



ООО «Морское строительство и технологии»



Навалочные терминалы на территории Российской Федерации

г. Санкт-Петербург, ул. Гжатская, д. 21, корп. 2, лит. «А»
Телефон: (812) 333-13-10, Факс: (812) 333-13-11
e-mail: mct@morproekt.ru www.morproekt.ru

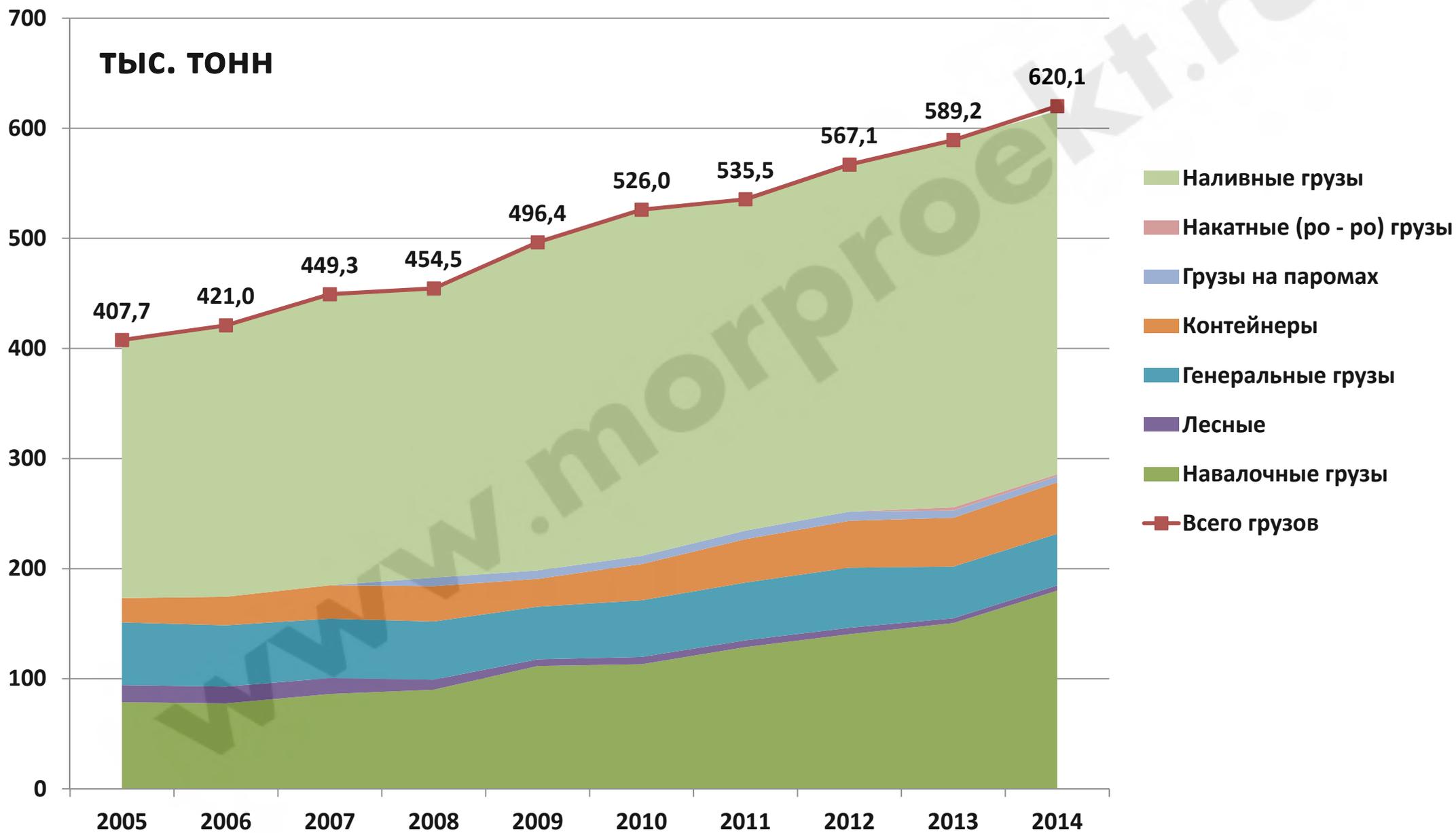
Профиль работы МСТ определяет наш подход к анализу логистики:

- ❖ Предпроектные проработки различной глубины и сложности: бизнес-планы, концепции, декларации о намерениях, обоснование инвестиций;
- ❖ Проектирование:
 - универсальных и специализированных (контейнерных, навалочных, наливных и др.) портовых терминалов;
 - объектов транспортно-складского назначения (логистических центров);
 - гидротехнических сооружений (оптимизация конструкций);



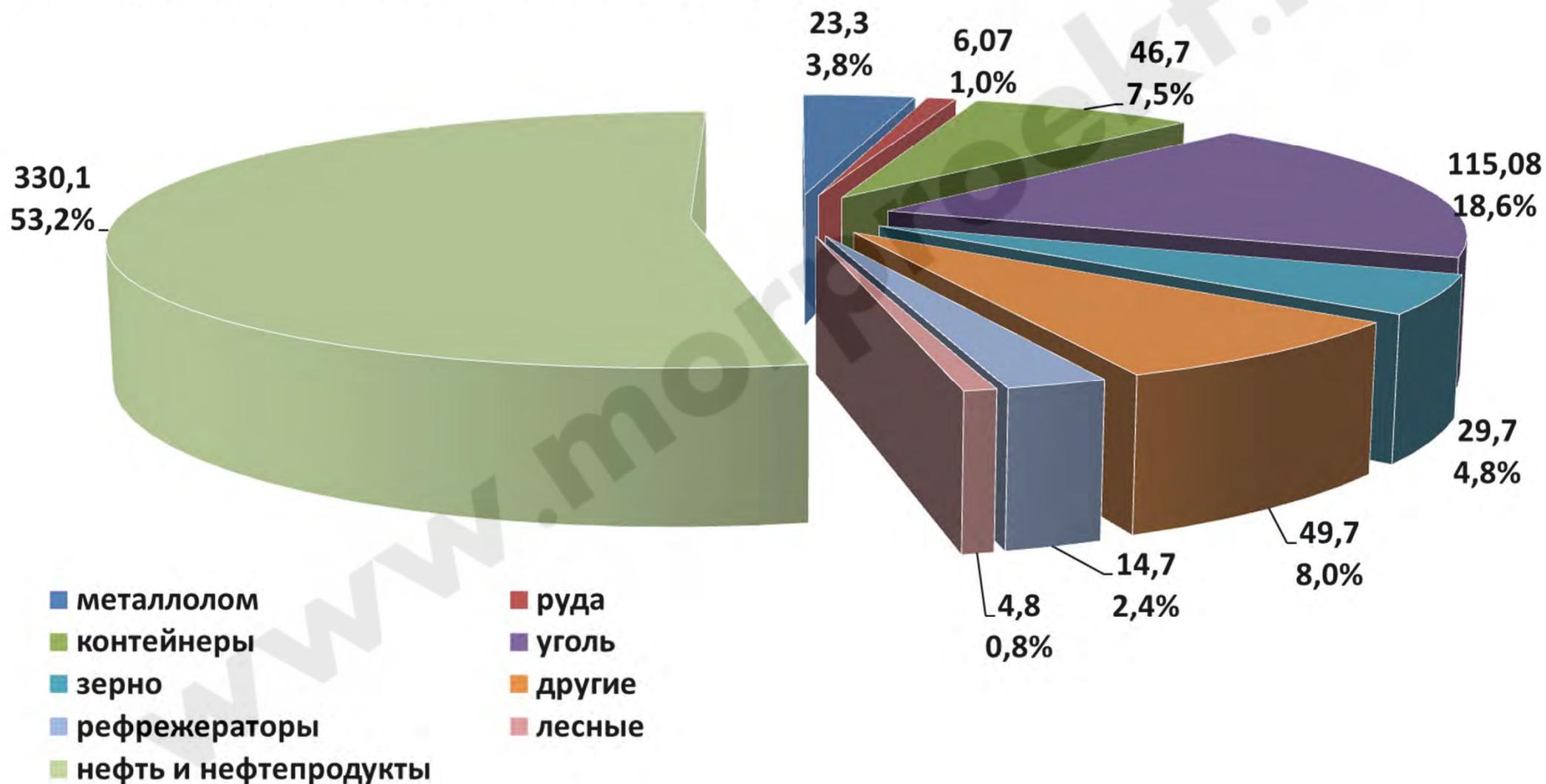
- ❖ Авторский надзор и техническое сопровождение строительства;
- ❖ Генпроектирование;
- ❖ Консультационные и инженеринговые услуги;
- ❖ Обследование причалов, зданий и сооружений;
- ❖ Инженерные изыскания;
- ❖ Маркетинговые исследования грузопотоков, оптимизация логистики предприятий, оценка коммерческой эффективности.

Динамика грузооборота российских портов по видам грузов в 2005-2014 гг.

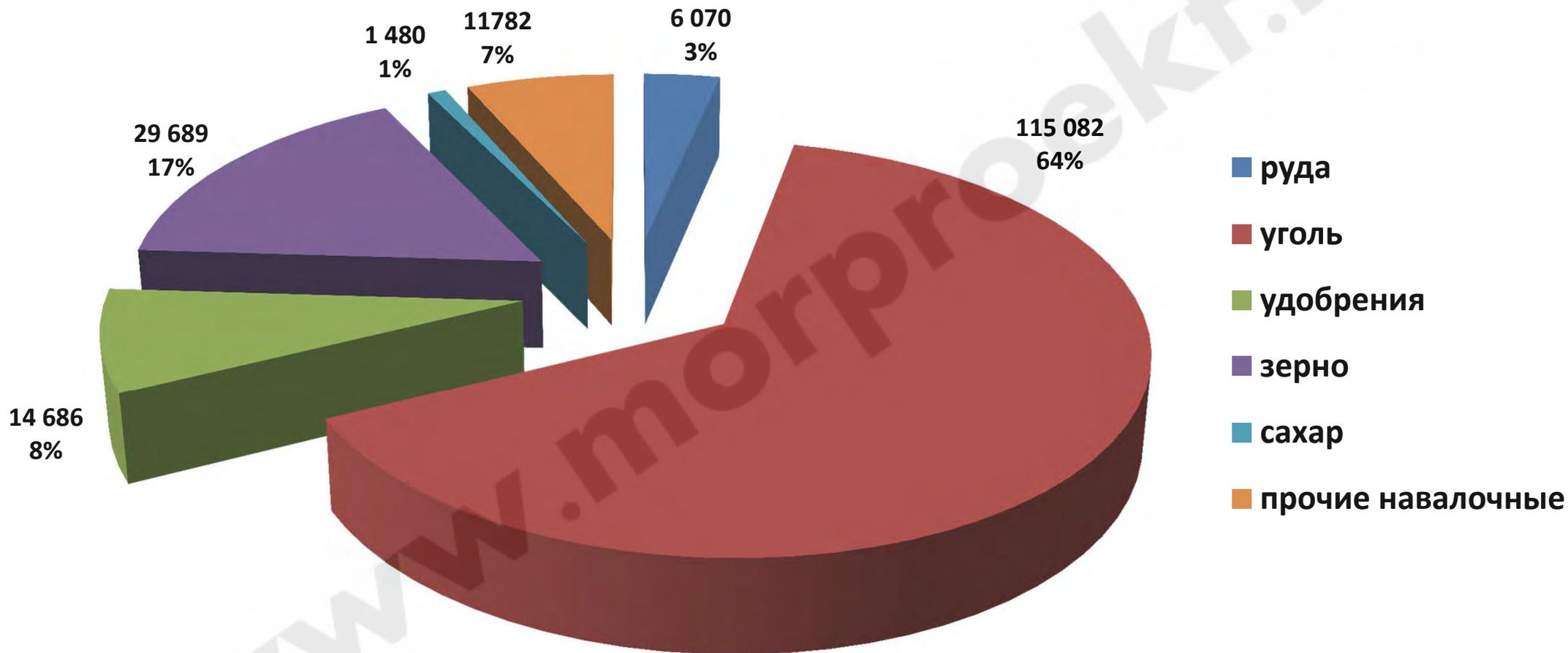


Структура грузооборота российских портов по видам грузов в 2014 г.

