

Портовая перевалка и развитие портовых мощностей.

Александр Головизнин
ООО «Морстройтехнология»

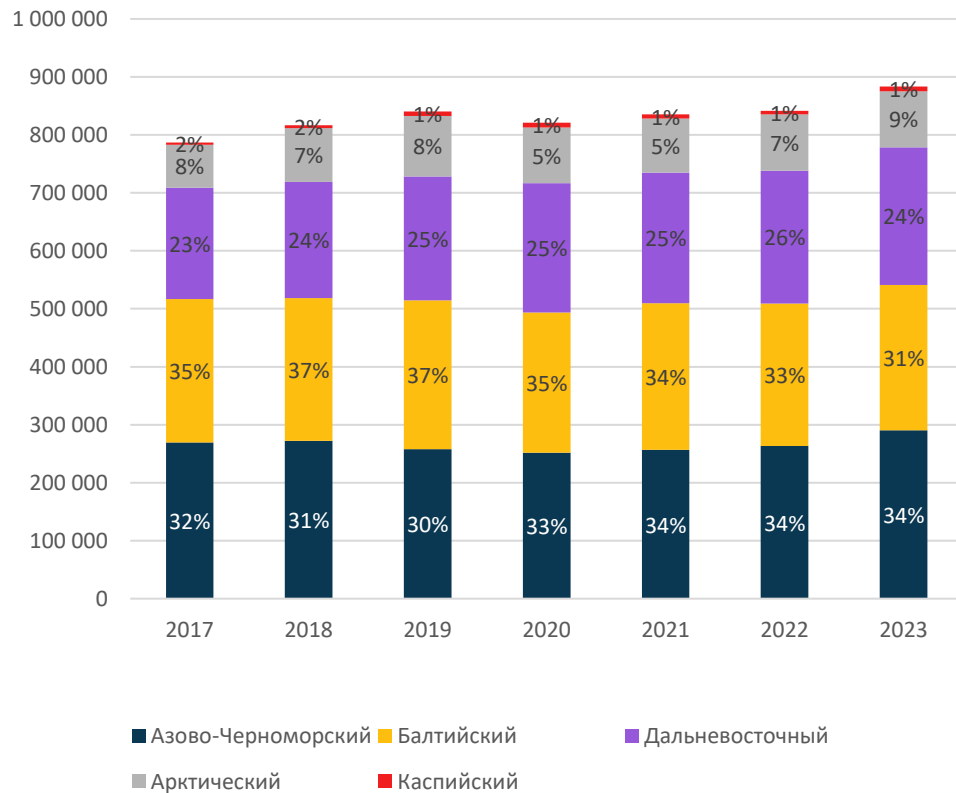
Профиль работы МСТ определяет наш подход к анализу логистики:

- Предпроектные проработки различной глубины и сложности: бизнес-планы, концепции, декларации о намерениях, обоснование инвестиций;
- Проектирование:
 - универсальных и специализированных (контейнерных, навалочных, наливных и др.) портовых терминалов;
 - объектов транспортно-складского назначения (логистических центров);
 - гидротехнических сооружений (оптимизация конструкций);
- Авторский надзор и техническое сопровождение строительства;
- Генпроектирование;
- Консультационные и инжиниринговые услуги;
- Обследование причалов, зданий и сооружений;
- Инженерные изыскания;
- Маркетинговые исследования грузопотоков, оптимизация логистики предприятий, оценка коммерческой эффективности.

