

Ганософт,

nanoCAD
ИНЖЕНЕРНАЯ ПЛАТФОРМА

морстройтехнология
МСТ

НИП-ИНФОРМАТИКА

Всероссийский инженерный форум

СИЛА ПЛАТФОРМЫ

**Разработка ПОС и ПОД
в ООО «Морстройтехнология» с
помощью
nanoCAD Стройплощадка**

Изотов Дмитрий Николаевич

Главный специалист отдела ПОС и смет



О компании



**Изотов Дмитрий
Николаевич**

**Главный специалист
отдела ПОС и смет**

ООО «Морстройтехнология» специализируется на исследованиях и проектировании в области морского транспорта, главным образом, морских портов и терминалов, гидротехнических сооружений, мультимодальных логистических центров и других объектов транспортной инфраструктуры.

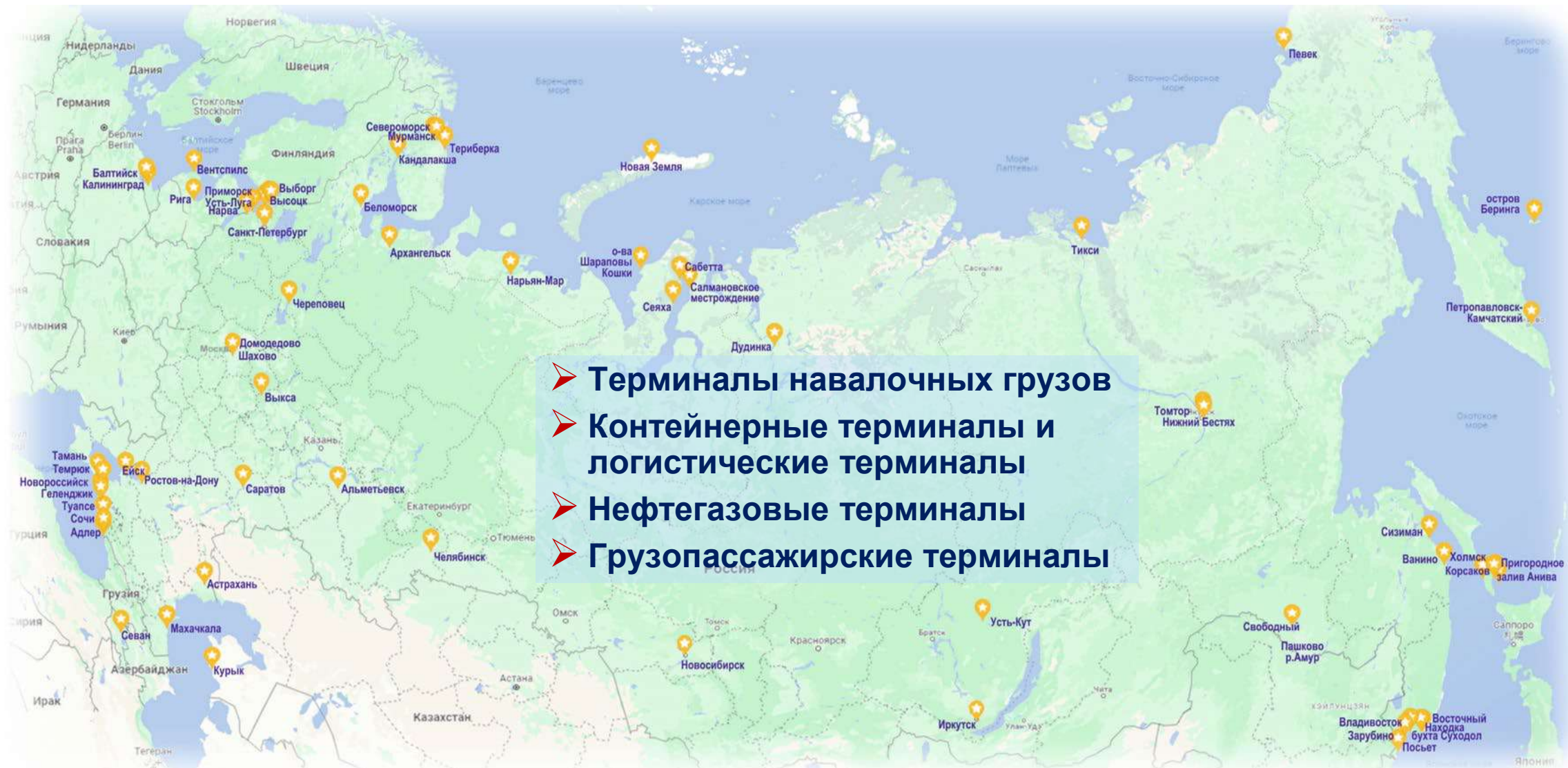
В среднем компания ведет порядка **30-40 проектов** по всей России и получает **6-8 положительных заключений** Главгосэкспертизы в год.

Наши сотрудники:

Всего в штате **более 160 человек**,
из них:

- 1 академик
- 2 доктора наук
- 7 кандидатов наук
- В компании работают выпускники 48 различных ВУЗов
- 26 сотрудника компании закончили ВУЗы с отличием
- 5 сотрудников имеют государственные награды

Основные направления проектирования



Наши проекты

Морской порт «Суходол»
(Дальний Восток)



Морской порт Восточный



Международный центр
морских перевозок в г. Сочи



Глубоководный причал №38
в морском порту Новороссийск



Транспортно-перегрузочный
комплекс ВаниноТрансУголь



Терминал сжиженного
природного газа в порту Высоцк



Наши проекты

Универсальный перегрузочный комплекс АО «НСРЗ»



Терминал минеральных удобрений в порту Усть-Луга



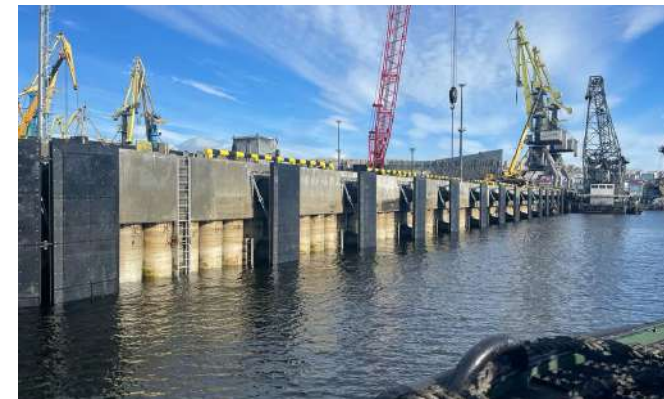
Перегрузочный комплекс в порту Находка



Балкерный терминал «Дальтрансуголь» (порт Ванино)



Реконструкция причала №2 Мурманского МТП



Контейнерный терминал «Запад» (Фрейт Вилладж Калуга)



Отдел ПОС и смет

- 
- Разработка сметной документации
 - ПОС, ПОД, ППР, технологические карты
 - Декларации безопасности ГТС
 - Логистика, ТЭО, анализ и прогноз грузопотоков



