



МОРСТРОЙТЕХНОЛОГИЯ

ОТВЕТСТВЕННОЕ  
ПРОЕКТИРОВАНИЕ ПОРТОВ

# ОБЗОР ПОКАЗАТЕЛЕЙ РАБОТЫ ПОРТОВ РФ ПО ПЕРЕВАЛКЕ КОНТЕЙНЕРОВ В 2025- 2026 ГОДУ

Гопкало Ольга,  
главный специалист

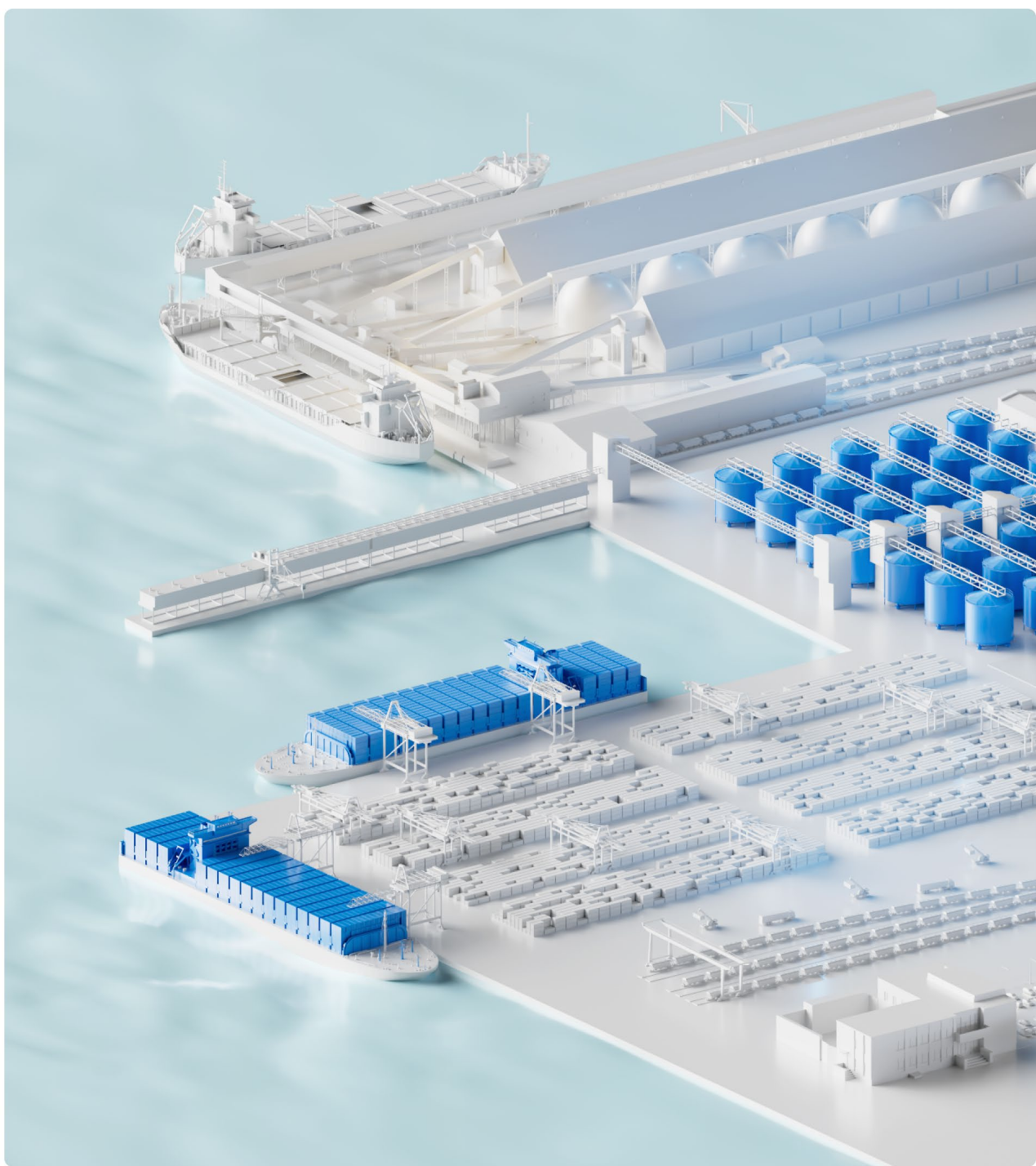
ООО «Морстройтехнология»