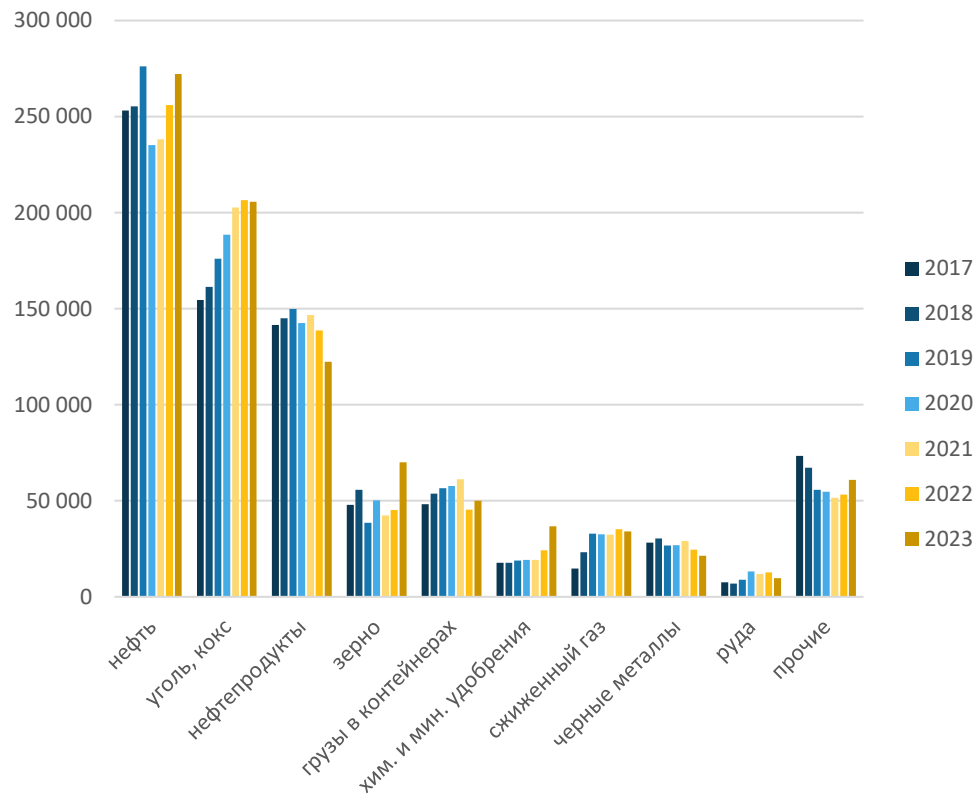


Долгосрочная динамика портовой перевалки по бассейнам и грузам

Динамика грузооборота портов РФ по бассейнам, тыс. тонн

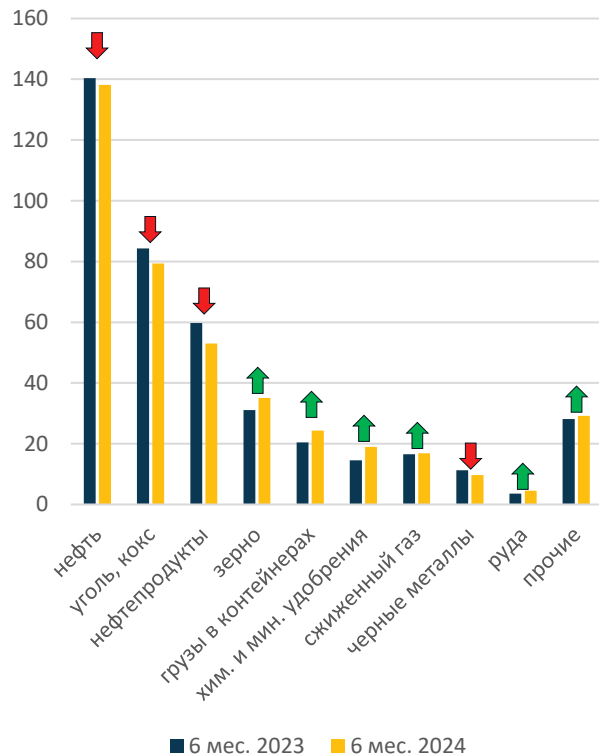


Грузооборот по видам грузов, тыс. тонн

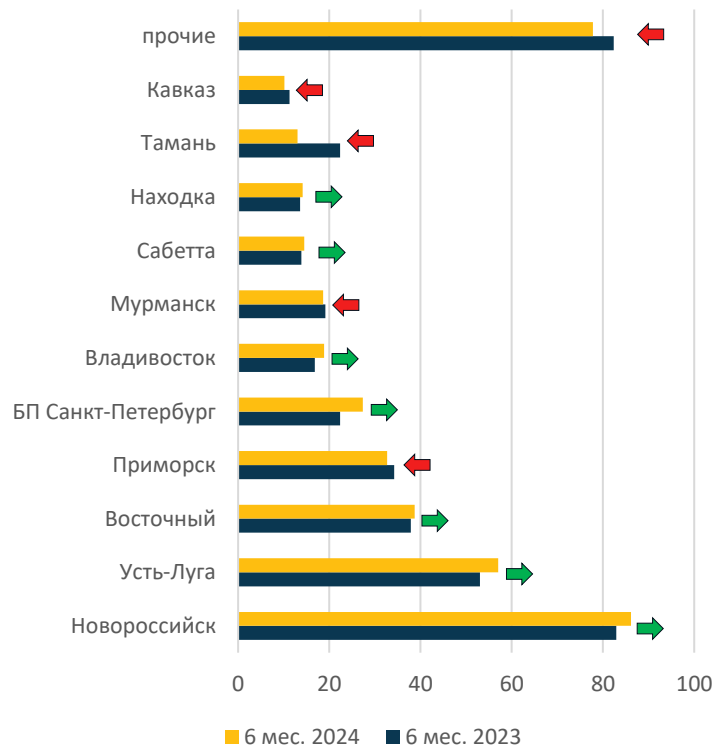


Динамика портовой перевалки за 6 месяцев

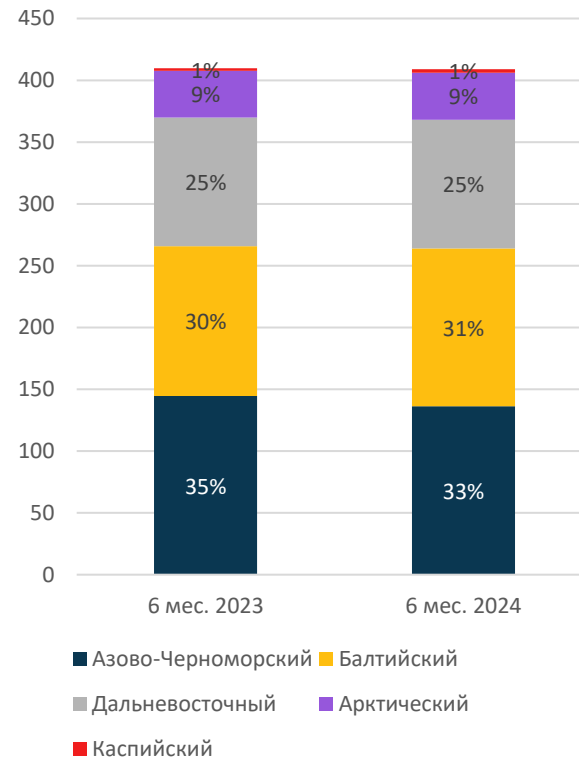
Объемы перевалки по видам грузов в портах РФ, млн тонн



Общие объемы перевалки по портам РФ, млн тонн



Общая динамика перевалки в портах РФ по бассейнам, млн тонн



Структура грузопотока угля по бассейнам за 6 мес. 2024

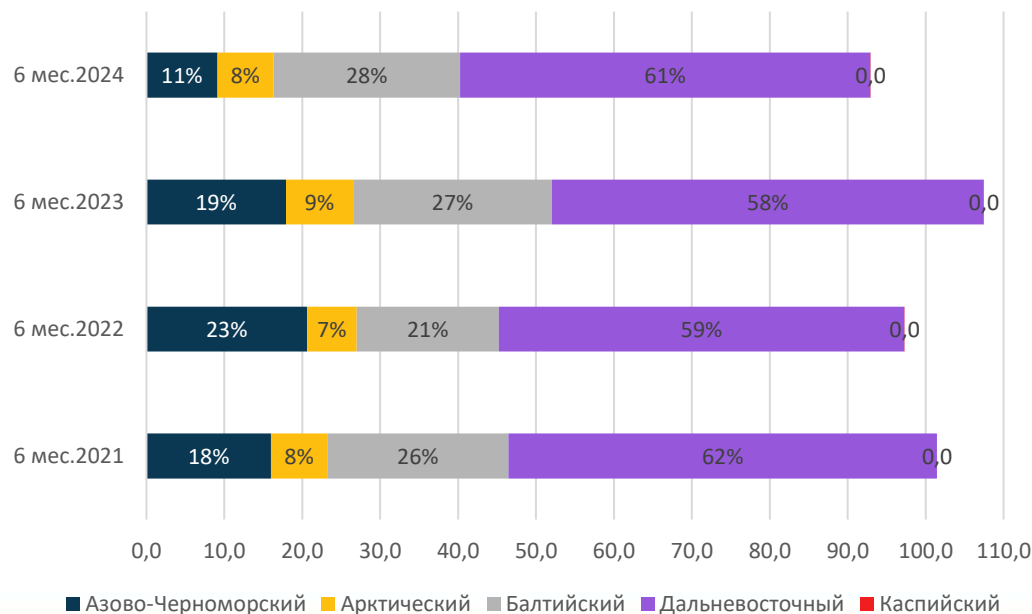
- В 2024 году растет грузопоток через Балтийский бассейн. Грузооборот остальных бассейнов сокращается, в особенности Азово-Черноморского (-49%).
- Общий грузооборот угля по РФ за первое полугодие 2024 г снизился на 9%;

Объемы перевалки российского угля по бассейнам за год,
млн т

Бассейн	2021	2022	2023	Динамика в 2023/2022, %
Азово-Черноморский	34,2	41,0	32,8	-20%
Арктический	14,0	14,6	17,4	19%
Балтийский	47,3	42,8	44,5	4%
Дальневосточный	107,3	108,1	110,9	3%
Каспийский	0,0	0,1	0,0	-

*грузооборот АО «Мурманский МТП» за 6 мес. 2024 г дан по оценке МСТ

Доля перевалки угля по бассейнам за 6 мес. 2024



Крупнейшие угольные стивидоры за 6 мес. 2024

- В первом полугодии 2024 г грузооборот угля в портах РФ сократился на 9% и составил 85,9 млн т.
- Крупнейшим стивидором в стране по объемам перевалки угля стал АО «Восточный порт».
- «ОТЭКО» потерял лидерство, в том числе за счет бойкота грузоотправителями высоких ставок (-64%; 5 тыс. т).

