



ООО "Морское строительство и технологии"



# Морской порт Архангельск- место и роль в Арктических проектах

*Каткова Софья Викторовна, руководитель проектов*

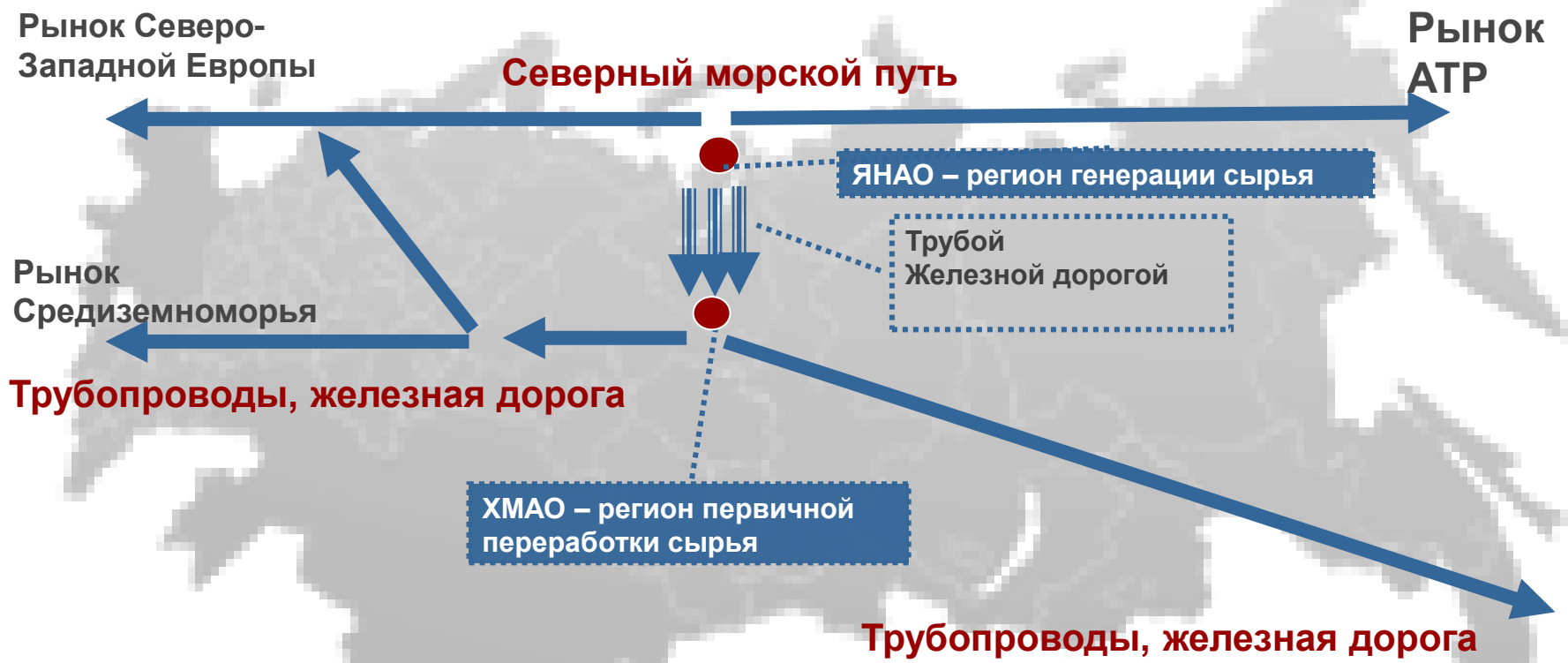


*Архангельск , октябрь 2014 г.*

# Перспективные точки добычи углеводородов в арктической зоне



# Возможные схемы вывоза углеводородов из Арктической зоны



Принципиально, существует три возможности вывоза углеводородов из западной зоны Арктики:

- 1 – северный морской путь
- 2 – по реке и железной дороге до морских портов
- 3 – трубопроводным транспортом до морских портов

