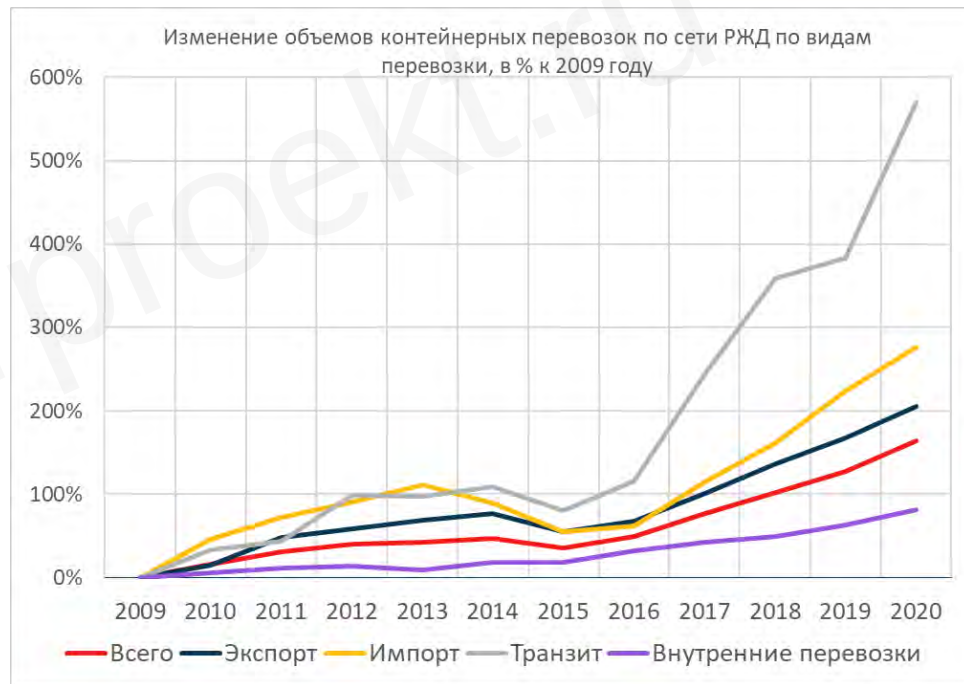
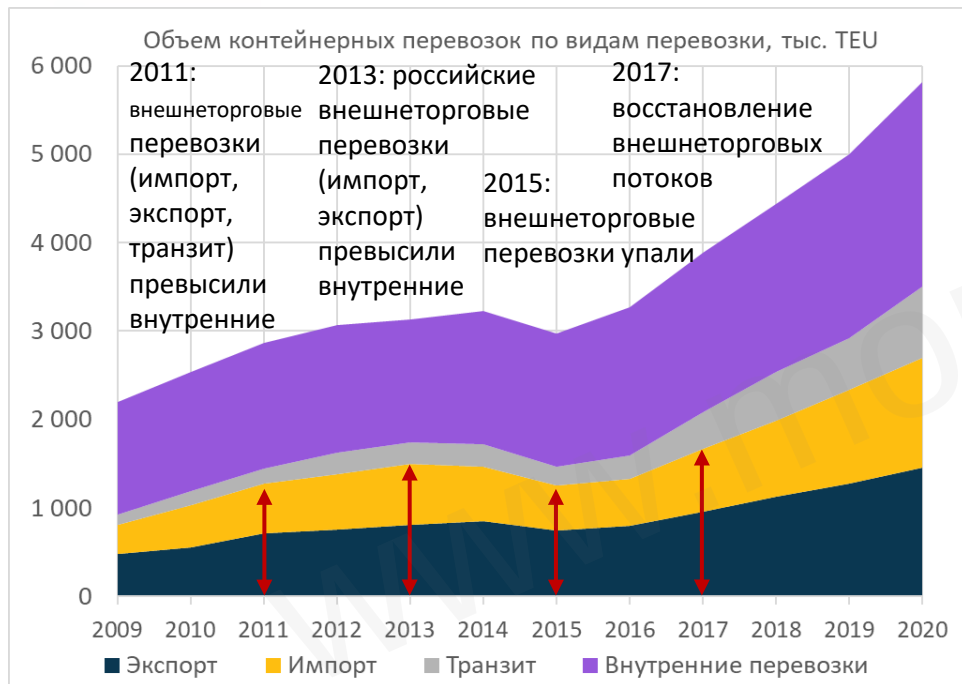