Топ-10 стивидоров РФ по объемам перевалки угля в 2023 году*

Стивидорная компания		Объемы перевалки, тыс. т		Изменение	
		6 мес. 2023	6 мес. 2024	в %	в тыс. т
АО "Восточный порт"	↑	12 763	13 397	5%	634
АО "Ростерминалуголь"		10 987	9 758	-11%	-1 229
ООО "Ультрамар"	↑	5 073	6 711	32%	1 638
АО "Дальтрансуголь"	↓	8 907	6 624	-26%	-2 283
ООО "Угольный Морской Порт Шахтерск"		5 244	5 468	4%	224
ООО "ОТЭКО-Портсервис"	↓	13 963	5 058	-64%	-8 905
АО "ВТУ"		6 081	3 967	-35%	-2 114
АО "Находкинский МТП"		3 315	3 875	17%	560
ООО "Порт Вера"		3 730	3 855	3%	125
ООО "Универсальный перегрузочный комплекс"		2 272	2 563	13%	291
Прочие		22 430	24 647	10%	2 217
Итого		94 765	85 923	-9%	-8 842

*Среди стивидоров, публикующих статистику

Новые стивидоры в 2024 году

Стивидорная компания	Объемы перевалки, тыс. т
	6 мес. 2024
ООО «УТТ «Усть-Луга» (Лугапорт)	2 476
ООО Морской порт «Суходол»	1 371

Рост категории «Прочие порты» обеспечен вводом новых мощностей На Северо-Западе и Дальнем Востоке

3-я очередь расширения

Завершается строительство железнодорожной инфраструктуры, что позволит увеличить мощность с текущих 24 млн т/год до 33 млн т/год:

- Выполнены работы по укладке новых (9,2 км) и капитальному ремонту существующих железнодорожных путей (4,2 км),
- Выполнены работы по установке водопропускных труб, путепровода и системы снабжения воздухом

Помимо реконструкции железнодорожной инфраструктуры предполагается:

- Строительство здания вагоноопрокидывателя на 3 вагона;
- Установка новых конвейерных линий и модернизация существующих;
- Монтаж нового стакер-реклаймера с подмашинными путями;
- Расширение угольных складов.

По завершении этапа планируется довести мощность терминала до 40 млн т/год.



Терминал ООО «Морской порт «Суходол» (Приморский край)

С начала года началась перевалка угля, в сентябре 2024 г вышел на полную мощность – был официально запущен президентом в прямом эфире.

За 1-е полугодие 2024 г перегружено 1,3 млн тонн.

Мощность угольного терминала составляет 12 млн т в год с возможным увеличением до 20 млн т в год.

Расчетное судно-балкер – до 120 тыс. тонн

Площадь комплекса – 170 га

2 СПМ мощностью по 3,5 тыс. тонн в час

Параметры крытого склада:

- объем хранения – 1500 тыс. тонн;
- количество марок хранения угля – 18 ед.

До конца года планируется нарастить отгрузки до 1 млн т в месяц.

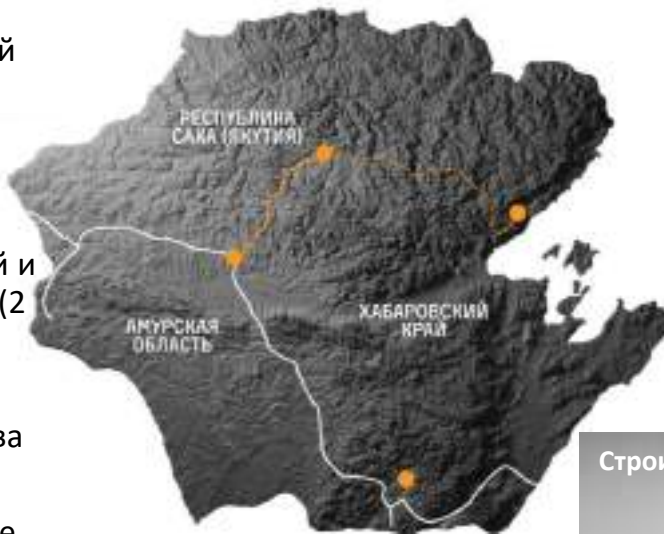


Морской порт «Суходол»

Угольный морской терминал «Порт Эльга»

- Мощность – 50 млн тонн
- Длина ж/д ветки с учетом разъездов и станций составит — 626 км;
- К маю 2023 года было уложено 100 км путей;
- Планируемая мощность порта – 30 млн т;
- Порт расположится в районе мыса Манорский и сможет принимать до 4 судов одновременно (2 причала для судов дедвейтом до 55 тыс. т и 2 причала для судов дедвейтом до 85 тыс. т).
- Планируемые сроки завершения строительства ж.д. и порта – 2025 год;
- Завершены основные строительно-монтажные работы на причале № 1;
- Терминал готовится провести тестовую отгрузку в конце 2024 года.
- Ведется строительство трех буксиров ледового класса Arc4 для работы на терминале.

Схема строительства железной дороги Эльга – Чумикан (Источник: «РБК»)



Угольные мощности в Азово-Черноморском бассейне

В Азово-Черноморском бассейне единственным крупным игроком остается «ОТЭКО» с мощностями на уровне 60 млн тонн.

Терминал продолжает развиваться и наращивать мощности, в том числе за счет увеличения количества и модернизации технологического оборудования.

При этом пиковый грузооборот терминала пришелся на 2022 г и составил 30 млн тонн.

В конце 2023 - начале 2024 производители бойкотируют терминал «ОТЭКО» из-за завышенных ставок на перевалку.

Погрузка угля на экспорт через порты Азово-Черноморского бассейна падает.

На фоне этого ОАО РЖД вновь предлагает ввести на железных дорогах договоры типа «ship-or-ru».



Таманский терминал навалочных грузов «ОТЭКО»

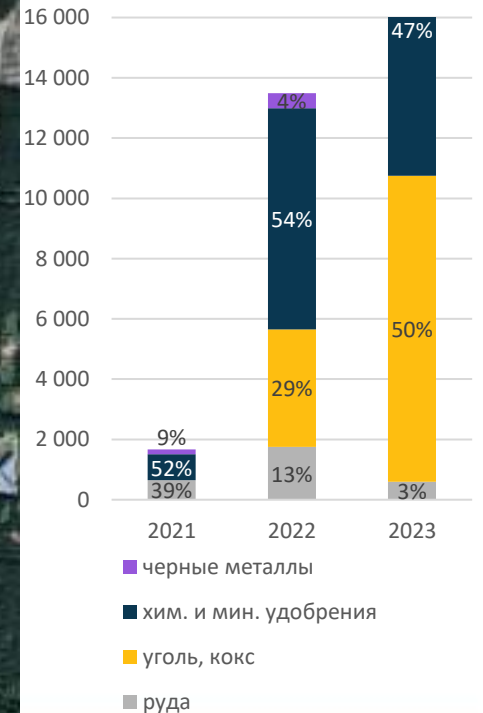
Терминал Ультрамар

Терминал задумывался как специализированный комплекс для удобрений, но тяготеет к углю:

- Заявленная мощность – 25 млн т. + увеличение мощностей с приростом на 13 млн т.
- Объемы перевалки за 2023 составили 16 млн т, за 1-е полугодие 2024 – 6,7 млн;
- Установлены пылезащитные экраны и системы орошения;
- Объём инвестиций на развитие терминала в 2024 г - 30 млрд руб;
- План по перевалке на 2024 г - 30 млн т.



