



ООО «Морское строительство и технологии»



# Итоги работы морских портов в 2014 г. и перспективы развития инфраструктуры

г. Санкт-Петербург, ул. Гжатская, д. 21, корп. 2, лит. "А", 4-й этаж  
Телефон: (812) 333-13-10, Факс: (812) 333-13-11  
e-mail: [mct@morproekt.ru](mailto:mct@morproekt.ru)    [www.morproekt.ru](http://www.morproekt.ru)

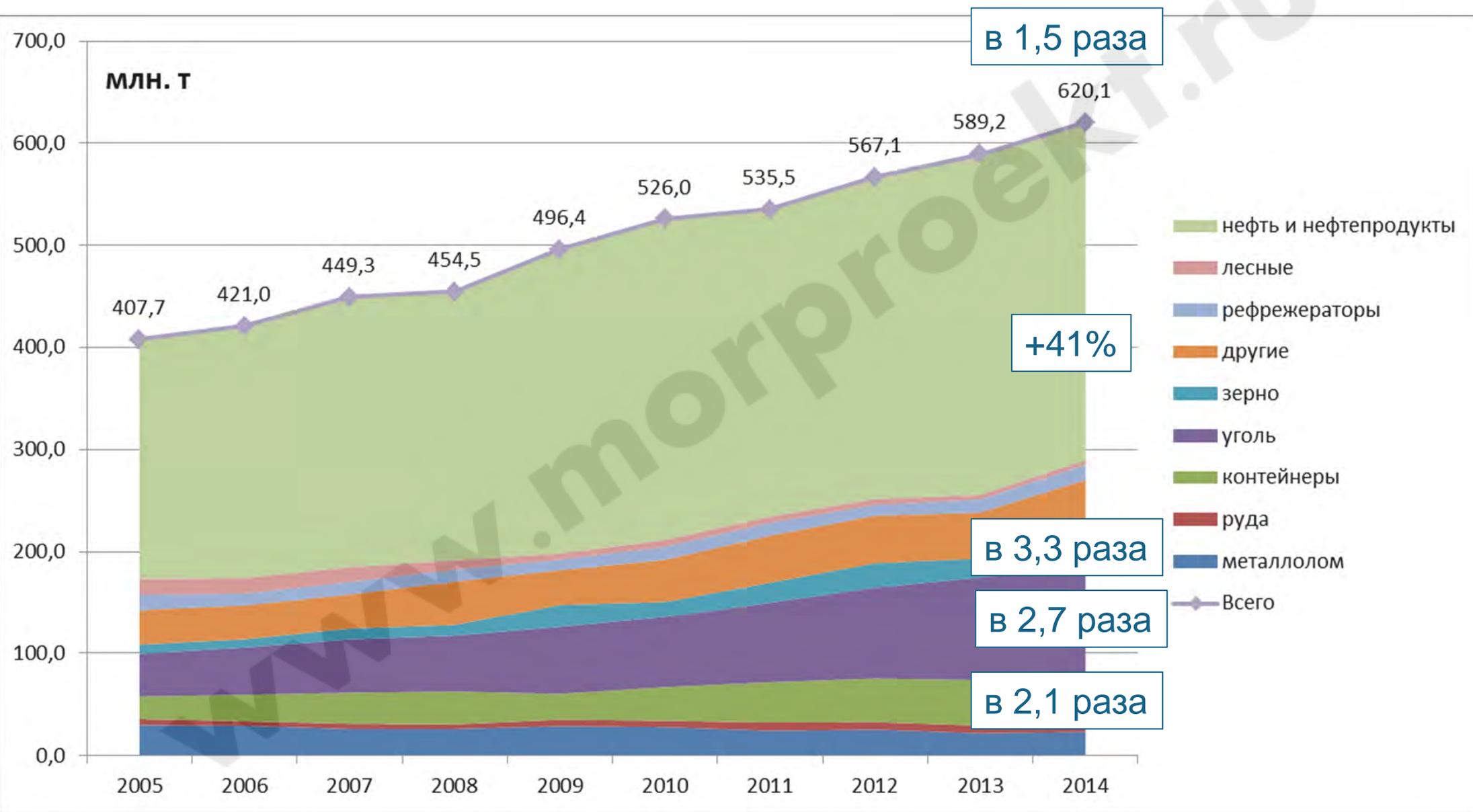
## Профиль работы МСТ определяет наш подход к анализу логистики:

- ❖ **Предпроектные проработки различной глубины и сложности:**  
бизнес-планы, концепции, декларации о намерениях, обоснование инвестиций;
- ❖ **Проектирование:**
  - универсальных и специализированных (контейнерных, навалочных, наливных и др.) портовых терминалов;
  - объектов транспортно-складского назначения (логистических центров);
  - гидротехнических сооружений (оптимизация конструкций);



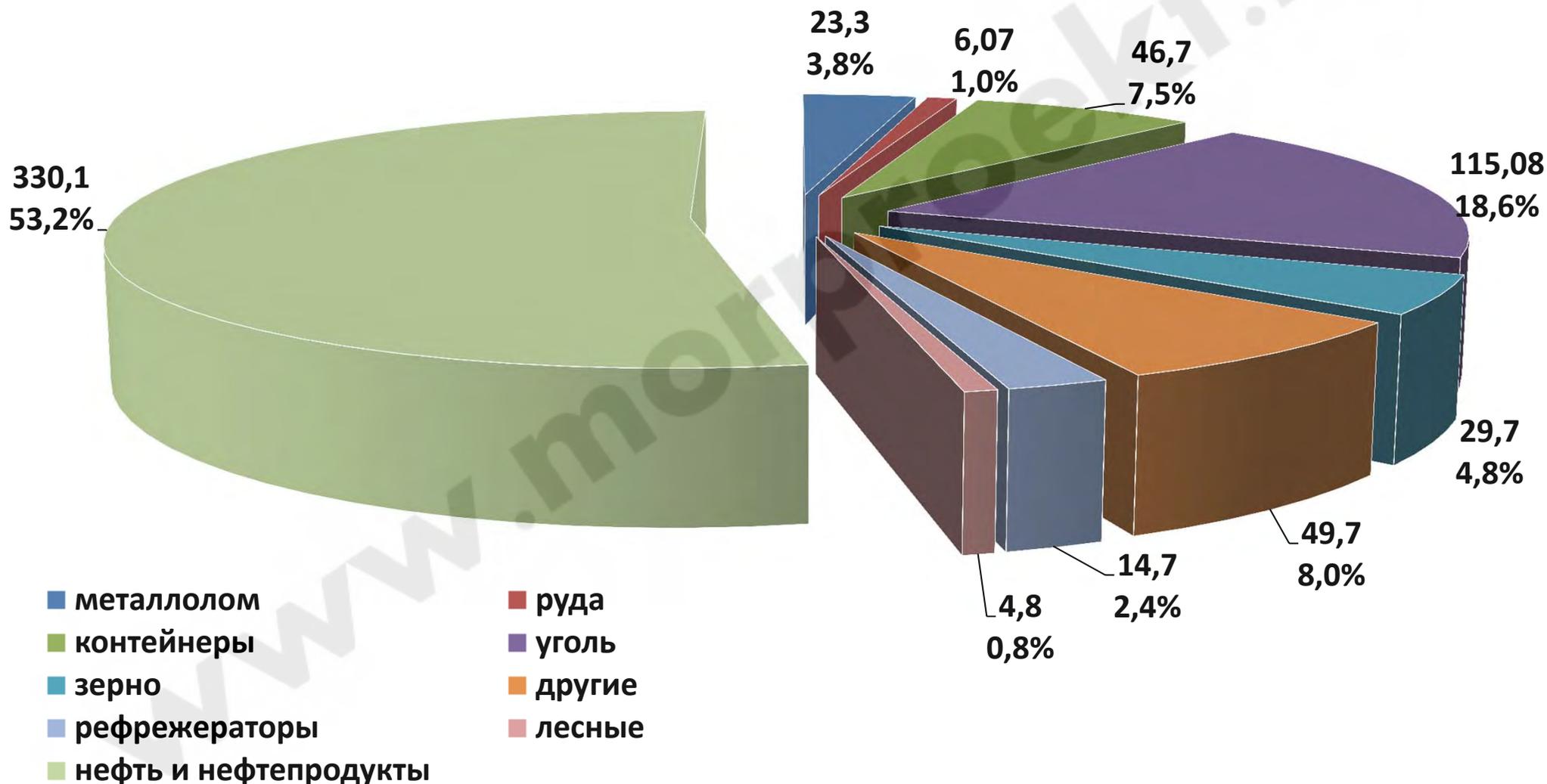
- ❖ **Авторский надзор и техническое сопровождение строительства;**
- ❖ **Генпроектирование;**
- ❖ **Консультационные и инженеринговые услуги;**
- ❖ **Обследование причалов, зданий и сооружений;**
- ❖ **Инженерные изыскания;**
- ❖ **Маркетинговые исследования грузопотоков, оптимизация логистики предприятий, оценка коммерческой эффективности.**

# Грузооборот российских портов по видам грузов, 2005-2014 гг.

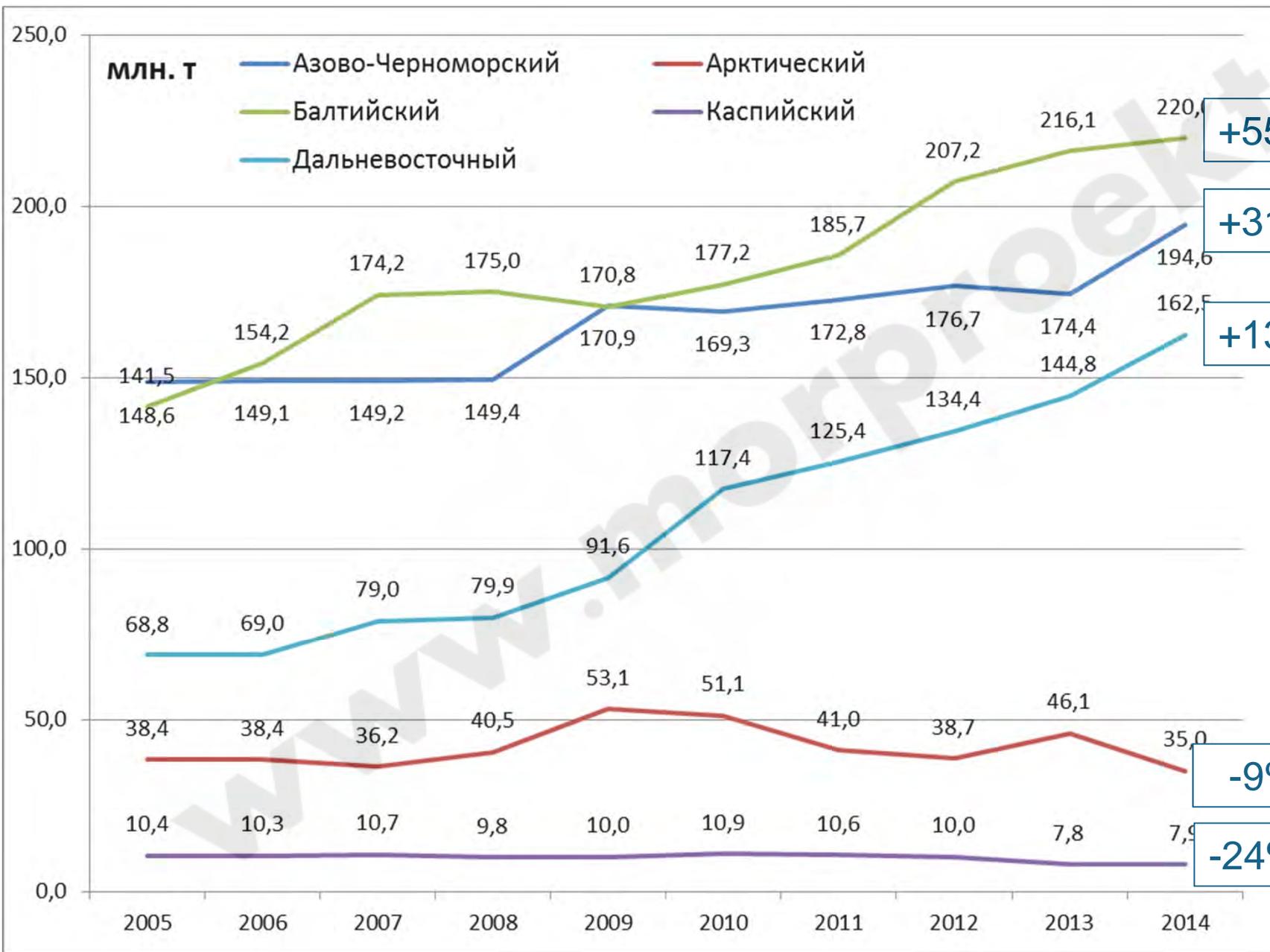


# Структура грузооборота российских портов по видам грузов в 2014 г.

Российские порты всего - 620,1 млн. т (+5,2% к 2013 г.)