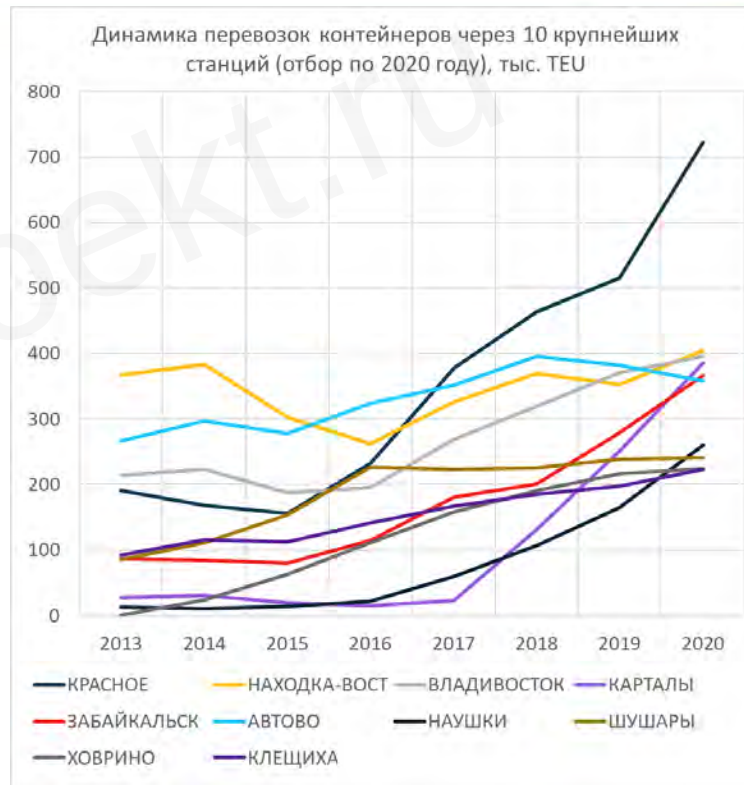
Часть 4. Тенденции железнодорожных контейнерных перевозок