Структура грузооборота ООО "Ультрамар", тыс. т



Первая очередь терминала введена в эксплуатацию в конце 2023 г.

В начале 2024 стартовала перевалка угля по 400 тыс. т /мес. За 1-е полугодие 2024 г перегружено 2,5 млн тонн.

Основные характеристики комплекса по перевалке навалочных и генеральных грузов:

- Длина причального фронта — 1464 м;
- Осадка судов — 15,5 м;
- Грузооборот — 16 млн т в год;
- Объем единовременного хранения — 1,26 млн т;
- Мощность приема вагонов в сутки — 750 ед.



Терминал LUGAPORT

ООО «Морской торговый порт «Лавна»

Заключен обязывающий договор по перевалке угольной продукции на принципах «take-or-pay» между ООО «Морской торговый порт «Лавна» и АО «ЦРПИ» с плановым объёмом перевалки 18 млн тонн угля в год.

Ожидаемые поставщики угля:

- Группа «Сибантрацит»;
- АО «Стройсервис»;
- TELF AG;
- EP Resources AG.

Ежегодная провозная способность подходов к Мурманску к 2025 году– 45 млн т.

Информация по готовности и срокам ввода проекта не обновлялась с середины 2023 г.



Ход реализации проектов угольных терминалов в арктических регионах

Северная Звезда

Самый прозрачный проект в плане хода реализации

- В конце 2023 г завершено строительство причальной стенки длиной 129 м, к 2025 г причал будет удлинён до 300 м;
- Роман Троценко вышел из уставного капитала компании владельца проекта. Новый бенефициар - Александр Орехов;
- Срок ввода причала и акватории – 2035 г;
- Предполагается использование судопогрузочной машины радиально-телескопического типа производительностью 3 тыс. т/час;
- Осуществляется проектирование обогатительной фабрики;
- Завершено строительство вахтового посёлка на 600 человек;
- Идет подготовка к строительству двух теплоэлектростанций.

Бухта Север

- Реализуется проект нефтеналивного терминала «Восток Ойл»;
- Актуальная информация о развитии «угольной» части проекта отсутствует.

Чайка

- Актуальная информация о ходе реализации проекта отсутствует.



Схема угольного терминала проекта Северная звезда, источник – Portnews.ru

Структура грузопотока удобрений по бассейнам за 6 мес. 2024

- В 2024 году растет грузопоток удобрений через Балтийский бассейн. Грузооборот остальных бассейнов сокращается.
- Общий грузооборот удобрений по РФ за первое полугодие 2024 г увеличился на 29% до 21,5 млн тонн;

Объемы перевалки удобрений по бассейнам за 6 мес., тыс. т

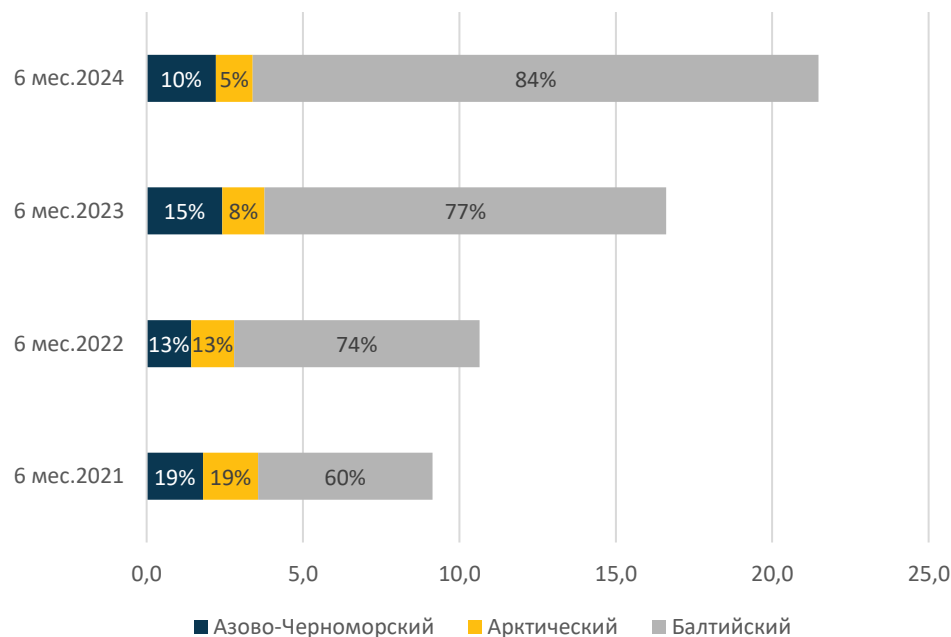
Бассейн	6 мес.2022	6 мес.2023	6 мес.2024	Динамика в 2024/2023, %
Азово-Черноморский	1 423	2 423	2 212	-9%
Арктический	1 369	1 345	1 179	-12%
Балтийский	7 849	12 844	18 093	41%

Грузооборот крупнейших стивидоров за 6 мес., тыс. т

Терминал	Бассейн	Оборот удобрений, тыс. т		Прирост	
		6 мес. 2023	6 мес. 2024	%	тыс. т.
ООО "Ультрамар"	Балтийский	4 768	5 886	23%	1 117
АО "ББТ"	Балтийский	1 875	3 897	108%	2 022
ООО «Феникс»	Балтийский	887	2 765	212%	1 878
ООО "Европейский серный терминал"	Балтийский	2 156	1 961	-9%	-195
ООО "ТБТ"	Азово-Черн.	813	1 470	81%	657
АО "Петролеспорт"	Балтийский	784	1 237	58%	453
ООО "МБТ"	Арктический	1 329	1 105	-17%	-224
ПАО "НМТП"	Азово-Черн.	974	476	-51%	-498
ОАО "БСМЗ"	Балтийский	683	282	-59%	-401
Прочие		2 378	2 419	2%	42
Всего		16 647	21 498	29%	4 852

*грузооборот ООО «Мурманский балкерный терминал» и ООО «Туапсинский Балкерный терминал» за 6 мес. 2024 г дан по оценке МСТ