# Динамика и структура грузооборота по бассейнам, 2005-2014 гг.



Доля в 2014 г.

+36%

+31%

+26%

+55%

+31%

+136%

-9%

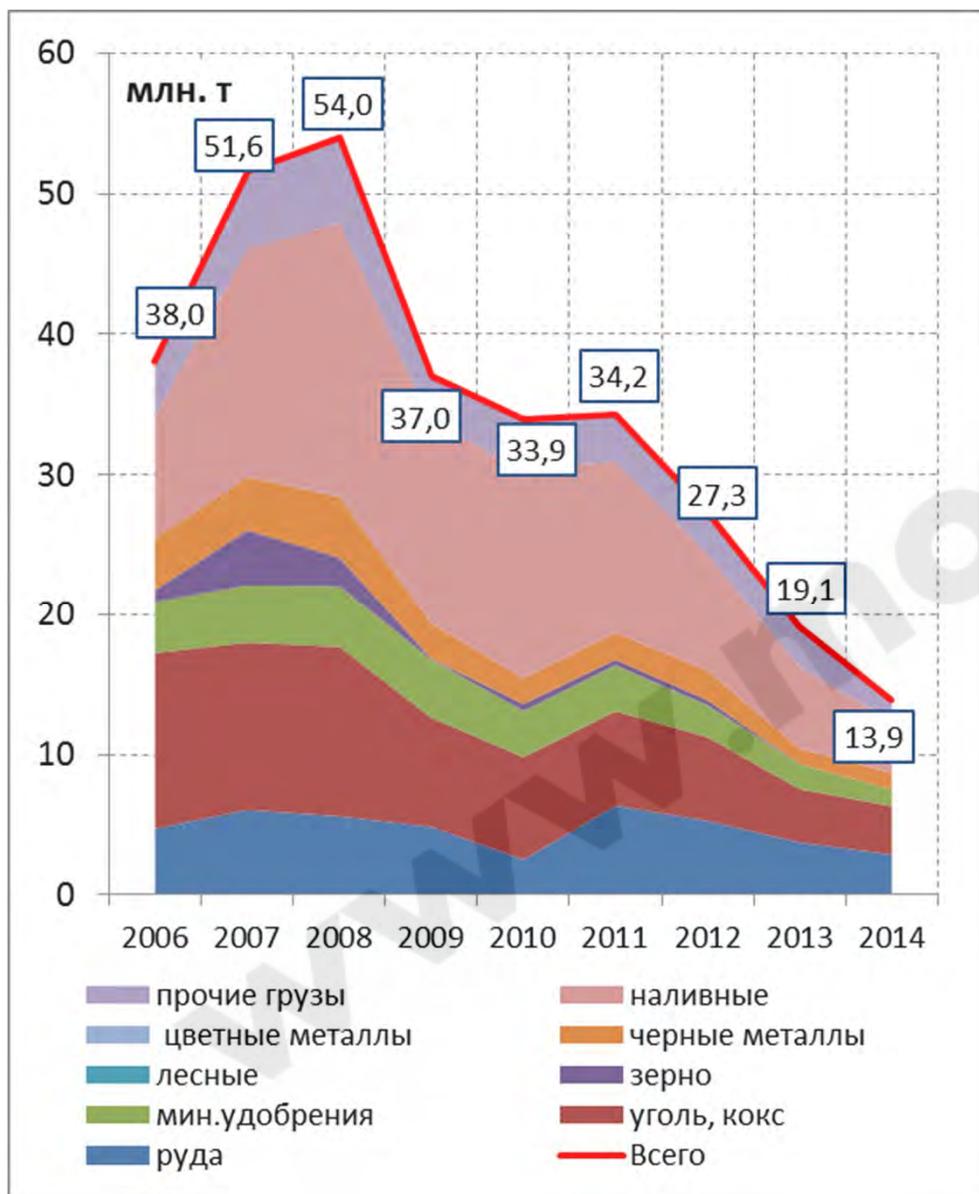
6%

-24%

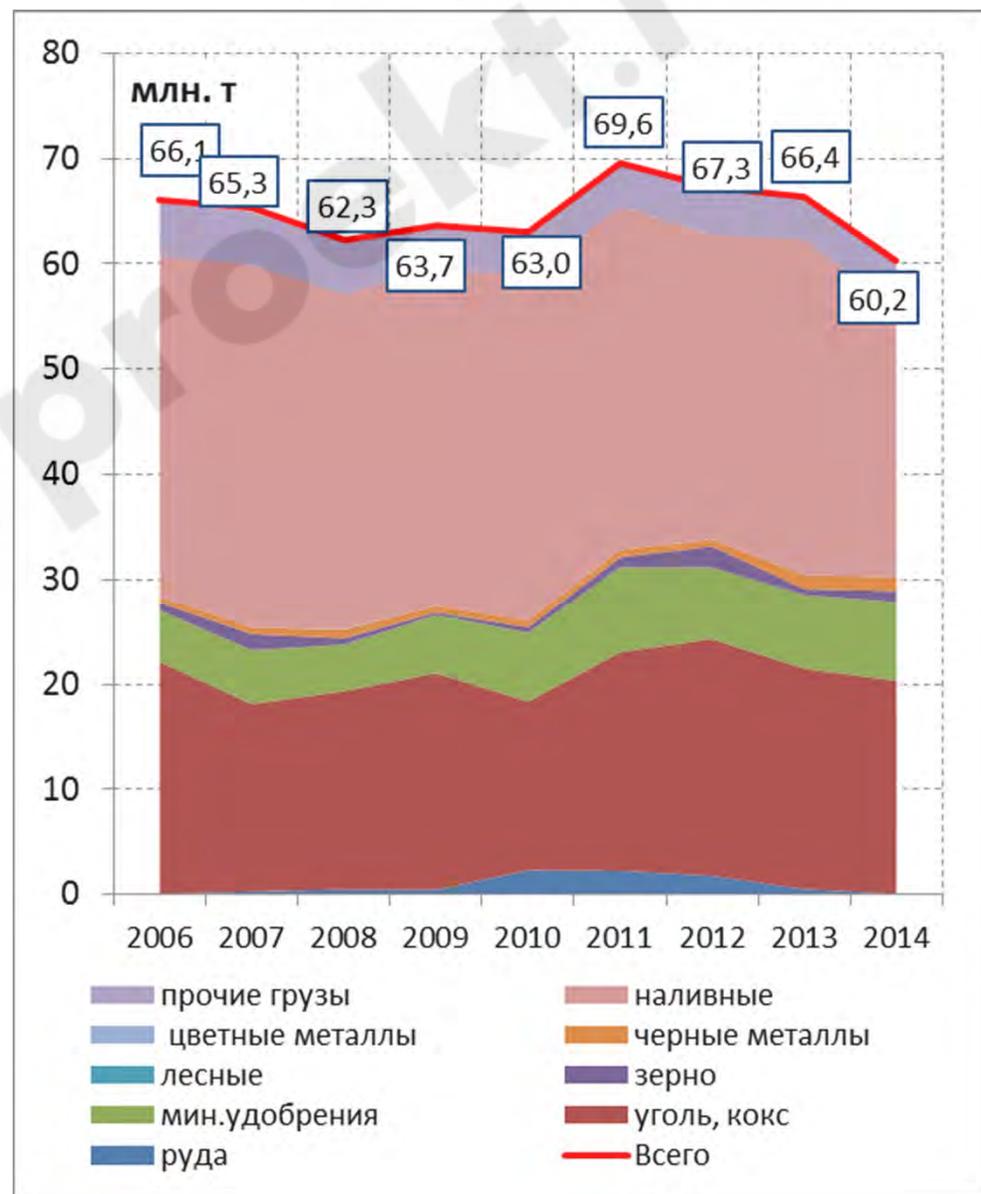
1%

# Транзит российских внешнеэкономических грузов через нероссийские порты, 2006-2014 г.

## Через порты Украины

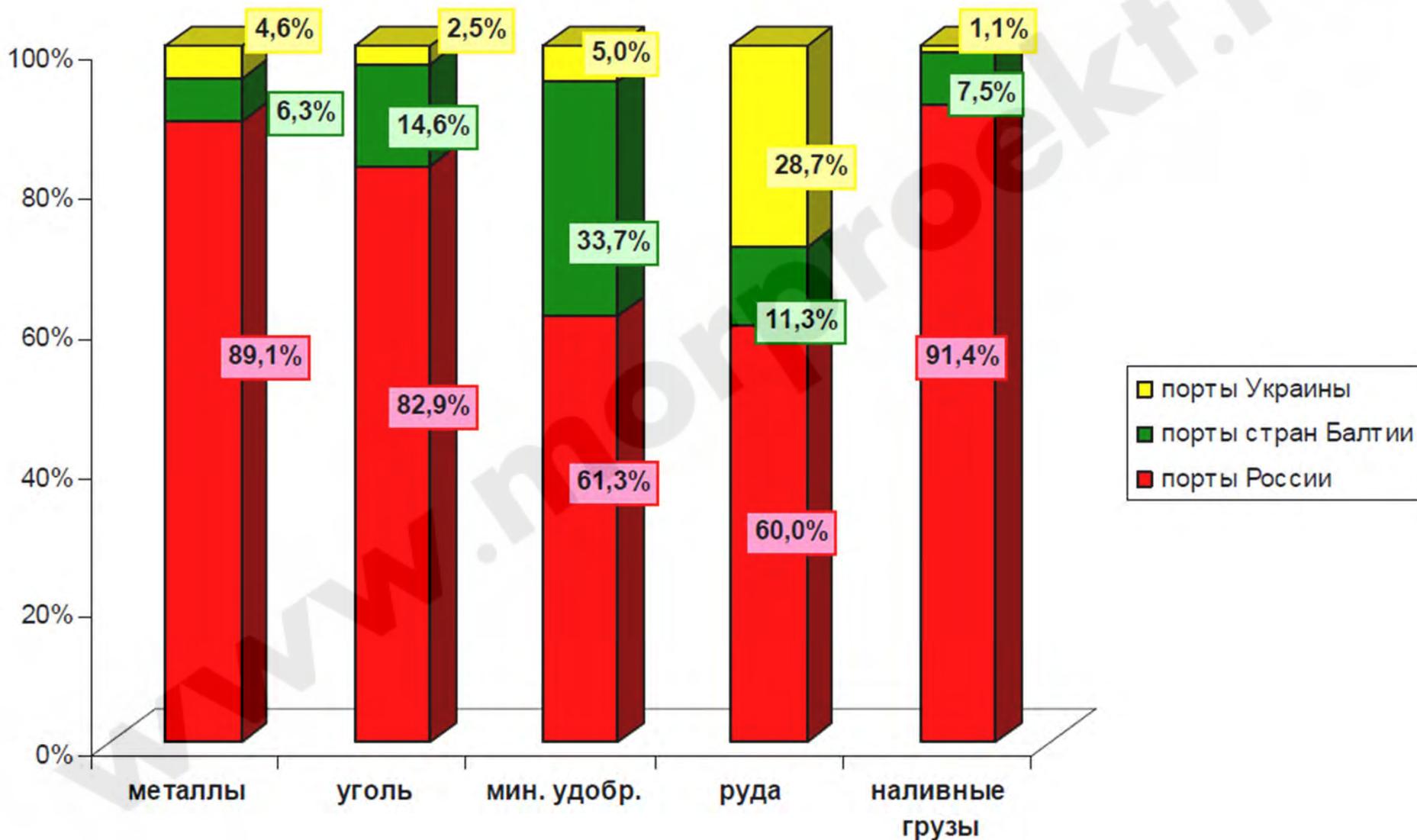


## Через порты Прибалтики

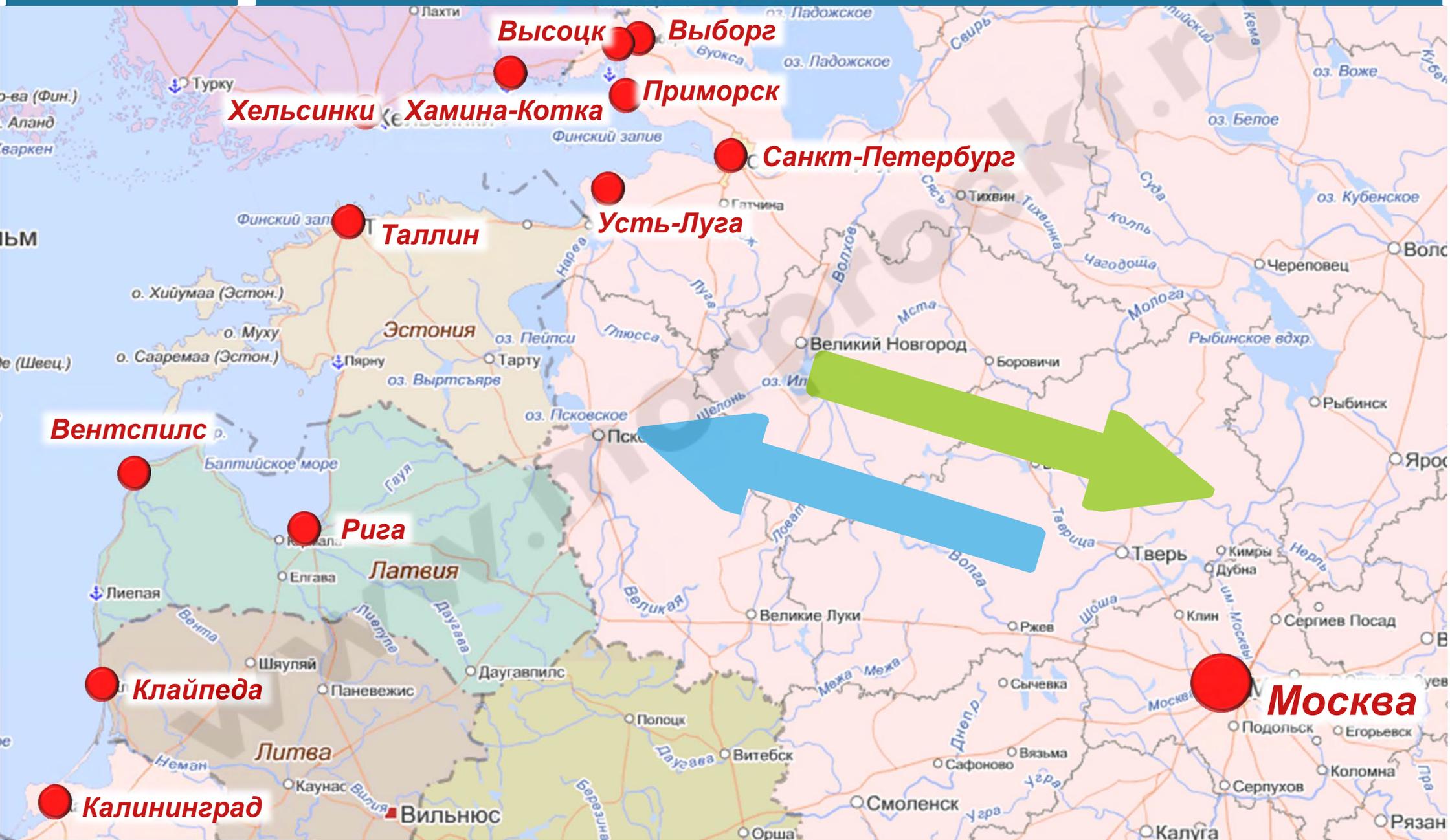




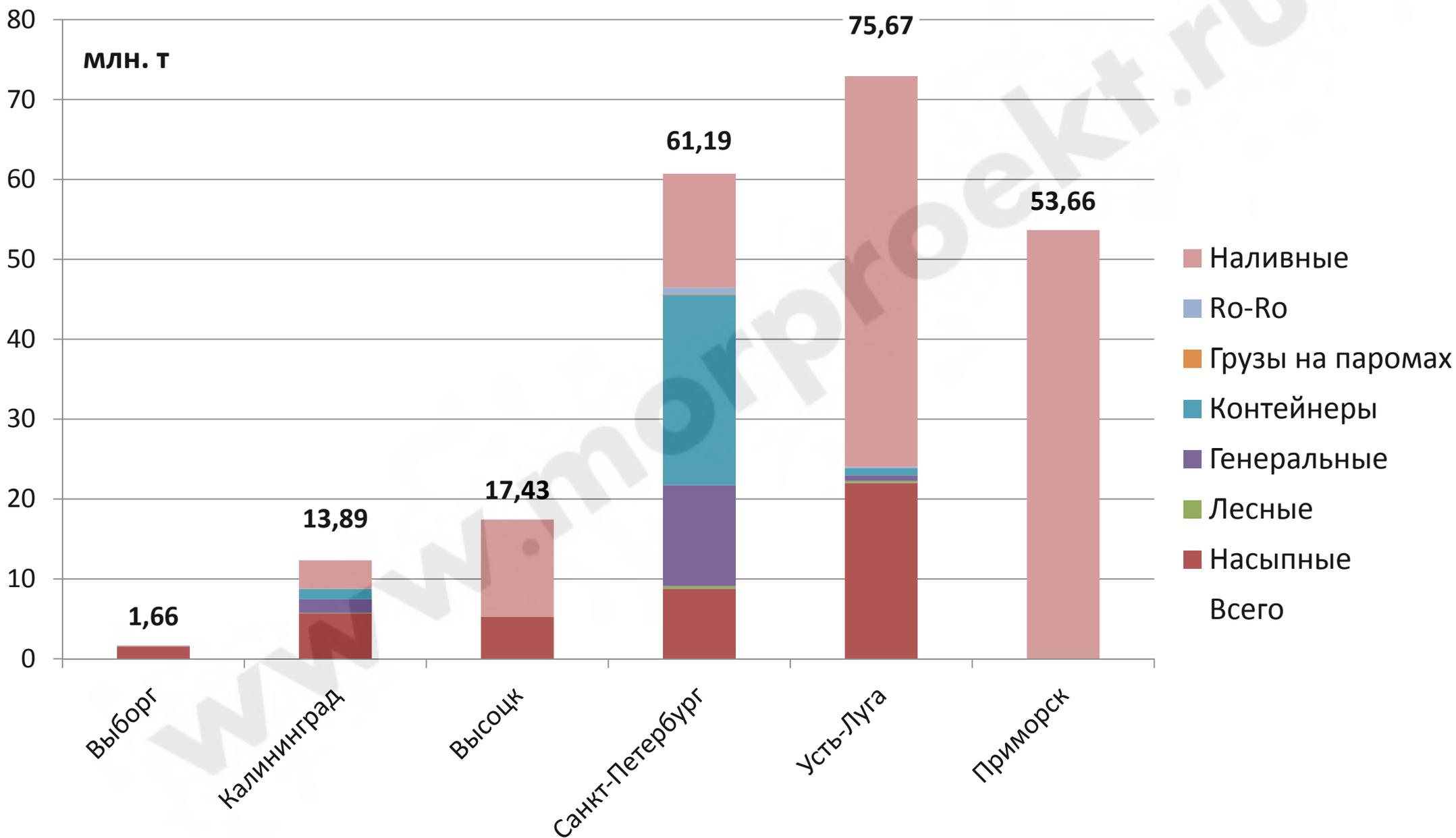
