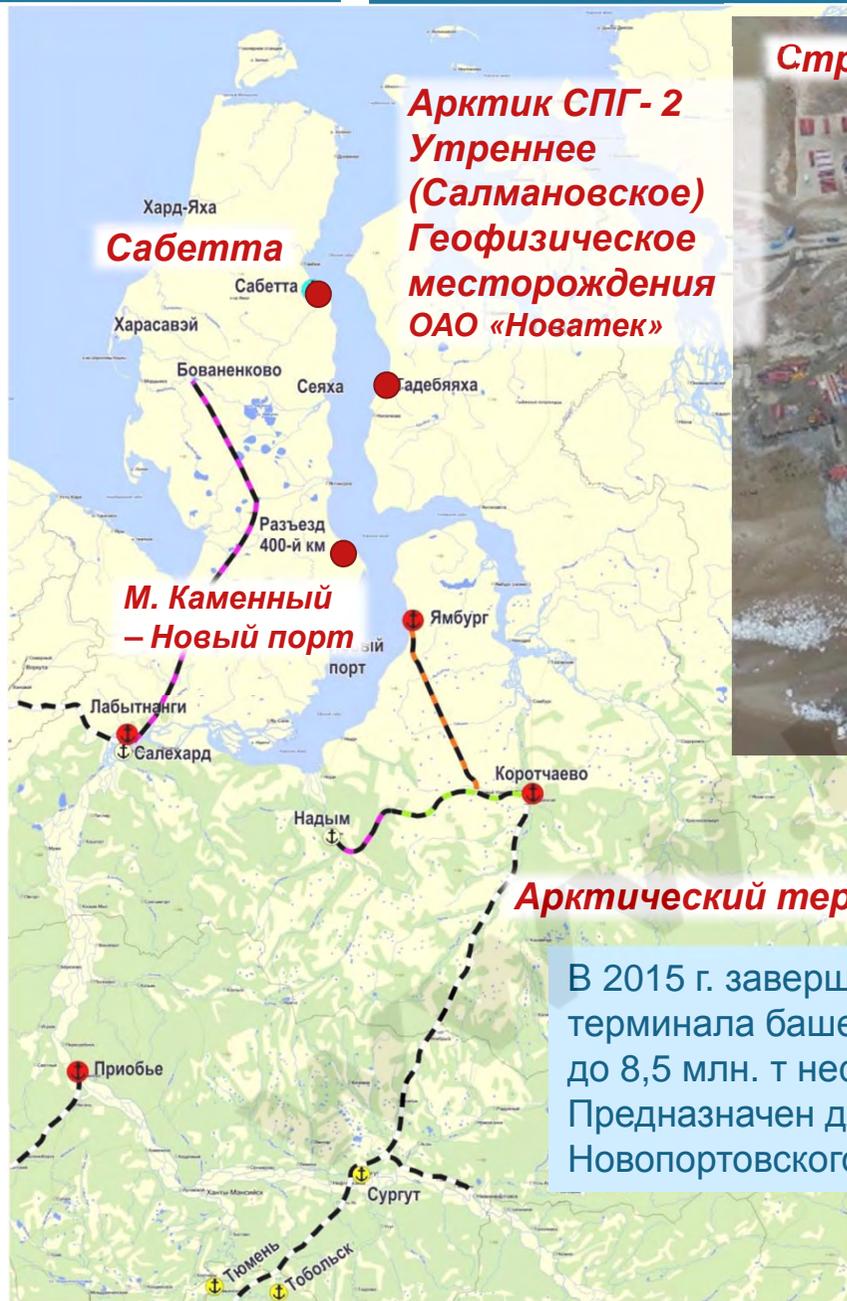


- Прочие
- Витино
- Архангельск
- Тикси
- Мурманск
- Варандей
- Всего

Грузооборот нефти и нефтепродуктов в портах Арктического бассейна, 2015 г.



Порты Обской губы



**Арктик СПГ- 2
Утреннее
(Салмановское)
Геофизическое
месторождения
ОАО «Новатек»**

Сабетта

**М. Каменный
– Новый порт**

Арктический терминал ПАО «Газпром Нефть»

В 2015 г. завершено строительство терминала башенного типа мощностью до 8,5 млн. т нефти в год. Предназначен для отгрузки нефти с Новопортовского месторождения.

