



МОРСТРОЙТЕХНОЛОГИЯ

ОТВЕТСТВЕННОЕ
ПРОЕКТИРОВАНИЕ ПОРТОВ

ПОРТОВАЯ ИНФРАСТРУКТУРА ДЛЯ ПЕРЕВАЛКИ РОССИЙСКОГО ЭКСПОРТНОГО СУГ

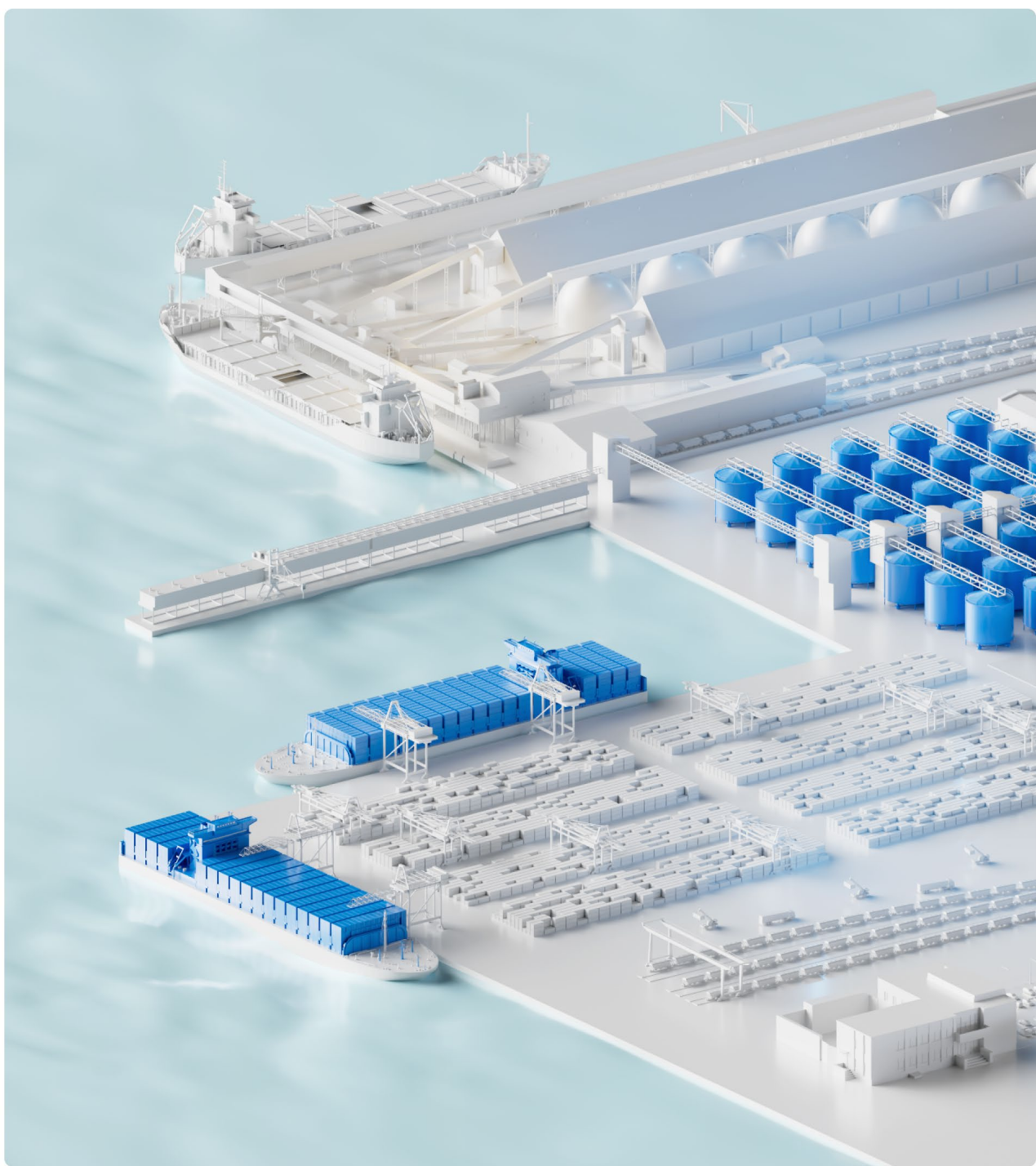
Гопкало Ольга, главный специалист