Российские порты всего - 620,1 млн. т

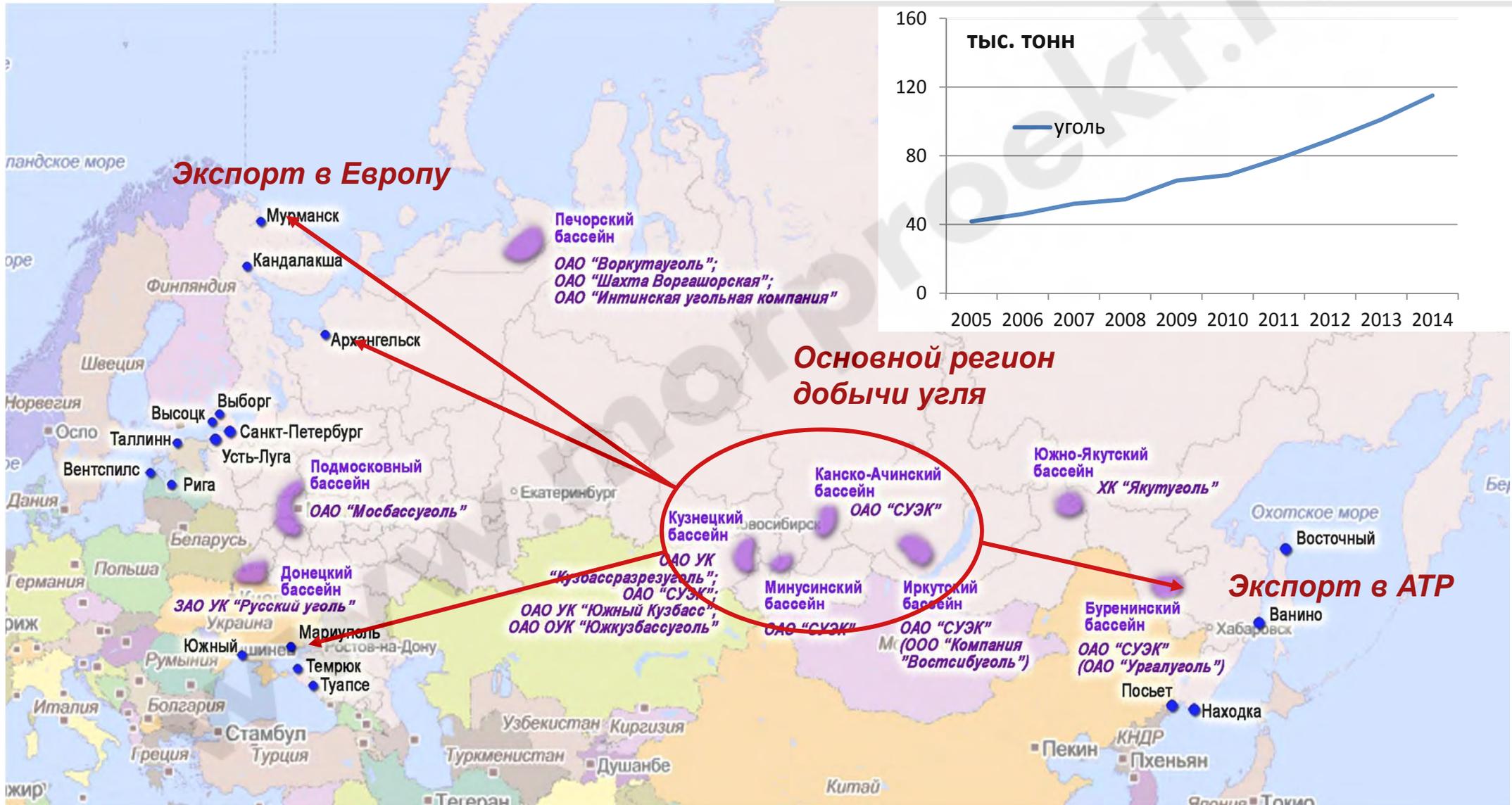
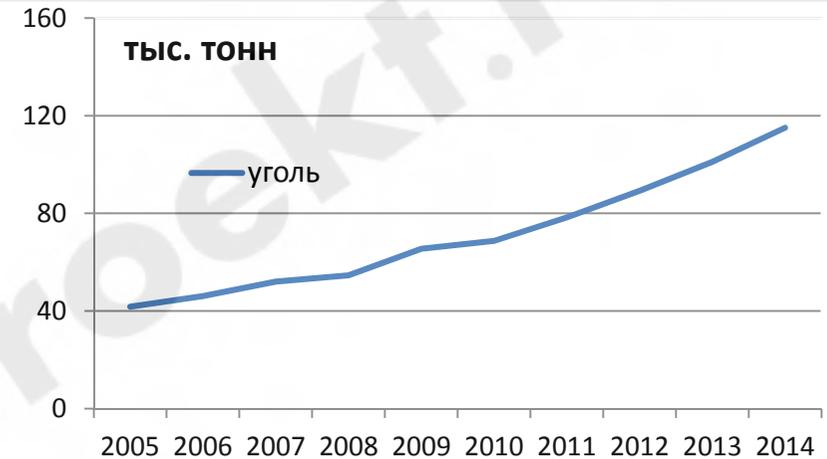


Структура грузооборота навалочных грузов российских портов в 2014 г.

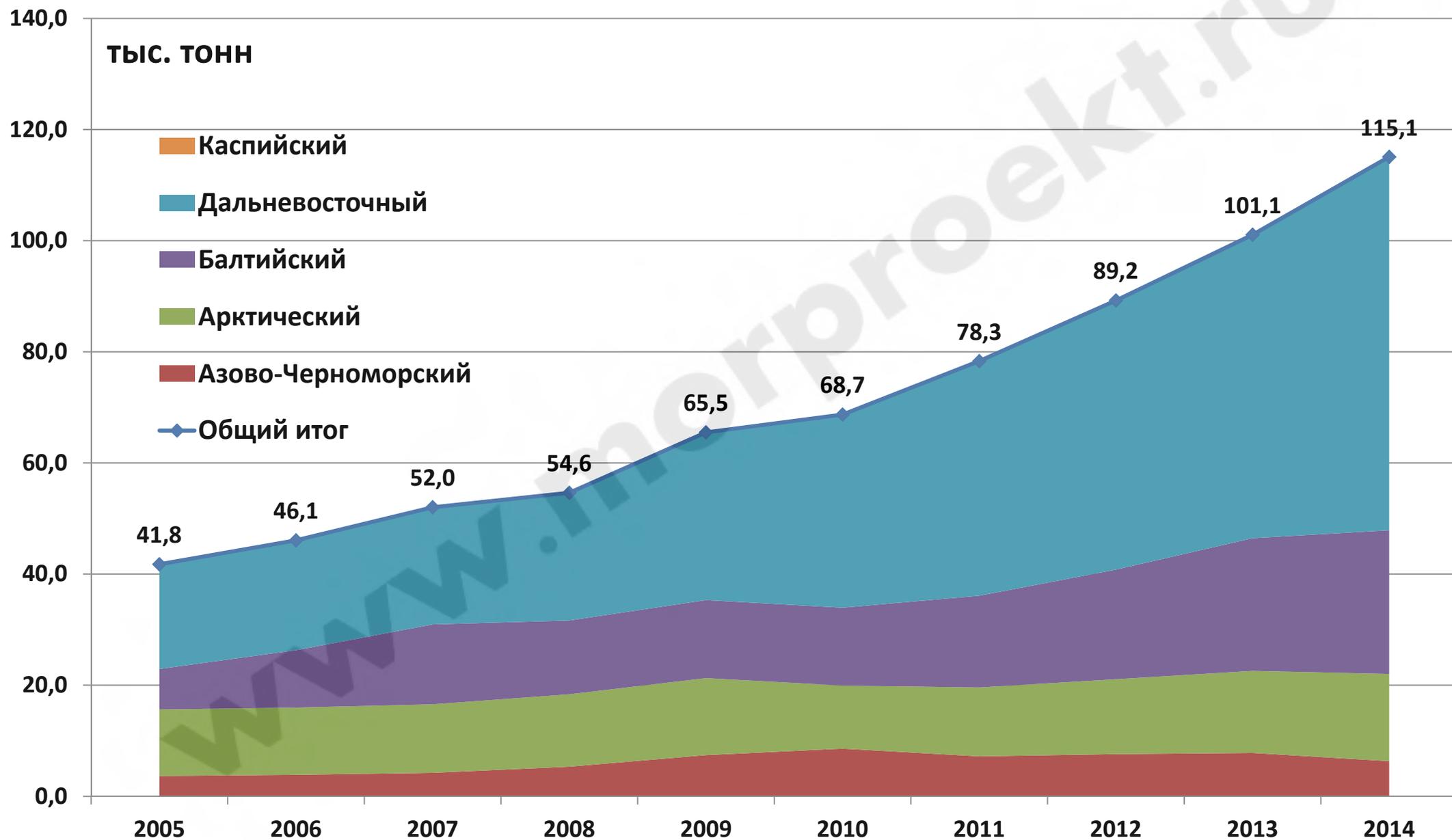


Основные регионы добычи и поставки угля в РФ

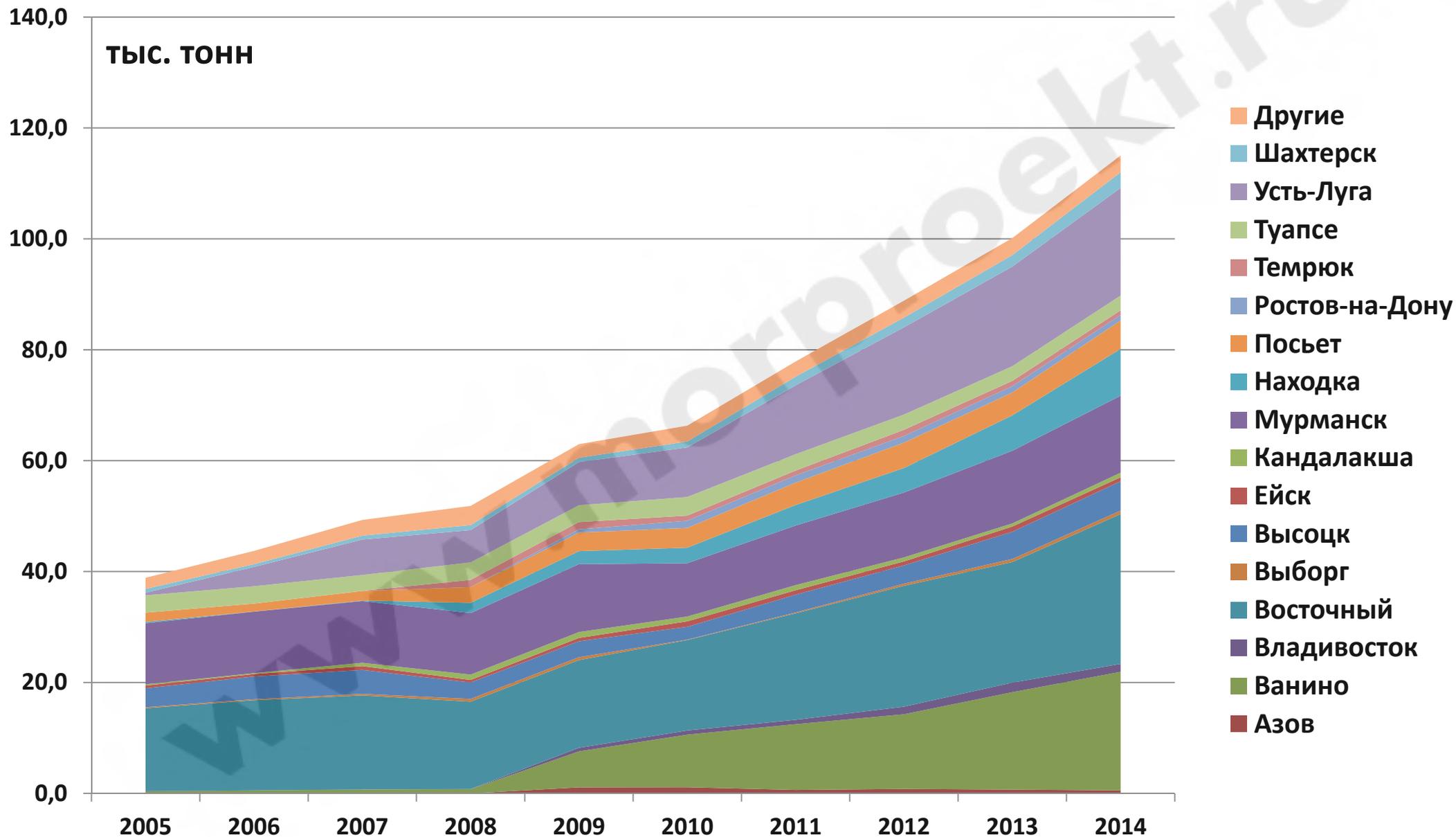
Динамика грузооборота угля по российским портам