Строительство порта Сабетта



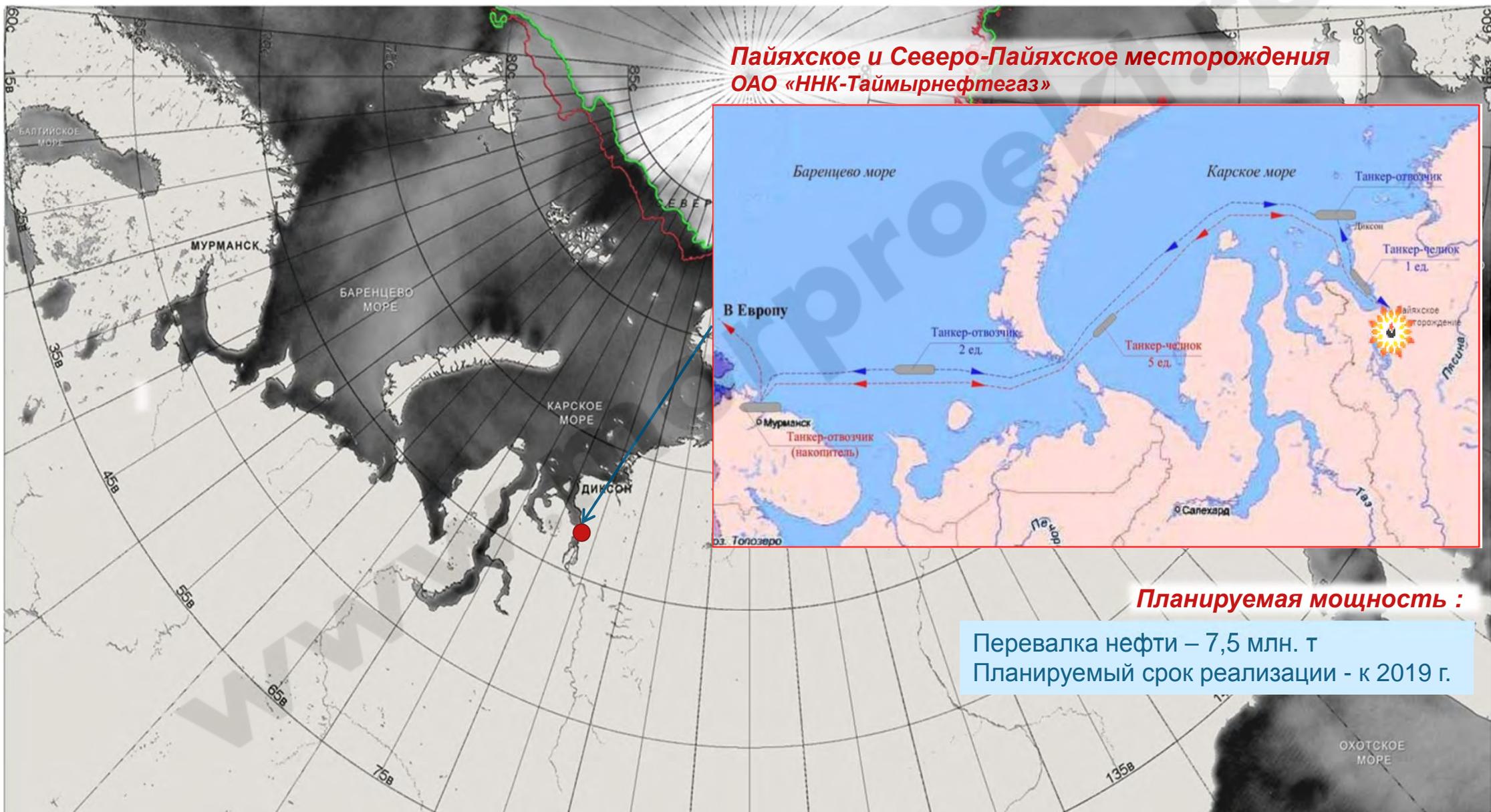
Планируемая мощность / возможное расширение:

- СПГ – 16/25 млн т
 - газовый конденсат - 1,35/2,2 млн т
 - нефть – 0/3,5 млн. т
- Срок – 2016 г.