195220, Россия, Санкт-Петербург,
ул. Гжатская, 21, к. 2, лит. А

8 812 333-13-10
mct@morproekt.ru

morproekt.ru

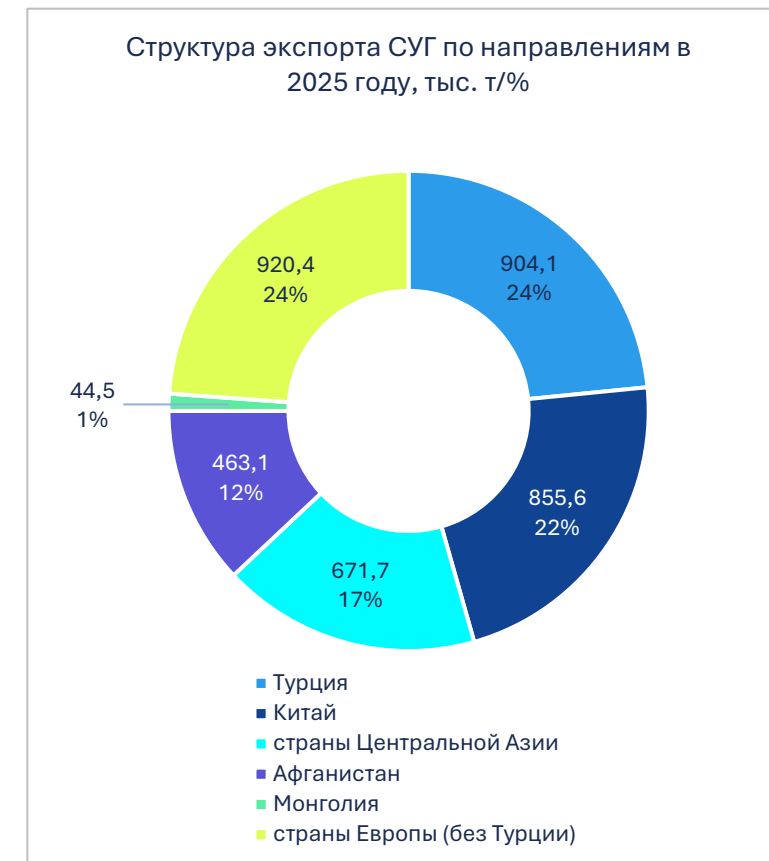
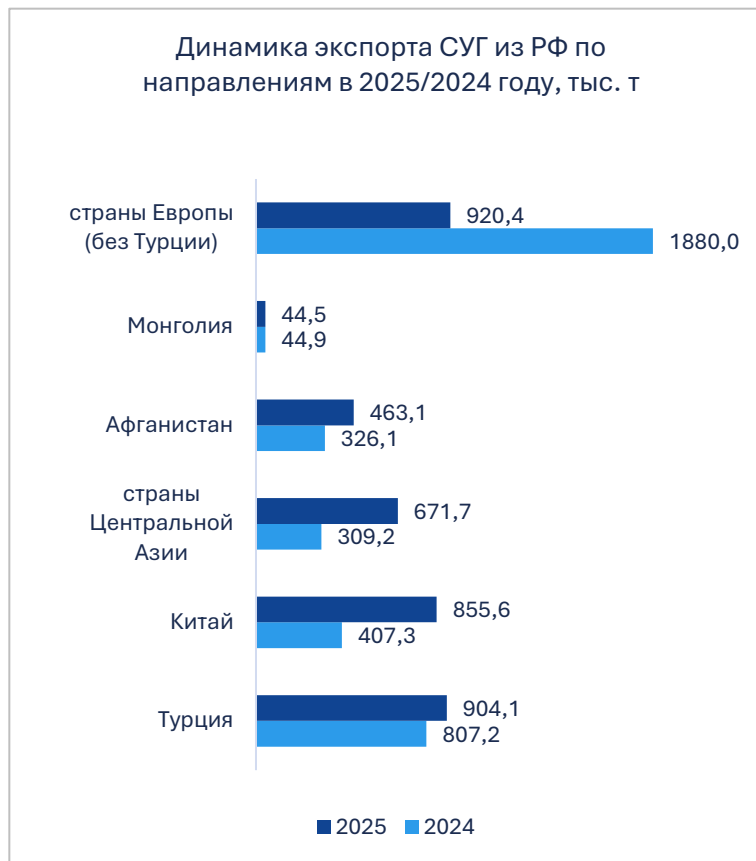
ООО «Морстройтехнология»