# Соотношение объёмов перевалки внешнеторговых грузов РФ через морские порты РФ, Балтии и Украины за 2014 г.



# Порты Балтийского моря



# Грузооборот российских портов Балтийского моря в 2014 г.



# Основные разработки проектов внутренней гавани Санкт-Петербурга

ЗАО «КТ Санкт-Петербург»

500 => 1500 тыс. TEU к 2016 г

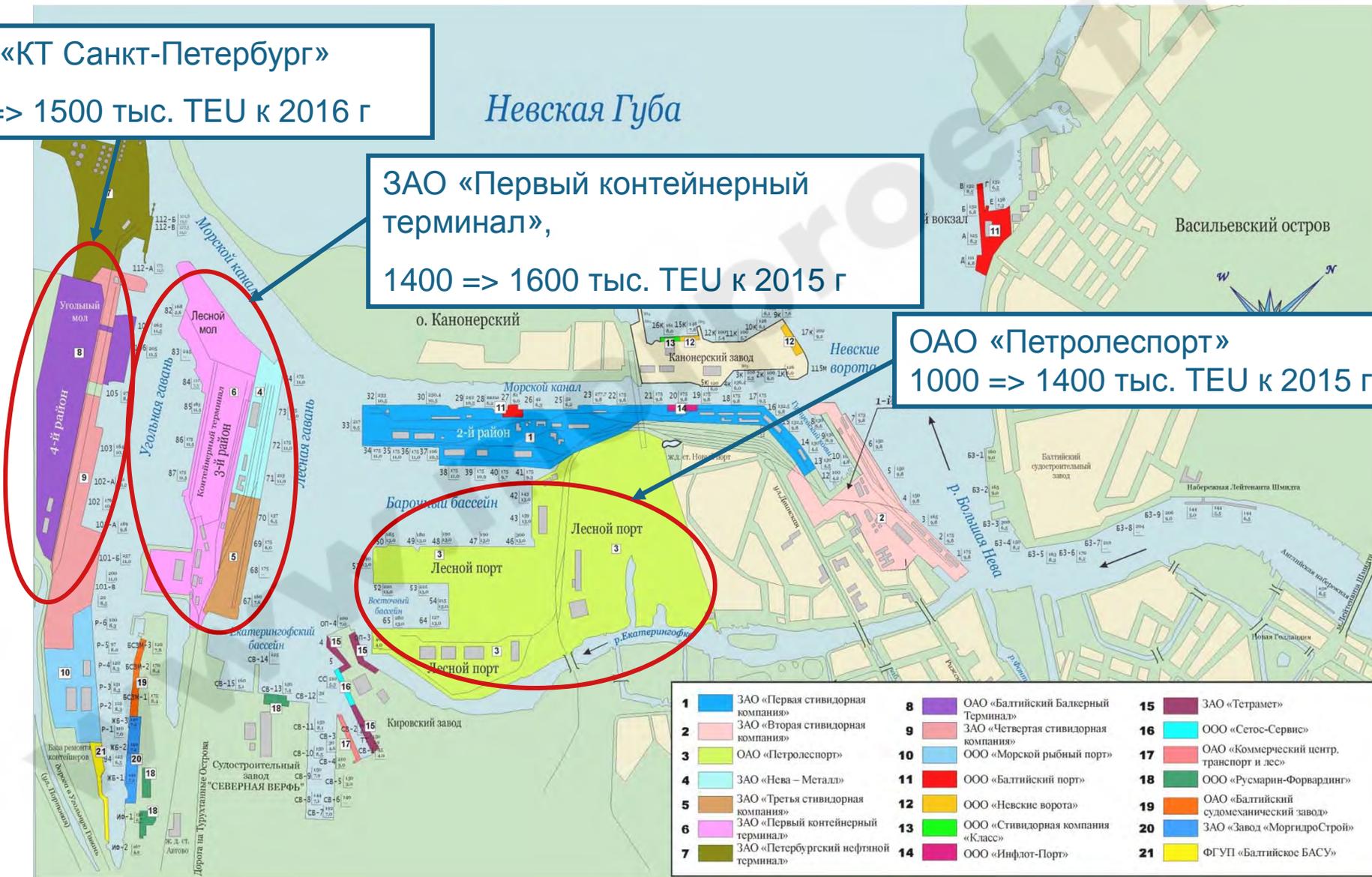
Невская Губа

ЗАО «Первый контейнерный терминал»,

1400 => 1600 тыс. TEU к 2015 г

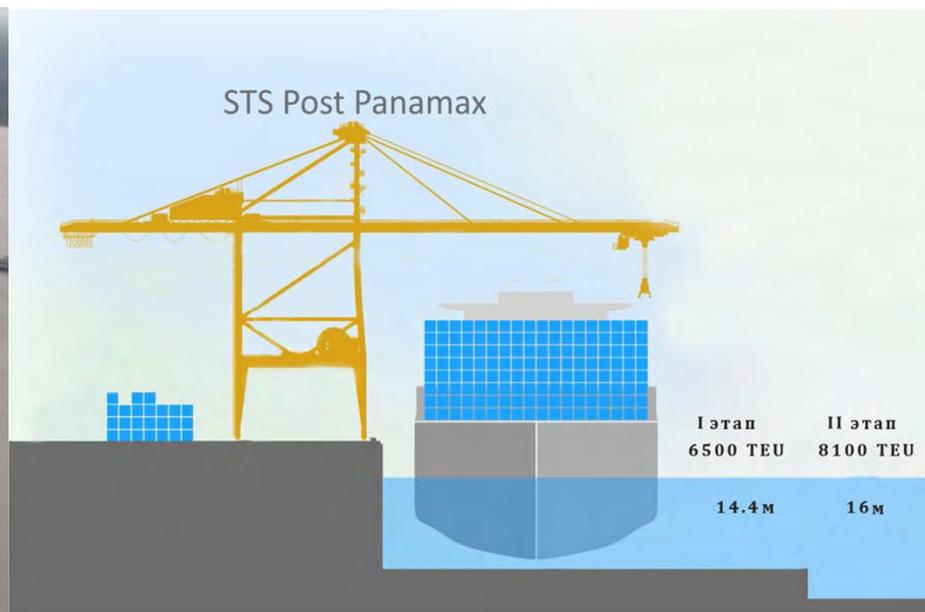
ОАО «Петролеспорт»