Выбор ПО и адаптация к продукту

Как выполняли работы раньше

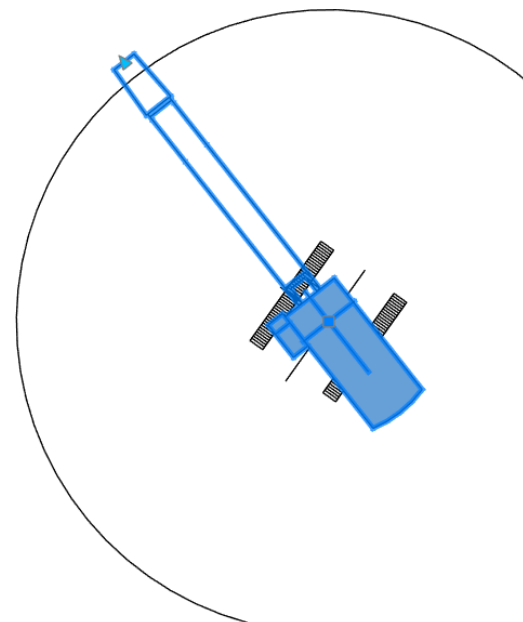
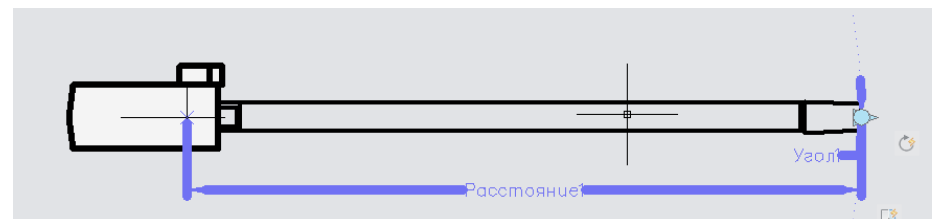
AutoCAD с набором динамических блоков



AutoCAD с модулем СПДС

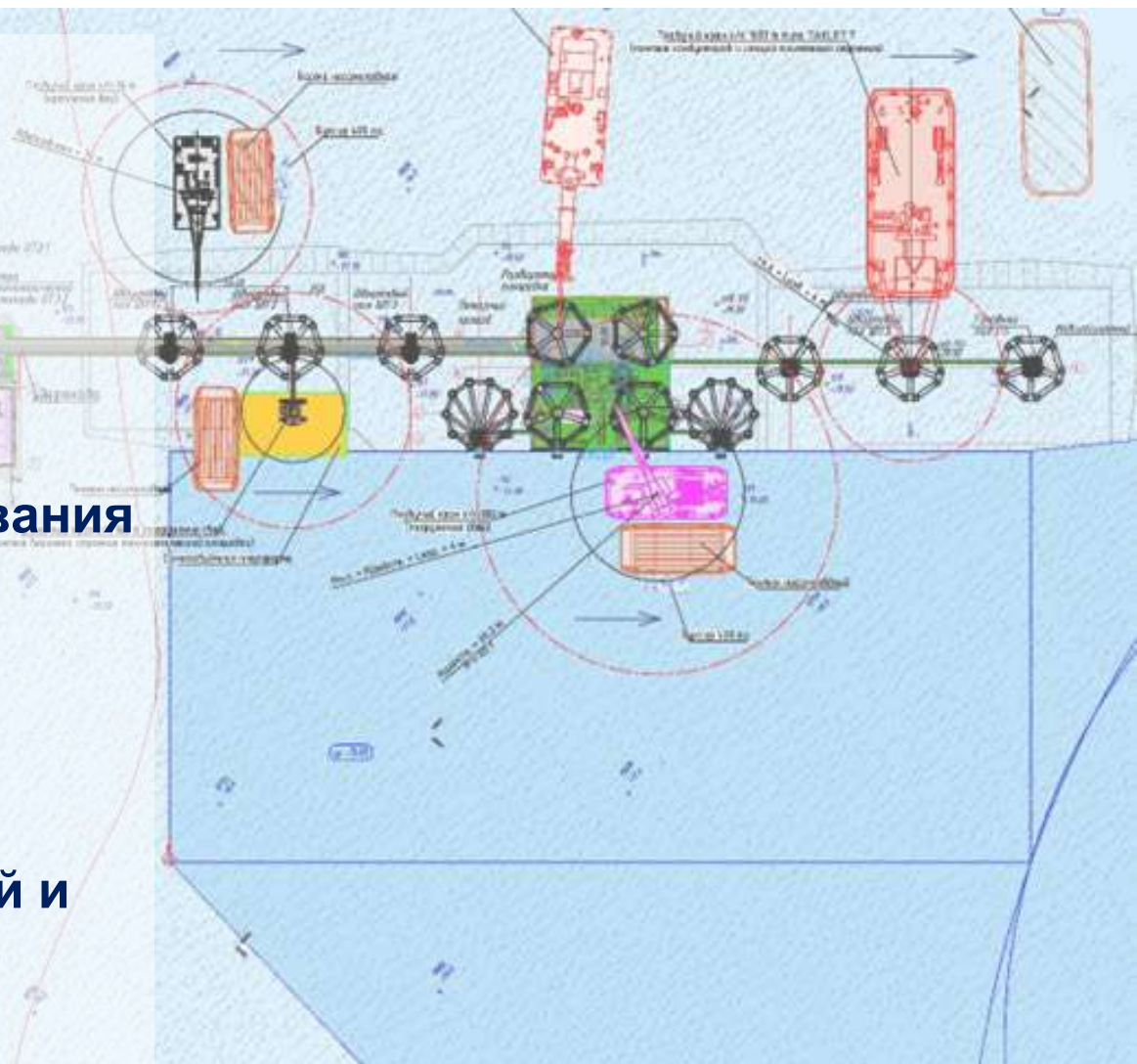


AutoCAD + СПДС Стройплощадка



Требования к продуктам

- Совместимость с форматом DWG для сохранения наработок и преемственности технологий
- Оперирование в рамках работы интеллектуальными элементами, которые динамически меняются в соответствии с техническими характеристиками оборудования
- Наличие в базе данных библиотеки компонентов строительной техники, используемой в проектах компании
- Автоматизированное получение ведомостей и спецификаций на основании созданных чертежей