ЭКСПОРТ СУГ ИЗ РФ В 2025 ГОДУ ВЫРОС, НАПРАВЛЕНИЯ - ПОМЕНЯЛИСЬ

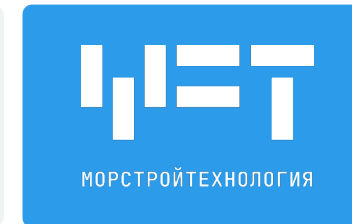


- Экспорт СУГ из РФ в 2025 году вырос на 2,3% по данным ИГ «Петромаркет».
- Экспорт на европейском направлении снижается, на восточном – растет.
- Достаточно стабильно турецкое направление – его доля составила 21-23% в 2024-2025 годах.
- Активно развивается сухопутный экспорт через погранпереходы с Китаем и странами Центральной Азии.



ИСТОЧНИК: "ИНТЕРФАКС", "ПЕТРОМАРКЕТ"

ПОРТОВАЯ ПЕРЕВАЛКА СУГ В РОССИИ В 2025 ГОДУ ВЫРОСЛА, НО НЕ ВОССТАНОВИЛАСЬ ПОЛНОСТЬЮ

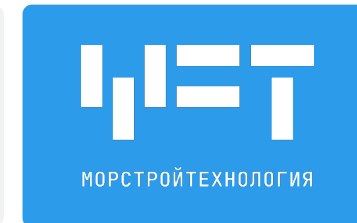


- Объемы перевалки СУГ в российских портах в 2025 году выросли на 26%, но еще ниже уровня 2023 года (1,5 млн т).
- Терминал АО «Таманьнефтегаз» прекратил перевалку СУГ с июля 2023 года;
- ООО «Портэнерго» сократил перевалку СУГ на 69% в 2025 году.