Динамика грузооборота угля по бассейнам РФ

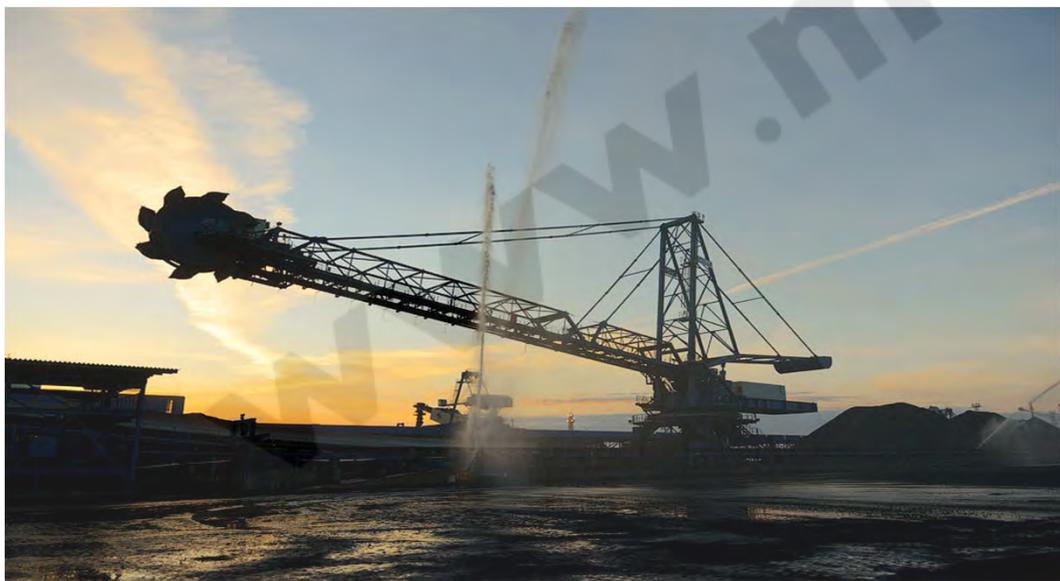


Динамика грузооборота угля по портам РФ



ОАО «Ростерминалуголь», порт Усть-Луга

- Угольный терминал в порту Усть-Луга - самый большой угольный терминал России на Балтике, 33% отгрузки угля, добытого ОАО "Кузбассразрезуголь", осуществляется через этот порт.
- ❖ Площадь перегрузочного комплекса: 53,2 га
- ❖ 2 причала общей длиной 540 м, и глубиной 14 м
- ❖ Мощность терминала составляет 12 млн т. угля в год
- ❖ Прием балкеров дедвейтом до 100 тыс. т.
- ❖ Производительность каждой единицы складского оборудования до 3500 тонн в час.
- ❖ Возможность обработки до 700 вагонов в сутки
- ❖ На терминале работают:
 - 2 стакер-реклаймера, 1 реклаймер и 1 стакер
- ❖ Грузооборот в 2014 г. составил 15 453 тыс. тонн



ОАО «Мурманский морской торговый порт»

- ❖ Перевалка навалочных грузов осуществляется на 4 причалах
- ❖ Длина причальной линии 910 м и максимальная глубина у причалов 12 м
- ❖ Мощность терминала по перевалке сухогрузов 15 000 тыс. тонн в год
- ❖ Грузооборот навалочных грузов в 2014 г. составил 15 809 тыс. тонн, из них:
 - уголь – 13 865 тыс. тонн
 - минеральные удобрения – 1 436 тыс. тонн
 - руда - 396 тыс. тонн
 - прочие навалочные – 112 тыс. тонн



ЗАО «Дальтрансуголь», порт Ванино

ЗАО «Дальтрансуголь» обеспечивает экспорт угля в Азиатско-тихоокеанском регионе. Дочернее предприятие «СУЭК».

- ❖ Проектная мощность 12 млн тонн в год
- ❖ Площадь территории терминала 102 Га
- ❖ Причал длиной 699 м и глубиной 17 м
- ❖ Грузооборот в 2014 г. составил 17 000 тыс. тонн



ООО «Восточно-Уральский Терминал», порт Восточный

- ❖ Площадь территории терминала 11 Га
- ❖ Железнодорожные пути 3 км
- ❖ Проектная мощность 2,5 млн тонн в год
- ❖ Крытый склад площадью 12 000 м² и общей вместимостью 90 000 тонн
- ❖ Причал длиной 218 м с глубиной у стенки - 12 м, допустимая осадка 11,5 м
- ❖ Способен принимать суда водоизмещением до 60 000 тонн
- ❖ Грузооборот в 2014 году составил 2,1 млн тонн угля



ТРАНСХИМЭКСПОРТ

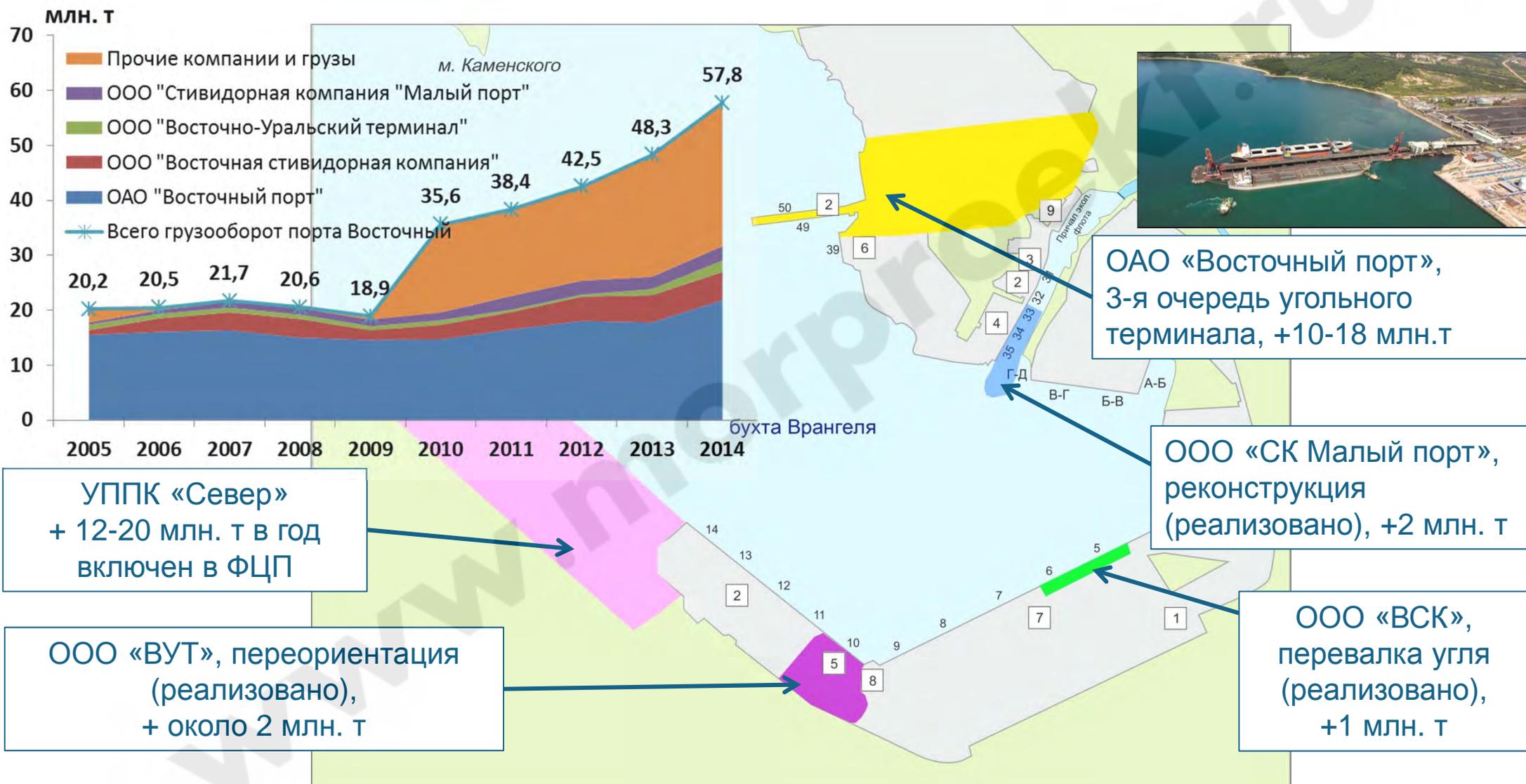


ООО «Порт Высоцкий» специализируется на перевалке российского энергетического угля.

- ❖ Общая протяженность внутрипортовых железнодорожных путей составляет 8,3 км.
- ❖ Площадь территории порта 34,02 га
- ❖ Площадь складов 22 га
- ❖ Длина причальной линии 681 м и глубина у причалов 12,7 м
- ❖ Мощность терминала 5 млн тонн в год
- ❖ Грузооборот в 2014 г. 5 217 тыс. тонн



Проекты по перевалке угля – порт Восточный



Возможности развития зависят от развития железнодорожных подходов

Проекты по перевалке угля – порт Ванино



ООО «Порт Мечел - Ванино»

Строительство, до 5-15-25 млн. т
Суда до 163 тыс. т. - **отказ от проекта**



ООО «Сахатранс» (Volga Group)

Строительство, до 12-24 млн. т
Стадия проектирования
Реализация – от 3 лет и более
Включен в ФЦП



ОАО «Дальтрансуголь» (СУЭК)

Расширение с 18 до 24 млн. т
Реализуется



ООО «Дальневосточный Ванинский порт»

Строительство, до 15 млн. т
Суда до 120 тыс. т

Действующий терминал
ОАО «Ванинский МТП»

Реконструкция, +7-10 млн. т
Суда до 30-40 тыс. т.

Заявленный прирост мощности проектов соответствует примерно 50 млн. т угля

Прочие проекты угольных терминалов на Дальнем Востоке

ЕВРАЗ ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«ЕВРАЗ НАХОДКИНСКИЙ
МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»
www.evraznntp.ru

Реконструкция ОАО «Евраз НМТП»

Реализовано, + 2-3 млн. т
Суда до 30-40 тыс. т.

Модернизация ОАО «Терминал Астафьева»

Реализуется, +1,5-4,5 млн. т (до 3-6 млн. т в год)
Суда до 30-40 тыс. т.

