



ООО «Морское строительство и технологии»



# **Инфраструктура морских терминалов нефтеналивных грузов Азово-Черноморского бассейна РФ**

г. Санкт-Петербург, ул. Гжатская, д. 21, корп. 2, лит. «А»  
Телефон: (812) 333-13-10, Факс: (812) 333-13-11  
e-mail: [mct@morproekt.ru](mailto:mct@morproekt.ru)    [www.morproekt.ru](http://www.morproekt.ru)

## Профиль работы МСТ определяет наш подход к анализу логистики:

- ❖ Предпроектные проработки различной глубины и сложности: бизнес-планы, концепции, декларации о намерениях, обоснование инвестиций;
- ❖ Проектирование:
  - универсальных и специализированных (контейнерных, навалочных, наливных и др.) портовых терминалов;
  - объектов транспортно-складского назначения (логистических центров);
  - гидротехнических сооружений (оптимизация конструкций);



- ❖ Авторский надзор и техническое сопровождение строительства;
- ❖ Генпроектирование;
- ❖ Консультационные и инженеринговые услуги;
- ❖ Обследование причалов, зданий и сооружений;
- ❖ Инженерные изыскания;
- ❖ Маркетинговые исследования грузопотоков, оптимизация логистики предприятий, оценка коммерческой эффективности.



## Что сохранилось:

- ❖ Рост экспорта нефтепродуктов
- ❖ «Осветление» экспортных нефтепродуктов – рост доли светлых
- ❖ Переориентация трубопроводной нефти на Дальний Восток
- ❖ Переориентация нефти и нефтепродуктов в АЧБ на трубопроводный транспорт, труба выигрывает конкуренцию с рекой и жд
- ❖ Перепрофилирование нефтяных мощностей под нефтепродукты
- ❖ Диверсификация по нефтепродуктам

## Что изменилось за 9 мес. 2015 г.:

- ❖ Вместо сокращения темпов добычи нефти – рост
- ❖ Вместо роста первичной переработки - сокращение
- ❖ Вместо сокращения экспорта нефти – рост экспорта

# Грузопотоки нефти в портах Азово-Черноморского и Каспийского бассейнов РФ, январь – сентябрь 2014-2015 гг.

**ЗАО "Таманьнефтегаз",  
0,50 млн. т, -73%**

**ОАО «НМТП»,  
23,30 млн. т, -3%**

**ФГУП «Махачкалинский МТП»,  
2,63 млн. т, -19%**

**ЗАО "КТК-Р",  
31,50 млн. т, +6,6%**

**АО «НК «Актаусский ММТП»,  
3,02 млн. т, -32%**

## Точки роста АЧБ РФ в 2014-2015 г.

- ❖ Перевалка нефти в целом сокращается
- ❖ Точка роста - Каспийский трубопроводный консорциум
- ❖ Сильно сократилась «колесная» нефть в Тамани

# Нефтетранспортная система Каспийского региона



Нефтепроводы:

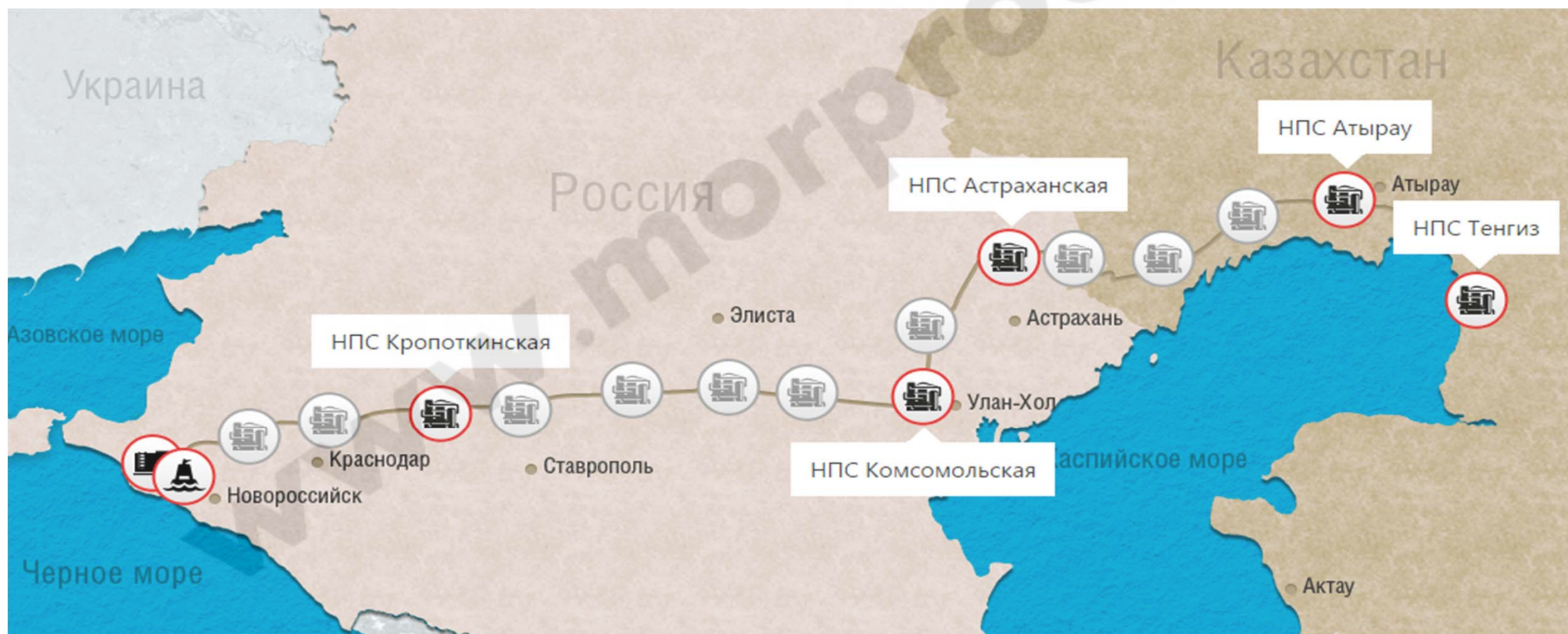
- 1 – Самара- Новороссийск
- 2 – Узень – Атырау – Самара
- 3 – Баку – Новороссийск
- 4 – Тенгиз – Новороссийск
- 5 – Баку – Супса
- 6 – Баку – Тбилиси – Джейхан
- 7 – Нека – Тегеран
- 8 – Атырау – Атасу - Алашанькоу

Источник: А. М. Тюрин, 2014 г., журнал «Однако»



# Каспийский трубопроводный консорциум

- ❖ Увеличение пропускной способности магистрального нефтепровода консорциума с 35 млн. т до 67 млн. т в год (при использовании присадок – до 76 млн. т) – к 2017 г.
- ❖ В 2015 г. планируется прокачать 45 млн. т., при достижении пропускной способности 52 млн. т.
- ❖ КТК «перетянул» грузопотоки их портов Тамань, Актау, Махачкала



# Нефтяная гавань порта Махачкала

Порт Махачкала соединен с нефтепроводом Махачкала – Новороссийск (7,5-8,0 млн. т).

Группа "Сумма" – планы построить новый узел учета нефти рядом с морским портом Махачкалы, резервуары для хранения нефти, а также железнодорожную эстакаду, а затем передать его в эксплуатацию структурам АК "Транснефть".

- ❖ Протяженность причалов 900 м, осадка 6,5 м
- ❖ Мощность нефтяного терминала 7,9 млн. т
- ❖ Планировалось довести мощность до 10 млн. т. - нефть и 3 млн. т. нефтепродуктов.
- ❖ На сегодняшний день проводятся подготовительные работы по дноуглублению гавани.





# Грузопотоки нефтепродуктов в портах Азово-Черноморского и Каспийского бассейнов РФ, январь – сентябрь 2014-2015 гг.



## Динамика в портах АЧБ РФ в 2015 г.

- ❖ Тамань – рост за счет российских нефтепродуктов, транзит стабилен
- ❖ Туапсе – развитие Туапсинского НПЗ
- ❖ Новороссийск – экспорт российских нефтепродуктов
- ❖ Снижение речных перевозок и перевалки на рейде



# Трубопровод «Юг»

1 этап. Реконструкция магистральных трубопроводов «Тихорецк – Новороссийск»

2 этап. Строительство МНПП «Волгоград - Тихорецк»

Планируемая ресурсная база проекта «Юг» в 2021 г. составит 10,9 млн. т дизтоплива в год



- ❖ Переключение до 0,5 млн. т. дизтоплива с речного транспорта на трубопроводный
- ❖ Сокращение рейдовой перевалки в порту Кавказ? рост транзита?
- ❖ Переоборудование мощностей в Новороссийске под светлые нефтепродукты...