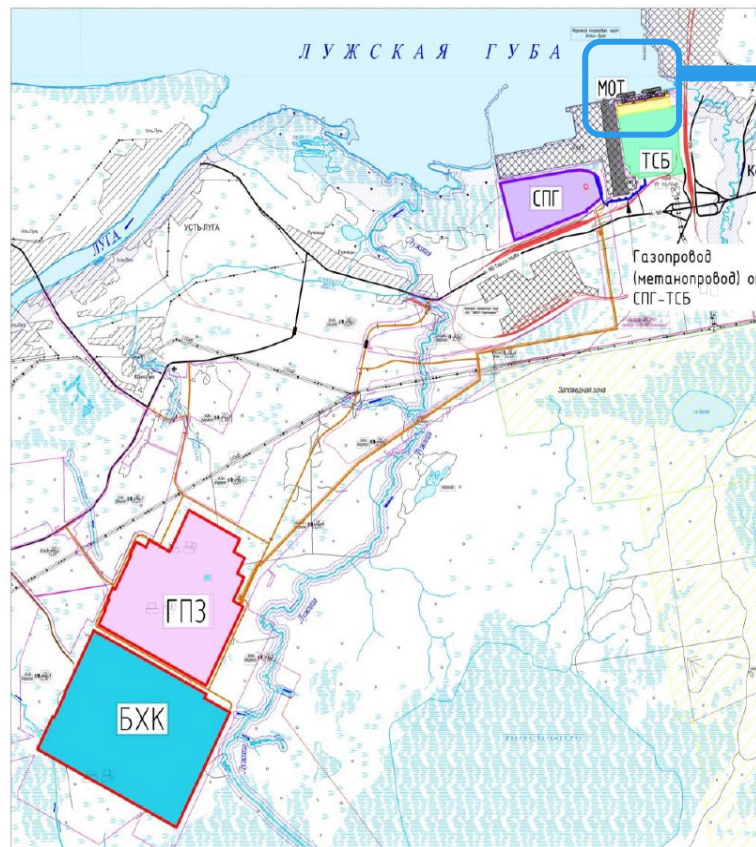


ИСТОЧНИК: АО «МОРЦЕНТР-ТЭК»

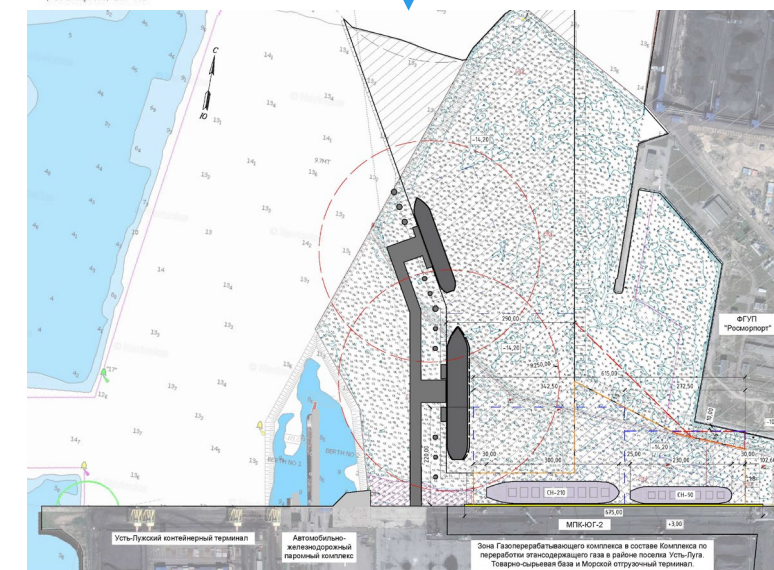
ТЕРМИНАЛ ПО ПЕРЕВАЛКЕ СУГ СТРОИТСЯ НА БАЛТИКЕ, НО ОН ОРИЕНТИРОВАН НА СОБСТВЕННЫЕ ГРУЗЫ



- Единственный проект терминала СУГ на Балтике – в составе Комплекса по переработке этансодержащего газа ООО «РусХимАльянс».
- Планируемые объемы перевалки СУГ в составе газоперерабатывающего комплекса (ГПК) – около 1,7 млн т/год.
- На июнь 2025 года готовность проекта 57%.
- В январе 2024 года Правительством РФ было принято решение о финансировании газоперерабатывающего комплекса «РусХимАльянс» из средств ФНБ и определены сроки запуска первой СПГ линии в 2027 году, второй — в 2028 году.
- Сроки реализации могут быть уточнены.



- Условные обозначения:
- Границы морского открытого терминала (МОТ)
 - Границы товарно-сырьевой базы (ТСБ)
 - Границы завода по сжижению природного газа (СПГ)
 - Границы газоперерабатывающего завода (ГПЗ)
 - Ось проектной газопровод (метанопровод) от СПГ-ТСБ



ИСТОЧНИКИ: ООО «РУСХИМАЛЬЯНС», ОТРАСЛЕВЫЕ СМИ

Расположение терминала в составе КПЭГ ООО «РусХимАльянс»