ООО «Морстройтехнология»

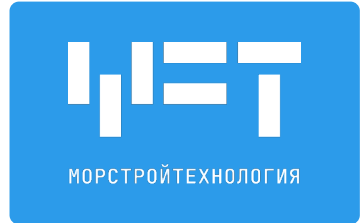
195220, Россия, Санкт-Петербург,  
ул. Гжатская, 21, к. 2, лит. А

8 812 333-13-10  
mct@morproekt.ru

morproekt.ru



# НЕСТАБИЛЬНОСТЬ: НИКОГДА НЕ БЫЛО И ВОТ ОПЯТЬ...



## РАНЬШЕ: КАК ПРОВЕСТИ ГРУЗ?

## СЕЙЧАС: ЧТО ВЕЗТИ И ЧТО БУДЕТ С РЫНКОМ?

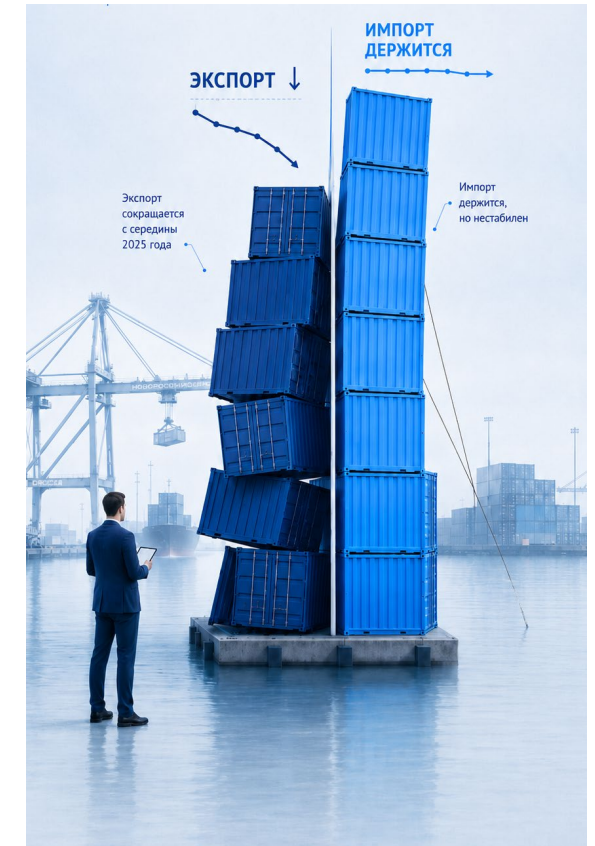
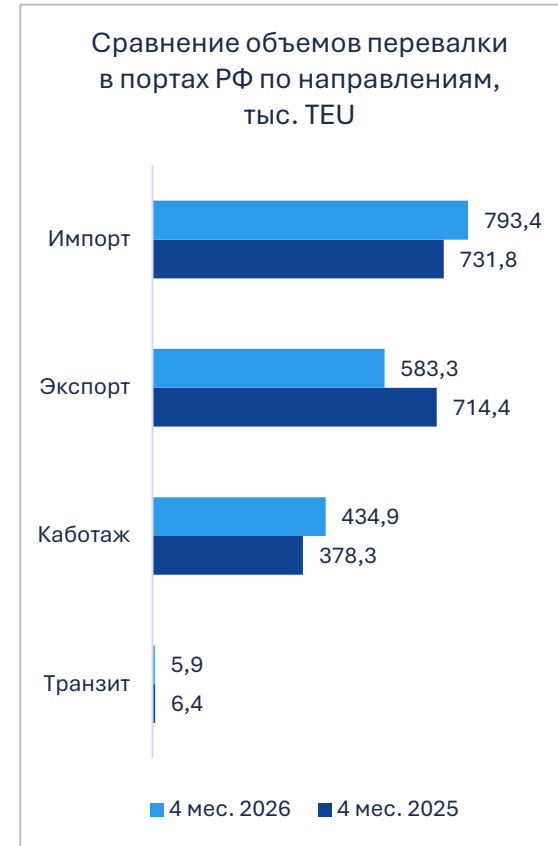
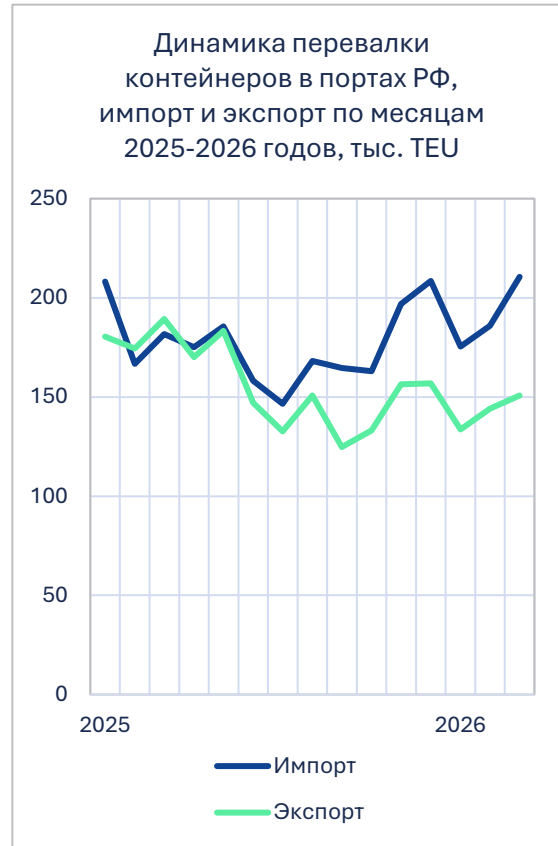