1000 => 1400 тыс. TEU к 2015 г

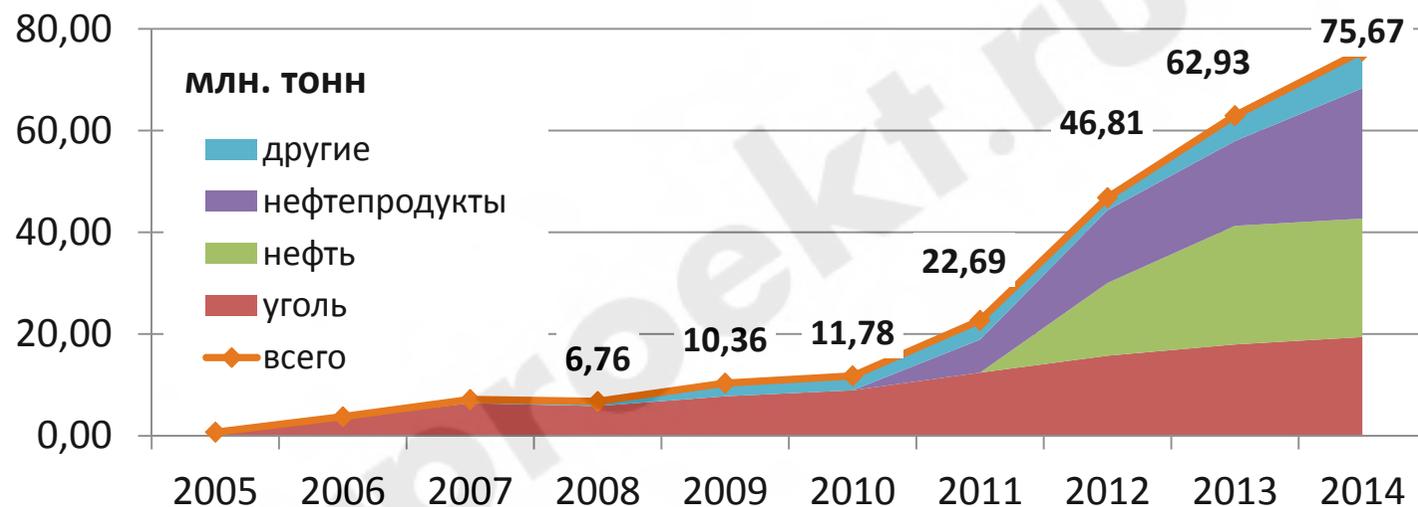


# ММПК «Бронка» - глубоководный порт СПб

<b>Проектная мощность</b>	1 900 тыс. TEU, 260 тыс. ед. накатных грузов
<b>Площадь территории</b>	164 га
<b>Глубина акватории</b>	11,2 м – 1 очередь, 2 очередь - 14,4 м
<b>Длина причальной линии</b>	1930 м
<b>Количество причалов</b>	5 для судов-контейнеровозов, 3 для судов типа Ро-Ро
<b>Крановое оборудование</b>	Контейнерные перегружатели класса Post-Panamax Plus Универсальный мобильный кран грузоподъемностью 302 т.
<b>Вместимость контейнерного судна</b>	6500 TEU
<b>Вместимость Ро-Ро судна</b>	4200 погрузочных метров, 500 пассажирских мест



# Порт Усть-Луга



Грузооборот порта Усть-Луга в 2005-2014, млн. т

1	Комплекс СУГ	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Складской логистический комплекс	<input type="checkbox"/>
3	Контейнерный терминал	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Автомобильно-железнодорожный паромный комплекс	<input checked="" type="checkbox"/>
5	МПК «Юг-2»	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Угольный терминал	<input checked="" type="checkbox"/>
7	Нефтебаза «Усть-Луга»	<input checked="" type="checkbox"/>
8	Универсальный перегрузочный комплекс	<input checked="" type="checkbox"/>
9	Комплекс по перевалке серы	<input checked="" type="checkbox"/>

10	Комплекс наливных грузов	<input checked="" type="checkbox"/>
11	Терминал по перевалке нефти	<input checked="" type="checkbox"/>
12	Терминал нефти и бункеровки	<input checked="" type="checkbox"/>
13	Комплекс по перевалке и фракционированию газового конденсата	<input checked="" type="checkbox"/>
14	Металлургический терминал	<input type="checkbox"/>
15	Терминал минеральных удобрений	<input type="checkbox"/>
16	Терминал «Новая гавань»	<input checked="" type="checkbox"/>
17	Лесной терминал	<input checked="" type="checkbox"/>

# Развитие газохимического кластера в порту Усть-Луга



## Проект «Балтийский СПГ»

- Завод СПГ - 2 линии по 5 млн т СПГ в год каждая и возможное строительство третьей. Срок ввода обеих линий — 2020-2022 гг.

## ООО «Балтийский терминал удобрений» (группа ИСТ)

Терминал удобрений и генгрузов – 4 млн. т. Строительство к 2018 г.

ООО «Балтийский карбамидный завод»:

- аммиак – 350 тыс. т, карбамид – 1200 тыс. т

## ООО «Смарт Балк Терминал»

Терминал удобрений – 1,0-1,5 млн. т (введен)

## ООО «ЕвроХим Терминал Усть-Луга»

Мощность – до 7 млн. т на полное развитие:

- 3 причала длиной 773,2 м, глубины у причалов – 16,0 м
- 2 склада вместимостью по 100 тыс. м<sup>3</sup>

## ОАО «Европейский серный терминал»

Склад на 100 тыс. т удобрений для «Фосагро», перевалка до 1 млн. т

## ООО «Балтийская газохимическая компания» (БГХК)

Производство 1,7 млн. т метанола в год с отгрузкой на море.

Запуск производства - 2018 г.

## ООО «НГСК» - проект «Метанол Северный»

Производство 1,65 млн. т метанола в год, из них 80% - на экспорт.

Начало проектных работ - 2015 г.,

Начало строительства - 2016 г.,

Запуск производства - 2018 г.

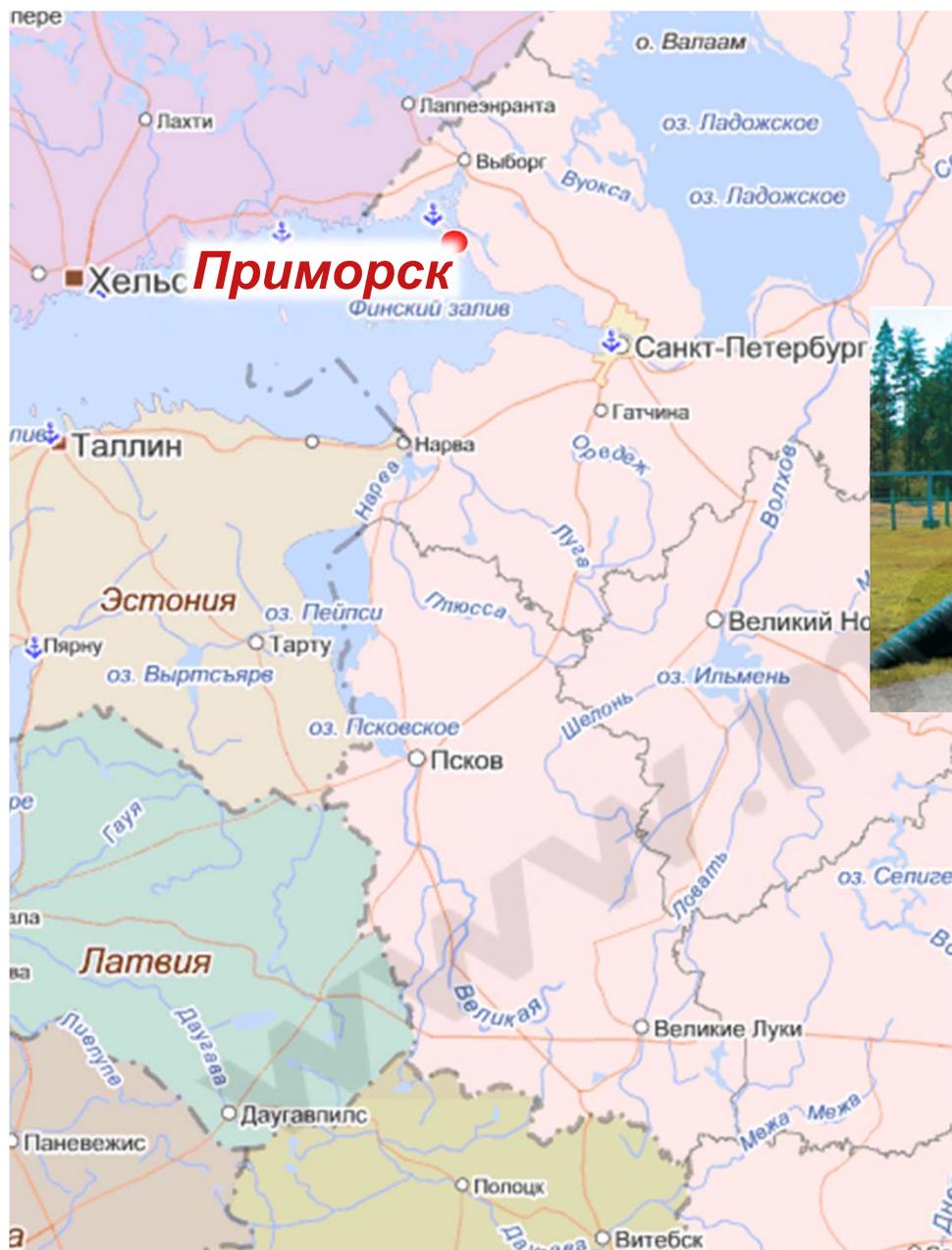
# Порт Высоцк



ООО «Порт Высоцкий»,  
угольный терминал  
5,0 => 7,0 млн. т к ~2016 г

Развитие порта зависит от строительства  
объездной жд Лосево-Каменногорск,  
которое должно быть завершено в 2015г.

# Порт Приморск



Нефтеналивной терминал – мощность 75 млн. т.  
Терминал светлых нефтепродуктов (дизтопливо) –  
конечная точка проекта «Север» - увеличение  
мощности с 14,5 до 25,0 млн. т к 2016 г.,  
перепрофилирование нефтепровода



# Бункеровка СПГ

## ЗАО «Криогаз»

(100% принадлежит ОАО «Газпромбанк»)

- Производительность завода СПГ и терминала – 660 тыс. т/год – порт Высоцк
- Начало строительства - 2016 г.,
- Запуск производства - 2018 г.



## ООО «СПГ-Горская»

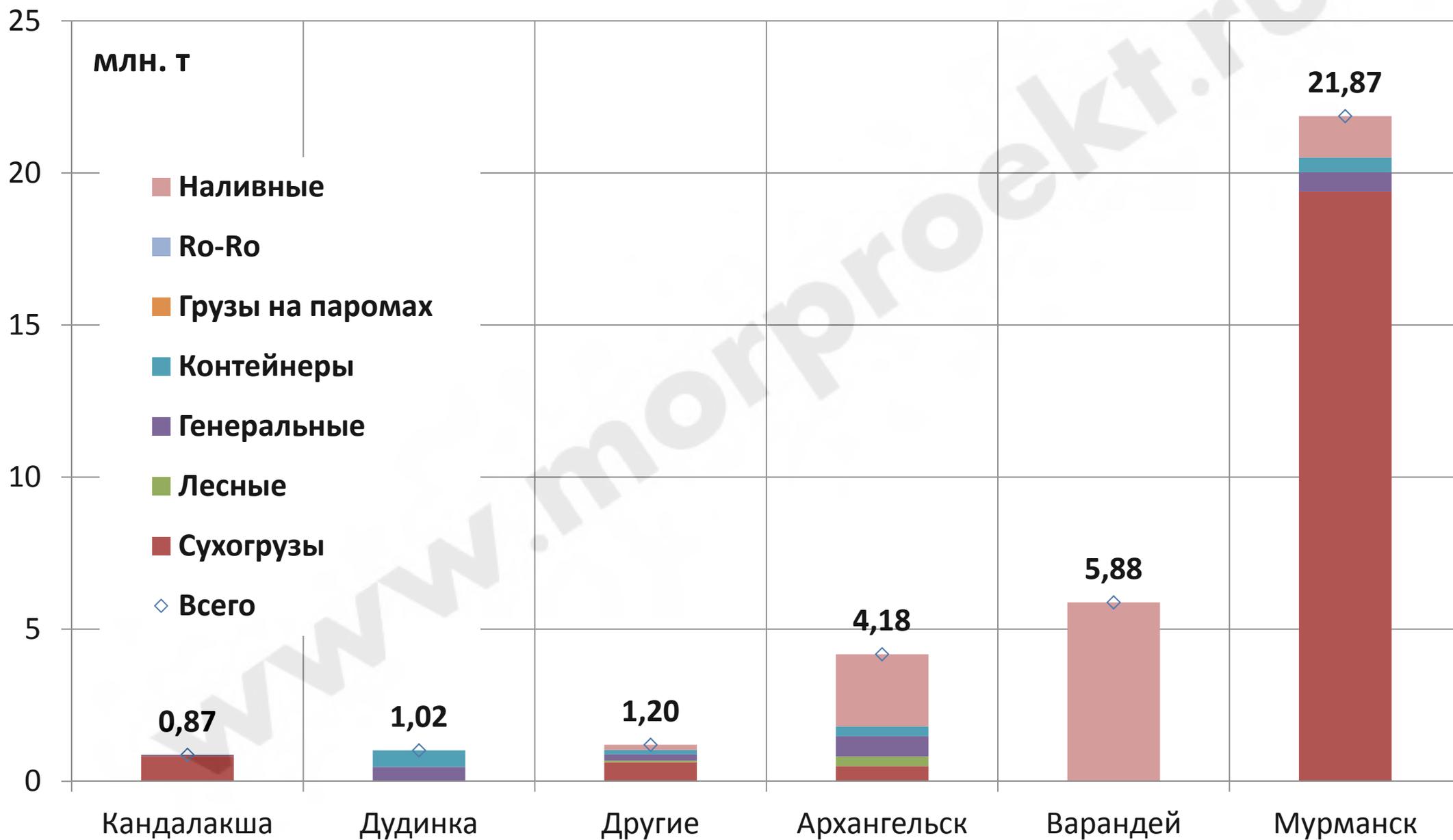
- Создание к концу 2016 г. плавучего завода мощностью 1,26 млн т СПГ
- Строительство 9 СПГ-бункеровщиков (из них 3 – заказаны на ОСК)
- Организация нескольких бункеровочных СПГ-терминалов за рубежом