Период адаптации к Платформе nanoCAD

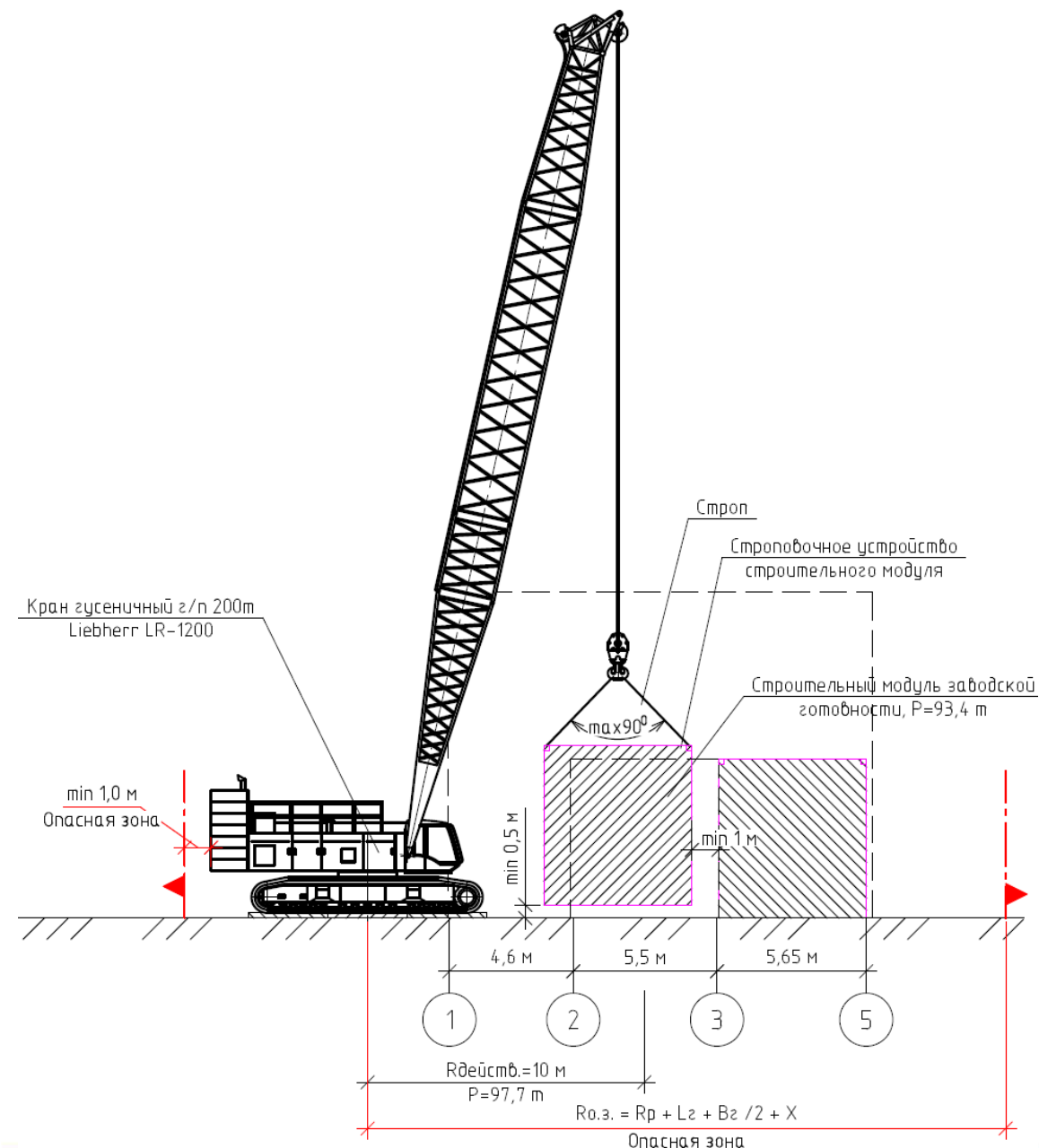
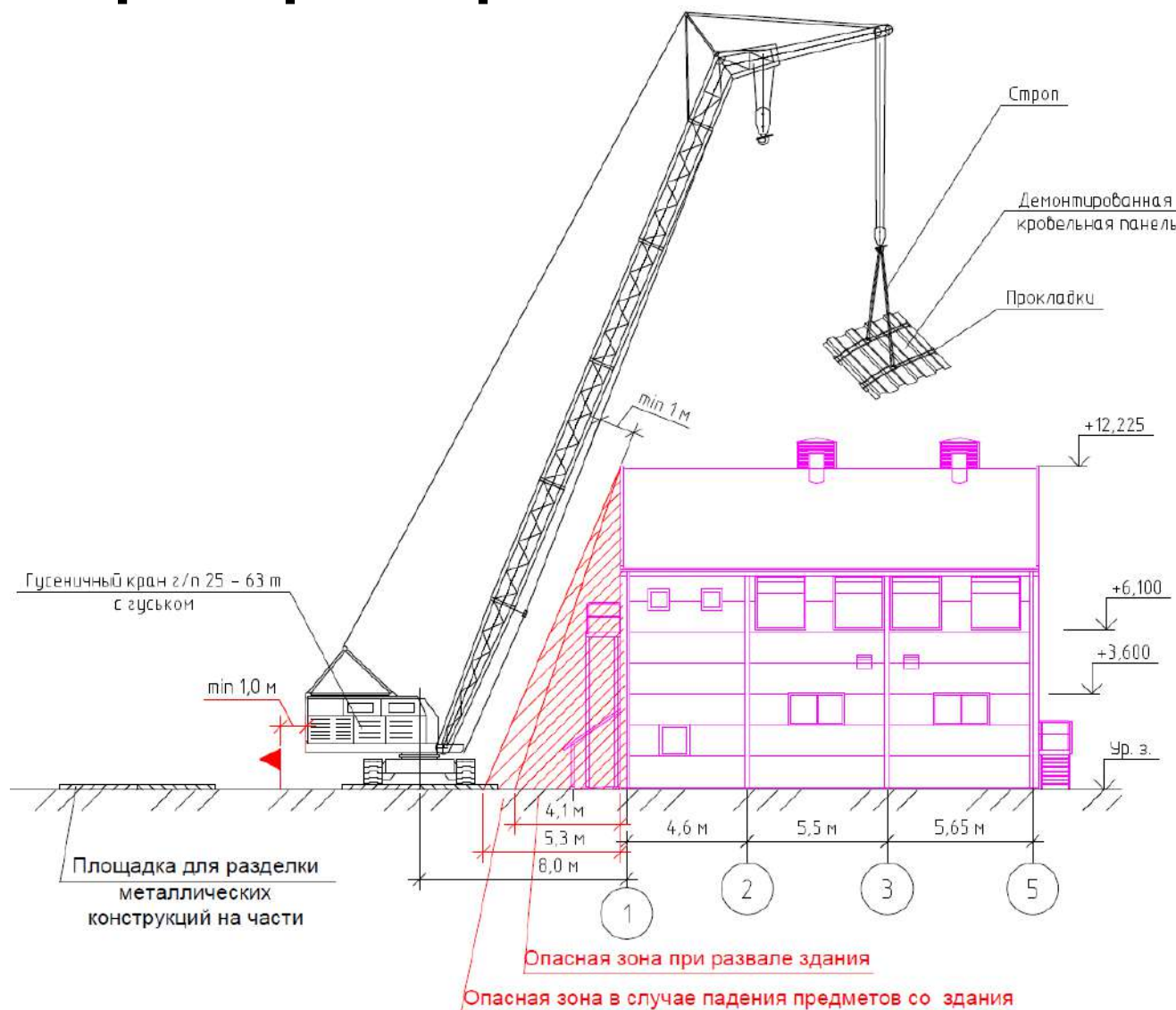
- В компании ранее использовался AutoCAD со специализированным ПО СПДС Стройплощадка
- Платформа nanoCAD обладает интуитивно понятным для перехода интерфейсом
- Специалисты сразу приступили к работе над текущими проектами в nanoCAD