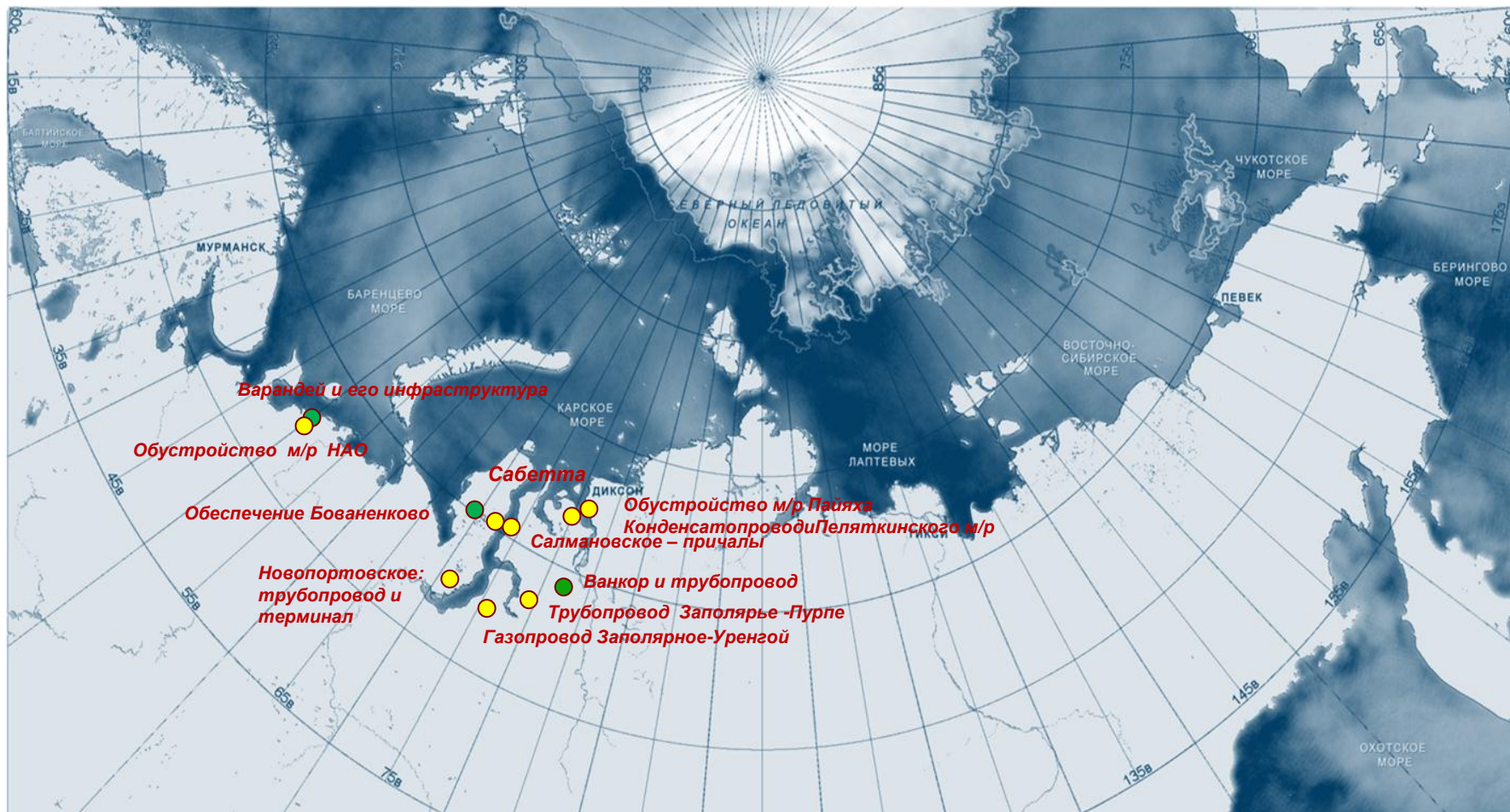


# Мурманск vis-a-vis Архангельск

Архангельск	Мурманск
Более короткое ж.д. плечо	Затруднены ж.д. походы экспортными грузами, в частности углем
Морской фрахт к арктическим зонам освоения почти равен	
Контейнеры и грузы 3 класса для морской перевозки в Арктику -лучшая точка доставки Архангельск	Для контейнеров и грузов 3 класса Мурманск дороже
Небольшие глубины , более сложные ледовые условия	Глубоководный незамерзающий порт -порт-более подходит для перевалки больших объемов наливных грузов
Морской фрахт к рынкам СЗЕ выше	Морской фрахт к рынкам СЗЕ ниже

**В результате сравнения транспортных цен – Архангельск лучшее морское направление в логистике освоения Арктики. Мурманск же имеет больше преимуществ в качестве порта перевалки для сырьевых потоков**

# Грузы для освоения и обеспечения новых месторождений в Арктической зоне



Основные точки доставки грузов : Варандей, Индига, Байдарацкая губа, Обская Губа, Тазовская губа, устье Енисея

# Тыловые зоны Арктических проектов



Основные железнодорожно-водные транспортные узлы: на реках Печора, Обь, Енисей и два крупных порта: Мурманск и Архангельск



# Транспортные узлы – «тыл» нефтегазовых проектов

- За пять лет в порт Сабетта отправлено около 1,0 млн. тонн груза.
- В порту Архангельск произошло замещение низкотарифных навалочных грузов на высокодоходные (генеральные), отправляемых в Сабетту
- В порту Лабытнанги объемы выросли в десятки раз. Имеется проект по строительству контейнерной площадки.
- Речной порт Приобье (Сергино) - объемы перевалки достигли 1,0 (???) млн тонн грузов по направлению в Обскую губу.
- В Новом Уренгое дефицит свободных площадей для хранения и накопления грузов в межсезонье.
- Завтра Дудинка тоже станет тыловой зоной нового проекта «Пайяха»

**В текущий момент опережающие темпы развития проектов в удаленных местах непредсказуемо распределяют приросшие грузовые и людские потоки на пункты с уже сложившейся транспортной и социальной инфраструктурой**

# Освоение Ямала: Сабетта и Бованенково

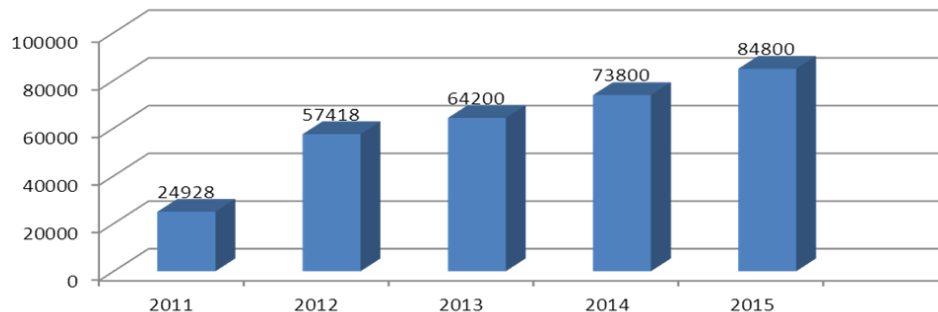
## Бованенково - обеспечение

**Бованенково** – в пиковый период объемы годовые достигали около 600 тыс тонн всеми видами транспорта. Сейчас построена и эксплуатируется ж.д. ветка Обская-Бованенково, которая завозит грузы ( около **1,0 млн тонн**) и вахтовый персонал на месторождение (**75 тыс человек перевезено в 2013 году**).

## Сабетта- освоение

В текущем году порт **Сабетта** показывает рекорды по перевалке грузов различного назначения.: за восемь месяцев этого года завезено более **480 тысяч тонн грузов**. В 2014 г. впервые осуществлялась зимняя проводка судов на Сабетту - было завезено 200 тыс. тонн.