Динамика контейнерных перевозок по сети РЖД

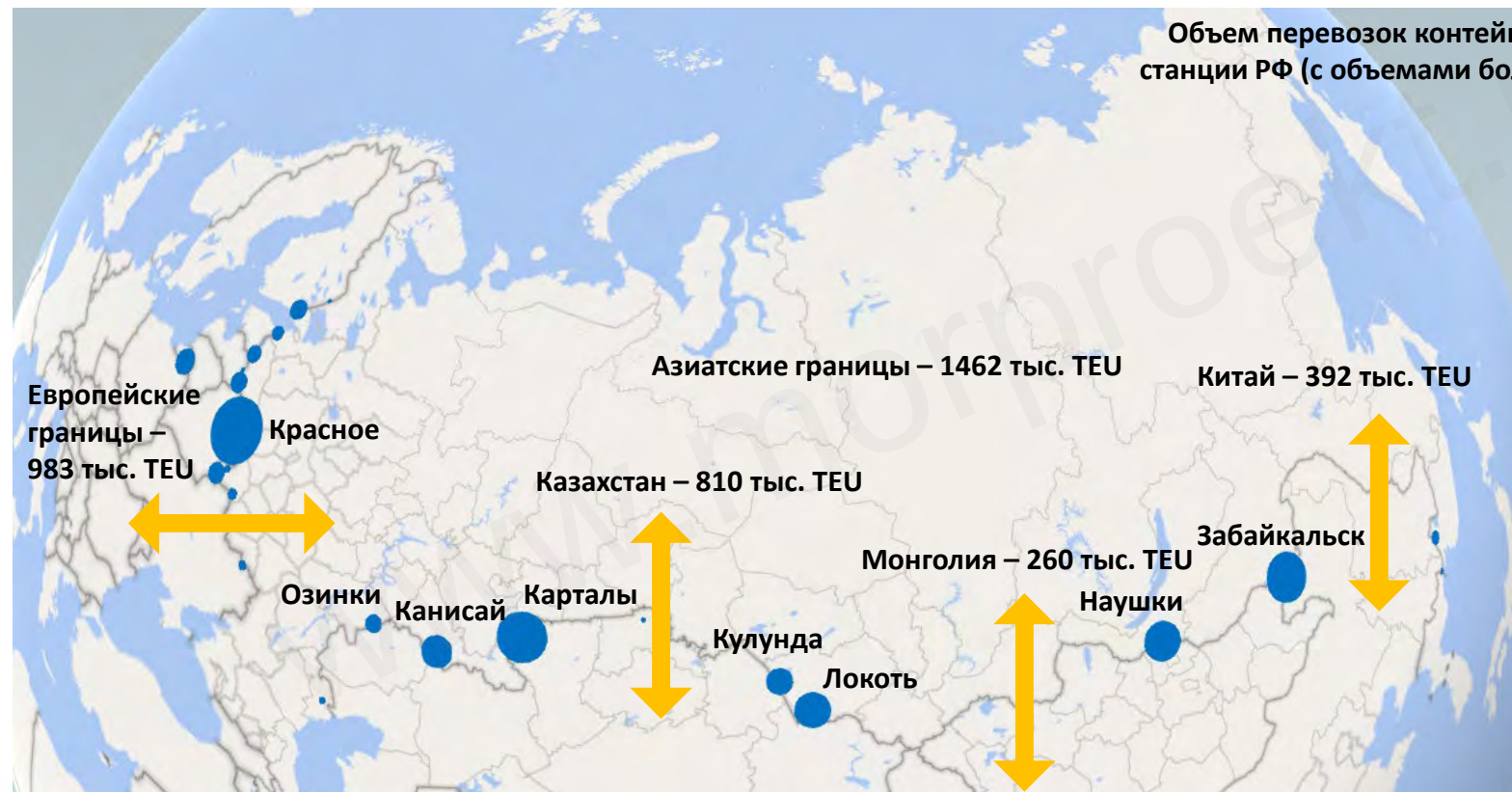


Крупнейшие контейнерные станции в 2020 году (с учетом погранпереходов)

Станция	Субъект РФ	Тип станции	2020 тыс. TEU	Динамика 2020/2013, тыс. TEU
КРАСНОЕ	Смоленская область	погранпереход	722	531
НАХОДКА-ВОСТ	Приморский край	припортовая	405	37
ВЛАДИВОСТОК	Приморский край	припортовая	396	182
КАРТАЛЫ	Челябинская область	погранпереход	386	358
ЗАБАЙКАЛЬСК	Забайкальский край	погранпереход	367	281
АВТОВО	Город Санкт-Петербург	припортовая	359	93
НАУШКИ	Республика Бурятия	погранпереход	260	247
ШУШАРЫ	Город Санкт-Петербург	сухой порт	241	156
ХОВРИНО	Город Москва	внутренняя	224	224
КЛЕЩИХА	Новосибирская область	внутренняя	223	131