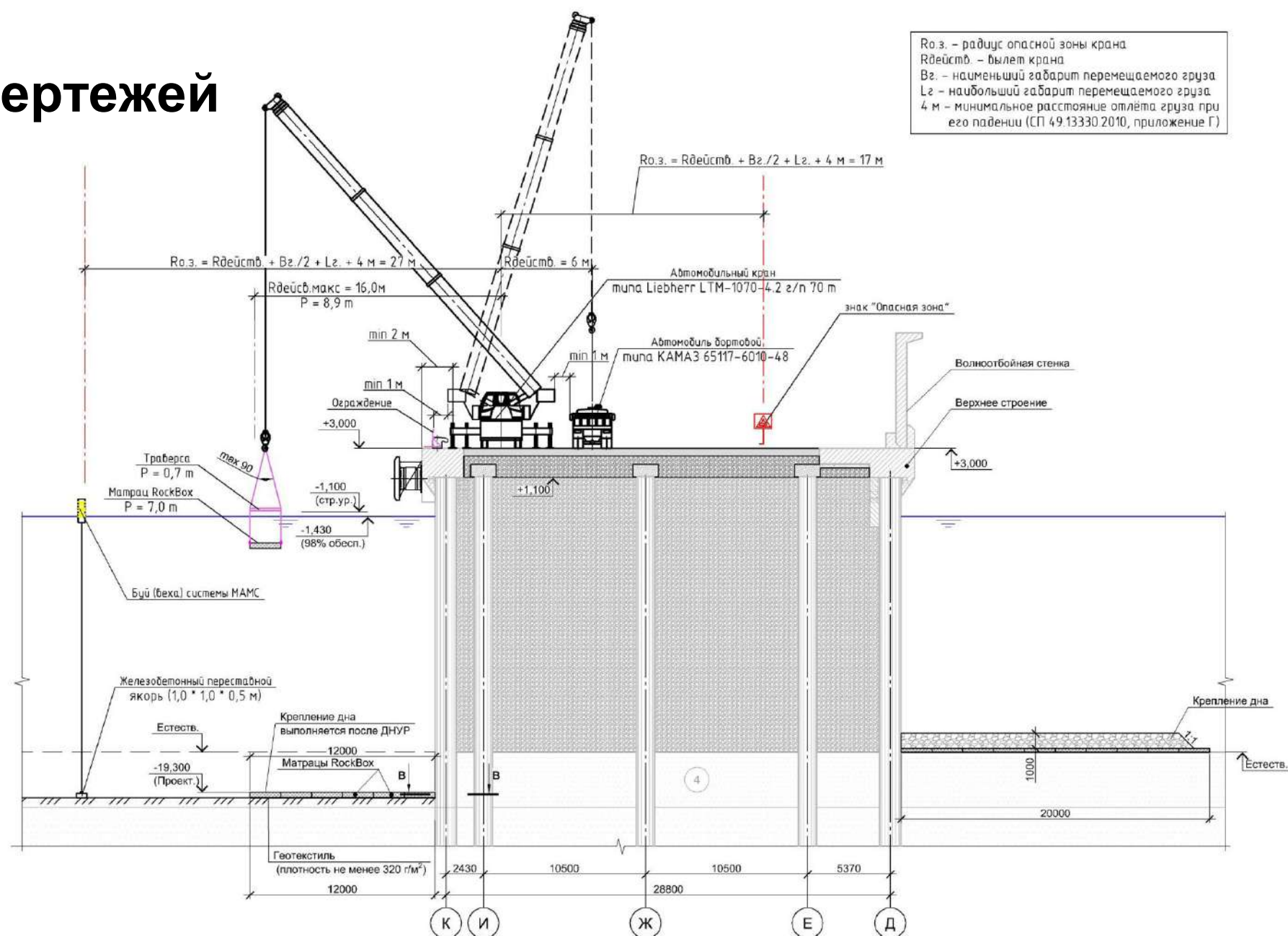


Разработка проектной документации в nanoCAD Стройплощадка

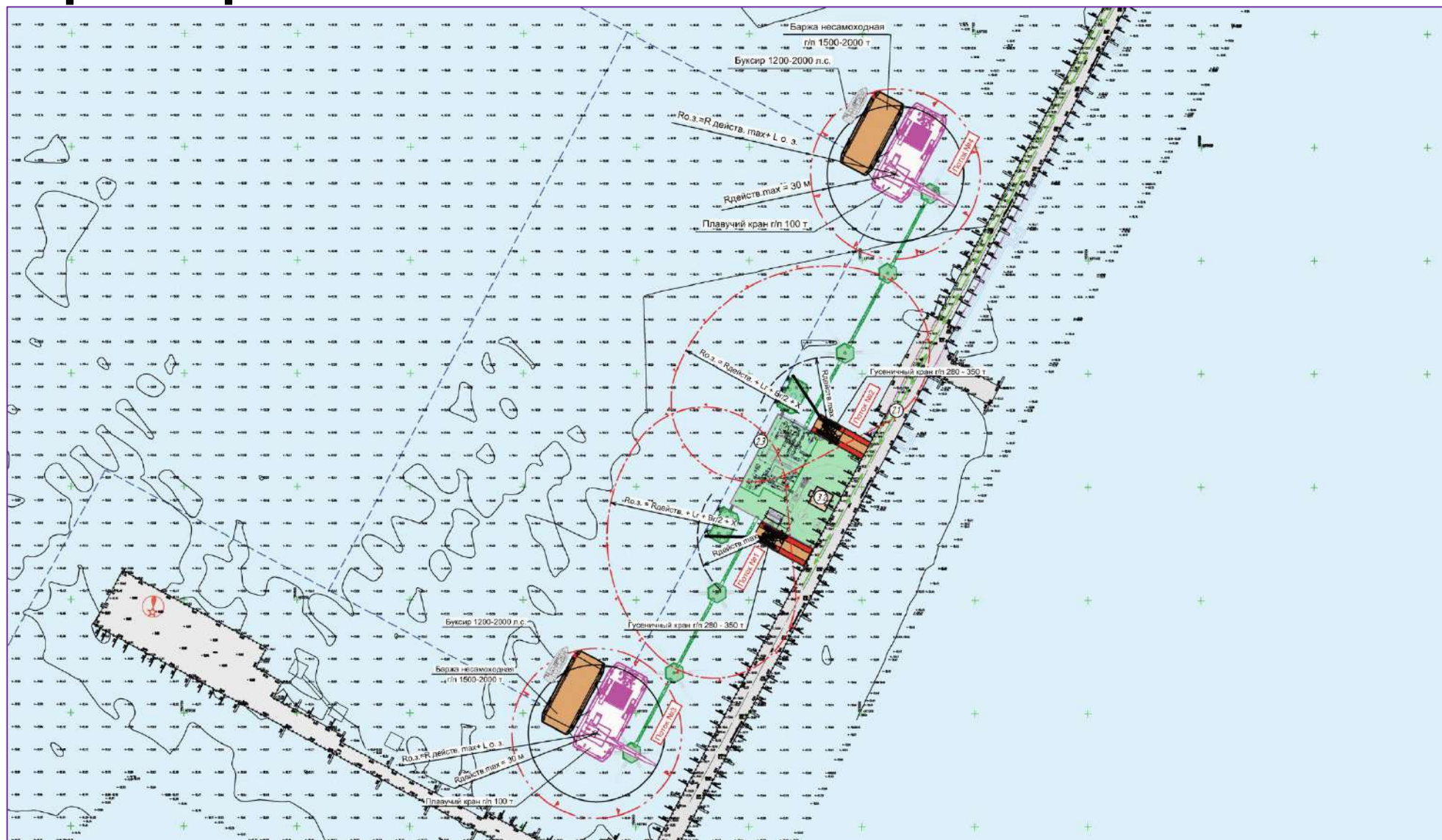