Доля перевалки удобрений по бассейнам за 6 мес. 2024

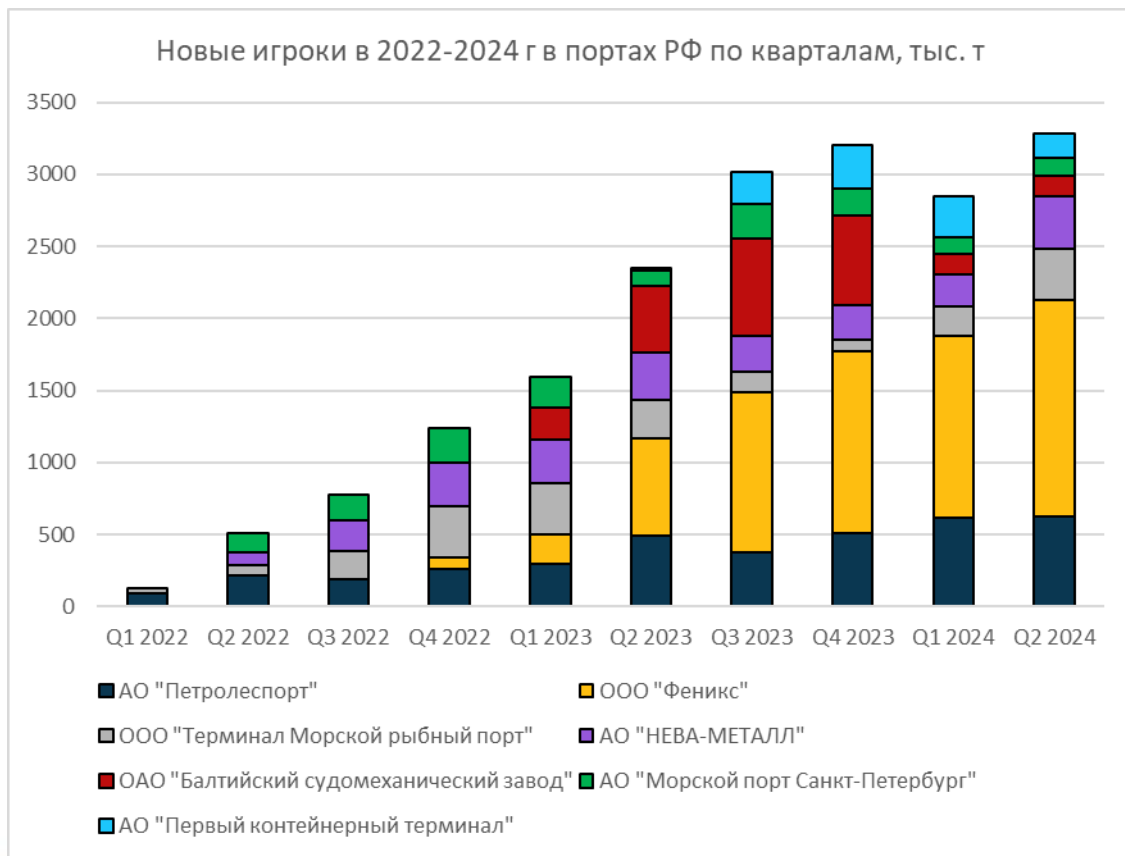


За последние 2,5 года:

- Начали перевалку удобрений «Феникс» (Бронка), «Терминал МРП», «ПКТ», «НЕВА-Металл», «МП СПб»;
- «Петролеспорт» сместил фокус с контейнеров на минеральные удобрения;
- Территория «БСМЗ» переоборудована под перевалку минеральных удобрений, продолжается реконструкция.
- В ноябре 2023 ГК Global Ports и «Фосагро» заключили пятилетнее соглашение на перевалку через Петролеспорт и ПКТ в спецконтейнерах. Объемы – от 3 млн т

Ключевой тренд – использование универсальных технологий перевалки, к которым можно быстро адаптировать терминалы:

- Использование специализированных контейнеров в Бронке;
- ГК «Global Ports» закупила 4 тыс. специализированных контейнеров для минеральных удобрений. Заключены контракты на транспортировку через порт СПб с «ФосАгро» и «Еврохим»;
- Балтийский судомеханический завод осуществляет перевалку из хопперов и полувагонов, груженных мягкими многоразовыми контейнерами «МК-14».



В последнее время получила развитие схема, при которой удобрения в контейнерах и грузят на суда балком:

- ГК «Global Ports» закупила 4,9 тыс. специализированных контейнеров для минеральных удобрений;
- Около 9 тыс. специализированных контейнеров используется для перевалки белорусских удобрений в ММПК «Бронка».

Использование данной схемы сложно назвать контейнеризацией в полной мере:

- Отсутствует интермодальность;
- Используется тарифный разрыв в ставке на перевозку в контейнерах и хопперах;
- Помогает сократить дефицит специализированных мощностей;
- Помогает сформировать грузовую базу недозагруженным контейнерным терминалам.



Универсальные технологии перевалки



Источник: arivapak.com



Завершена вторая очередь реконструкции. Заявленная мощность терминала – 7 млн. т.

- 4 причала, длина фронта – 900 м;
 - Осадка судов до 9,2 м;
 - Возможность дозагрузки на рейде судов с осадкой до 11 м;
 - 5 Ж/Д путей по 500 м;
- Объем инвестиций составил 1,5 млрд.

В дальнейшем планируется вложить 4 млрд. в развитие терминала

Начата реконструкция причалов. Мощность после реконструкции – 10 млн. т.

Основную грузовую базу терминала составляют белорусские удобрения. Планируется, что в будущем их доля в общем грузообороте терминала будет составлять около 30%.



Терминал ОАО «БСМЗ»

Терминал мин. Удобрений «ОТЭКО» в порту Тамань

ОТЭКО продолжает строительство терминала в порту Тамань заявленной мощностью 5 млн тонн.

- Готовность склада минеральных удобрений к апрелю 2024 года достигла 60%;
- Вместимость склада составит до 300 тыс. тонн;
- Склад будет оборудован двумя полупортальными реклаймерами, которые обеспечат выгрузку из склада по конвейерам на судно;
- Склад разделен на 10 секций вместимостью 30 тыс. тонн каждая;
- Рассчитан на перевалку 7 различных видов минеральных удобрений;
- Максимальный дедейт судов составит 120 тыс. тонн;
- Терминал будет оборудован двумя станциями разгрузки вагонов вместимостью по 4 вагона каждая.



Строительство склада минеральных удобрений терминала «ОТЭКО»

Терминал «ЕвроХим» в Усть-Луге

- Мощность: 7,0 млн т удобрений
- Дедейт судов – до 120 тыс. т
- 3 причала длиной 725 м
- Количество единовременно разгружаемых вагонов – 8
- Вместимость склада 510 тыс. т
- Ввод первой очереди – 2025 г
- Проходят общественные обсуждения по строительству причала №4



Терминал «Ворота Арктики» Мурманск

В Апреле 2024 между Мурманской областью и ООО «Морской терминал «Ворота Арктики» подписано соглашение о строительстве.

Многофункциональный комплекс по перевалке минеральных удобрений, нефтепродуктов, а также контейнерных и иных грузов.

Совокупная мощность – 20-25 млн тонн.

Срок ввода – 2028 г.



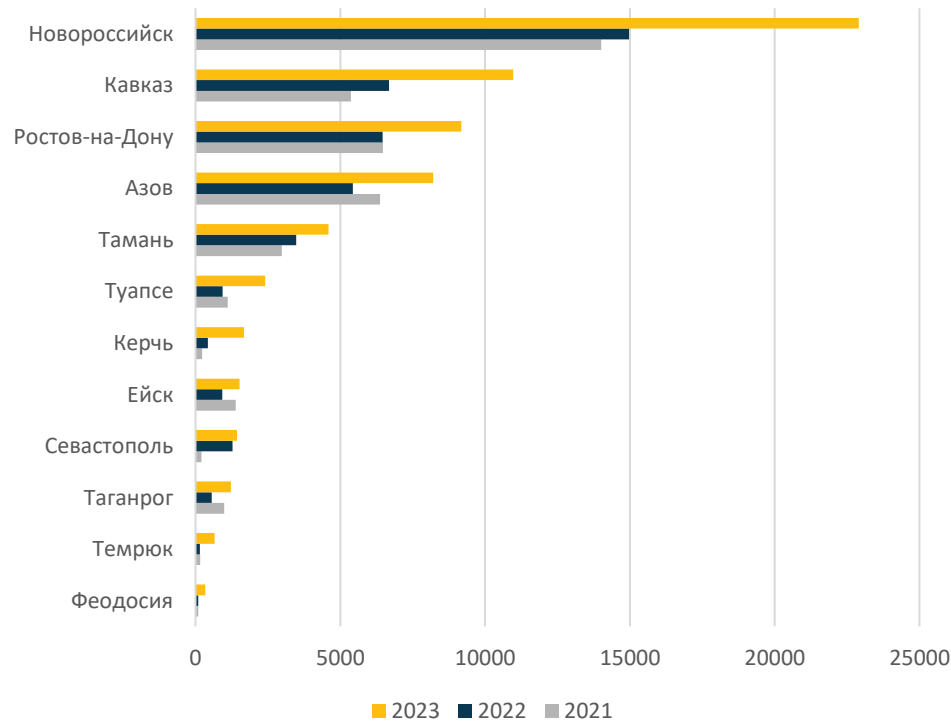
Объемы годовой перевалки зерна в портах РФ