# Реконструкция нефтерайона Шесхарис

- ❖ Большая часть мероприятий береговой части на сегодняшний день завершены.
- ❖ Идет техническое перевооружение.
- ❖ Реконструкция причала №1 (площадка А), мощность – 15 млн.т./год – ввод в 2015 г.
- ❖ Ремонтное дноуглубление в 2015 г.

Перспективный грузооборот нефтепродуктов ПК «Шесхарис», в млн. т.

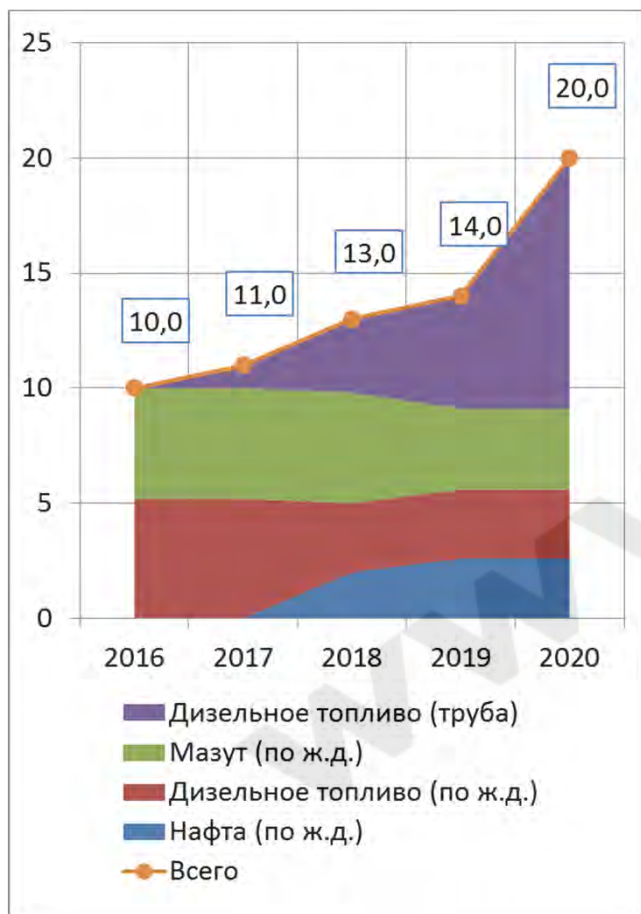


Схема развития ПК «Шесхарис»