Специализированный перегрузочный комплекс ОАО «Международный морской перегрузочный терминал»

Мощность около 7 млн. т
Суда до 60 тыс. т., с дозагрузкой на рейде

Реконструкция ОАО «ТП Посьет»

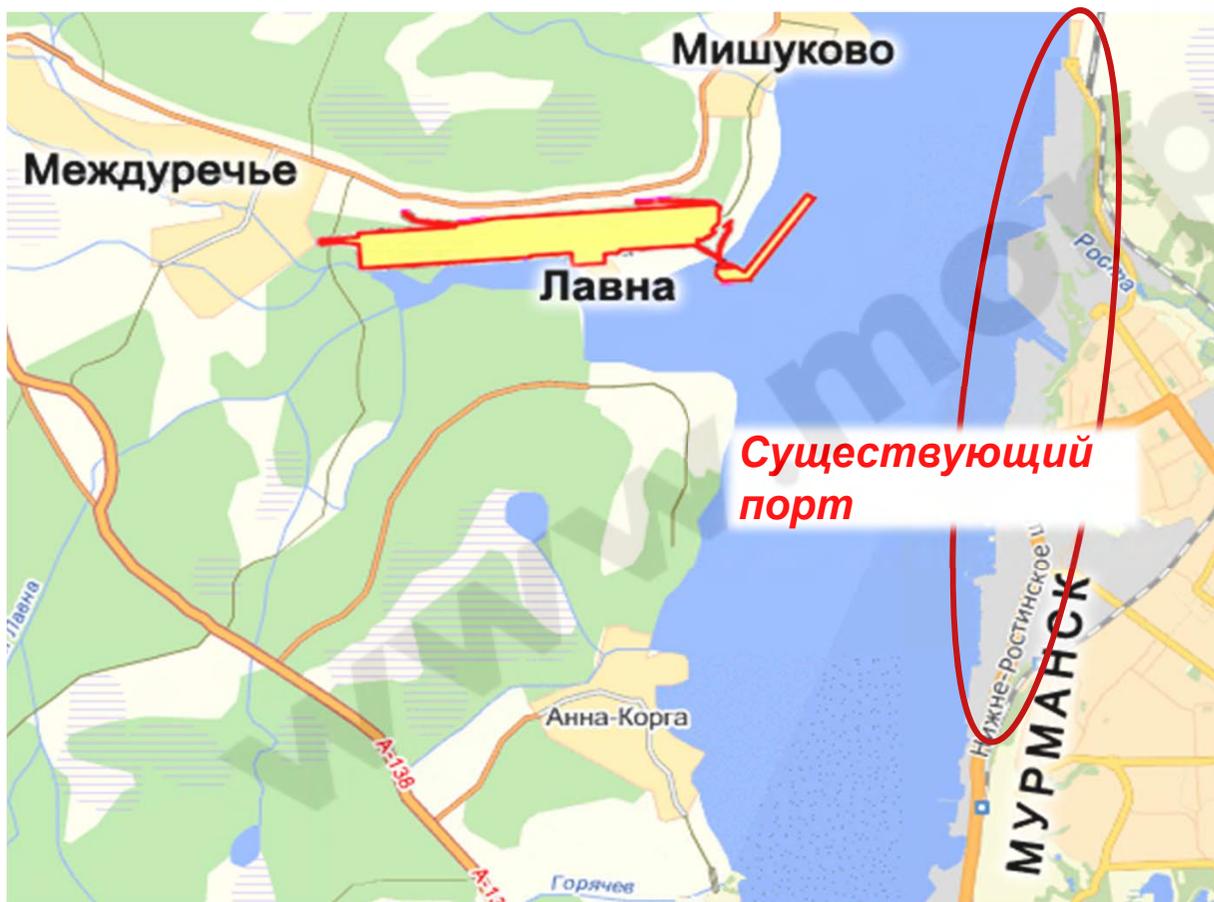
Реализуется, + 2-7 млн. т
Суда до 30-40, затем до 60 тыс. т.



- Инвесторы – Государственная транспортная лизинговая компания (ГТЛК)
- Проведен полный комплекс инженерных изысканий, разработан проект акватории и гидротехнических сооружений (ГТС)
- Ведется разработка рабочей документации

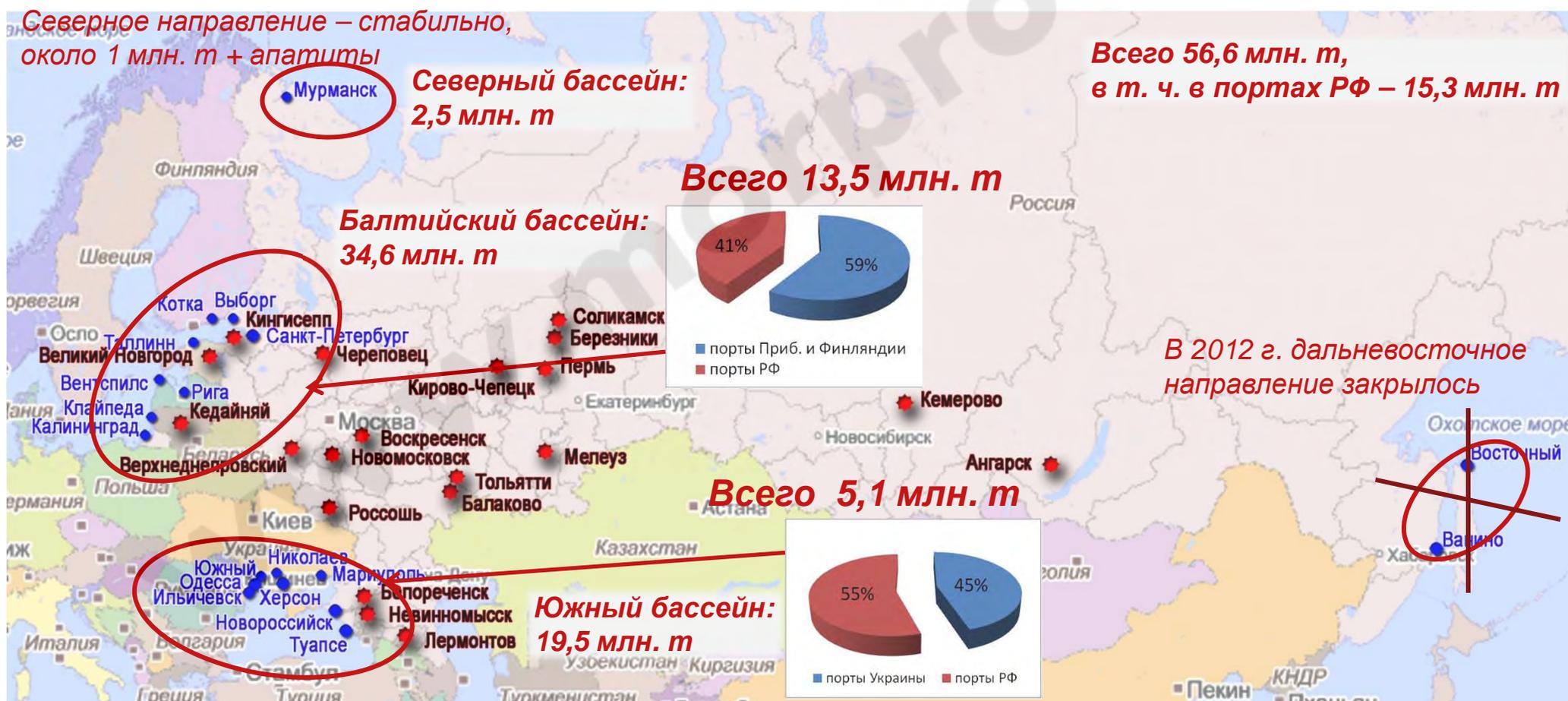
Характеристики терминала:

- 1 очередь – 6 млн. т – конец 2015 г.
- 2 очередь – 12 млн. т – 2018 г.
- 3 очередь – 18 млн. т – 2022 г.
(еще не определено)
- Проект предусматривает строительство железнодорожных путей от станции Выходной до нового угольного терминала Лавна протяженностью порядка 40 км, а также железно-дорожного моста через Кольский залив.
- Глубины у причала – 20 м, прием судов дедвейтом до 150 тыс. т



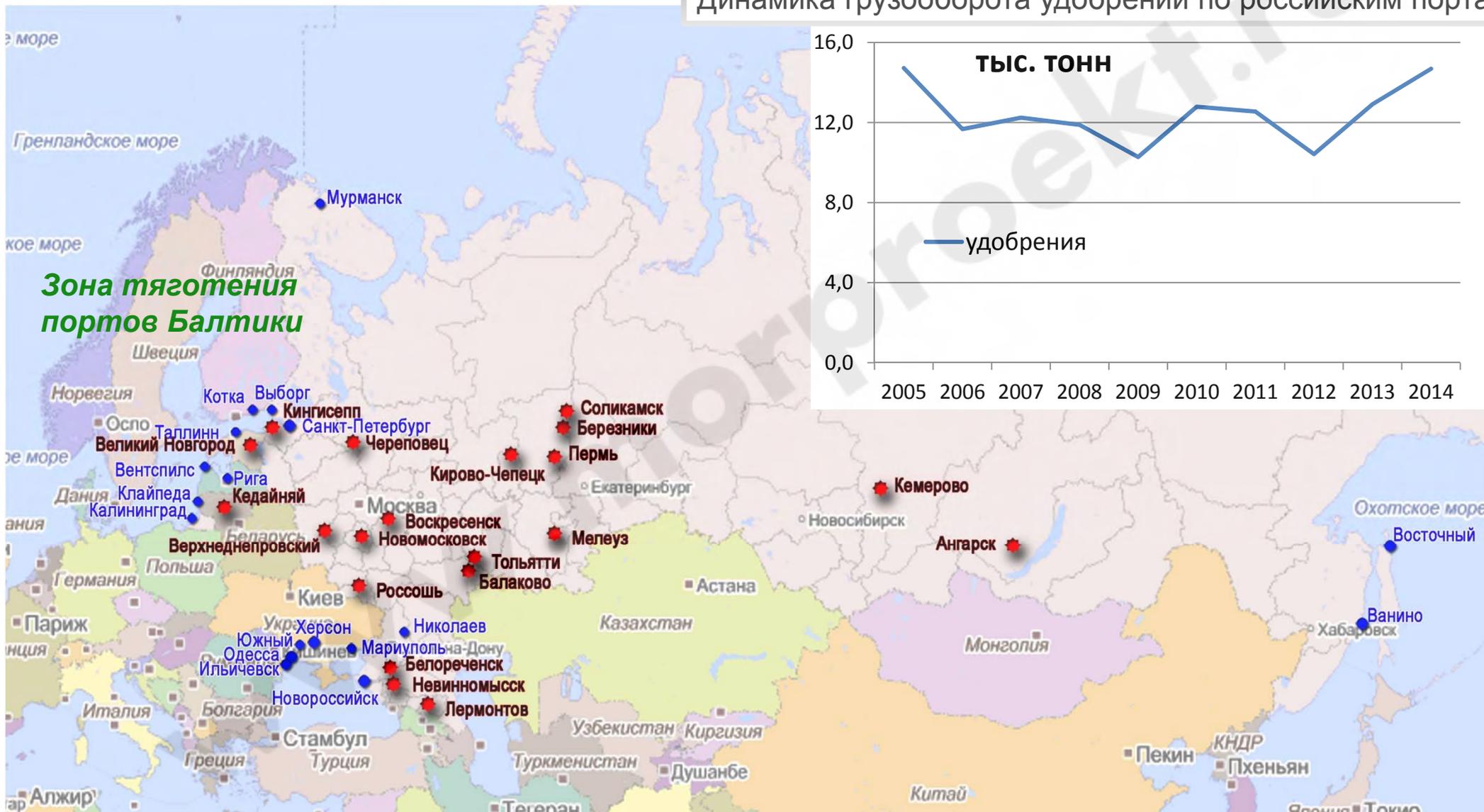
Возможности экспорта сухих минеральных удобрений навалом

- ❖ Понятие пропускной способности – условно....всего около 56,6 млн. т
- ❖ Балтийский бассейн – самый развитый по наличию навалочных терминалов для МУ
- ❖ Большая часть терминалов – в Прибалтике и Украине, в РФ - около 15,3 млн. т
- ❖ В 2014 г. перевалка через порты выросла, а экспорт в целом - снизился