1. Грузовой терминал;
2. Помещения для обслуживания команд;
3. Аутлет, торговый центр;
4. Морской вокзал;
5. Апартаменты;
6. Выставочный зал;
7. Техзона для яхт;
8. Марина;
9. Плавучее хранилище СПГ;
10. Завод СПГ



# Грузооборот российских портов арктического бассейна в 2014 г.



# Мурманский транспортный узел



Проект развития предусматривает:

## Развитие ММТП:

- угольный терминал, реконструкция - 9,6 млн. тонн;
- контейнерный терминал, строительство - 1 млн. TEU;
- логистический центр;

## Западный берег – новое строительство:

- угольный терминал - 20 млн. т;
- нефтяной комплекс - 35 млн. т нефти;

## Подходы к порту:

- реконструкция магистральной железной дороги Мурманск – Санкт-Петербург;
- строительство новой железнодорожной ветки протяженностью 29 км и станции на участке Мурмаши – Лавна на западном берегу Кольского залива;
- строительство автомобильных подходов к МТУ;
- реконструкция аэропорта Мурманска.

## Грузовой район № 1

Реконструкция причалов № 2, 3

- рост грузооборота причалов до 4 млн. т./год;
- полноценная обработка судов типа «Panamax»;
- повышение экологичности производства.
- сроки реализации 2014 – 2018 гг.

## Грузовой район № 3

Модернизация и реконструкция грузового района №3 (апатитовый концентрат)

- рост грузооборота до 3,0 млн. т./год;
- единовременное хранение до 100 тыс. т.;
- строительство нового склада концентрата.



## Грузовой район № 2

Изменение технологии перевалки угля

- увеличение грузооборота угля (причалы 13-14) до 8,0 млн. т./год;
- изменение технологии выгрузки, очистки и складирования угля;
- повышение экологичности

# Строительство перегрузочного терминала МТФ ОАО «ГМК «Норильский Никель»»

## Площадка № 1



Текущее состояние проекта

- с января 2014 г. начата перевалка грузов на собственном терминале;
- производительность 2200 тонн/сутки, 800 тыс. т/год;
- 28.02.2015 открыт участок морского пункта пропуска;
- в 2016 г. планируется ввод в эксплуатацию причала №2.

Грузооборот:

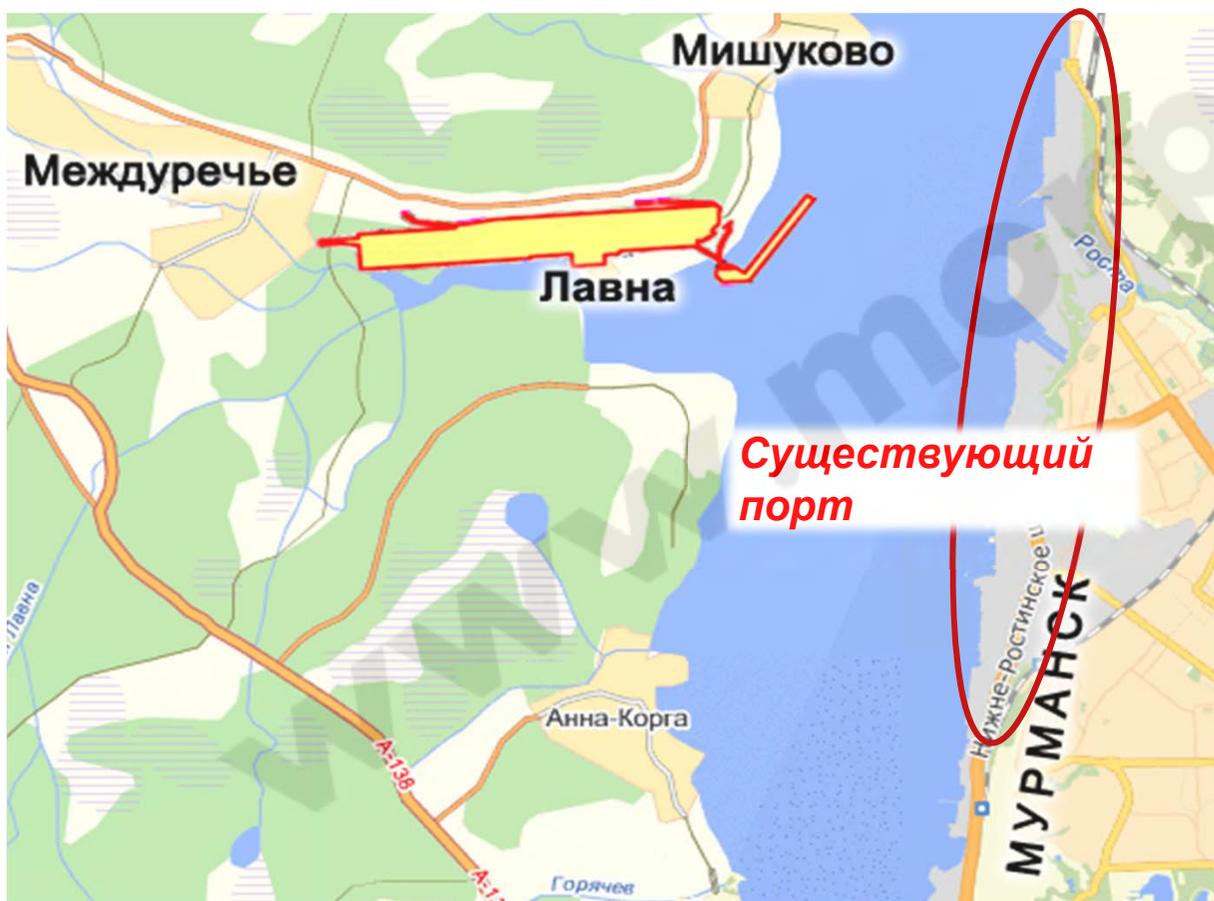
- 1 этап (2014) - 0,8 млн. т,
- 2 этап (2015) - 1,5 млн. т,

- Инвесторы – Государственная транспортная лизинговая компания (ГТЛК) (под вопросом), ранее – Кузбассразрезуголь (отказался от проекта)
- Проведен полный комплекс инженерных изысканий, разработан проект акватории и гидротехнических сооружений (ГТС)
- Ведется разработка рабочей документации

## Характеристики терминала:

- 1 очередь – 6 млн. т;
- 2 очередь – 12 млн. т;
- 3 очередь – 18 млн. т

- Проект предусматривает строительство железнодорожных путей от станции Выходной до нового угольного терминала Лавна протяженностью порядка 40 км, а также железно-дорожного моста через Кольский залив.
- Глубины у причала – 20 м, прием судов дедвейтом до 150 тыс. т



## Порт Сабетта



### Проект «Ямал СПГ»

#### Планируемая мощность:

- СПГ - 16 млн т
- газовый конденсат - 1,35 млн т

#### Возможное расширение до:

- СПГ - 25 млн т
- газовый конденсат – 2,2 млн т
- нефть – 3,5 млн. т

#### Сроки:

Объекты подготовительного периода 2012–2013 г.,  
Основные объекты морского порта 2016 г.

## Терминал на м. Каменный – Новый порт

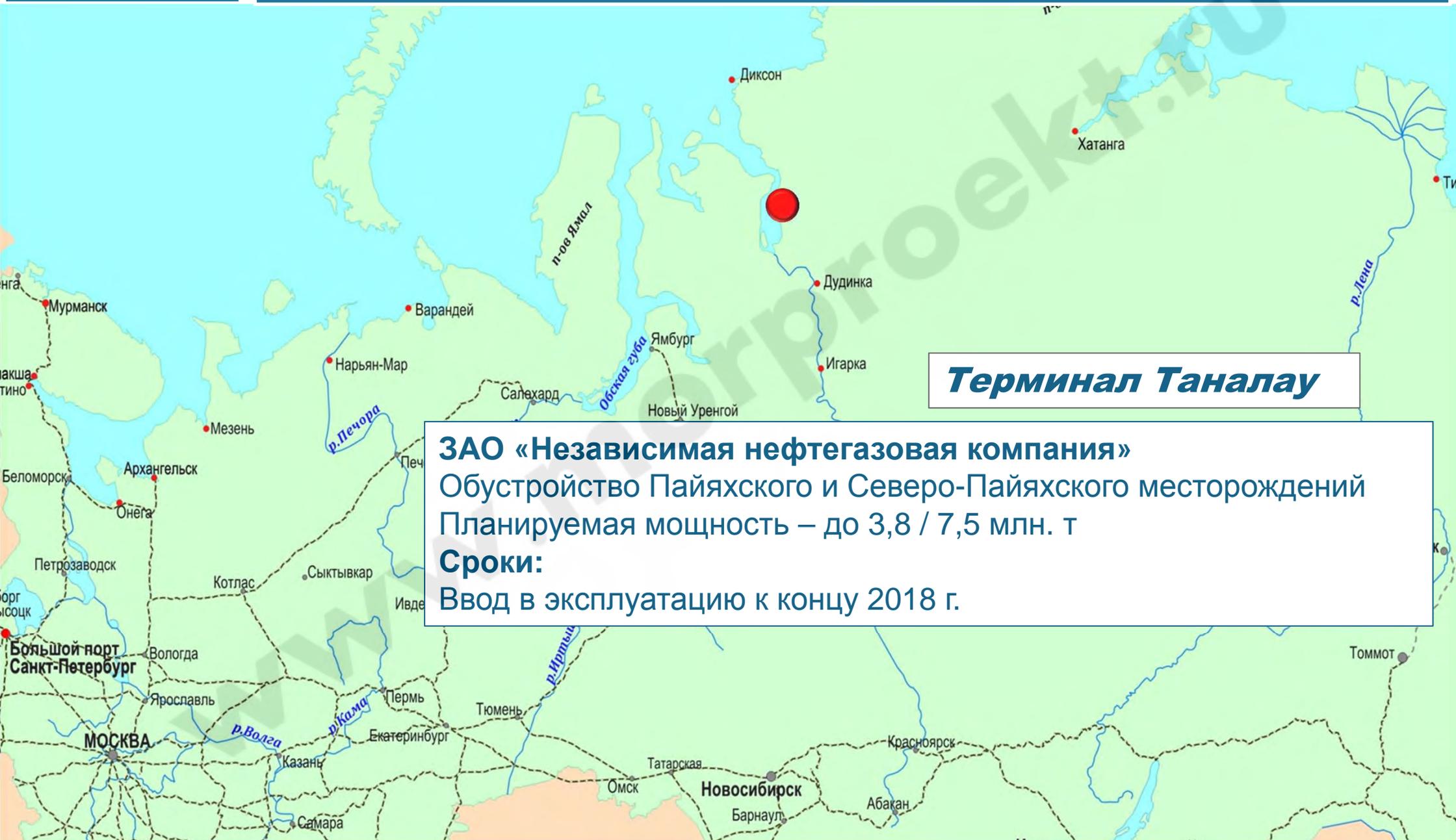
### ООО «Газпромнефть-Развитие»

нефтяной терминал 0,5 млн. т

Планируется расширение до 5,5 млн. т. и более.

Терминал башенного типа, 3,5 км. от берега  
Добыча на Новопортовском месторождении –  
до 8,5 млн. т к 2020 г.