*Количество перевезённого вахтового персонала на линии Обская-Бованенково, чел*



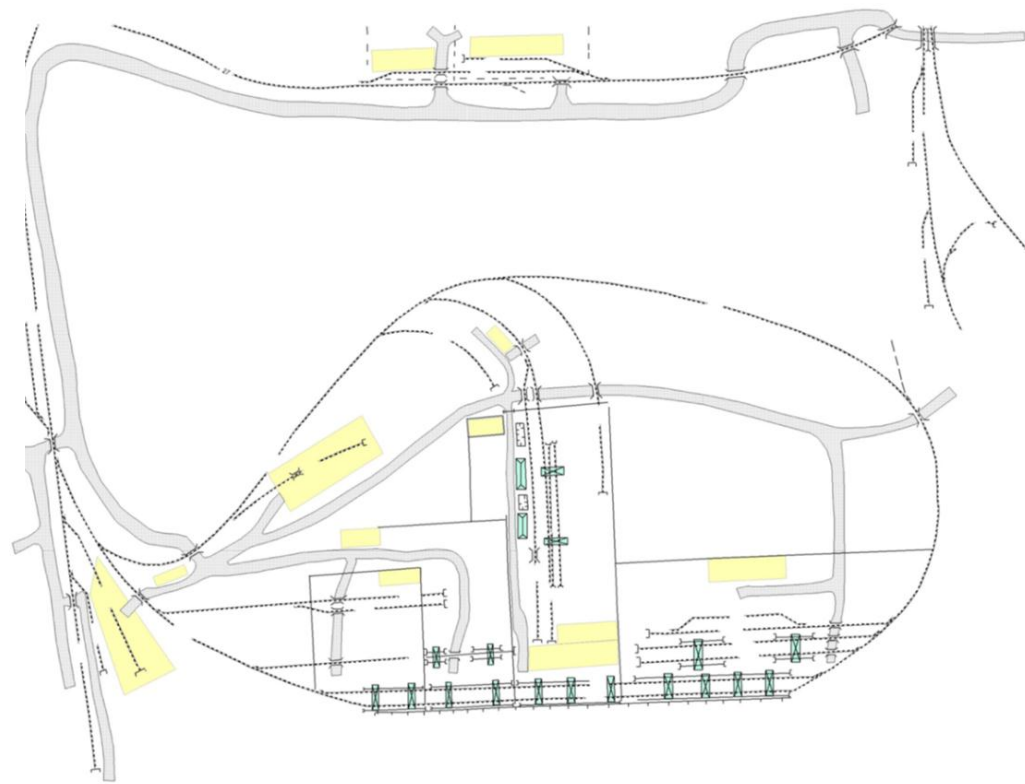
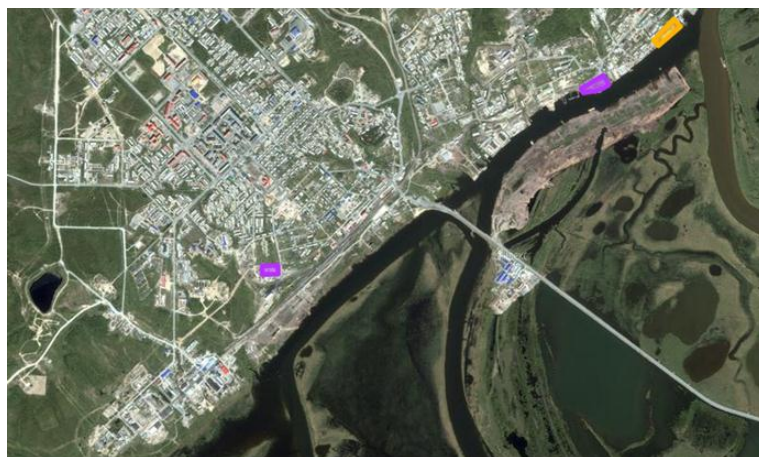
*Пассажирский поезд Обская-Бованенково*





# Транспортный узел Лабытнанги- будущий конкурент

- ✓ Железнодорожный узел (грузовой и пассажирский)
- ✓ Большой речной порт (12 площадок в трех районах)
- ✓ Автомобильный узел (в будущем + автомобильный транзит)
- ✓ Строительство контейнерной площадки (РЖД –логистика)



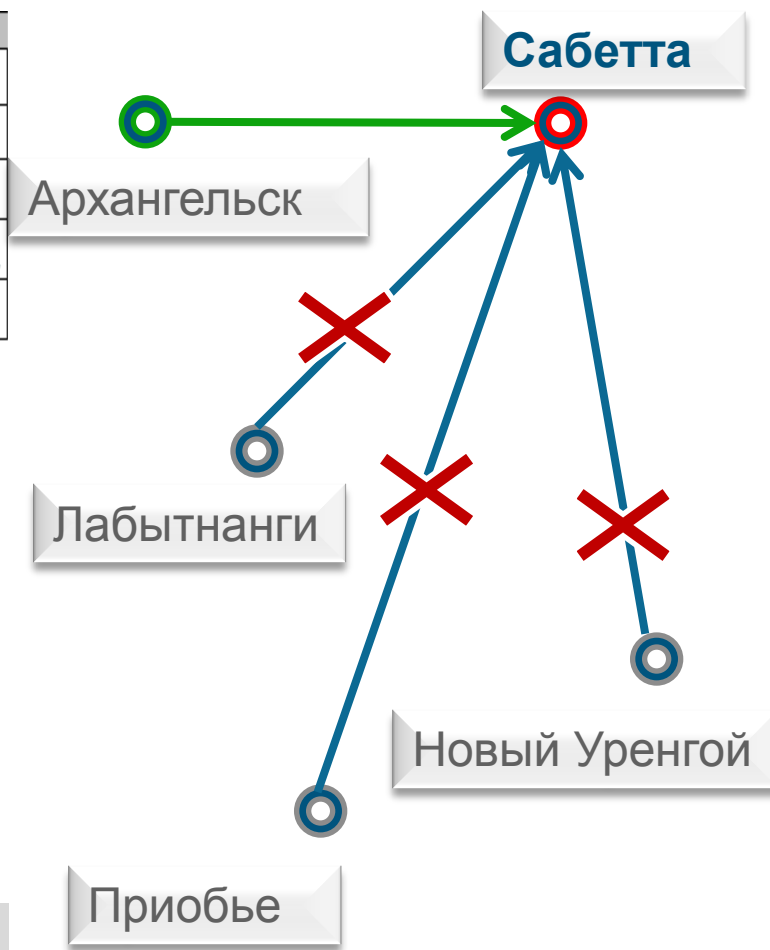
# Архангельск- резервная площадка ?