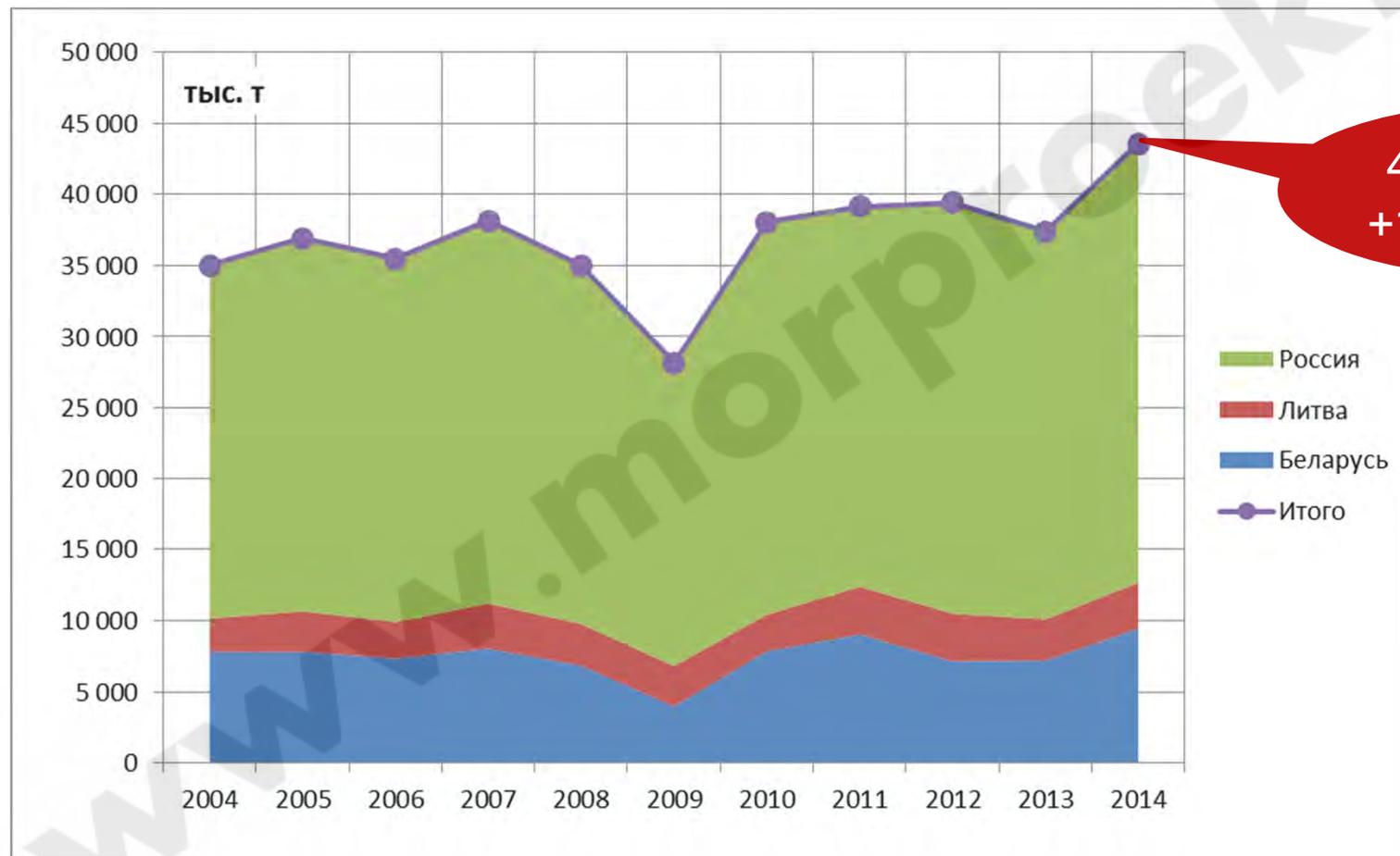
Основные регионы добычи и поставки удобрений в РФ

Динамика грузооборота удобрений по российским портам



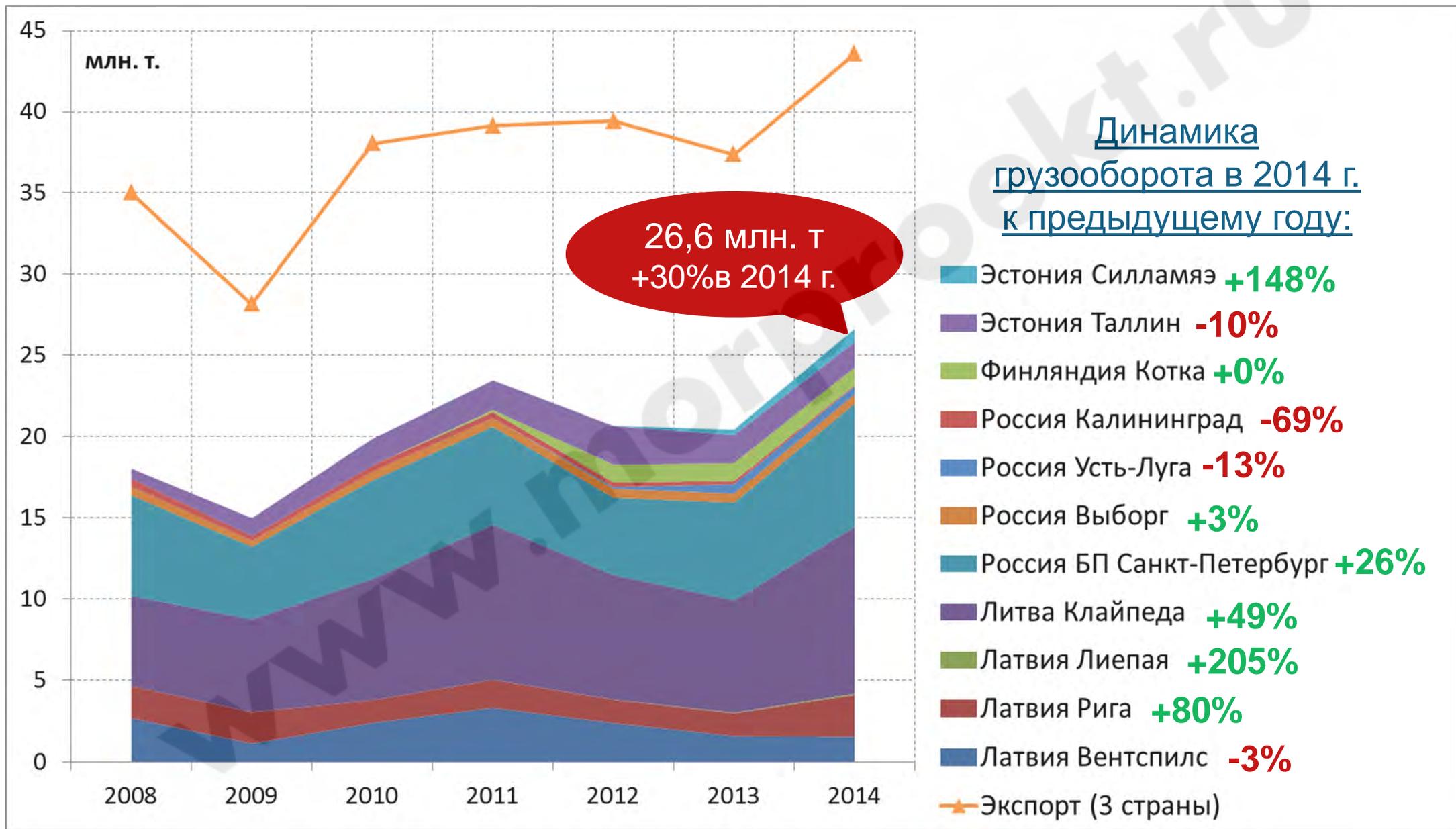
Динамика экспорта удобрений

Динамика экспорта удобрений из России, Литвы, Белоруссии в 2004-2014 гг.



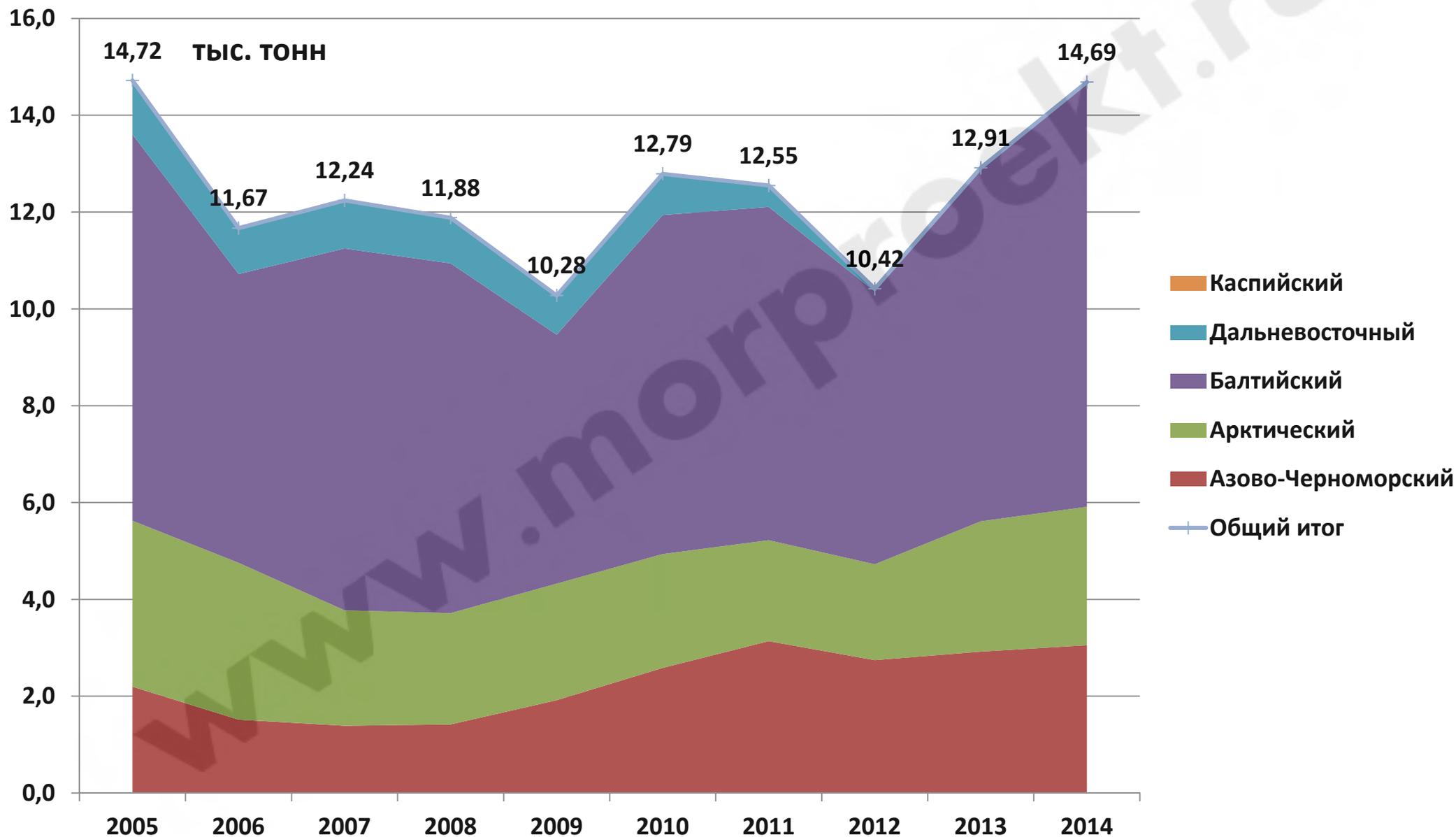
43,5 млн. т
+17% в 2014 г.