# Нефтяной Терминал Таналау



## *Терминал Таналау*

**ЗАО «Независимая нефтегазовая компания»**

Обустройство Пайяхского и Северо-Пайяхского месторождений  
Планируемая мощность – до 3,8 / 7,5 млн. т

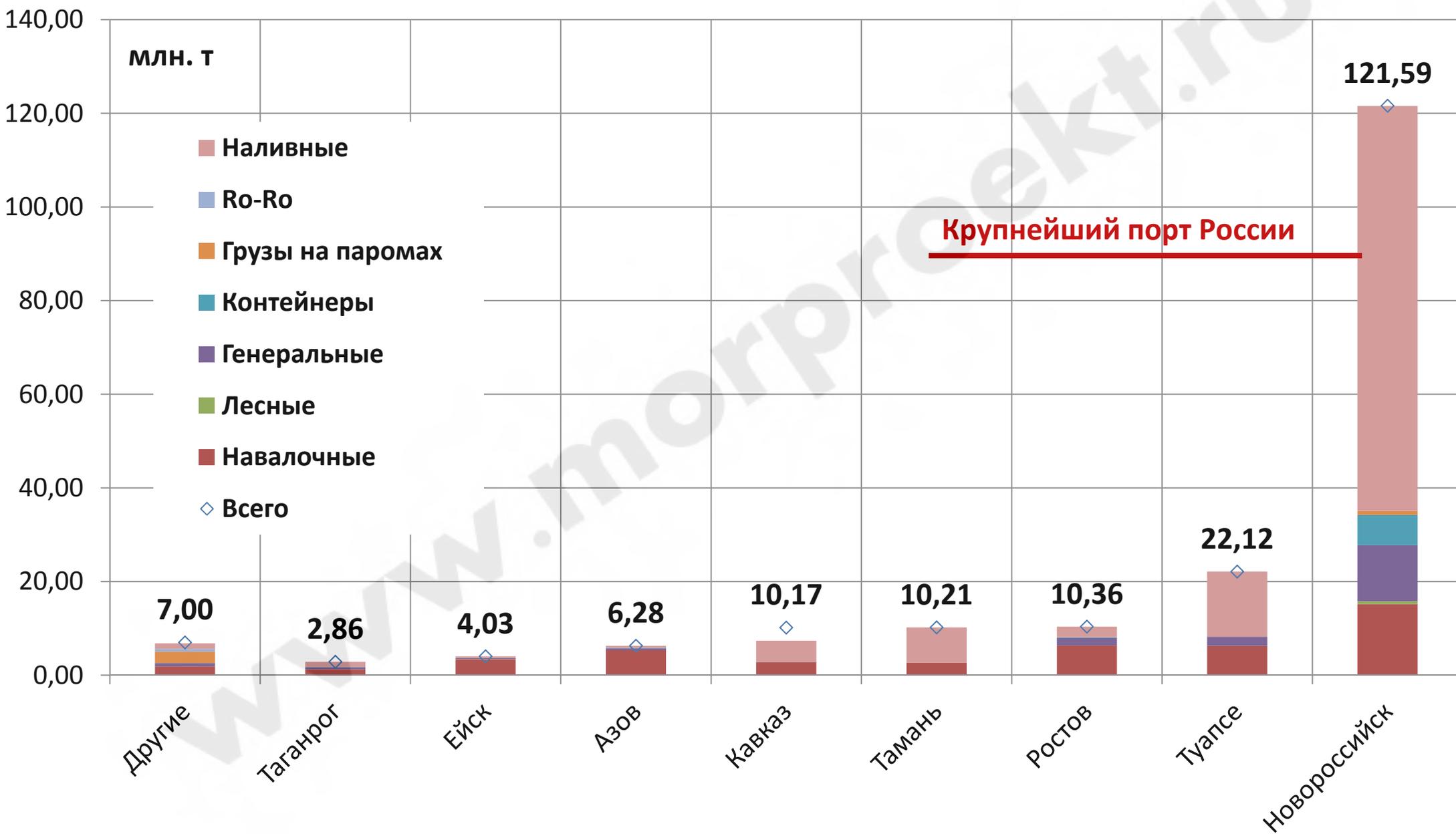
**Сроки:**

Ввод в эксплуатацию к концу 2018 г.

# Порты Черного и Азовского морей



# Грузооборот российских портов Черного моря в 2014 г.



# Порт Новороссийск – контейнерные терминалы

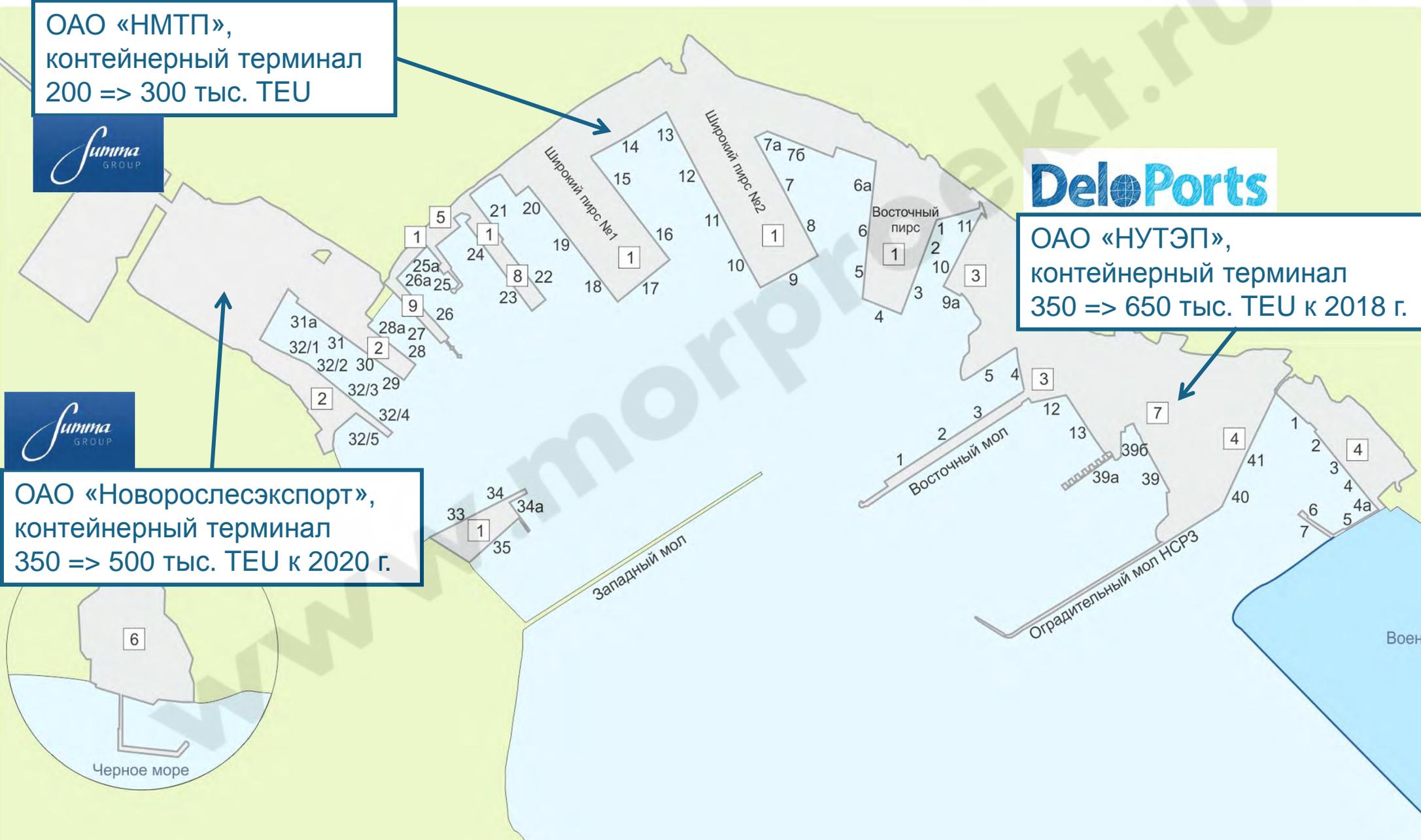
ОАО «НМТП»,  
контейнерный терминал  
200 => 300 тыс. TEU



**DeLoPorts**

ОАО «НУТЭП»,  
контейнерный терминал  
350 => 650 тыс. TEU к 2018 г.

ОАО «Новорослесэкспорт»,  
контейнерный терминал  
350 => 500 тыс. TEU к 2020 г.



# Порт Новороссийск – навалочные терминалы

зерновой терминал  
ОАО «Новороссийский  
комбинат хлебопродуктов»  
3,5 => 4,7 / 7,5 млн. т к 2017 г.

зерновой терминал  
ОАО «Новороссийский  
зерновой терминал»  
5,0 => 7,0 млн. т

терминал минудобрений  
ОАО «НМТП»  
0 => 5,0 млн. т

терминал навалочных  
грузов (ЖРК)  
ОАО «НМТП»  
0 => 10,0 млн. т

зерновой терминал  
ЗАО «Зерновой терминал «КСК»  
3,2 => 5,0 млн. т 2017 г.



# Порт Новороссийск – навалочные терминалы

зерновой терминал  
ОАО «Новороссийский  
комбинат хлебопродуктов»  
3,5 => 4,7 / 7,5 млн. т к 2017 г.

зерновой терминал  
ОАО «Новороссийский  
зерновой терминал»  
5,0 => 7,0 млн. т

терминал минудобрений  
ОАО «НМТП»  
0 => 5,0 млн. т

терминал навалочных  
грузов (ЖРК)  
ОАО «НМТП»  
0 => 10,0 млн. т

зерновой терминал  
ЗАО «Зерновой терминал «КСК»  
3,2 => 5,0 млн. т 2017 г.



# Порт Новороссийск – нефтеналивные терминалы

**ОАО «НМТП»**, район Шесхарис,  
строительство терминала светлых  
нефтепродуктов (дизтопливо) в рамках  
проекта «Юг» мощностью около 6 млн. т.

**ОАО «ИПП»**,  
Перепрофилирование под 2  
вида светлых нефтепродуктов

**Каспийский трубопроводный  
консорциум**,  
35 => 67 млн. т к 2016 г.

**мыс Пенай**

**Терминал «Нефтегазиндустрия»**

- ❖ Терминал мощностью до 11 млн. т. в год,  
в т. ч. дизтопливо – 7 млн. т,  
бензин или мазут – 4 млн. т.
- ❖ Предположительно, к 2016-2019 гг.



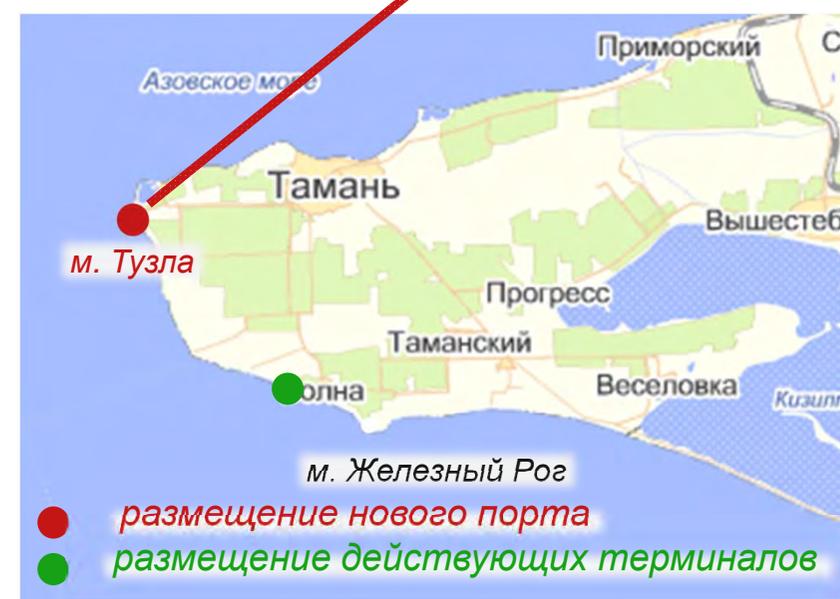
# Сухогрузный район порта Тамань

ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»

## Потенциальные инвесторы порт Тамань

Компания	Вид груза	Объем перевалки, млн. т
Global Ports Investments PLC	Контейнеры	10
ОАО «МХК «ЕвроХим»	Минеральные удобрения	10
ОАО «Объединенная зерновая компания»	Зерно	6,4
UCL Port B.V.	Уголь, металлы, контейнеры	27,4
ООО УК «МЕТАЛЛОИНВЕСТ»	ЖРК	15
ОАО «Сибирская Угольная Энергетическая Компания»	Уголь	12
Национальная контейнерная компания	Контейнеры	7
ОАО «Русал»	Металлы	3
ООО «Газпром экспорт»	Сера	3
<b>Итого:</b>		<b>93,8</b>

+ бункеровочная база «Роснефти» - 400 тыс. т



## ЗАО «Таманьнефтегаз» (ОТЭКО)

Действующий терминал

Мощность - 10,5 млн. т в год, в т. ч.:

- 1,0 – 1,5 млн.т СУГ (2012-13 г.);
- 4,5 млн.т мазута (2013 г.);
- 5,5 млн.т нефти (2012 г.);
- 1,0 млн.т светлых нефтепродуктов – 2015 г.