- Доля трех крупнейших портов АЧБ – Новороссийск, Кавказ, Ростов-на-Дону составляет 60% от общих объемов по РФ.
- Доля портов Каспийского и Балтийского бассейна составляют по 4%.

Перевалка зерна в портах Каспийского и Балтийского бассейна

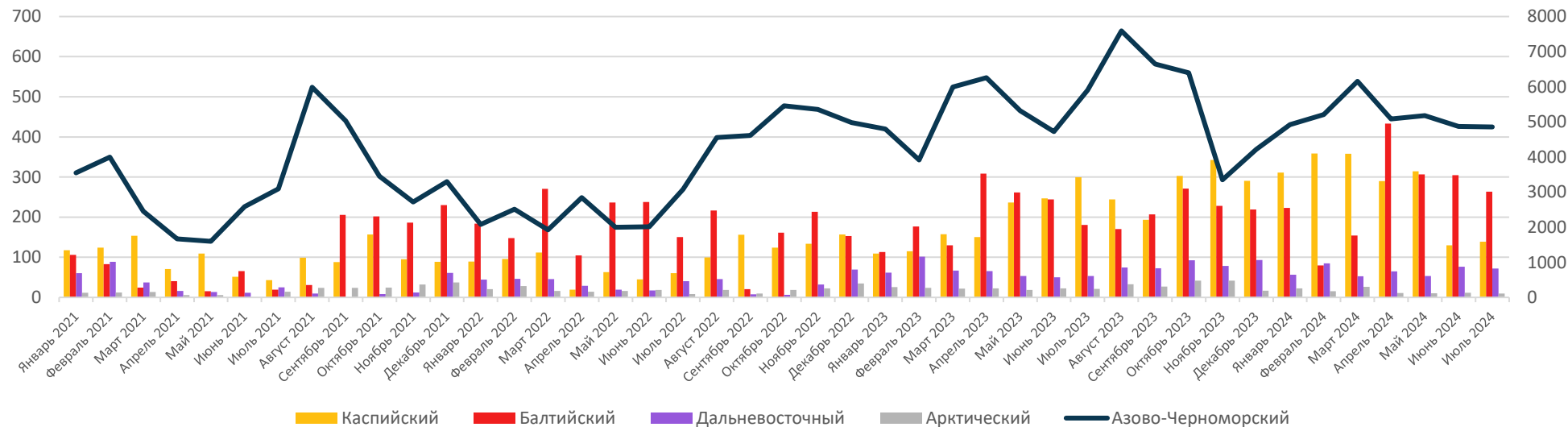
Бассейн	Порт	2021	2022	2023	Динамика к 2022
Балтийский	Калининград	1 086	2 004	1 789	-11%
Балтийский	Высоцк	0	0	627	-
Балтийский	БП Санкт-Петербург	117	91	95	5%
Каспийский	Астрахань	756	702	1 767	152%
Каспийский	Махачкала	183	226	485	115%
Каспийский	Оля	258	226	435	93%

Перевалка зерна в портах АЧБ, тыс. т



Динамика портовой перевалки зерна по бассейнам

Динамика перевалки по бассейнам, тыс. т (график - по правой оси, гистограмма - по левой)



Бассейн	2021	2022	2023	Доля в 2023,%	Динамика к 2022	6 мес. 2023	6 мес. 2024	Динамика за полугодие
Азово-Черноморский	39 416	41 397	65 121	91%	57%	31 009	31 287	0,9%
Каспийский	1 197	1 153	2 687	4%	133%	1 015	1 761	73,5%
Балтийский	1 208	2 095	2 510	4%	20%	1 234	1 501	21,7%
Дальневосточный	344	403	864	1%	114%	399	389	-2,4%
Арктический	204	227	317	0%	40%	135	96	-28,7%
Общий итог	42 370	45 275	71 499	100%	58%	33 792	35 035	3,7%

Зерновой терминал ООО «Порт Высоцкий»

В сентябре 2023 открыт Высоцкий зерновой терминал

- Два причала общей длиной 550 м;
- Две судопогрузочные машины;
- 15 силосов общим объемом до 240 тыс. тонн;
- Станция разгрузки вагонов.
- Глубина акватории порта - 12,7 м;
- Вместимость ж.д фронта - 68 вагонов
- Проектная мощность терминала составляет 4 млн. тонн
- К концу года планируется выйти на перевалку 1 млн. тонн



Зерновой терминал ПАО "Астраханский порт"

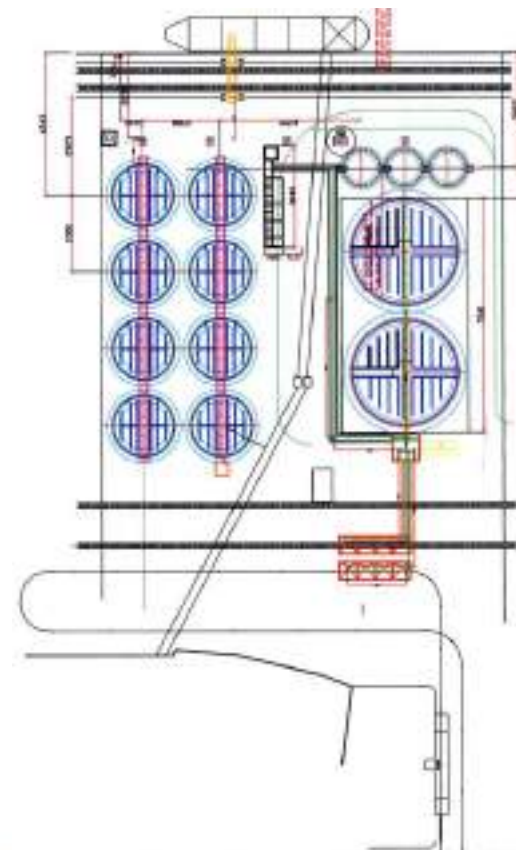
ПАО «Астраханский порт» расширяет портовую инфраструктуру для перевалки зерновых.

Идет строительство зернового терминала, совмещение его со складскими помещениями и имеющимся зерновым терминалом.

Ориентировочный срок ввода – 2026 г.