Примеры чертежей



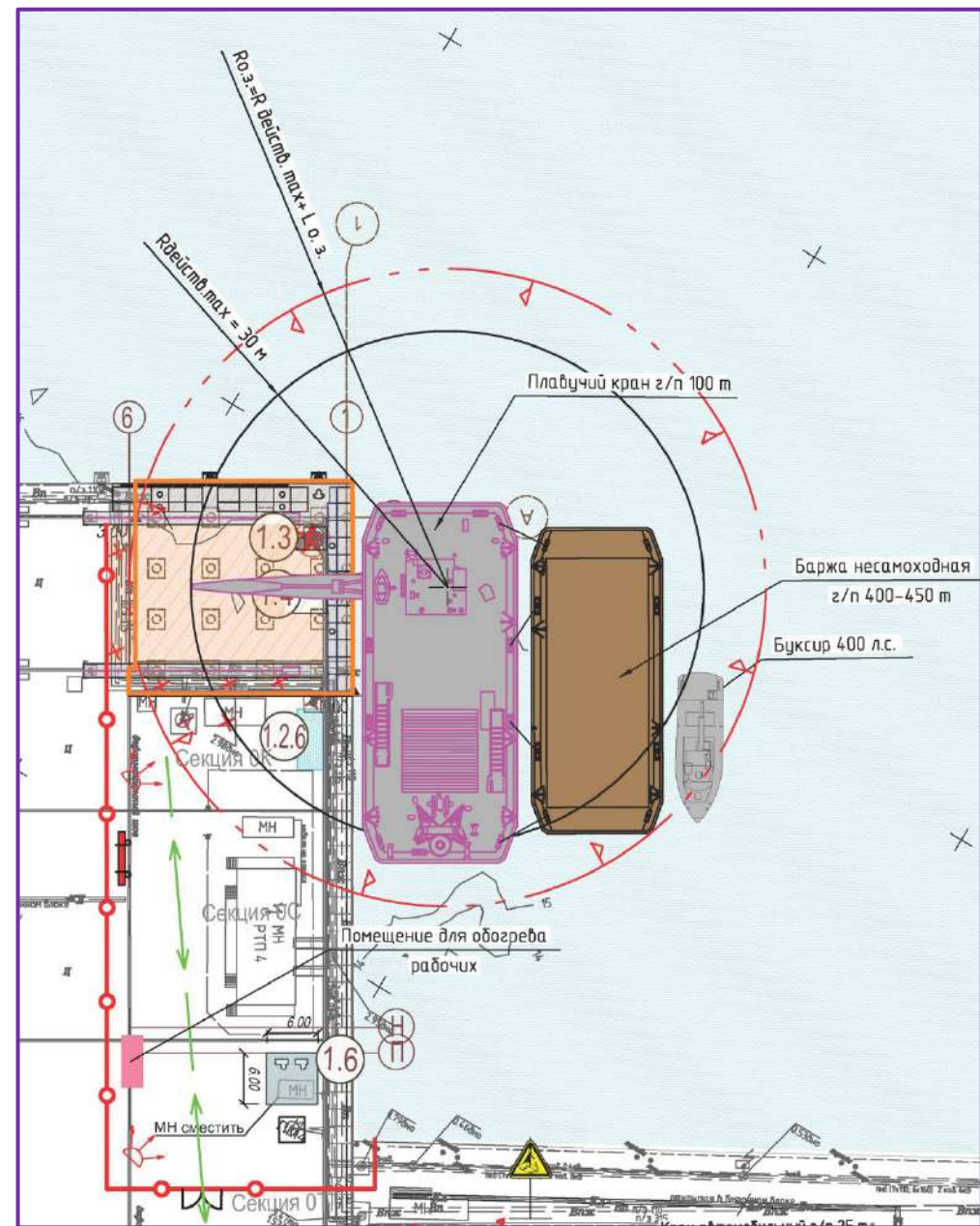
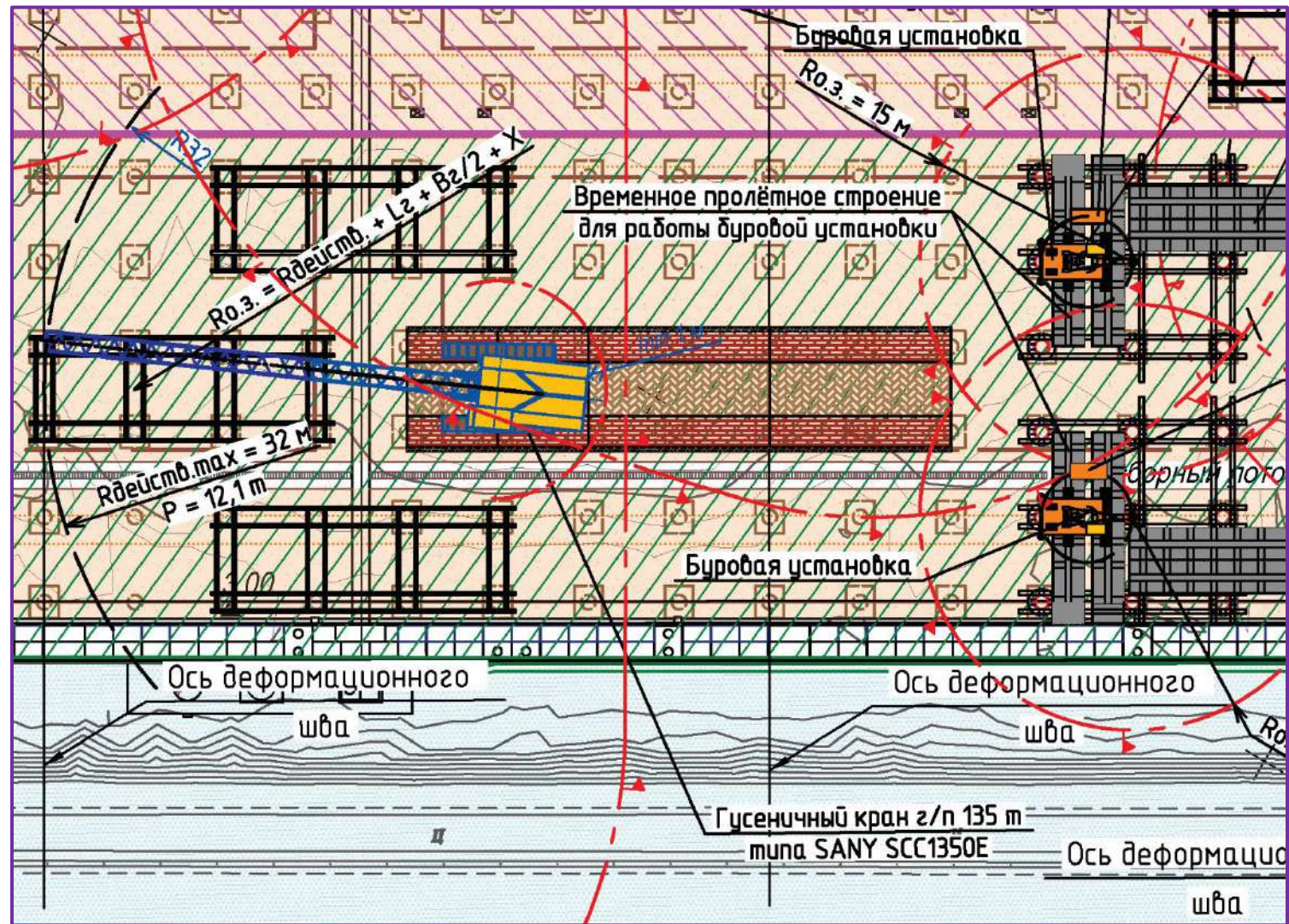
Примеры чертежей