# ЭКСПОРТ ПРОСЕДАЕТ, А ИМПОРТ ЕЩЕ ДЕРЖИТСЯ



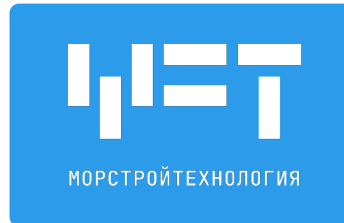
За 4 мес. 2026 года контейнерный грузооборот сократился на 1% к аналогичному периоду прошлого года.

- Импорт «держится» - рост на 8%. Всплеск в конце 2025 года – ожидание утильсбора.
- Экспорт сокращается с середины 2025 года (-18%). Курс доллара давит на экспортеров.
- Каботаж растет (15%).
- Транзит исчезающе мал.



ИСТОЧНИК: АО «МОРЦЕНТР-ТЭК»

# ГРУЗОПОТКИ В ЕВРОПЕЙСКОЙ ЧАСТИ СБАЛАНСИРОВАНЫ, РАСТЕТ КАБОТАЖ

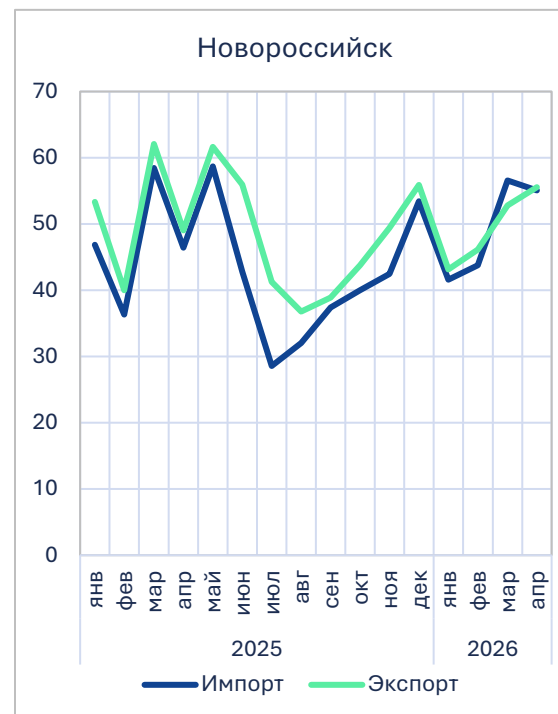
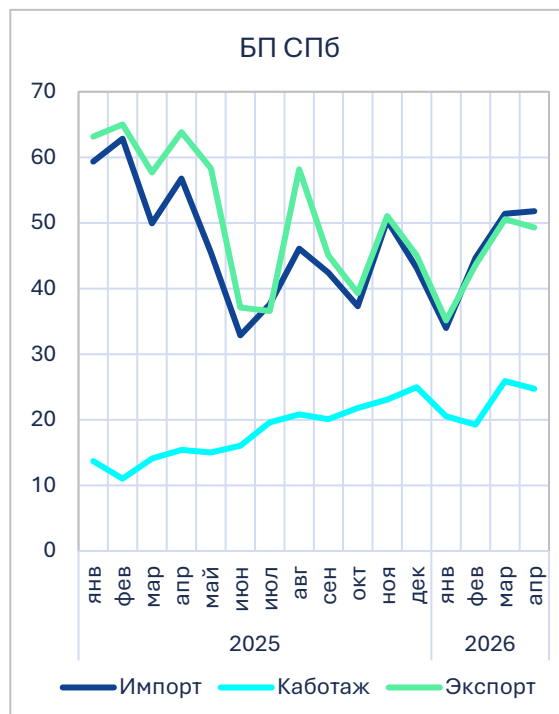