Транспортные схемы	январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	Итого
морским транспортом			■	■	■		■	■	■				18 недель
речным транспортом						■	■	■	■				9 недель
автомобильным транспортом	■	■	■	■								■	14 недель
вертолетным транспортом	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	47 недель
автомобилями/баржами	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	23 недели

Сезонность транспорта в арктических зонах

- Местные рынки инертных грузов ориентированы на речные перевозки.
- Но...короткий период работы по приему грузов с реки не оставляет резервов.
- Площадки на речных терминалах позволяют накапливать и хранить грузы до следующего сезона

**Доставка груза из Архангельска- зимний плановый или резервный вариант**





# Транспортные узлы – требуется прогноз!

- Активное развитие нефтегазовых проектов – это нагрузка на уже существующую инфраструктуру
- Понять темпы приращения мощностей и социальной обеспеченности в тыловых точках доставки - одна из текущих задач для регионального транспорта .
- В текущий момент опережающие темпы развития проектов в удаленных местах **НЕПРЕДСКАЗУЕМО** распределяют приросшие грузовые и людские потоки на города и поселки с уже сложившейся транспортной и социальной инфраструктурой .
- Без прогнозной базы, без систематизации задач стихийное и непредсказуемое движение приведет к транспортному коллапсу.
- Есть проблемы выгрузки на удаленных точках (отсутствие инфраструктуры), но в тыловых зонах грузопотоки **МОЖНО И НУЖНО** прогнозировать.
- Есть опыт освоения Бованенково, Ванкора, строительства в Сабетте. Этого вполне достаточно, что бы промоделировать ситуацию на 2-3 года вперед.



Морской порт Архангельск – тыл нефтегазовых проектов или «передовая линия» освоения Арктики?

# Генеральная схема и программа развития 1 и 2 грузовых районов порта Санкт-Петербург

Стадия: предпроектные проработки, концепция

## Цель проекта

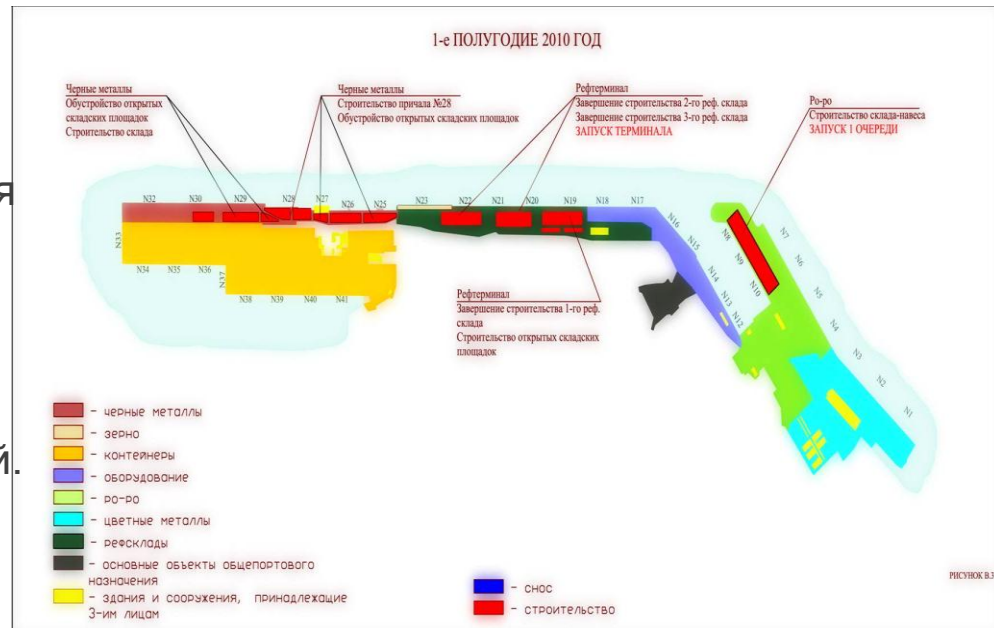
Формирование проектной информации для планирования мероприятий по развитию портовых мощностей и оптимизации грузопотоков.

## Содержание работы

1 этап - варианты компоновочных решений.  
2 этап - планирование мероприятий по реконструкции и строительству портовых мощностей.

## Результат

- оценены перспективы привлечения новых грузопотоков и возможности изменения структуры грузооборота;
- грузооборот размещен с максимально эффективным использованием территории и причалов;
- создана программа мероприятий развития района с указанием их сроков и стоимости;
- разработанная программа развития предусматривает создание терминалов по перегрузке цветных и черных металлов, накатных и рефрижераторных грузов, зерна, контейнеров, оборудования.