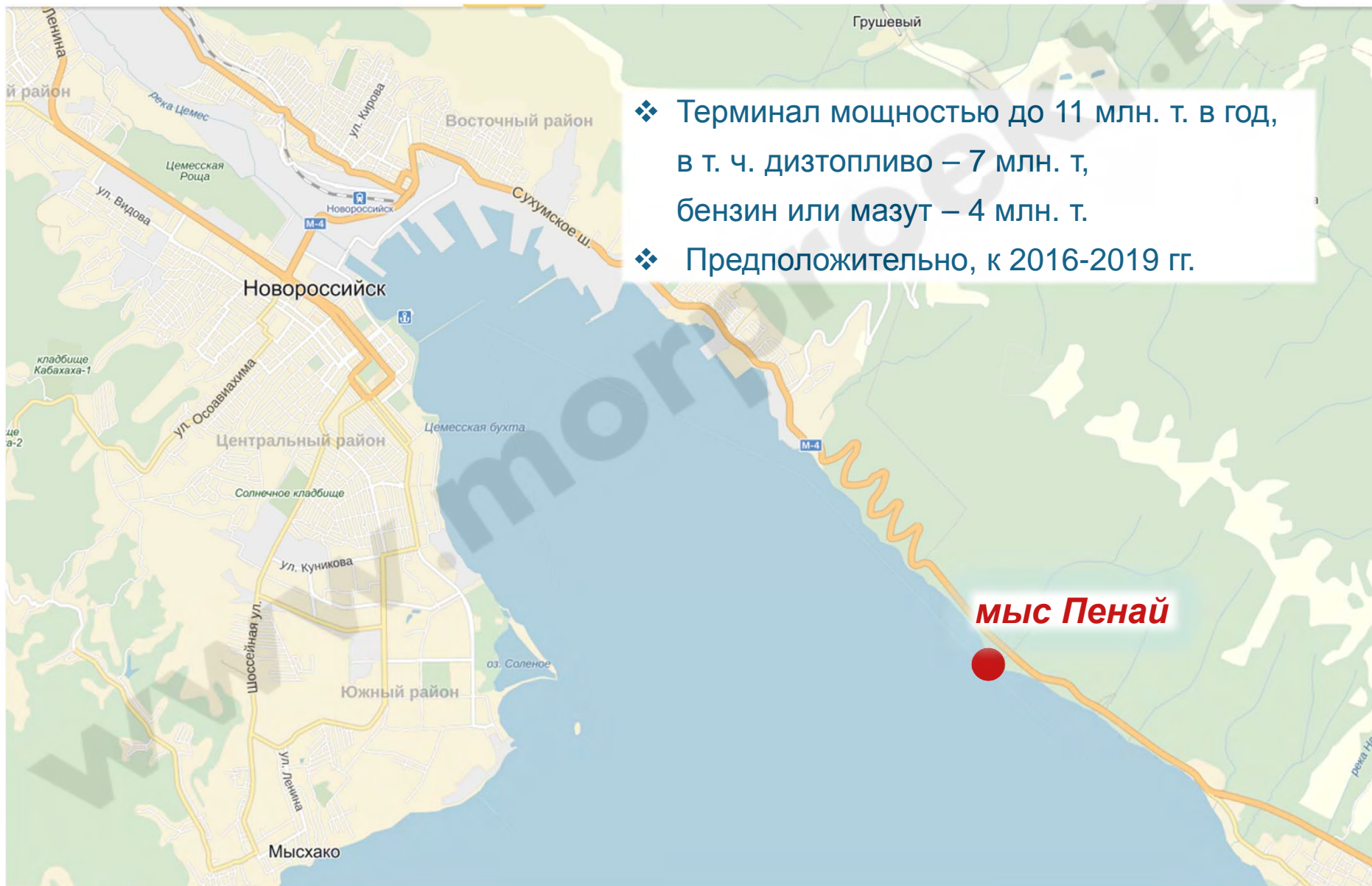








# Терминал «Нефтегазиндустрия»





# «Осветление» терминалов: Тамань

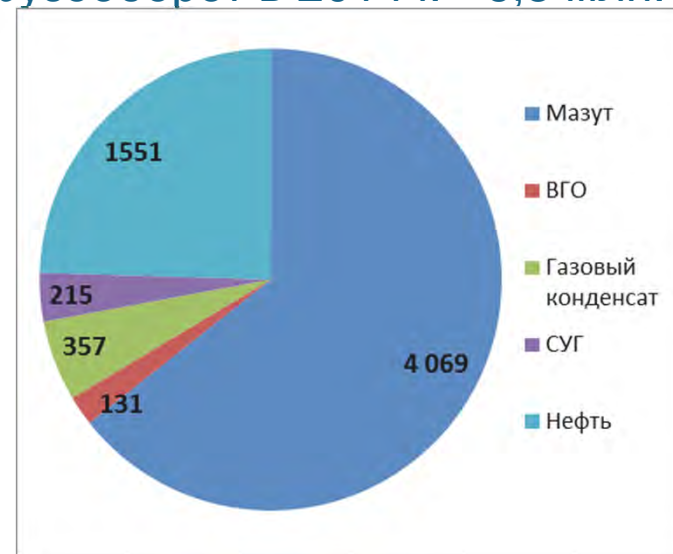


ЗАО «ТАМАНЬНЕФТЕГАЗ»

Мощность - 10,5 млн. т в год, в т.ч.:

- 1,0 – 1,5 млн.т СУГ (2012-13 г.);
- 4,5 млн.т мазута (2013 г.);
- 5,5 млн.т нефти (2012 г.);
- 1,0 млн.т светлых нефтепродуктов – 2015 г.
- ❖ 4 нефтяных резервуара перепрофилируются под светлые нефтепродукты в 2015г.
- ❖ Тестовые отгрузки нефти.
- ❖ Строительство и реконструкция резервуаров под светлые нефтепродукты (нафта или дизель) на 210 тыс. т. – в планах

Грузооборот в 2014 г. - 6,3 млн. т.





# Туапсе





- ❖ Трубопроводный транспорт побеждает
- ❖ Замещение на терминалах нефти нефтепродуктами
- ❖ «Осветление»: ОТЭКО – перевалка светлых нефтепродуктов, ОАО «НМТП» - приход нефтепродуктопровода «Юг» к 2017-2018 гг., Евро-5
- ❖ Развитие за счет диверсификации



# Благодарю за внимание!

---

Телефон: +7 812 333 13 10

Факс: +7 812 333 13 11

e-mail: [mct@morproekt.ru](mailto:mct@morproekt.ru)

[www.morproekt.ru](http://www.morproekt.ru)

 **МОРСТРОЙТЕХНОЛОГИЯ**