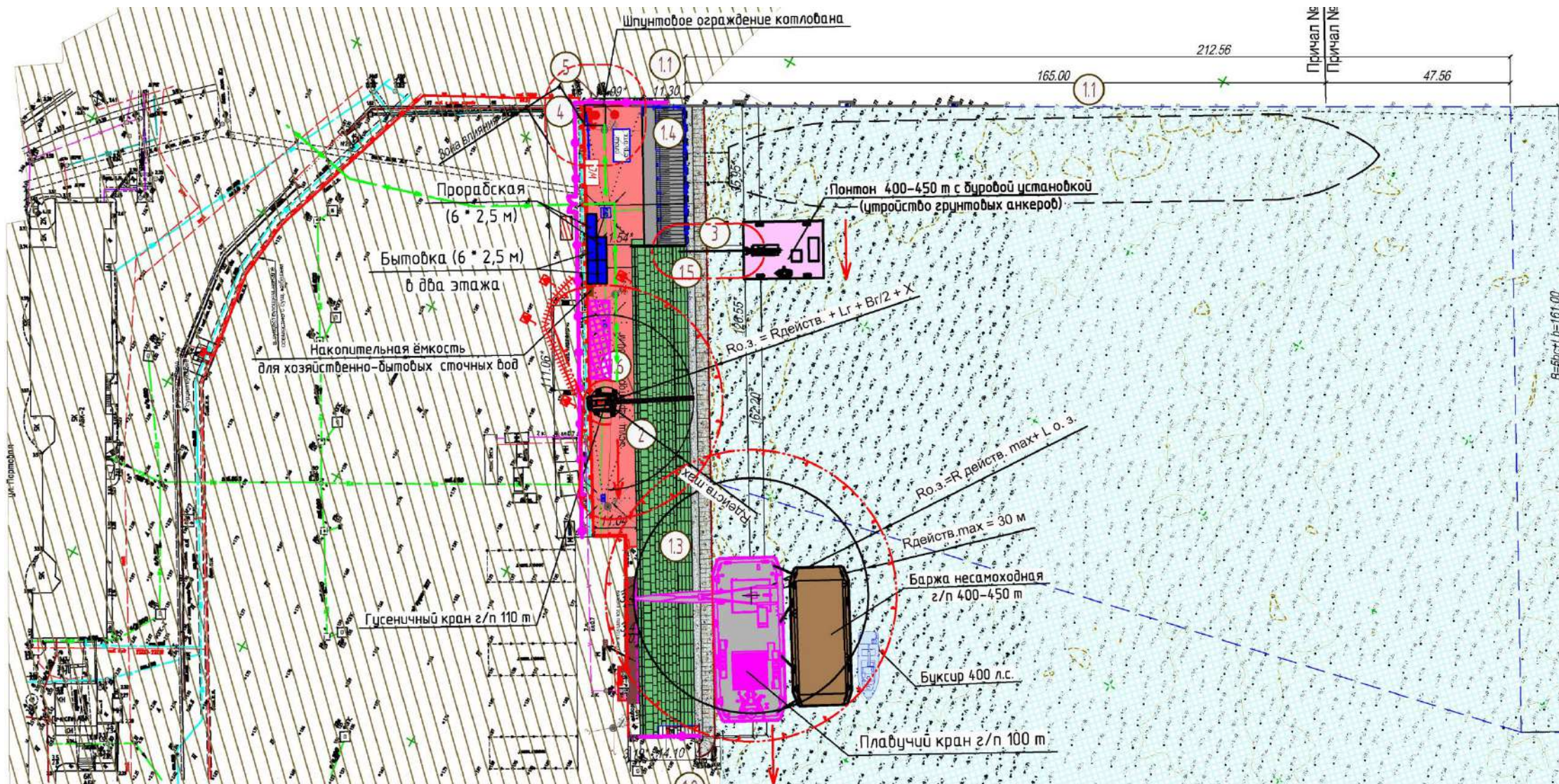
Примеры чертежей



Примеры чертежей



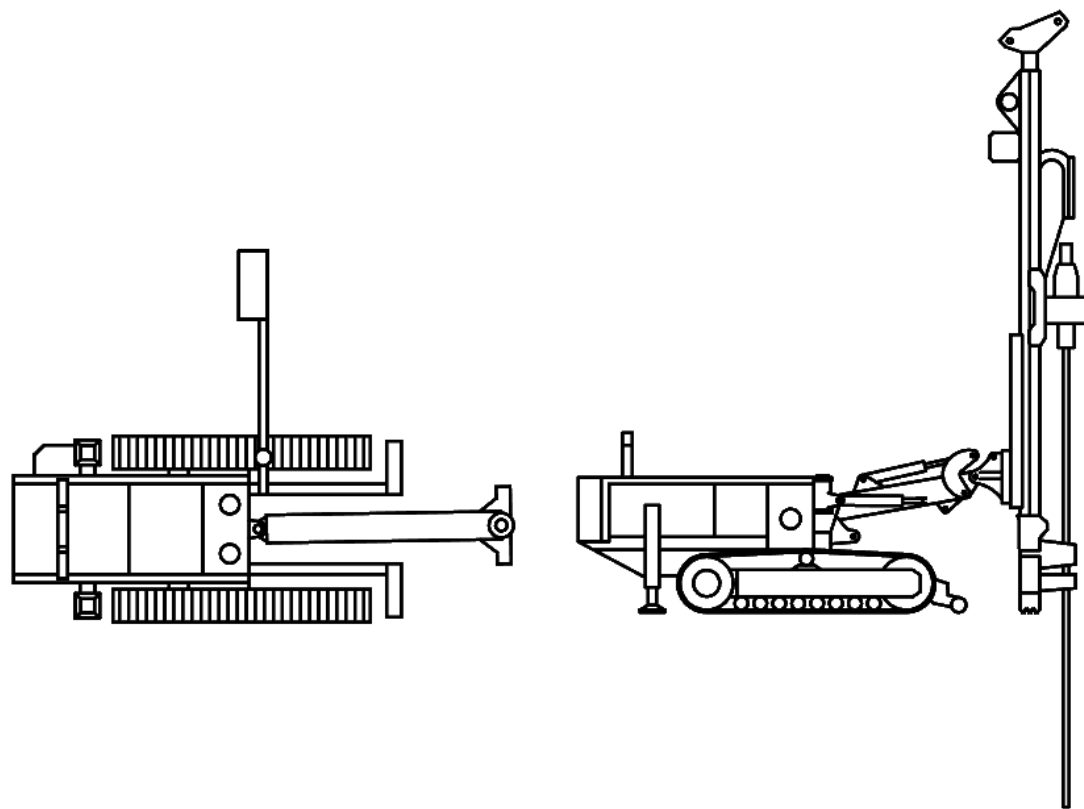
Примеры чертежей



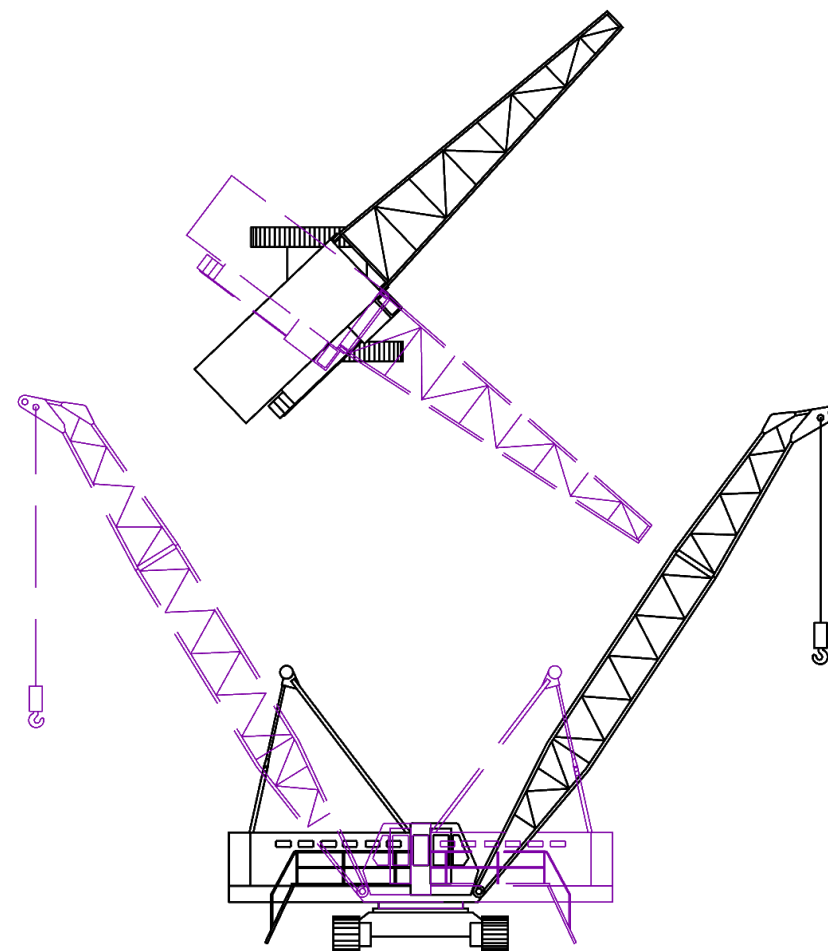
**Опыт взаимодействия
с разработчиком
приложения
naoCAD Стройплощадка**