В АЗОВО-ЧЕРНОМОРСКОМ БАССЕЙНЕ ПРОЕКТЫ ЕСТЬ, А РАЗВИТИЯ ПОКА НЕТ

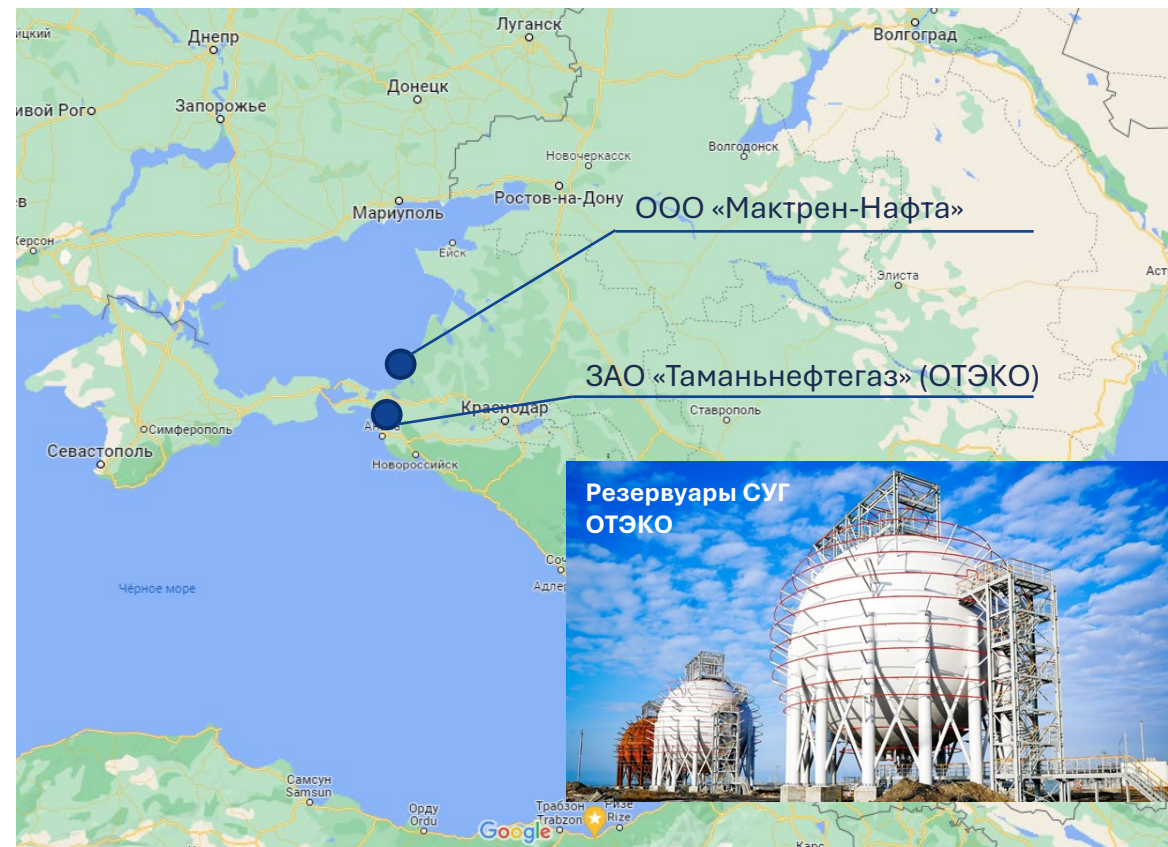


АО «ТАМАНЬНЕФТЕГАЗ» (ОТЭКО)

- Планы корректируются. Реконструкция причала № 4 (дноуглубление акватории) – больше направлена не на СУГ, а на нефтепродукты (в перспективе – суда дедвейтом до 74-100 тыс. т, грузооборот – 0,5 млн т СУГ и до 4 млн т нефтепродуктов)
- Реконструкция базы СУГ – включает строительство причалов № 1, 2, технологической эстакады. Сначала - небольшие суда дедвейтом 2, 6, 10 тыс. т, в перспективе – газовозы до 60 тыс. т. Грузооборот – от 1 до 3,5 млн т по этапам развития.
- Проведены общественные слушания по этим проектам (по реконструкции базы СУГ – конец 2025 года).
- Перевалка СУГ еще не восстановлена.