## ИТОГИ 4 МЕСЯЦЕВ 2026 ГОДА

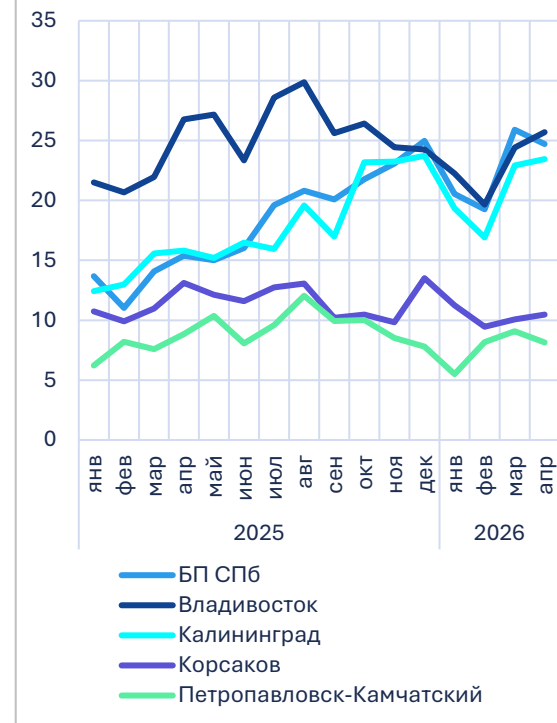
(к аналогичному периоду прошлого года)

- Контейнерооборот БП СПб сократился на 15%. Порт «держится» за счет каботаж – рост на 67%. Импорт сократился на 21%, экспорт – на 28% относительно 4 мес. 2025 года.
- БП СПб входит в тройку портов-лидеров по каботажу.
- Контейнерооборот Новороссийска вырос на 1%, импорт вырос на 5%, экспорт сократился на 3%.
- Грузопотоки в европейской части сбалансированы.

Динамика перевалки контейнеров по направлениям по месяцам 2025-2026 годов, тыс. TEU



Динамика перевалки контейнеров в каботаже по основным портам, тыс. TEU



ИСТОЧНИК: АО «МОРЦЕНТР-ТЭК»