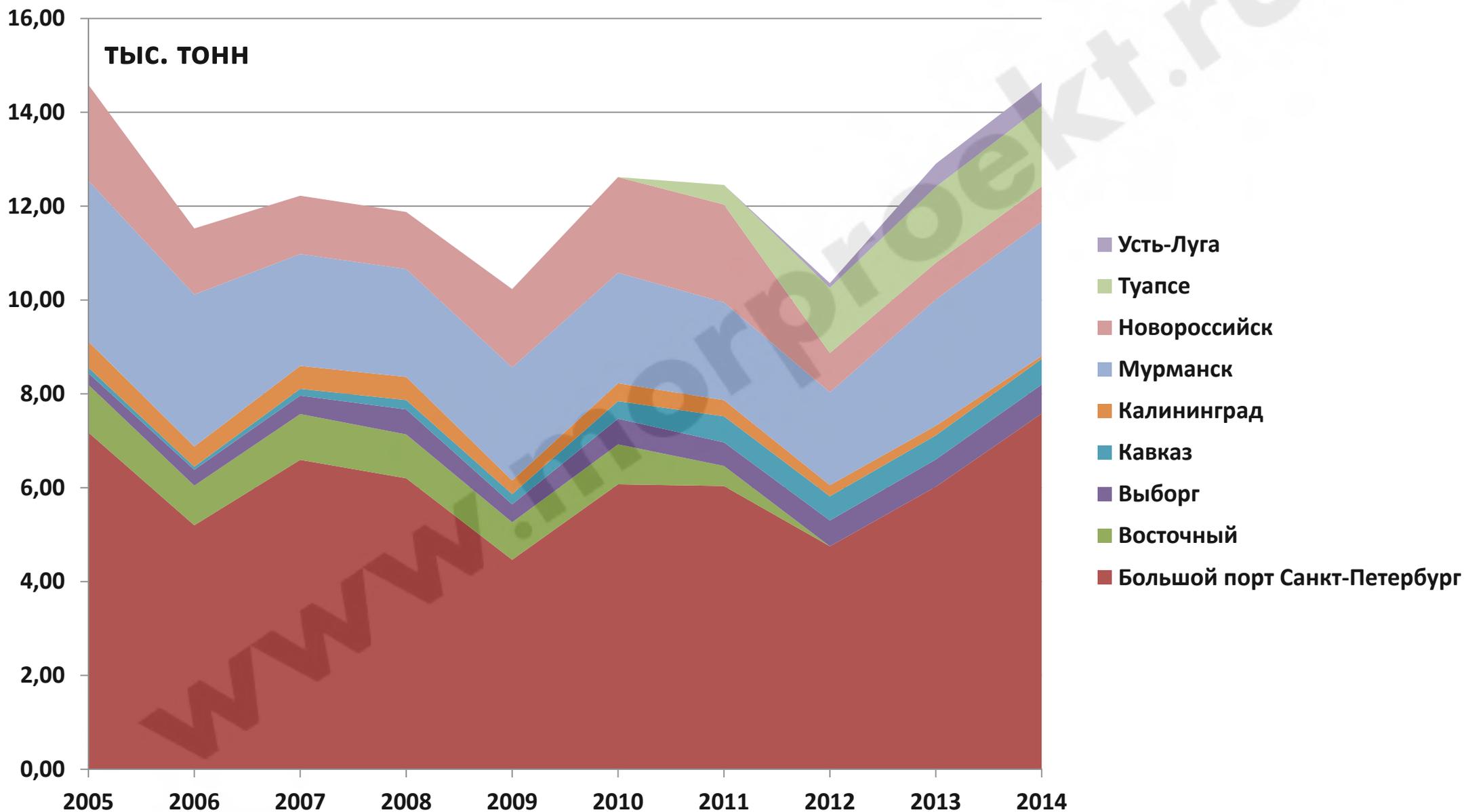
Динамика грузопотока минеральных удобрений навалом через порты Балтики



*по порту Котка включены объемы перевалки навалочных грузов

Динамика грузооборота удобрений по бассейнам РФ





ОАО «Балтийский Балкерный Терминал», БП Санкт-Петербург

ОАО «Балтийский Балкерный Терминал» является универсальным перегрузочным комплексом по перевалке минеральных удобрений

- ❖ Мощность 6,2 млн тонн в год
- ❖ Два причала общей длиной 470 м и глубиной 11,5 м
- ❖ Вместимость склада до 120 000 тонн
- ❖ Длина железнодорожных путей 12 км
- ❖ Грузооборот в 2014 г. составил 6 414 тыс. тонн



Россия – порт Усть-Луга

ООО "Балтийский терминал удобрений" (группа ИСТ)

Терминал удобрений и генгрузов – 4 млн. т
Строительство к 2018 г.

ООО "Балтийский карбамидный завод":

- аммиак – 350 тыс. т
- карбамид – 1200 тыс. т

ООО "Смарт Балк Терминал"

Терминал удобрений – 1,0-1,5-2,0 млн. т
Построен в конце 2014 г.

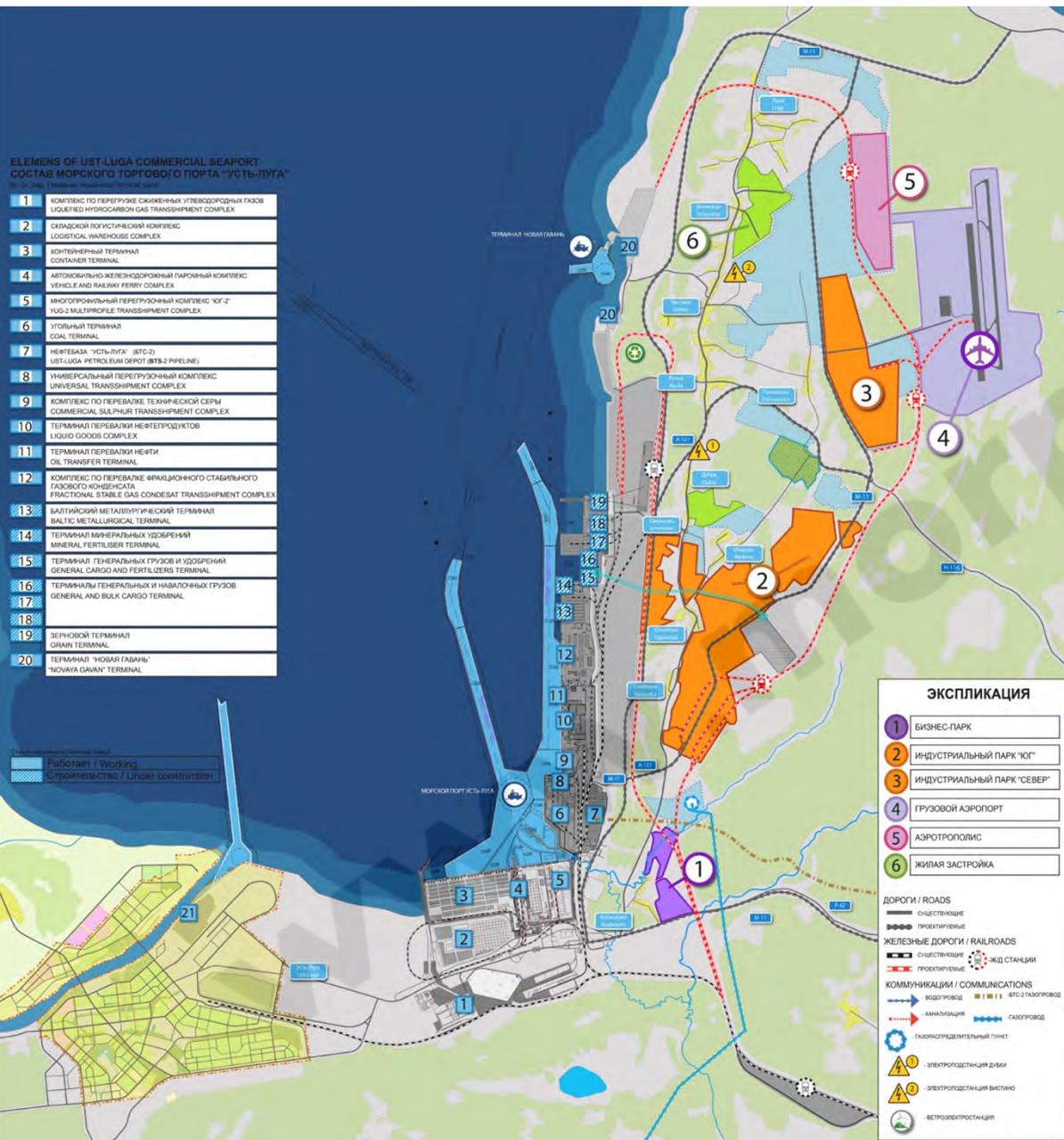
ООО «ЕвроХим Терминал Усть-Луга»

Мощность – до 7 млн. т на полное развитие
Основные характеристики терминала:

- площадь территории – 21 га, в т.ч. около 17 га – намывная территория
- 3 причала длиной 773,2 м
- 2 склада вместимостью по 100 тыс. м³
- глубины у причалов – 16,0 м

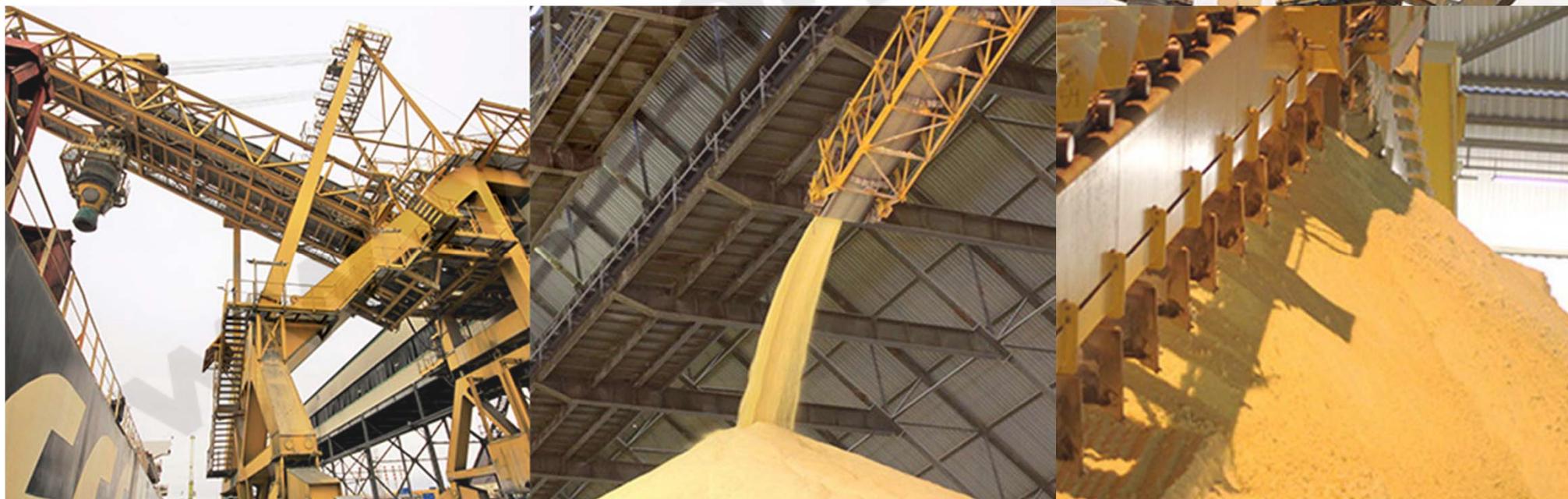
ОАО «Европейский серный терминал»

Возможно увеличение перевалки



ООО «Европейский серный терминал», порт Усть-Луга

- ❖ Проектная мощность комплекса 4,5 млн тонн в год
- ❖ 2 причала общей длиной 500 м и глубиной 16 м
- ❖ Терминал оснащен высокотехнологичным оборудованием для перевалки гранулированной и комовой серы
- ❖ Грузооборот в 2014 г. составил 2 572 тыс. тонн
- ❖ Подъездные пути протяженностью 4 136,77 метра
- ❖ Возможность размещения 300 вагонов
- ❖ Вместимость склада - 100 000 тонн