ООО «МАКТРЕН-НАФТА»

- Разработан проект нового причала под судно 7,5 тыс. т и расширения ж.д. путей (250 цистерн)



Расположение терминалов СУГ в АЧБ РФ

ТЕРМИНАЛЫ ГРУЗИИ ПРИНИМАЮТ РОССИЙСКИЙ СУГ В НЕБОЛЬШИХ КОЛИЧЕСТВАХ



КУЛЕВИ «KULEVI»

- принадлежит Азербайджанской государственной нефтяной компании SOCAR
- 3 причала для судов дедвейтом до 100 тыс. т
- терминал подключен к ж.д. сети.
- 27 резервуаров общей емкостью 402 тыс. м³, специализированного парка под СУГ нет
- SOCAR планирует удвоить объемы перевалки терминала до 4 млн т/год.*
- в планах компании расширение инфраструктуры для привлечения дополнительных объемов сжиженного газа и продуктов нефтехимии*

БАТУМИ «BATUMI OIL TERMINAL»

- мощность – 300 тыс. т/год СУГ
- 3 причала, максимальная осадка судов – 9,5 м
- 6 железнодорожных эстакад на 180 вагонов (14 вагонов для СУГ)
- 123 резервуара общей емкостью 527 тыс. м³ (из них - 5 тыс. м³ для СУГ)



Расположение терминалов СУГ в Грузии

ИСТОЧНИКИ: * - АГЕНТСТВО ARGUS, ОТРАСЛЕВЫЕ СМИ

КЕРЧЕНСКИЕ ТЕРМИНАЛЫ ПРАКТИЧЕСКИ НЕ ЗАГРУЖЕНЫ



АО «АЕГАЗ-ТЕРМИНАЛ»

- Резервуарный парк – 4 тыс. м³;
- Две эстакады 20+20 цистерн;
- Глубина – 6,5 м;
- Макс. судовая партия 5 тыс. т;
- Емкость ж.д. парка – 130 цистерн.
- Проектные мощности 760 тыс. т с перспективой увеличения до ~3 млн т. (резервуары – до 8 тыс. м³ и доп. причал)

ООО "ТЭС-ТЕРМИНАЛ-1"

- Резервуарный парк – 6,8 тыс. м³;
- Две эстакады для одновременной выгрузки 40+20 цистерн;
- Глубина – 6,9 м;
- Максимальная судовая партия 6 тыс. т.

Динамика перевалки СУГ в Керчи, тыс. т

Показатель	2021	2022	2023	2024	2025
Объемы перевалки СУГ в порту Керчь, тыс. т	0,0	5,6	31,7	36,0	37,0

Суммарная проектная мощность по перевалке СУГ оценивается около 2,28 млн т/год, включая «Гермес Ойл» и «ЮВАС-Газсервис», могут перегружать по прямому варианту. Но фактическая мощность может быть существенно ниже.



Расположение терминалов СУГ в порту Керчь

НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ ПРОЕКТОВ МНОГО, НО ОНИ НЕ РЕАЛИЗУЮТСЯ



ООО «КОМПАНИЯ РЕМСТАЛЬ»

- Планируемый грузооборот – 1 млн. т/год
- Емкость резервуарного парка 8,3 тыс. м³
- Планируемый срок ввода – 3 кв. 2025 года
- Находится в процессе банкротства



ООО «ВОСТОК ЛПГ»

- Планируемый грузооборот – 1 млн. т/год
- Использование выносных причальных устройств (ВПУ)
- Емкость резервуарного парка 27 тыс. м³
- Положительное заключение ГЭ



АО «ВТУ» и НАО «Прайм»