Планируемые показатели грузооборота не утоняются. Грузооборот за 2023 г составил 281 тыс. т.

В 2023 г приобретены два сухогруза "Невский берег" и "Балтийский берег" с грузоподъемностью более 3,5 тыс. тонн каждый.



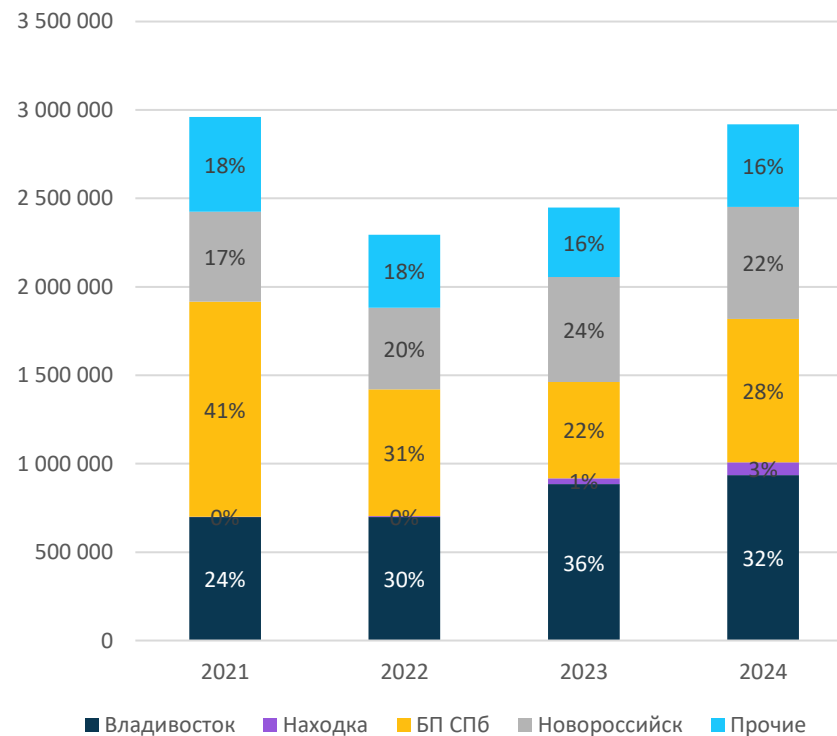
Контейнеры за 7 мес. 2024 г

Контейнерооборот крупнейших стивидоров за 7 мес., TEU

Стивидор	7 мес. 2021	7 мес. 2022	7 мес. 2023	7 мес. 2024	Динамика 24 к 23
ПАО "Владивостокский морской торговый порт"	425 881	410 480	501 207	493 434	-2%
ООО "НУТЭП"	340 860	330 917	380 874	370 339	-3%
ООО "Восточная стивидорная компания"	302 527	327 184	372 138	0*	*
ЗАО "Контейнерный терминал Санкт-Петербург"	358 583	268 338	334 115	308 116	-8%
АО "НЛЭ"	127 393	100 732	208 915	243 496	17%
ОАО "Владивостокский морской рыбный порт"	152 714	157 675	213 556	229 613	8%
АО "Петролеспорт"	238 402	125 817	59 812	175 696	194%
АО "Первый контейнерный терминал"	373 784	211 393	33 001	165 260	401%
ООО "Владивостокский морской порт "Первомайский"	33 703	40 259	72 098	97 469	35%
ООО "Пасифик Лоджистик"	79 510	75 274	83 922	93 439	11%
ООО "Балтийская стивидорная компания"	175 639	63 237	57 986	93 389	61%
АО "КМТП"	71 888	71 907	80 232	80 207	0%
ООО "Феникс"	122 445	43 612	66 957	49 669	-26%
Прочие	459 909	395 808	354 851	518 348	46%
Итого	3 263 238	2 622 633	2 819 664	2 918 475	4%

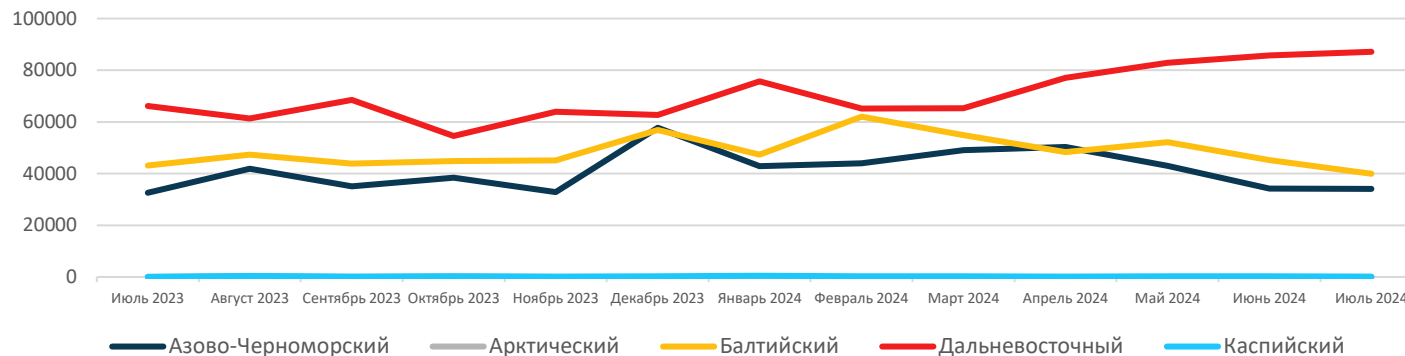
* ООО «ВСК» перестало публиковать статистику, по этой же причине порт Восточный отсутствует на соседнем графике

Контейнерооборот крупнейших портов за 7 мес.