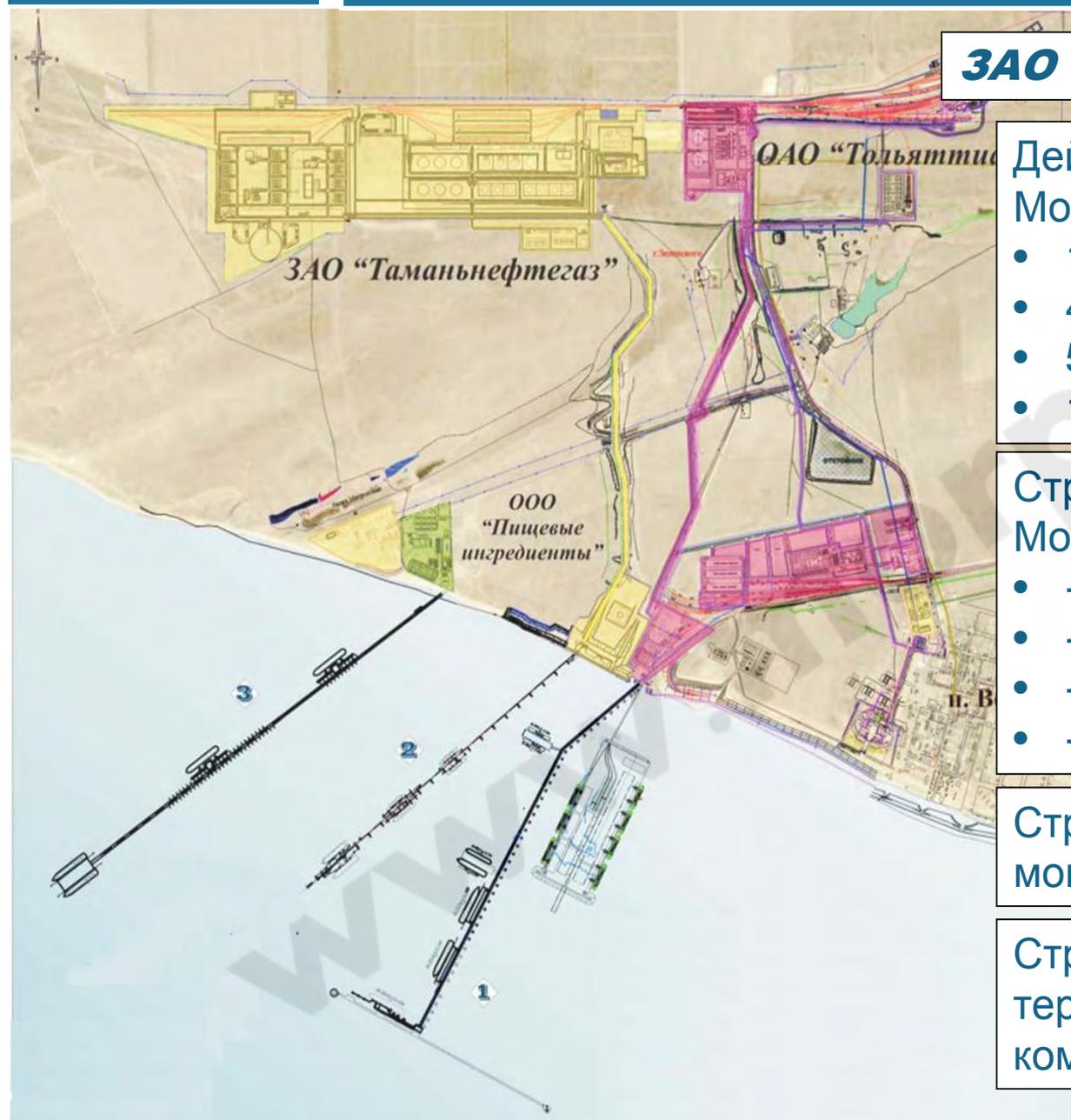
Строительство терминала навалочных грузов

Мощность – 35,0 млн. т в год, в т. ч.:

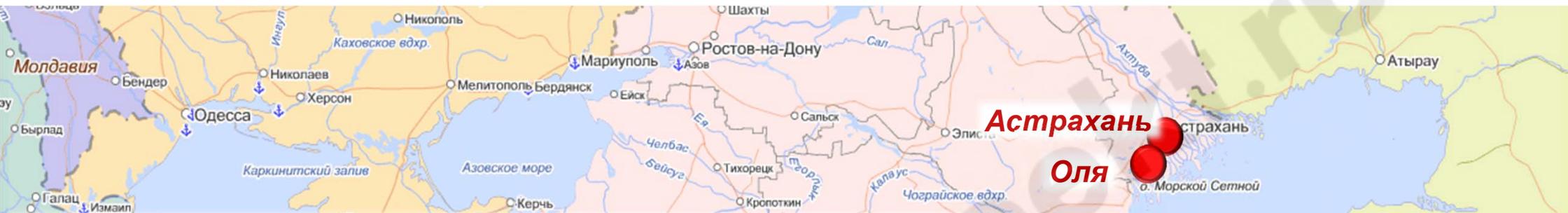
- - сера – 5,0 млн. т в год;
- - железная руда – 5,0 млн. т в год;
- - уголь - 20,0 млн. т в год.
- - минеральные удобрения – 5 млн. т.

Строительство зернового терминала  
мощностью 14,5 млн. т.

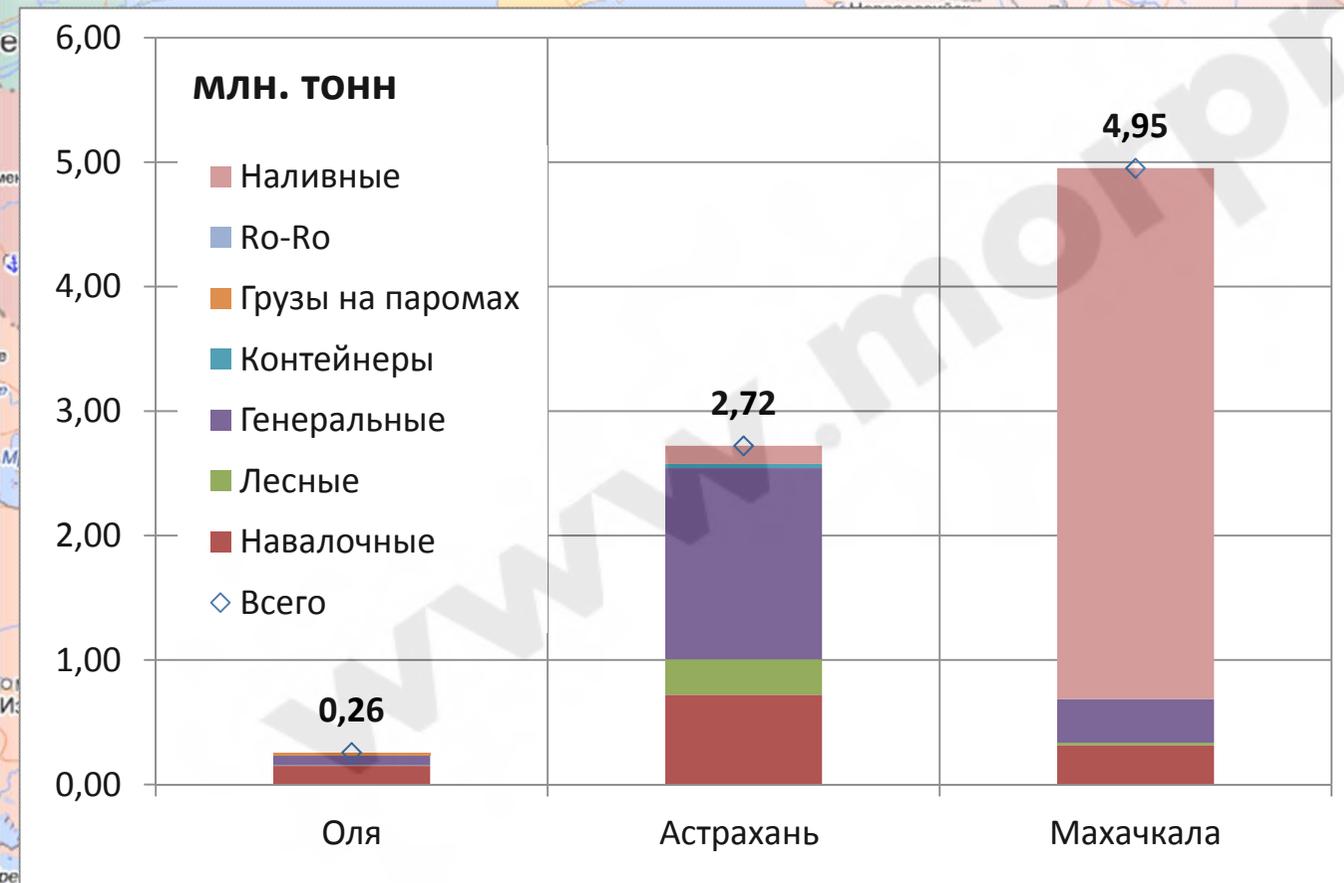
Строительство 2 и 3 очереди зернового терминала ООО «Зерновой терминальный комплекс Тамань»



# Российские порты каспийского моря



Грузооборот российских портов Каспийского бассейна в 2014г.



# Порт Махачкала

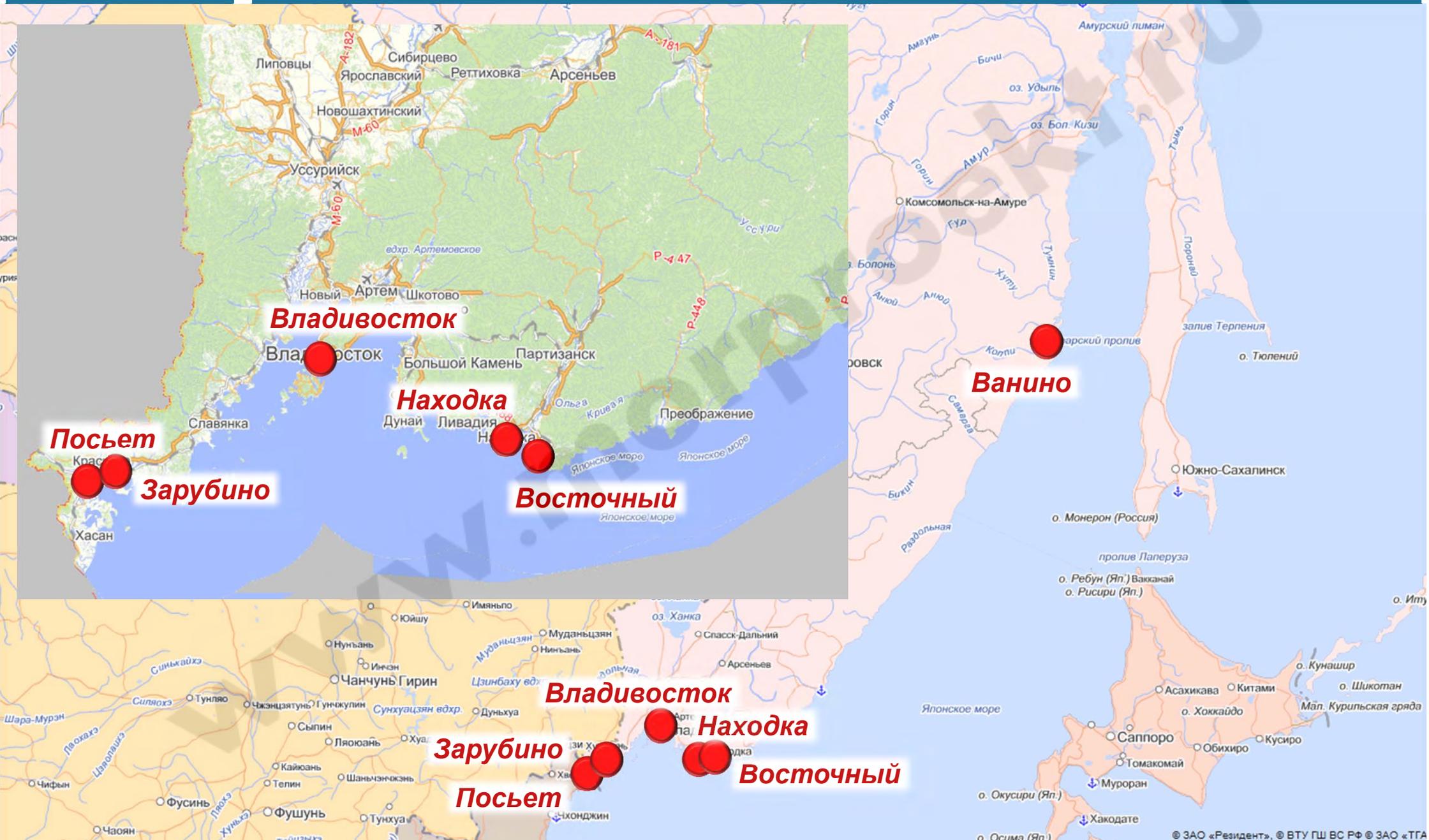
Порт Махачкала соединен с нефтепроводом Махачкала – Новороссийск (7,5-8,0 млн. т).