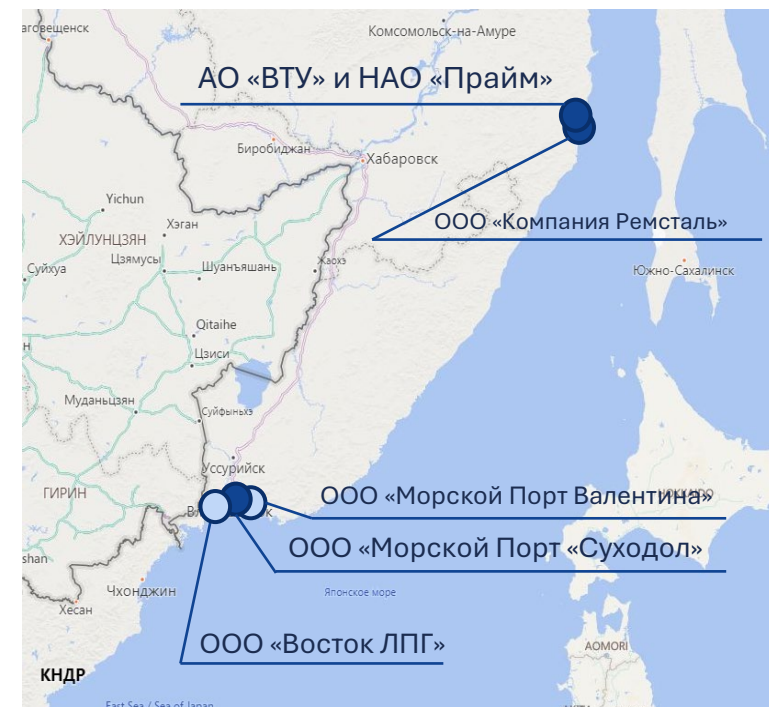
- Планируемый грузооборот – 2 млн. т/год
- Идет предпроектная проработка.

ООО «МОРСКОЙ ПОРТ «СУХОДОЛ»

- Планируемый грузооборот – 1,5 млн. т/год
- Строительство не начато.

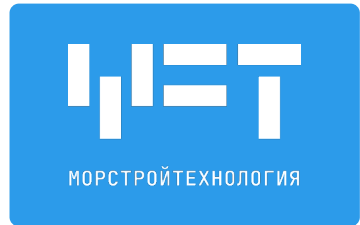
ООО «МОРСКОЙ ПОРТ ВАЛЕНТИНА»

- В составе завода по производству СПГ
- Планируемый грузооборот – 1 млн. т/год
- Емкость резервуарного парка 14 тыс. м³
- Планируемый срок ввода - 2027 год



Расположение проектов терминалов СУГ на Дальнем Востоке РФ

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ОТГРУЗКИ СУГ ИЗ РОССИИ В КИТАЙ РАСТУТ, НО НЕ МОГУТ ЗАМЕНИТЬ ПОРТОВЫЕ МОЩНОСТИ



- По оценкам Reuters, объемы экспорта СУГ железнодорожным транспортом в Китай составляли:
 - В 2022 году – 150 тыс. т;
 - В 2023 году – 202 тыс. т;
 - В 2024 году – 294 тыс. т;
 - В 2025 году – 493 тыс. т (оценка по ж.д. статистике, МСТ).
- В 1 кв. 2026 года грузопоток СУГ по основным погранпереходам вырос почти в 1,5 раза по сравнению с 1 кв. 2025 года, до 155 тыс. т.
- Около ¾ ж.д. экспорта в Китай и Монголию идет через Забайкальск.
- Крупнейший грузоотправитель в этом направлении - Усть-Кутский ГПЗ ИНК (86%).
- На пограничном переходе «Нижнеленинское – Тунцзян» планируется построить ж.д. перевалочный комплекс «Союз», включающий газонаполнительный комплекс для СУГ (в размере 1 млн т) и пентан-гексановой фракции (до 0,3 млн т в год).





МОРСТРОЙТЕХНОЛОГИЯ

ОТВЕТСТВЕННОЕ
ПРОЕКТИРОВАНИЕ ПОРТОВ

НА 7 ШАГОВ ВПЕРЕД



195220, Россия, Санкт-Петербург,
ул. Гжатская, 21, к. 2, лит. А

8 812 333-13-10
mct@morproekt.ru

morproekt.ru