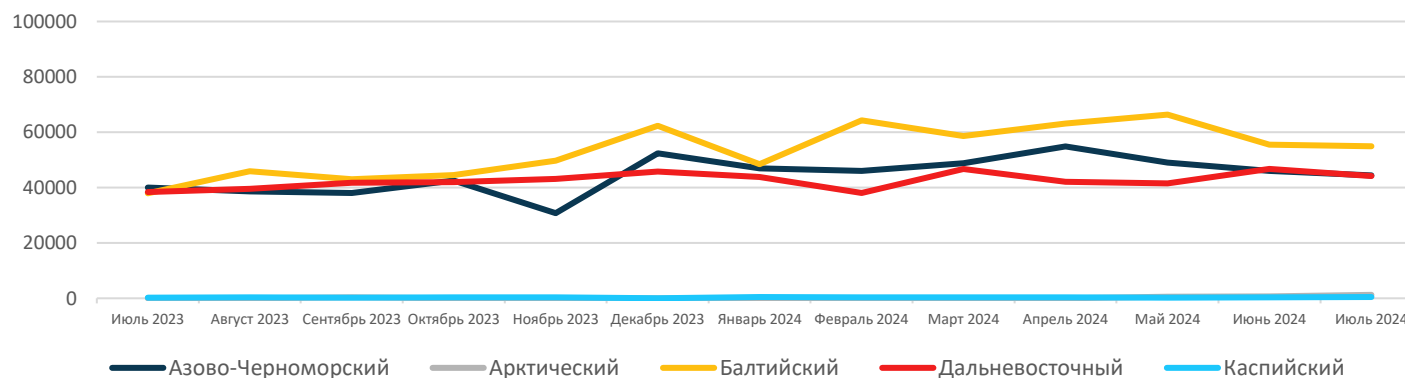


Динамика контейнерного экспорта и импорта

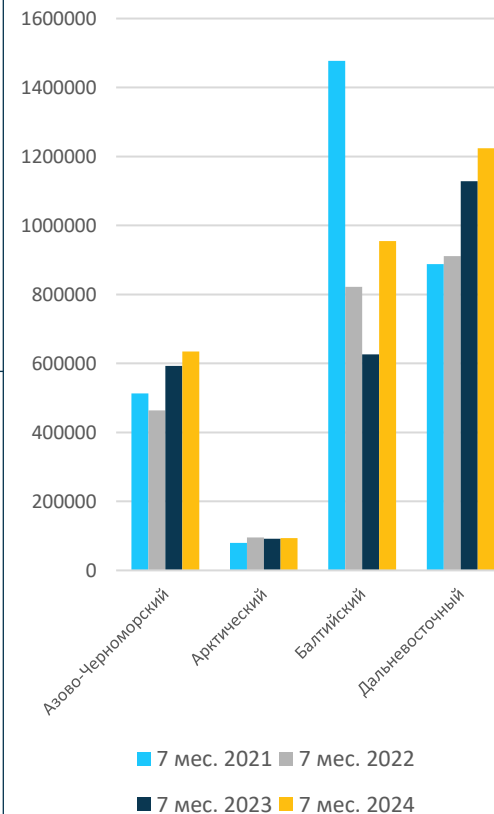
Динамика импорта за 12 месяцев, TEU



Динамика экспорта за 12 месяцев, TEU



Всего по бассейнам



* Без учета грузооборота ООО «ВСК»

С сентября 2022 г. Global Ports реализует проект по расширению ВСК за счет развития прилегающих к ней земельных участков общей площадью 47 га.

К середине 2030-х годов планируется нарастить пропускную способность с текущих 700 тыс. TEU до 1,7 млн TEU в год.

Идет активная модернизация мощностей и закупка оборудования:

- Расширен ЖГФ в тылу причалов №7-8
- Закуплены STS, которые увеличат пропускную способность причальной стенки до 1,1 млн TEU в год.
- В 2023 введены в эксплуатацию два Liebherr LHM 550, шесть RMG и три RTG, четыре ричстакера.
- В 2022-2023 годах перенаправлено с северо-западных терминалов на ВСК свыше 25 единиц портовой техники.

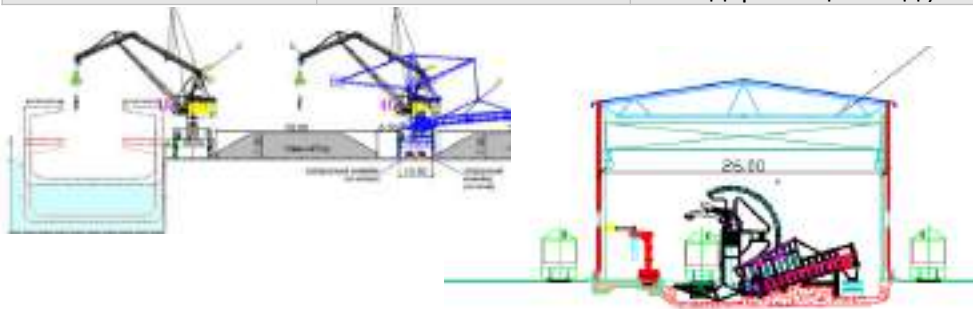


Терминал ООО «ВСК»

Комплекс железорудных грузов на НСРЗ

- На территории «Новороссийского судоремонтного завода» планируется строительство комплекса по перевалке ЖРС.
- Строительство будет вести ООО «УПК НСРЗ»
- Планируется строительство глубоководного причала для приема судов класса Capesize.

Груз	I этап	II этап (полное развитие)
Окатыши	4 млн. т	4 млн. т
ЖРК	2 млн. т	2 млн. т
ГБЖ	-	4 млн. т
Чугун и черные металлы	-	2 млн. т
Срок завершения	2025-2026	2025-2026 (при условии модернизации ж. д.)



Компания «Евросиб» совместно с правительством Архангельской области и «Сбером» подписали соглашение о строительстве в регионе нового глубоководного района морского порта.

Участниками соглашения создана рабочая группа, которая рассматривает вопросы площади, наполнения, а также проектирования будущего порта.

Стивидорный холдинг «Глобал Портс» и Правительство Ленинградской области подписали соглашение о развитии транспортной инфраструктуры в порту Усть-Луга.

Предусмотрено поэтапное развитие мощностей «УЛКТ» для увеличения перевалки контейнерных, генеральных и навалочных грузов за счет строительства второй и третьей очередей терминала совокупной мощностью до 25 млн тонн.

Ввод мощностей к 2033 г.

Ранее холдинг начал переваливать в тестовом режиме по прямому варианту аммиачную селитру.

Подписано соглашение о развитии мощностей ММПК «Бронка»

Планируется строительство тылового морского терминала

Предусматривается перевалка контейнерных, навалочных и генеральных грузов на автомобильный и железнодорожный транспорт



Терминал по перевалке руды на мысе Наглёйнын

- Суммарный ресурсный потенциал Баимской площади составляет 23 млн т меди и 2 тыс. т золота;
- Сроки ввода Баимского ГОКа – 2027-2028 годы;
- Для вывоза продукции планируется строительство терминала на мысе Наглёйнын;
- Мощность терминала – около 2 млн т; Предполагается перевалка медной, золотой и молибденовой руды;
- Ведутся переговоры о строительстве и эксплуатации трех балкеров и двух ледовых буксиров для Баимского ГОКа со стороны Госкорпорации «Росатом»;
- «Росатом» также планирует обеспечить круглогодичную навигацию для Баимского ГОКа;
- Для электроснабжения ГОКа осуществляется строительство 4 плавучих энергоблоков;
- Ориентировочная стоимость создания инфраструктуры оценивается в 31,8 млрд руб;
- В марте 2024 упоминалось о проблемах с финансированием проекта на 2025 год.



Глиноземный завод и терминал Русал

ОК «Русал» намерена построить в Усть-Луге глиноземный завод и морской терминал.

- Первая очередь – 2028 г – 2,4 млн. тонн
- Вторая очередь – 2032 г – 4,8 млн. тонн
- Размер инвестиций – 400 млрд. руб.

Введется процесс изыскания земель под терминал и дорожную инфраструктуру. Начало проектирования запланировано на конец 2024 – начало 2025 года.

Помимо этого компания рассматривает возможность строительства терминала на Дальнем Востоке в акватории бухты Ванино .

Для отгрузки готовой продукции и приема глинозема с китайского завода Hebei Wenfeng New Materials Co, в котором приобрела долю в 30%.

Объемы импорта ЖРС основными стивидорами

Стивидорная компания	Объемы перевалки, тыс. т			Изменение 23/22 в %
	2021	2022	2023	
АО "Морской порт Санкт-Петербург"	921	1 068	1 492	40%
АО "Ванинский морской торговый порт"	882	953	1 158	22%
АО "Находкинский МТП"	643	650	699	8%
Прочие	836	599	325	-46%
Итого	3 282	3 270	3 675	12%





Спасибо за внимание!