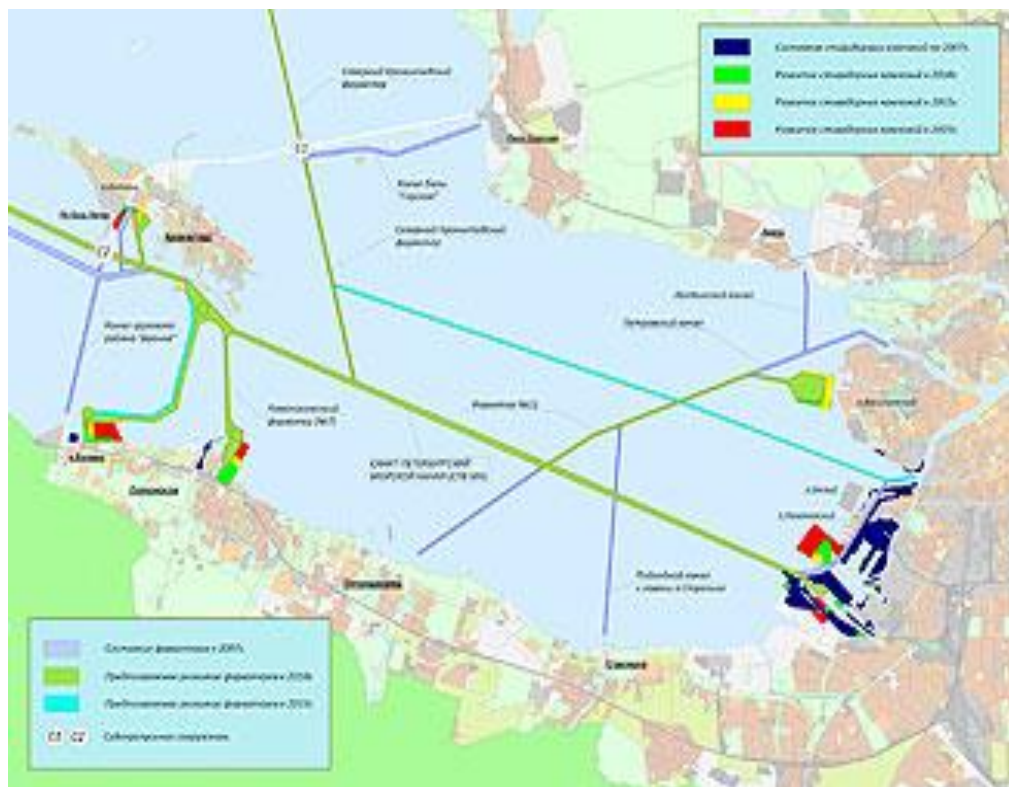


# Разработка и обоснование целевых направлений развития Большого порта Санкт-Петербург, обеспечивающих эффективное развитие экономики города Санкт-Петербург

## Результат

В условиях ограниченности ресурсов (территории, рабочей силы и других ресурсов) были выбраны направления развития, способные принести наибольший эффект.

Была разработана методика оценки мультипликативного эффекта портовой деятельности по различным типам грузов.



Результаты работы были одобрены на заседании Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга в феврале 2008 г., было принято решение направить их в Минтранс России в качестве исходных данных для разработки схемы территориального планирования Российской Федерации в области развития федерального транспорта в Санкт-Петербурге.