Терминал Таналау

**Пайяхское и Северо-Пайяхское месторождения
ОАО «ННК-Таймырнефтегаз»**



Планируемая мощность :

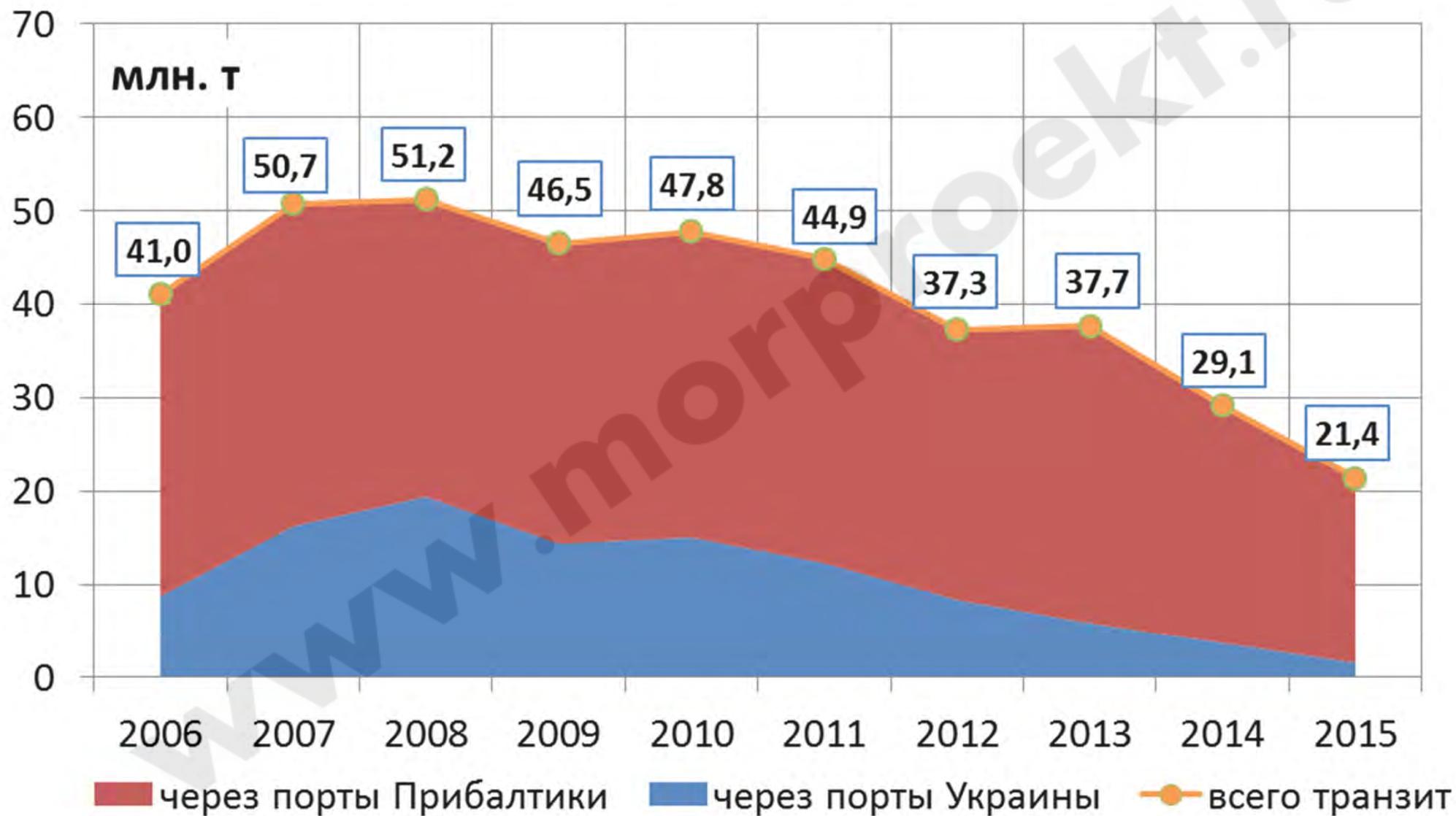
Перевалка нефти – 7,5 млн. т
Планируемый срок реализации - к 2019 г.

Рейдовый комплекс перевалки нефти «Умба» в Кольском заливе



Танкер «Умба» - рейдовый комплекс для перевалки нефти грузоподъемностью около 300 тыс. т с возможностью одновременной швартовки судов с двух бортов. Оператор - ООО «РПК «Норд». Через комплекс ведется перевалка нефти Новопортовского и Приразломного месторождений. Максимально возможный грузооборот – до 15 млн. т./г. (с учетом двойной перевалки)

Динамика объемов транзита российских наливных грузов





Благодарю за внимание!

Телефон: +7 812 333 13 10

Факс: +7 812 333 13 11

e-mail: mct@morproekt.ru

www.morproekt.ru

 **МОРСТРОЙТЕХНОЛОГИЯ**