Группа "Сумма" планирует построить новый узел учета нефти рядом с морским портом Махачкалы, резервуары для хранения нефти, а также железнодорожную эстакаду, а затем передать его в эксплуатацию структурам АК "Транснефть".

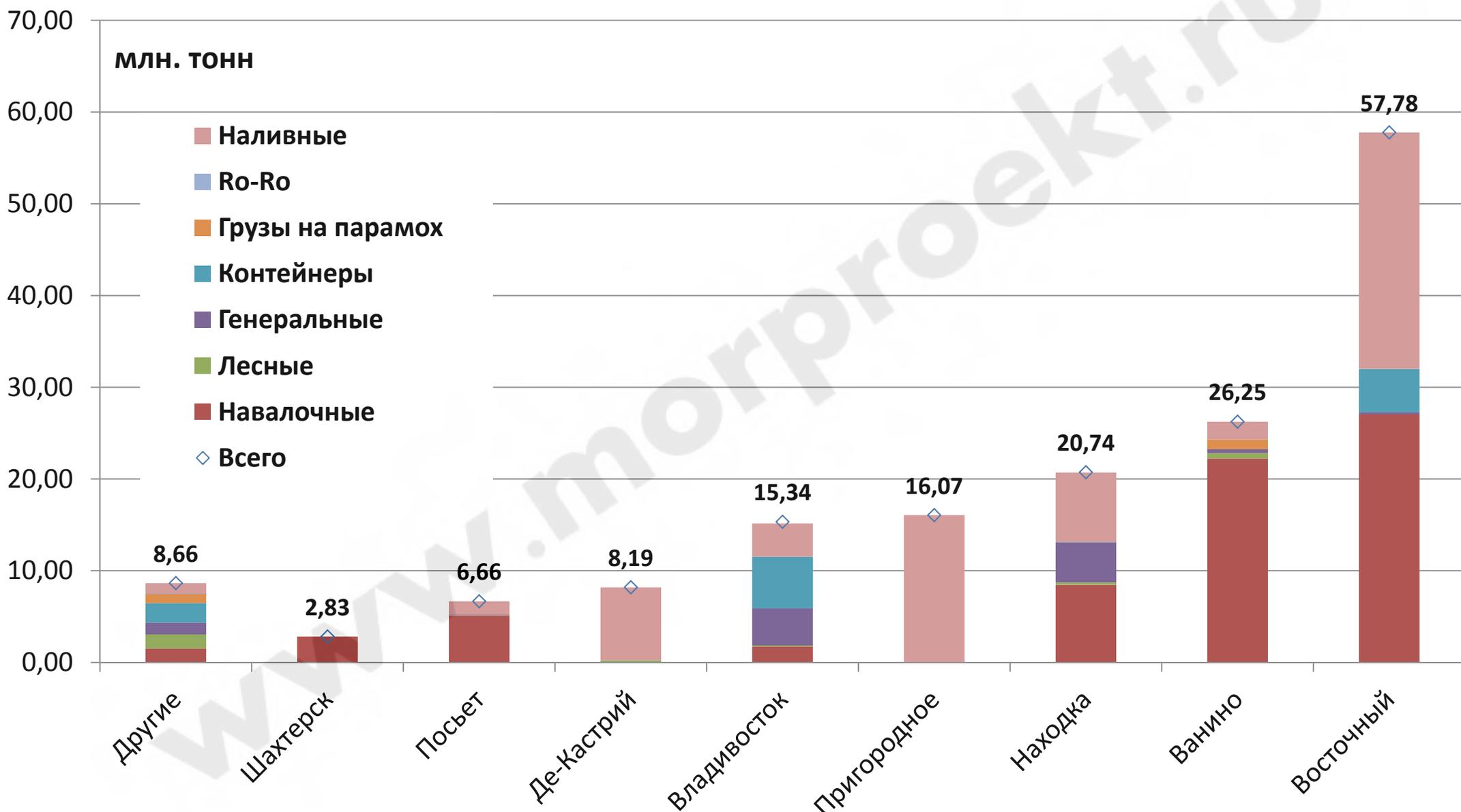
- ❖ Протяженность причалов 900 м, осадка 6,5 м
- ❖ Мощность нефтяного терминала 7,9 млн. т
- ❖ Планировалось довести мощность до 10 млн. т. - нефть и 3 млн. т. нефтепродуктов.
- ❖ На сегодняшний день проводятся подготовительные работы по дноуглублению гавани.



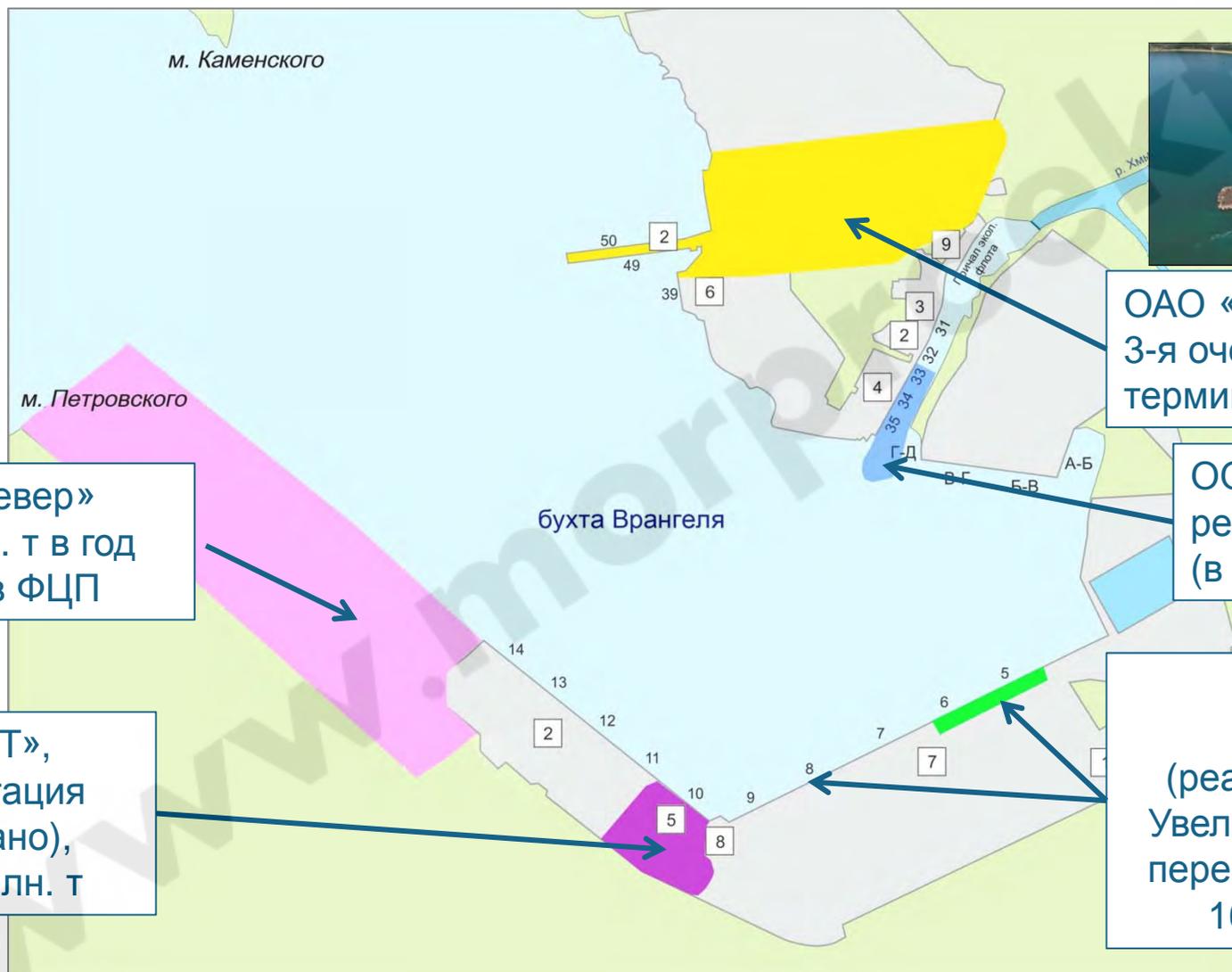
# География российской транспортной системы – Дальневосточные порты



# Грузооборот российских портов Дальневосточного бассейна в 2014 г.



# Порт Восточный



ОАО «Восточный порт»,  
3-я очередь угольного терминала, +10-18 млн. т

ООО «СК Малый порт»,  
реконструкция  
(в процессе), +2-3 млн. т

ООО «ВСК»:  
перевалка угля  
(реализовано), +1 млн. т  
Увеличение мощностей по  
перевалке контейнеров до  
1600-1800 тыс. TEU

УППК «Север»  
+ 12-20 млн. т в год  
включен в ФЦП

ООО «ВУТ»,  
переориентация  
(реализовано),  
+ около 2 млн. т

**Возможности развития зависят от развития железнодорожных подходов**

# Порт Козьмино

## ООО «Транснефть – Порт Козьмино»

- строительство 2 новых резервуаров по 50 тыс. м<sup>3</sup>, к 2017 г.,
- реконструкция подходной дамбы с дноуглублением в акватории причала № 2 нефтепирса, что позволит принимать у обоих причалов танкеры дедвейтом до 150 тыс. т,
- Расширение к 2017 г. мощностей с 30 до 36 млн. т. нефти



# Порт Ванино



## ООО «Порт Мечел - Ванино»

Строительство, до 5-15-25 млн. т  
Суда до 163 тыс. т. - **отказ от проекта**



## ООО «Сахатранс» (Volga Group)

Строительство, до 12-24 млн. т  
Стадия проектирование  
Реализация – от 3 лет и более  
Включен в ФЦП



## ОАО «Дальтрансуголь» (СУЭК)

Расширение с 18 до 24 млн. т  
Реализуется



## ООО «Дальневосточный Ванинский порт»

Строительство, до 15 млн. т  
Суда до 120 тыс. т

Действующий терминал  
ОАО «Ванинский МТП»

Реконструкция, +7-10 млн. т  
Суда до 30-40 тыс. т.

**Заявленный прирост мощности проектов соответствует примерно 50 млн. т угля**



# ООО "Морской порт Суходол"

- ❖ Инвестор – СДС-Уголь + Volga Group, в рамках ФЦП
- ❖ Терминал должен предоставить экспортные возможности не крупным угледобывающим компаниям
- ❖ Грузооборот – до 20 млн. т в год на полное развитие
- ❖ Максимальный дедвейт судна – 120 000 т
- ❖ Проходит ГГЭ

**СДС**  
УГОЛЬ

**VOLGA**  
GROUP



- ❖ Инвестор – РТ Глобальные ресурсы
- ❖ Партнеры - Shenhua Group, KOWEPO: Korea Western Power
- ❖ Грузооборот – до 10/20 млн. т в год на полное развитие
- ❖ Максимальный дедвейт судна – 150 000 т
- ❖ Идет проектирование



**РОСТЕХ**  
РТ ГЛОБАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ

1. гидротехнические сооружения (пирс, универсальный причал);
2. склад временного хранения  
ВМЕСТИМОСТЬ  
1,5 млн. т;
3. железнодорожный разгрузочный фронт;
4. объекты инженерного обеспечения



## Развитие железнодорожной инфраструктуры отстает от потребностей терминалов

*Пропускная способность железнодорожных подходов к портам Дальнего Востока практически исчерпана. Запланированные ОАО «РЖД» мероприятия могут решить проблему лишь частично.*

*Строительство новых терминалов сдерживается отсутствием резервов провозной способности железной дороги (пример – ООО «Сахатранс»).*

*Объем инвестиций, необходимый для развития железнодорожных подходов, несопоставимо больше, чем инвестиции в портовые мощности (которые большей частью идут из внебюджетных источников).*

Показатель в млн. тонн	Направления			Всего
	Ванино-Совгавань	Восточный-Находка	Посьет-Зарубино	
Прирост пропускной способности железных дорог в направлении к портам к 2020 г.	39,7	22,7	4,2	<b>66,6</b>
Прирост мощности портовых терминалов	67,0-77,0	29,0-60,0	8,0-15,0	<b>104-152</b>

**По данным «Стратегии развития морских портов...», прирост только основных мощностей для сухогрузов (без учета 20% запаса) составит **102,5 млн. тонн к 2020 г****



# Благодарю за внимание!

---

Телефон: +7 812 333 13 10

Факс: +7 812 333 13 11

e-mail: [mct@morproekt.ru](mailto:mct@morproekt.ru)

[www.morproekt.ru](http://www.morproekt.ru)

 **МОРСТРОЙТЕХНОЛОГИЯ**