# Оценка мультипликативного эффекта: методика



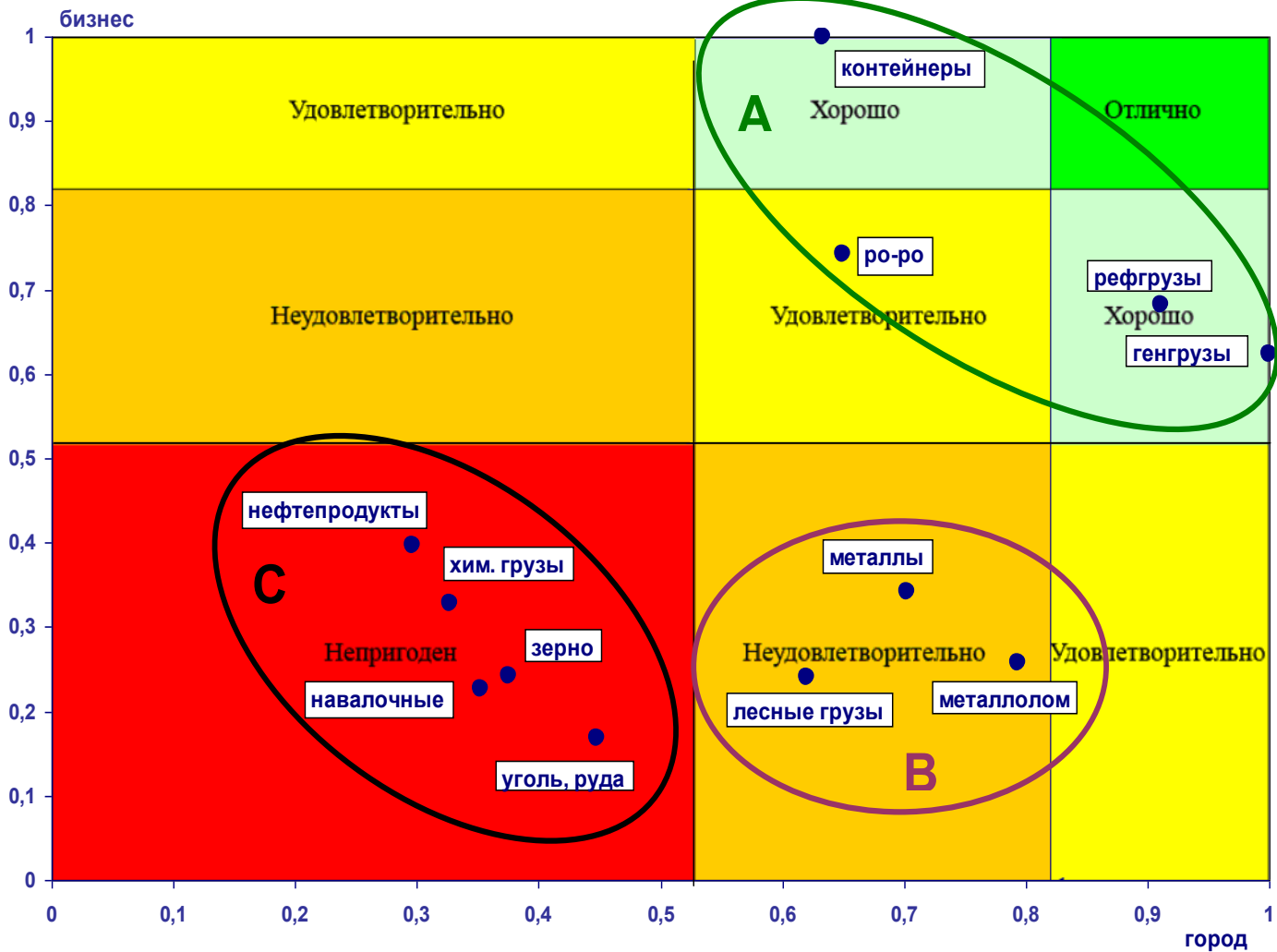


# Оценка мультипликативного эффекта: критерии оценки



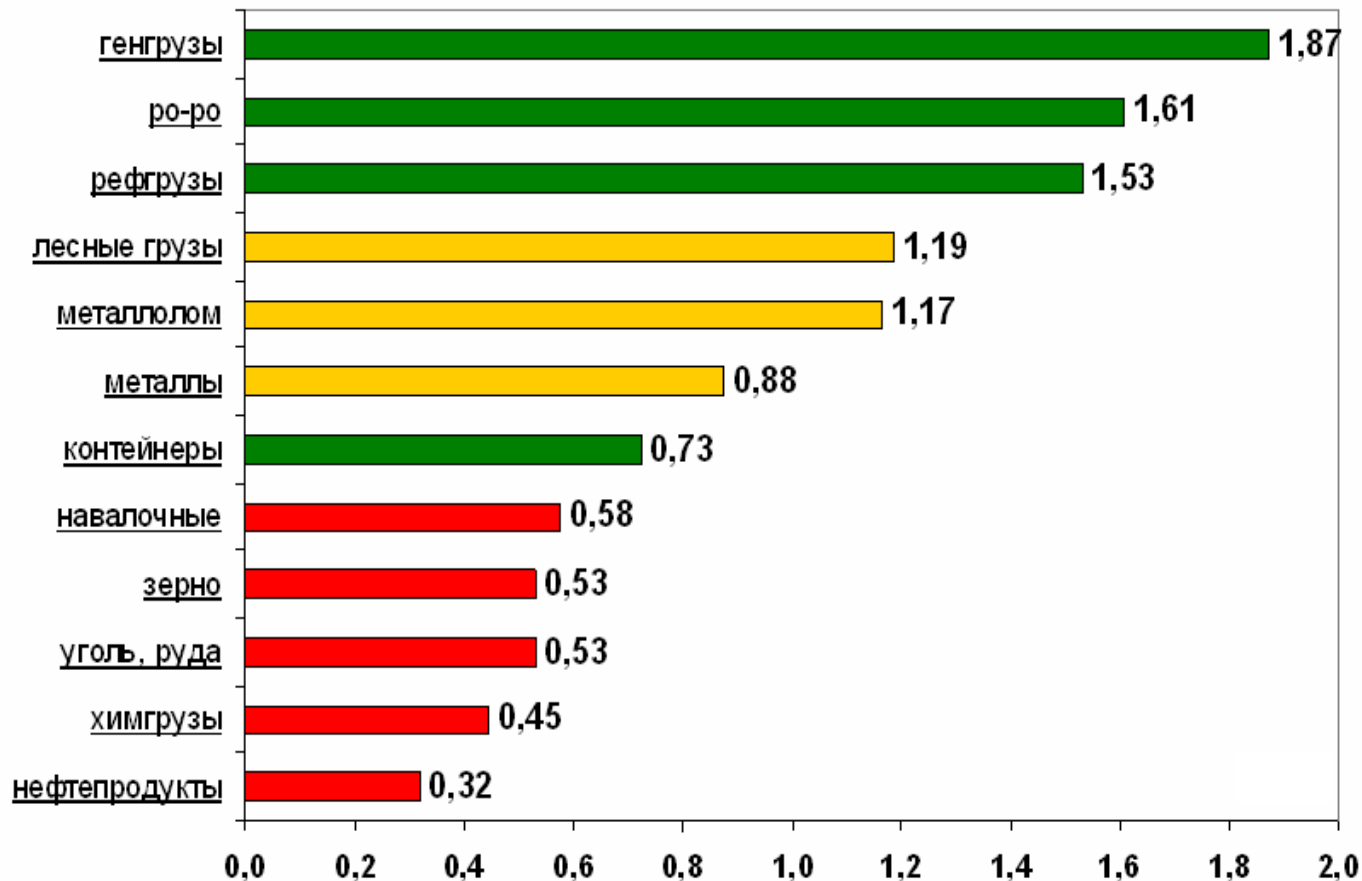


# Оценка мультипликативного эффекта: результаты



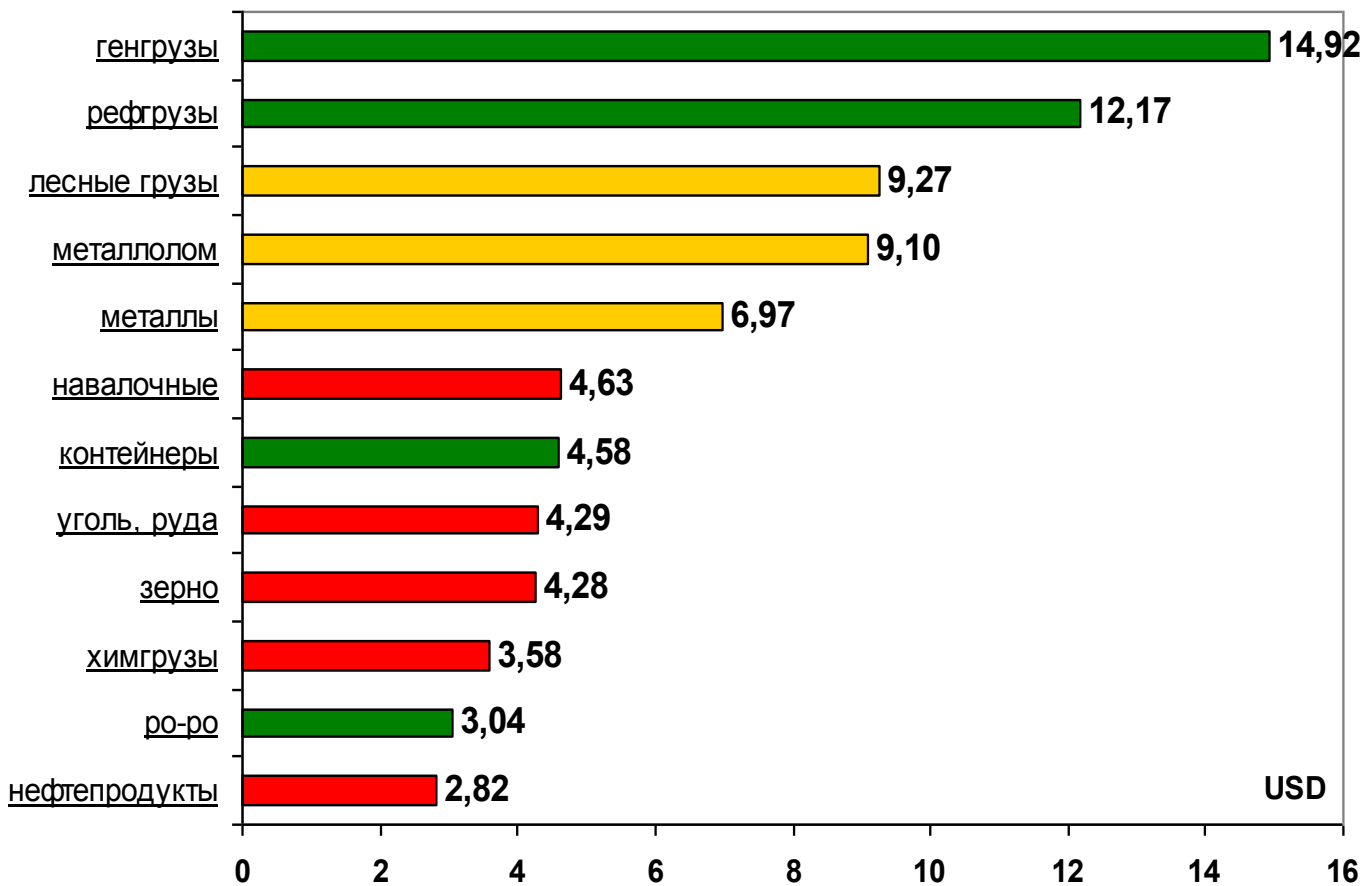
# Оценка мультипликативного эффекта

## Количество рабочих мест с 1 тыс. тонн груза



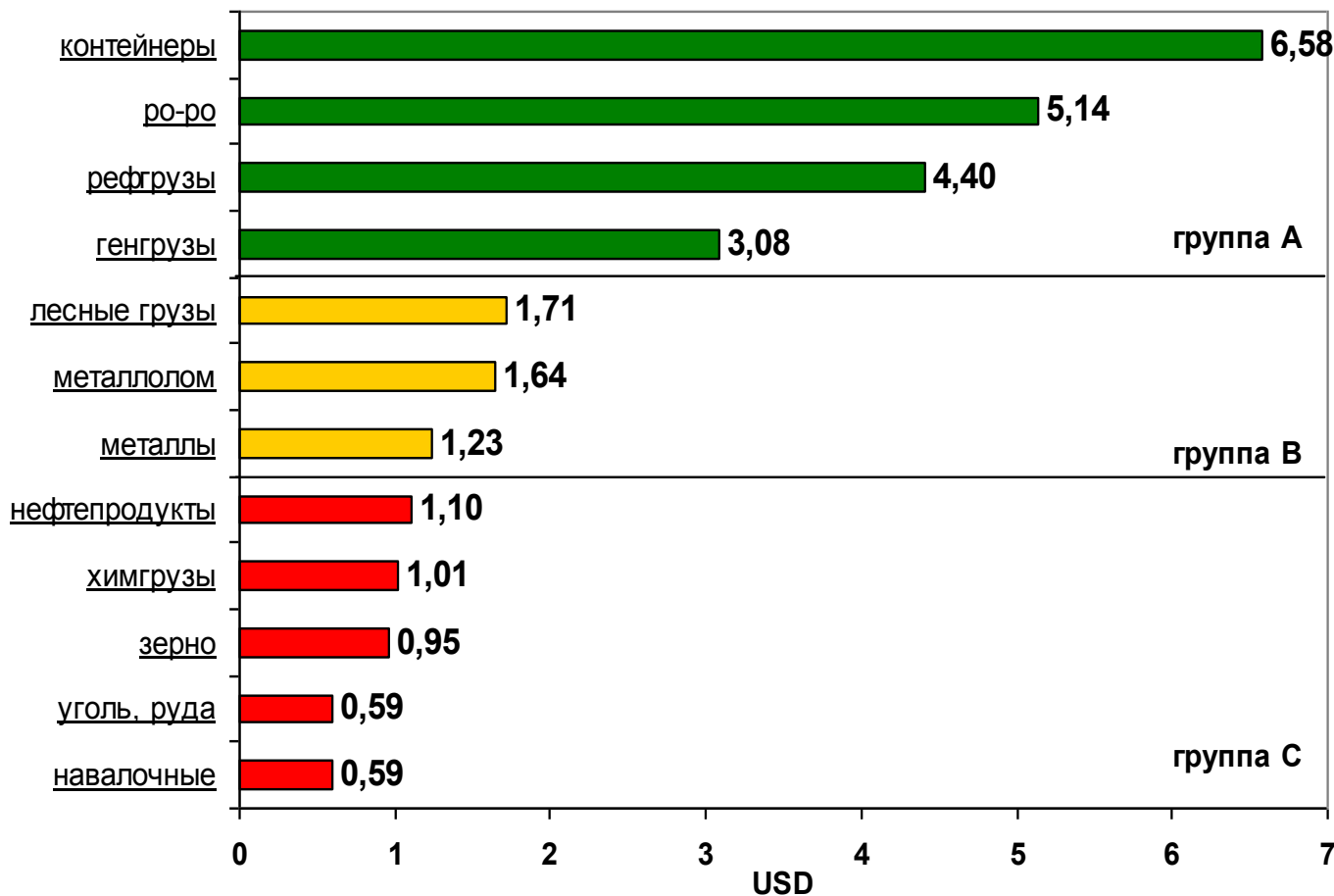


# Оценка мультипликативного эффекта для частных лиц (зар/плата) на 1 тонну груза





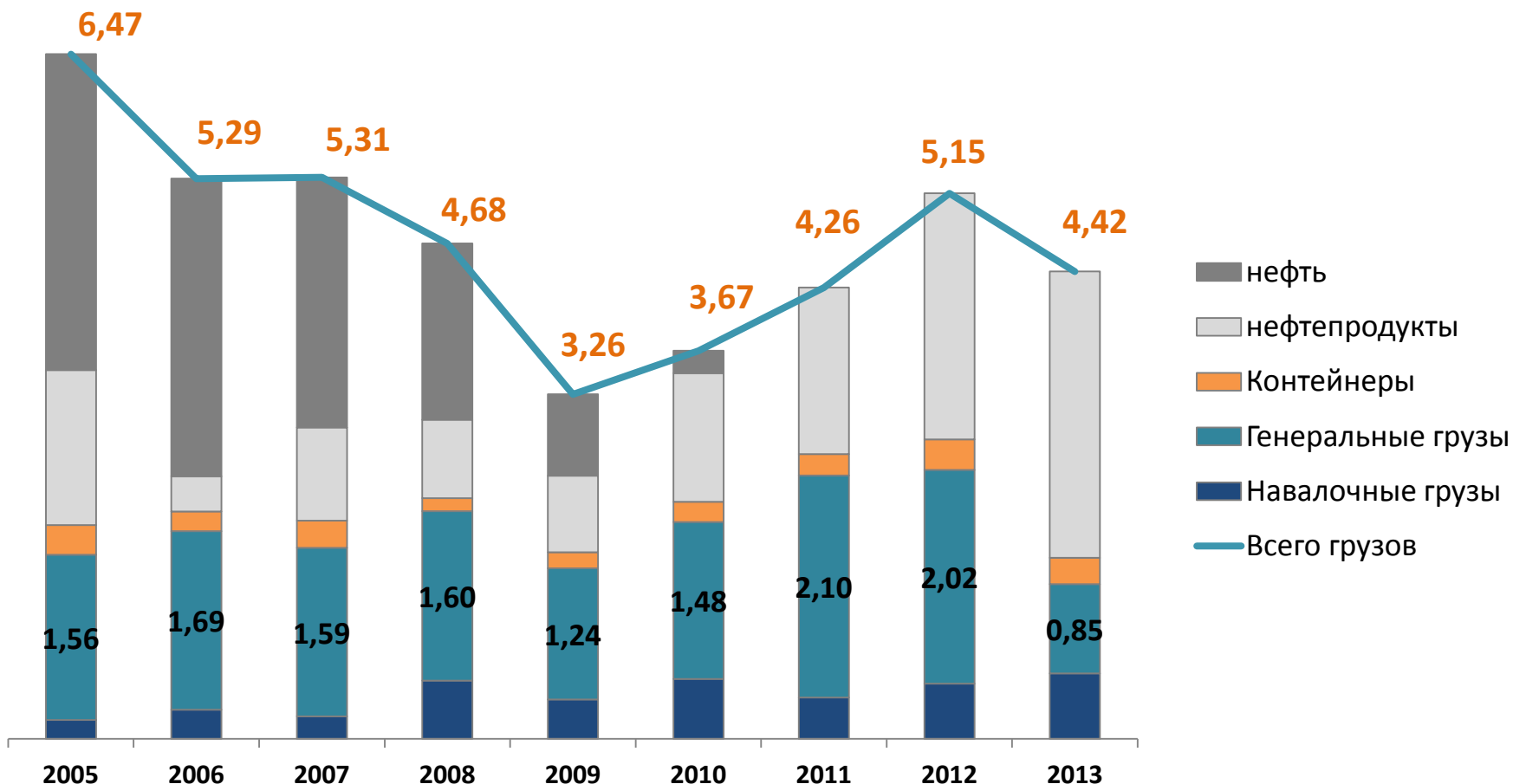
# Оценка мультипликативного эффекта налоговые поступления (бюджет города) с 1 тонны груза



# Мультипликатор