Проект терминала минеральных удобрений в порту Тамань

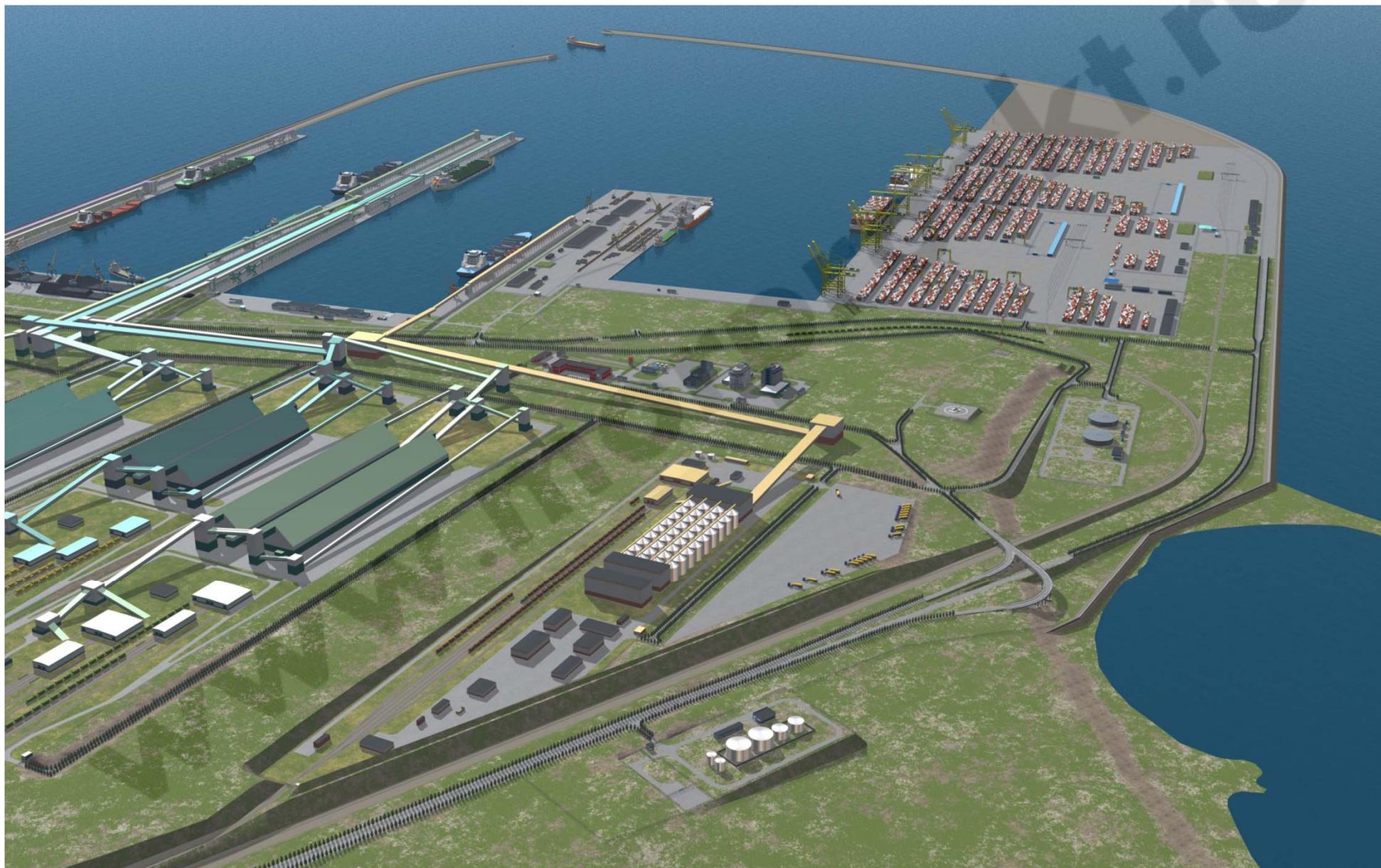
- ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)»
- Расчетные суда: дедвейтом до 150 тыс. т
- Железнодорожные подходы:
 - 40 млн. т – 1 этап
 - 52 млн. т – полное развитие
- Автодорожные подходы – 18 млн. т



Потенциальные инвесторы

Компания	Вид груза	Заявленный объем перевалки, млн. т
Global Ports Investments PLC	Контейнеры	10
ОАО «МХК «ЕвроХим»	Минеральные удобрения	10
ОАО «Объединенная зерновая компания»	Зерно	6,4
UCL Port B.V.	Уголь, металлы контейнеры	27,4
ООО УК «МЕТАЛЛОИНВЕСТ»	Железорудный концентрат	15
ОАО «Сибирская Угольная Энергетическая Компания»	Уголь	12
Национальная контейнерная компания	Контейнеры	7
ОАО «Русал»	Металлы	3
ООО «Газпром экспорт»	Сера	3
Итого:		93,8

Сухогрузный район морского порта Тамань



ООО "Балтийский терминал удобрений" (группа ИСТ)

Порт Усть-Луга
 Завершение – в 2016 г.
 территория – 8 га
 в 3,5 км от порта
 производство:

- аммиак – 350 тыс. т
- карбамид – 1200 тыс. т



ЗАО "Национальная химическая группа" (НХГ)

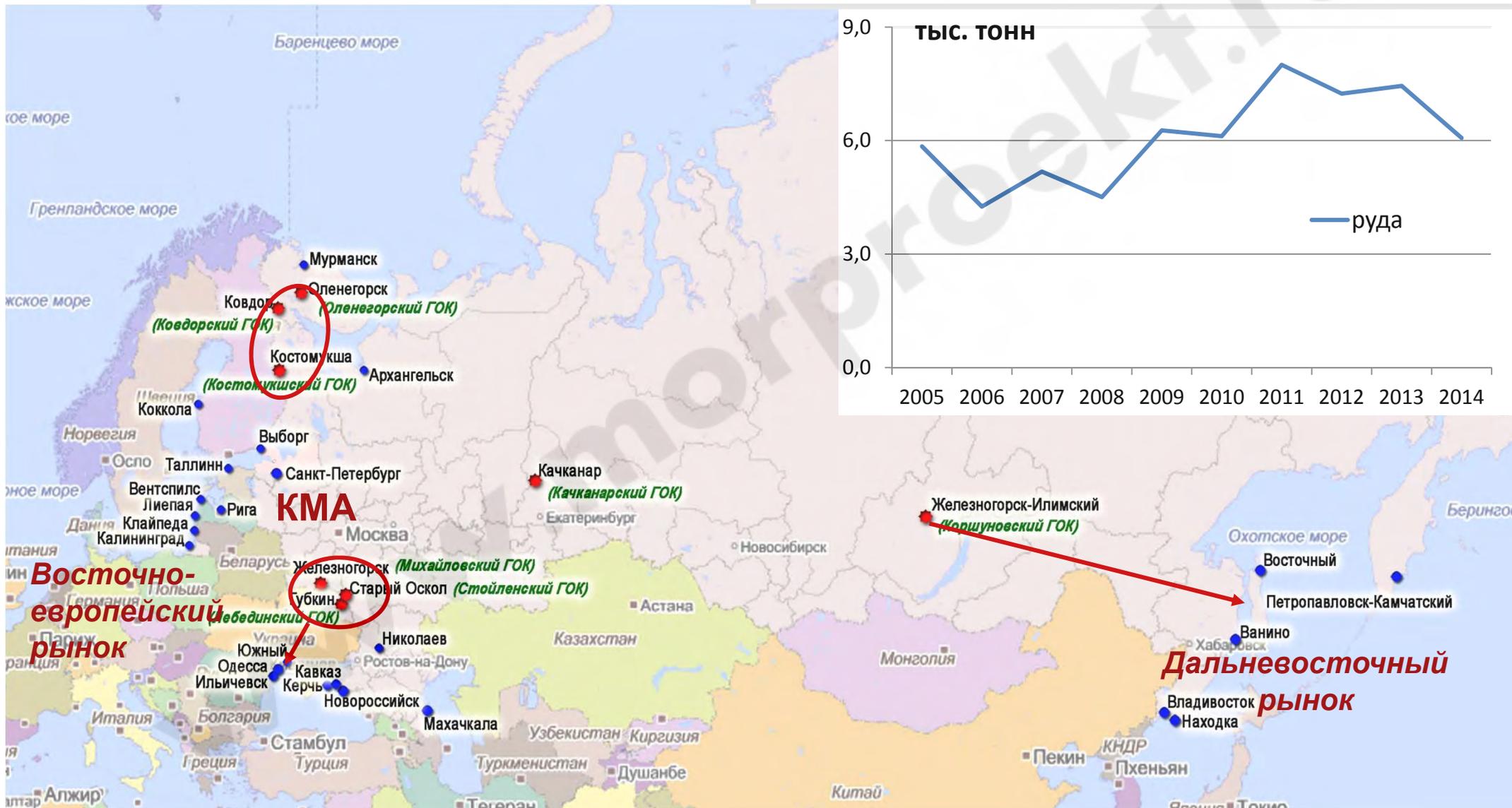
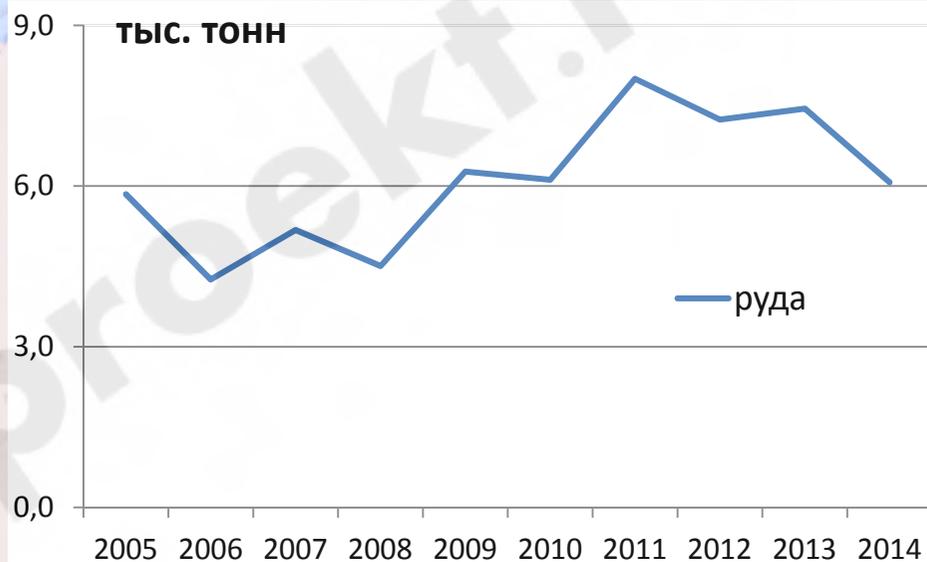
Порт Находка-Восточный
 Завершение – 2017 г.
 Производство:

- Аммиак – 2100 тыс. т
- Карбамид – 2000 тыс. т
- Метанол – 1000 тыс. т

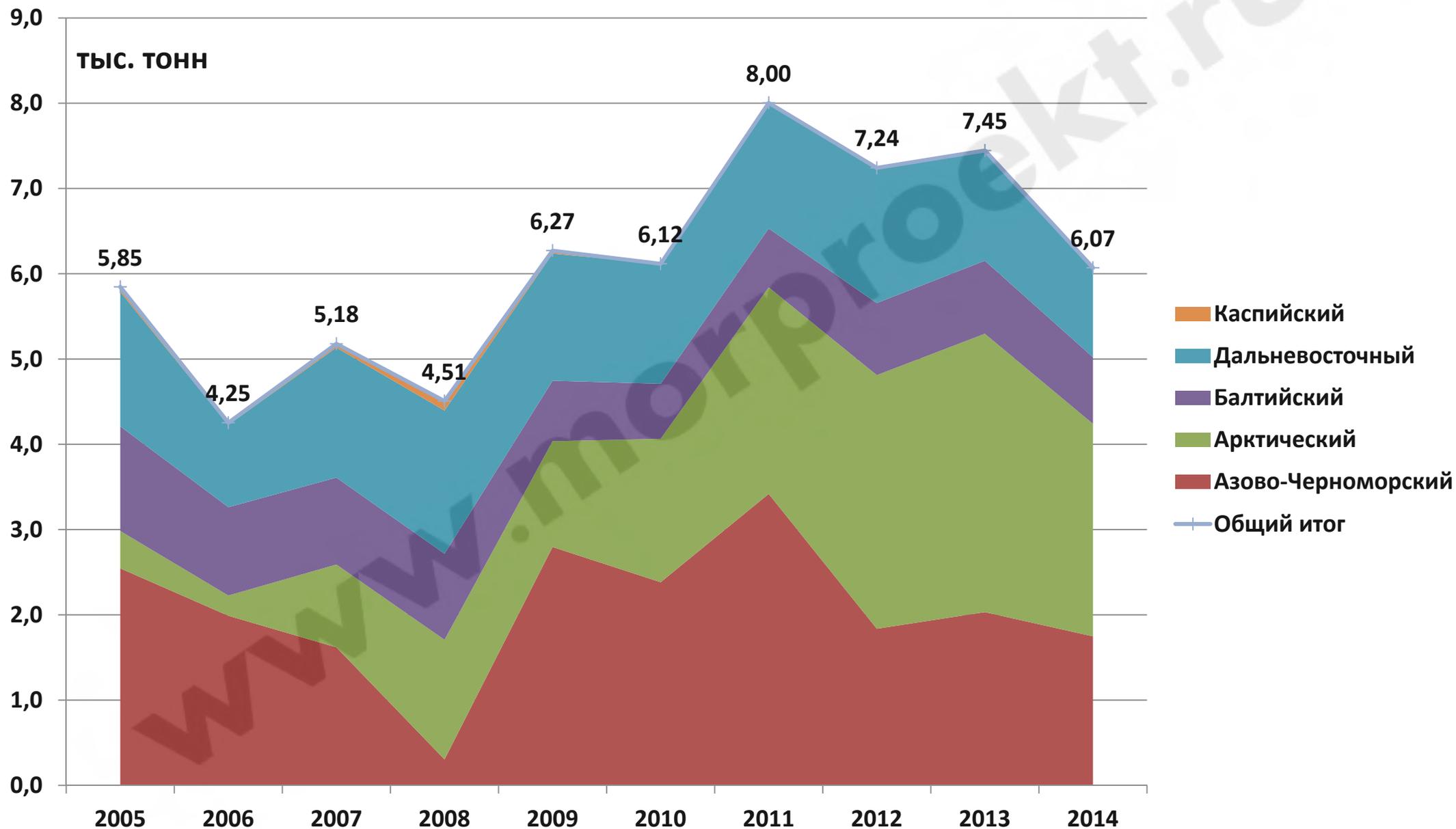
- «ЕвроХим» - планирует строительство производства аммиака в районе порта Усть-Луга (700 тыс. т)
- «Фосагро» - производство фосфорно-калийных удобрений на базе ОАО «Метакхим» в Волхове, 2014 г.
- Обсуждалась возможность строительства завода в Мурманске
- Обсуждалась возможность производства удобрений на ОАО «Новоуренгойский ГХК» в ЯНАО (до 3000 тыс. т), вывоз по Северному морскому пути (Сабетта)

Основные регионы добычи и поставки руды в РФ

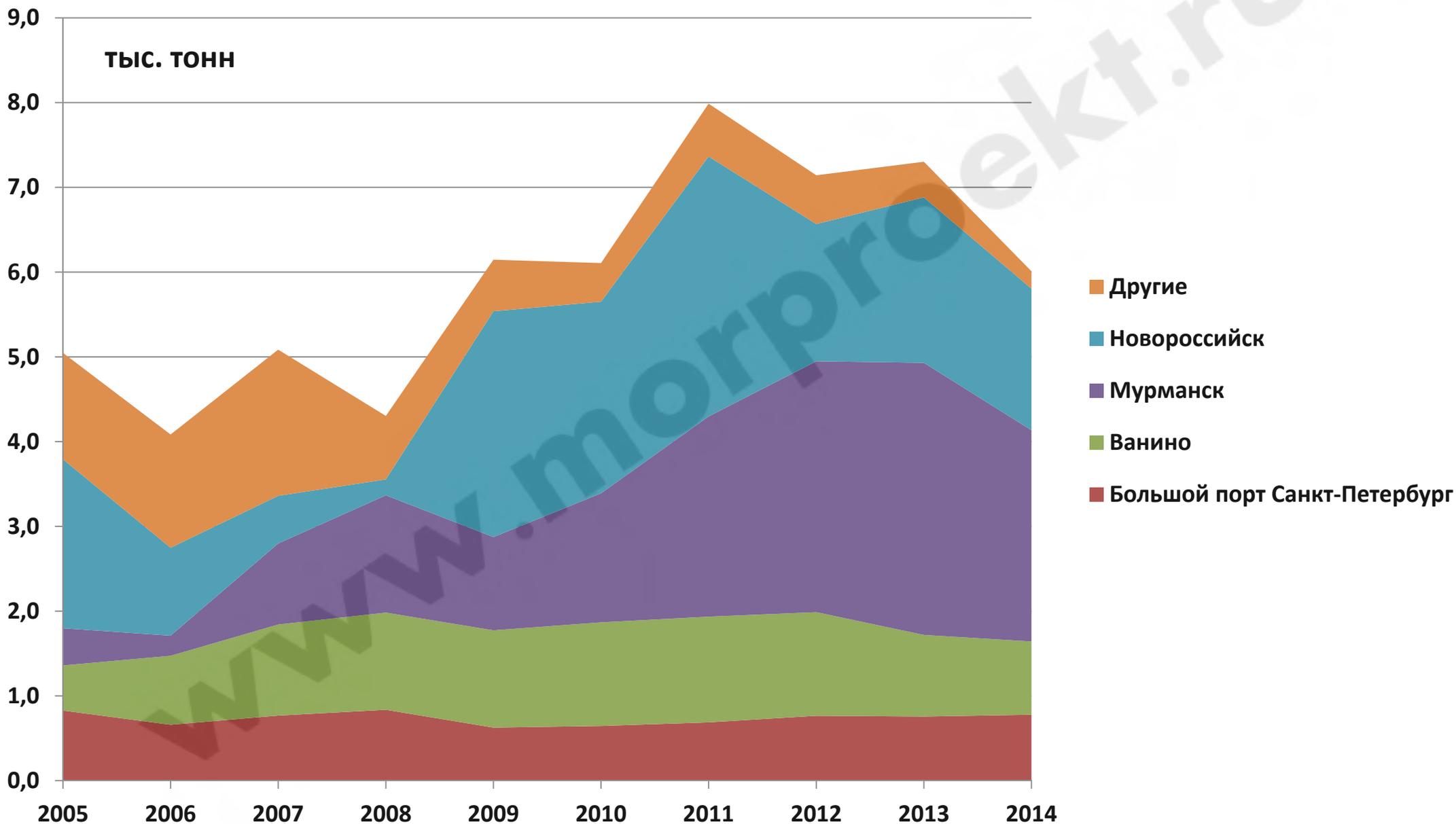
Динамика грузооборота руды по российским портам



Динамика грузооборота руды по бассейнам РФ



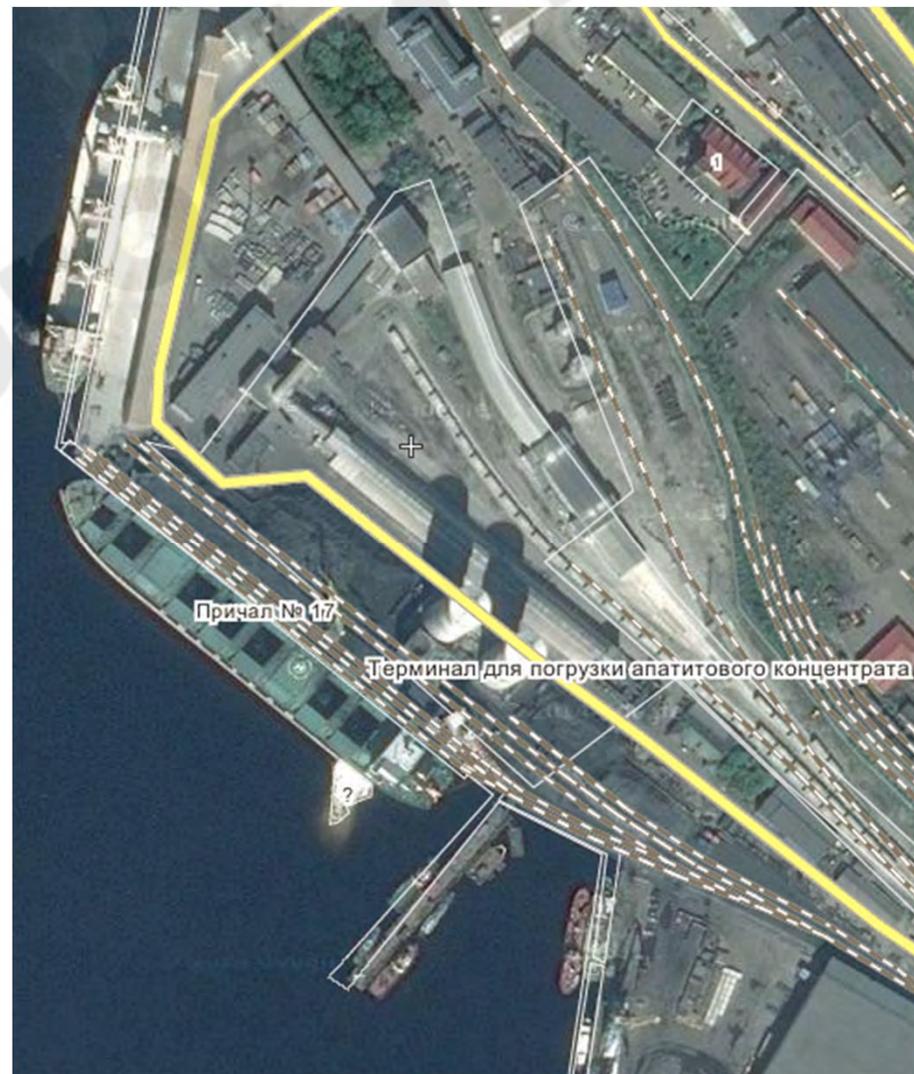
Динамика грузооборота руды по портам РФ



ООО «Мурманский балкерный терминал»

Создан на базе «Мурманского глинозёмного терминала» для перевалки железорудного концентрата производства Ковдорского ГОКа. Владелец - компания «ЕвроХим».

- Площадь территории терминала 1,97 Га
- Длина причала №17 247 м и глубина 12 м
- Мощность перевалки ЖРК 1,5 млн тонн в год
- Грузооборот в 2014 г. составил 2 219 тыс. тонн



Проект по перевалке руды – порт Новороссийск

Новый терминал по перевалке ЖРС на территории Новороссийского судоремонтного завода (НСРЗ)



- Инвестор - Группа «Металлоинвест»
- Мощность до 12 млн. тонн
- Срок реализации проекта к 2018 г.
- Планируемый грузооборот терминала более 10 млн. тонн железорудного сырья (ЖРС) и чугуна

- Экспорт в направлении средиземноморского и азиатско-тихоокеанского регионов
- В проект входит реконструкция железнодорожной станции Новороссийск

- Площадь терминала (предприятия): 30 га.
- Акватория порта: 690 тыс. м²
- Число причалов: 10
- Протяжённость причалов: 1,7 км.
- Глубины у причалов: до 11,0 м.
- Максимальный дедейт судов: 270 000 т.



Строительство нового терминала по импорту глинозема в планируемом порту Зарубино

- Группа FESCO подписала с "Русалом" меморандум о строительстве терминала
- Мощность терминала - 2 млн. тонн
- Срок реализации проекта к 2018 – 2020 гг.
- Заключен договор с UC Rusal о перевалке 2 млн. тонн импортного глинозема
- Проект включен в мероприятия ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2025 года»



РУСАЛ

- Площадь терминала: 39,2 га.
- Акватория порта: 27,0 км²
- Число причалов: 7
- Протяжённость причалов: 841 м.
- Глубины у причалов: от 7,5 до 9,5 м.





Благодарю за внимание!

Телефон: +7 812 333 13 10

Факс: +7 812 333 13 11

e-mail: mct@morproekt.ru

www.morproekt.ru

 **МОРСТРОЙТЕХНОЛОГИЯ**