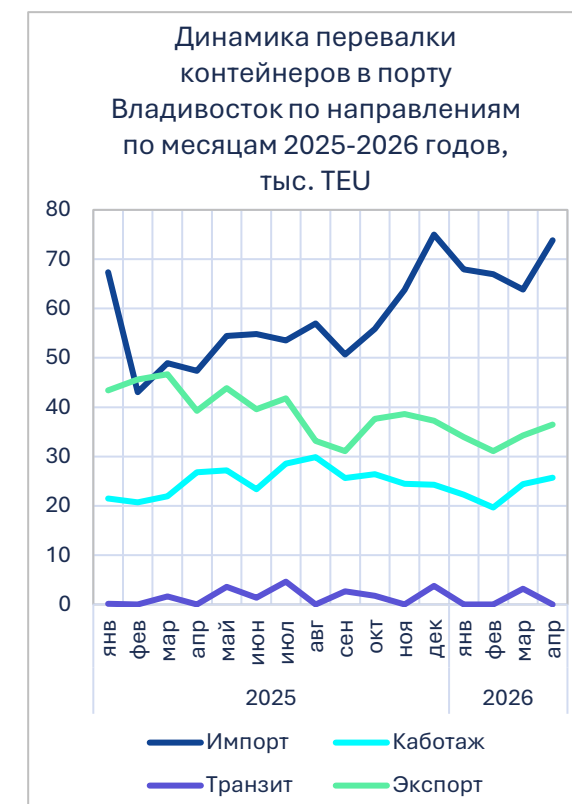
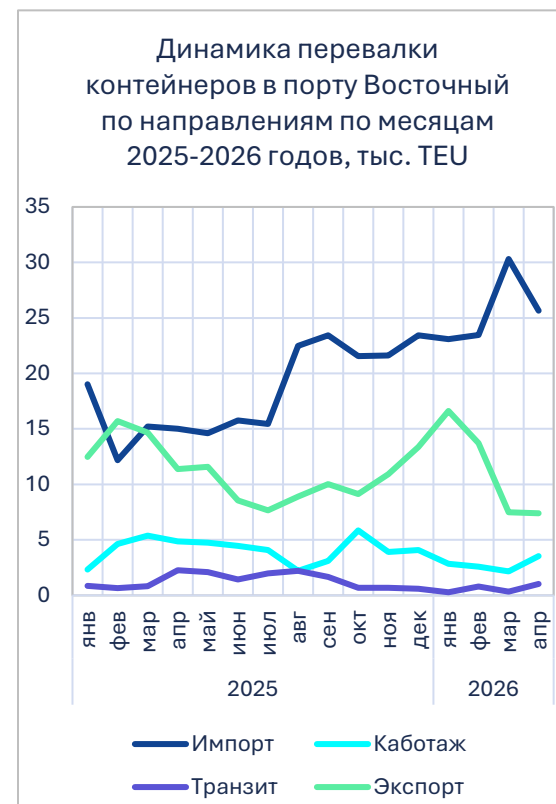
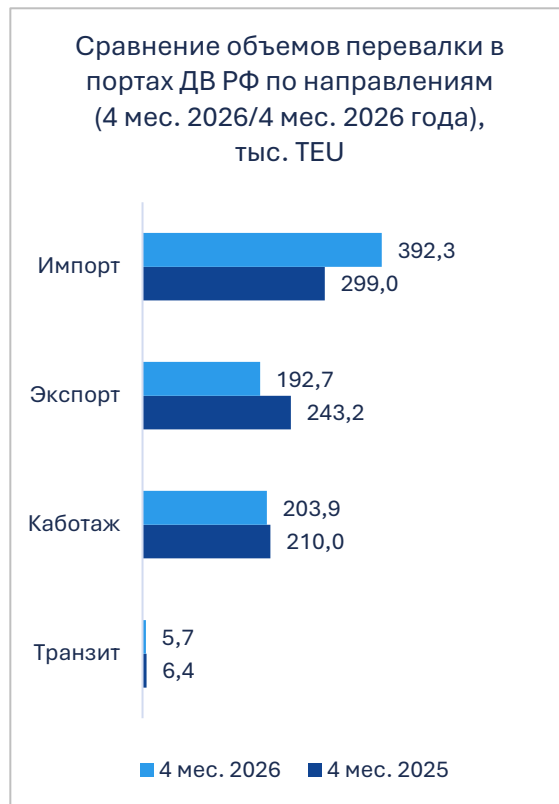
# НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ ОПЯТЬ РАСТЕТ ДИСБАЛАНС



## ИТОГИ 4 МЕСЯЦЕВ 2026 ГОДА

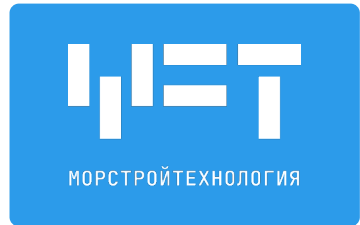
(к аналогичному периоду прошлого года)

- Порты ДВ сохраняют грузооборот (за 4 мес. 2026 года рост на 4%).
- Дисбаланс: импорт вырос на 8%, экспорт снизился на 18%.
- ДВЖД в январе–апреле 2026 года удвоила погрузку контейнеров в полувагоны — до 174,1 тыс. TEU.
- Ждать ли проблем с порожняком в центре?