# Динамика Архангельского порта



Неправильно оценивать работу порта по абсолютным значениям.  
Важна номенклатура перевалки.



# Цели и задачи развития транспортного узла

1. **Повышение производительности и эффективности работы портовых комплексов**  
(автоматизация, эффективное использование территории и других ресурсов, сокращение времени обработки).
2. **Повышение конкурентных преимуществ** по отношению к другим портам региона
3. **Увеличение доходов региона** от перевалки грузов за счет развития дополнительных услуг по обработке грузов на тыловых терминалах.
4. **Приоритетное развитие в терминалов, приносящих максимальный эффект интересам города и бизнеса.** Наиболее предпочтительные грузы: контейнеры, рефгрузы, ро-ро и другие генеральные грузы.
5. Использование **тыловых терминалов** в организации контейнерных перевозок через морские порты хорошо зарекомендовало себя в мировой практике – в частности, в Европе уже работает более 200, так называемых, «сухих портов».

# Для порта Архангельск оптимизация решений еще предстоит...





# **МОРСТРОЙТЕХНОЛОГИЯ**

г. Санкт-Петербург, ул. Политехническая, д. 29  
Телефон: (812) 333-13-10, Факс: (812) 333-13-11  
e-mail: [mct@morproekt.ru](mailto:mct@morproekt.ru)    [www.morproekt.ru](http://www.morproekt.ru)