Заявка на пополнение БД техникой

Буровая установка Tesniwell TWS 1400 Raptor

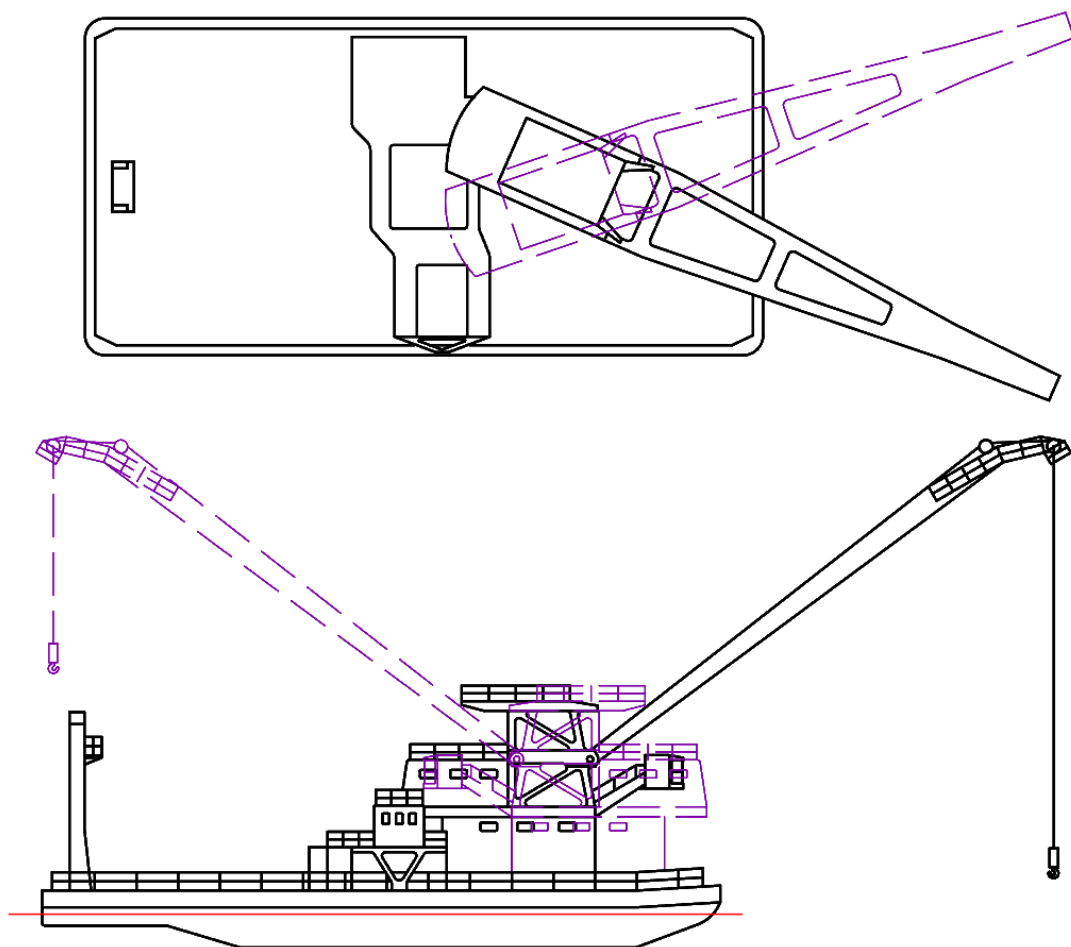


Гусеничный кран ДЭК-631

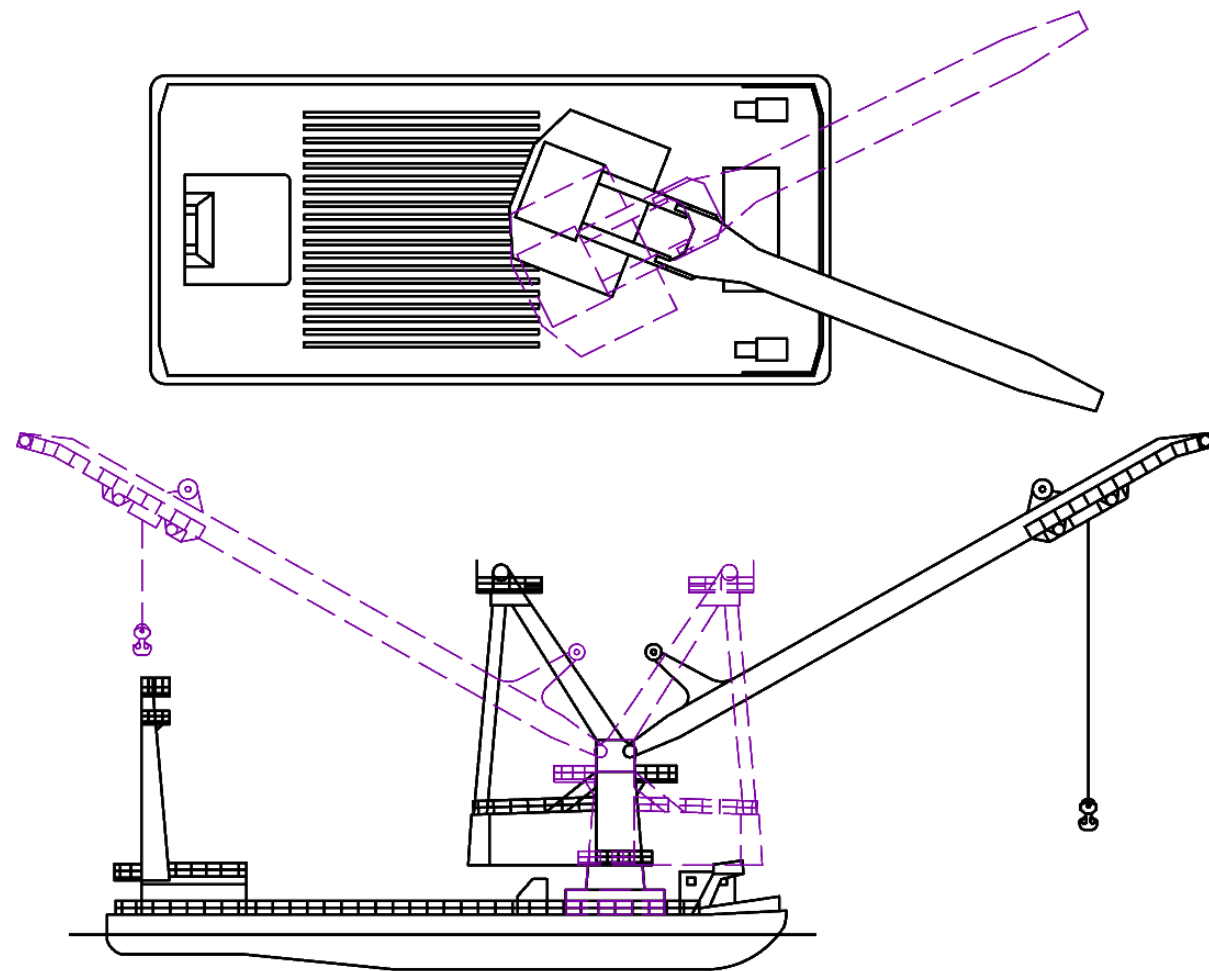


Заявка на пополнение БД техникой

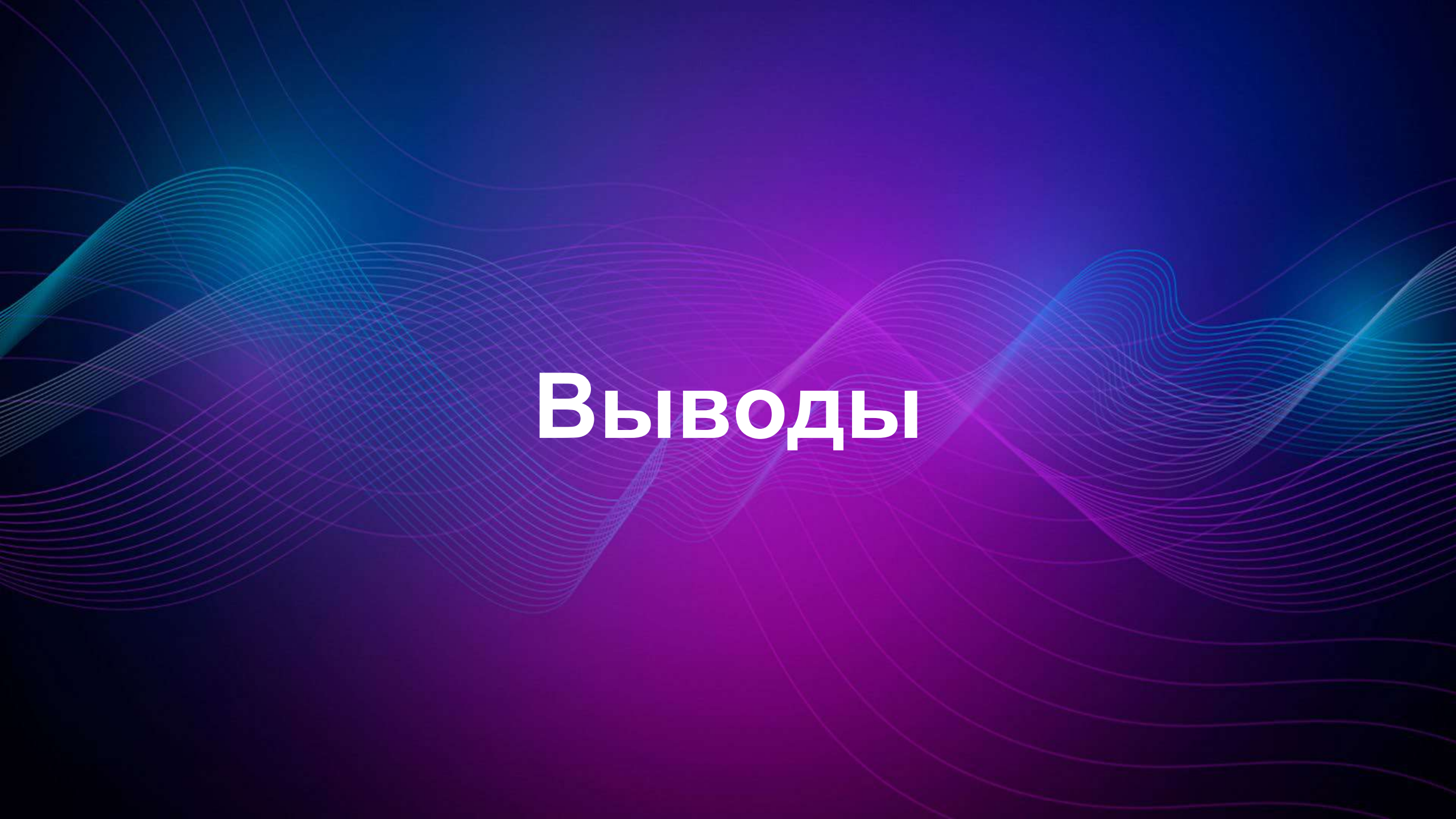
Плавучий кран Черноморец 100 тонн



Плавучий кран Богатырь 300 тонн



Выводы

The background of the slide is a deep blue gradient, transitioning into a vibrant purple towards the center. Overlaid on this gradient are numerous thin, flowing lines in shades of cyan and magenta. These lines form a series of overlapping, undulating waves that create a sense of motion and depth. The overall effect is a modern, digital aesthetic.

- **Переход на nanoCAD Стройплощадка** повысил **удобство и скорость работы** благодаря имеющимся специализированным инструментам
- **Упростились процессы внесения изменений** из-за наличия базы динамически меняющихся элементов
- **Снизилась вероятность возникновения ошибок**, связанных с человеческим фактором, благодаря встроенным инструментам контроля

Время на разработку графической части ПОС сократилось на 20-30%

Упростилась детальная проработка схем использования механизмов и оборудования

нанософт,

nanoCAD
ИНЖЕНЕРНАЯ ПЛАТФОРМА

морстройтехнология
МСТ

НИП-ИНФОРМАТИКА

Всероссийский инженерный форум

СИЛА ПЛАТФОРМЫ

**СПАСИБО ЗА
ВНИМАНИЕ!**

Изотов Дмитрий Николаевич

Главный специалист отдела ПОС и смет

dizotov@morproekt.ru

8 (812) 330 1310