ИСТОЧНИК: АО «МОРЦЕНТР-ТЭК»

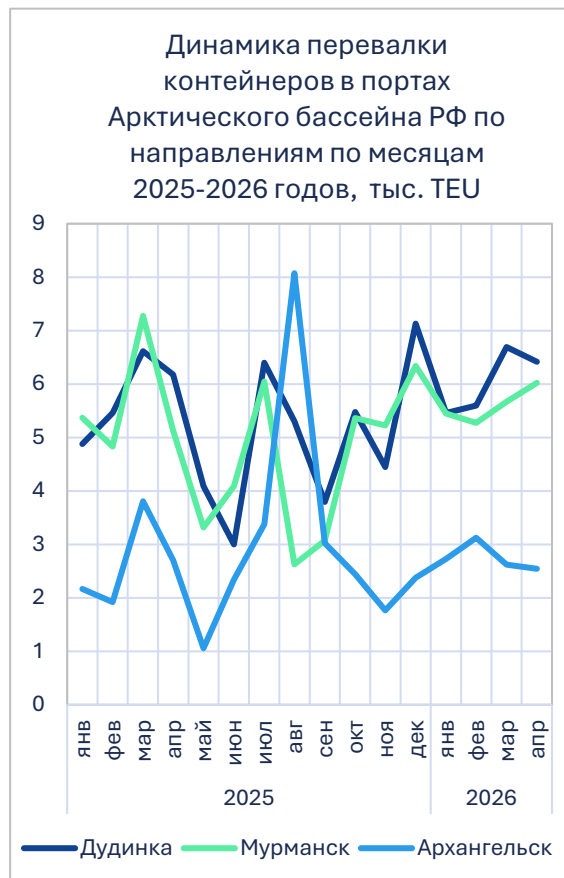
# АРКТИКА: КАБОТАЖ СТАБИЛЕН, ИМПОРТ - ЭКСПОРТ ВСЕ НИКАК НЕ СТАРТАНЕТ



## ИТОГИ 4 МЕСЯЦЕВ 2026 ГОДА

(к аналогичному периоду прошлого года)

- 99% контейнерного грузооборота в Арктике – это каботаж. Объемы достаточно стабильны (+2%).
- В августе 2025 года в Архангельске всплеск – 2 судозахода контейнерной линии New New Shipping Line.
- В 2024 году – 5 судозаходов.
- С ростом напряженности в районе Красного моря маршруты через порты арктического бассейна становятся актуальнее.



## Контейнеровозы в порту Архангельск

### NEWNEW POLAR BEAR



### XIN XIN HAI 1



## Какие проекты реализуются?

Фактически в активной стадии — только один проект

- АМТП, район Экономия**  
 ● реализуется
- Глубоководный район морского порта Архангельск**  
 ● под вопросом
- Мурманский морской торговый порт**  
 ● пока не стартовал
- Западный ТЛУ**  
 ● нескоро

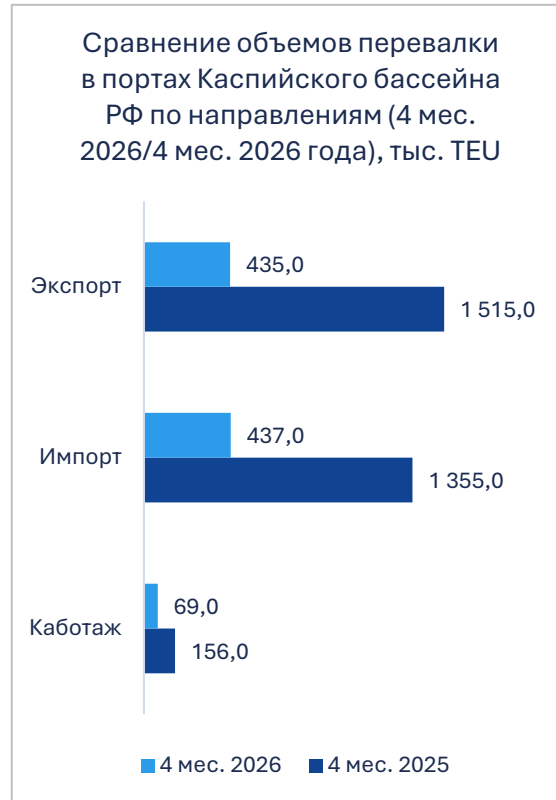
# КАСПИЙ: ГРУЗОБОРОТ СНИЖАЕТСЯ



## ИТОГИ 4 МЕСЯЦЕВ 2026 ГОДА

(к аналогичному периоду прошлого года)

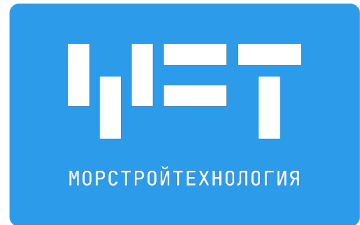
- Контейнерооборот портов Каспия упал в 3 раза.
- Перспективы: временный запрет на экспорт продуктов питания Ираном, ограничения в работе иранских портов Каспия могут привести к сокращению грузопотока.
- Обострение конфликта в Персидском заливе несет риски для транспортного коридора «Север-Юг».



ИСТОЧНИК: АО «МОРЦЕНТР-ТЭК»



# КАК СОБЫТИЯ В ПЕРСИДСКОМ ЗАЛИВЕ ВЛИЯЮТ НА РОССИЙСКИЙ КОНТЕЙНЕРНЫЙ РЫНОК?



## ПОЧЕМУ ОРМУЗ ВАЖЕН?

ОАЭ (ключевой порт - Джебель-Али) - транзитный хаб для дальнейшего реэкспорта грузов в Африку, Индию, Пакистан и даже Америку. По оценке ООО «Нексус Марин», через этот хаб шло до **20%** всего экспорта из южных портов.

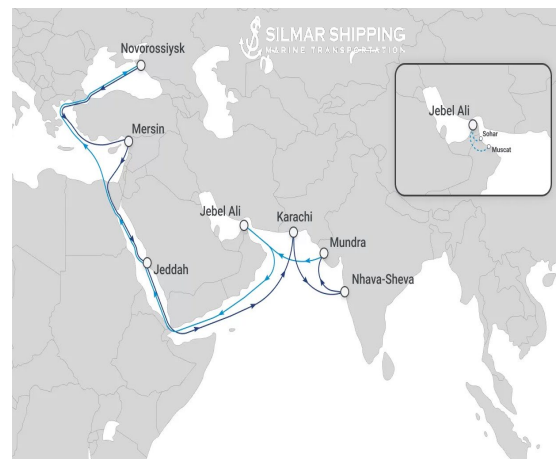
## КАКИЕ ПОСЛЕДСТВИЯ?

- Рост стоимости страхования, простои судов приводят к росту стоимости фрахта на 40-45%.
- Из-за перестройки маршрутов (на порты Египта, Турции и др.) растет транзитное время. По некоторым оценкам, сроки доставки через Новороссийск могут вырасти до 70-90 дней.

Пример:  
Судоходная компания Silmar Shipping приостановила прием заявок на морские перевозки контейнеров в порт Джебель-Али (ОАЭ), судно EUPHORIA месяц простояло на стоянке в Джебель-Али, введены надбавки около 3750 USD/TEU.

Пример:  
За 20-футовый контейнер введены надбавки от 1 тыс. USD, за 40-футовый – около 3 тыс. USD, а у некоторых линий до 5 тыс. USD.

Silmar Shipping  
Сервис INDIAN EXPRESS SERVICE



Примеры сервисов, работавших на российском рынке, с использованием порта Джебель-Али

Silmar Shipping  
(INDIAN EXPRESS SERVICE) ✓

M-Line  
MAREX (Modul America  
Russia Express) ✓

FESCO  
Indian Line West (FIL-W) ✓



МОРСТРОЙТЕХНОЛОГИЯ

ОТВЕТСТВЕННОЕ  
ПРОЕКТИРОВАНИЕ ПОРТОВ

# НА 7 ШАГОВ ВПЕРЕД



195220, Россия, Санкт-Петербург,  
ул. Гжатская, 21, к. 2, лит. А

8 812 333-13-10  
mct@morproekt.ru

morproekt.ru