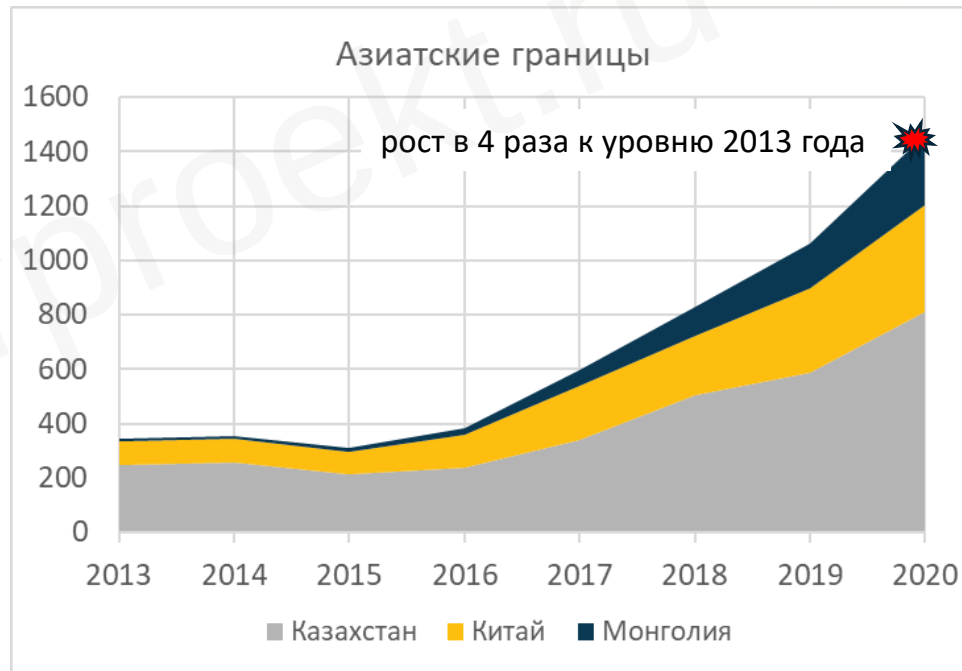
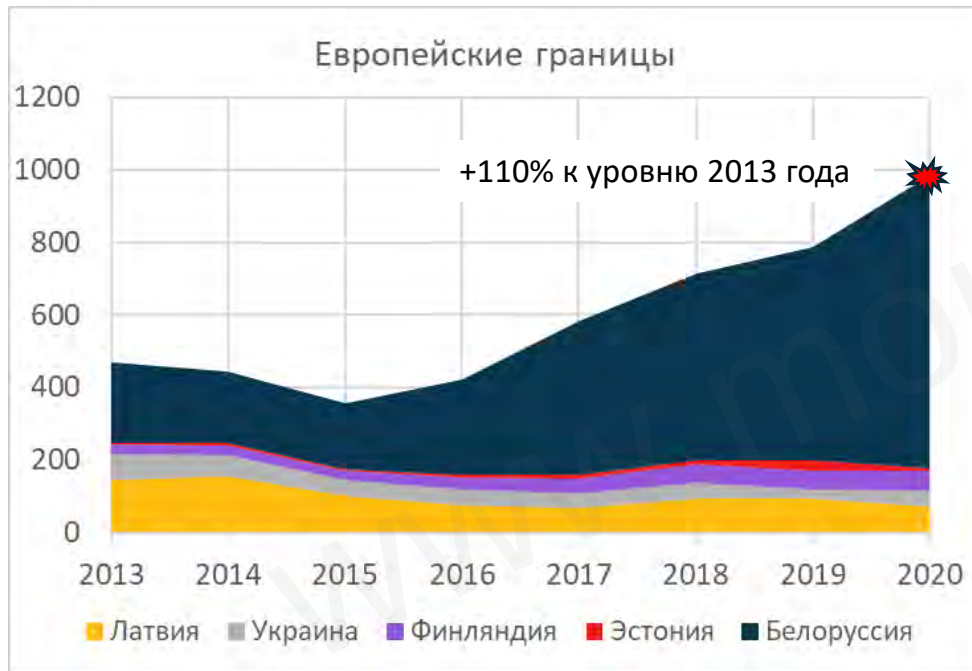
Объемы перевозок контейнеров по пограничным ж.д. станциям, тыс. TEU в 2020 году



Станция	Объем, тыс. TEU
КРАСНОЕ	722
КАРТАЛЫ	386
ЗАБАЙКАЛЬСК	354
НАУШКИ	260
КАНИСАЙ	170
ЛОКОТЬ	108
ОЗИНКИ	83
ЗЛЫНКА	71
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ	67
ПОСИНЬ	51
КУЛУНДА	47
ГРОДЕКОВО	35
СУЗЕМКА	33
МАМОНОВО	18
ПЕЧОРЫ-ПСКОВ	16
СОЛОВЕЙ	10

Динамика перевозок контейнеров через сухопутные границы РФ в 2013-2020, тыс. TEU

Объем перевозок контейнеров через сухопутные границы РФ, тыс. TEU



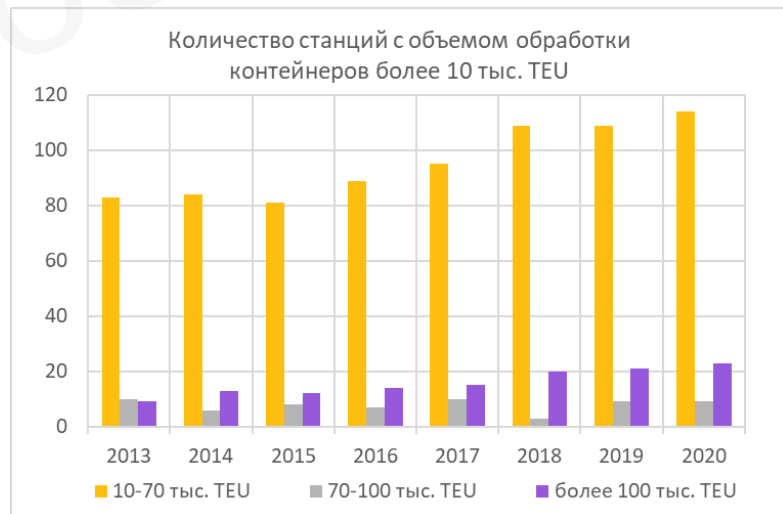
*включены все перевозки: импорт, экспорт, транзит.

Динамика количества контейнерных станций (кроме погранпереходов)

- Увеличивается количество крупных ж.д. станций по объему работы с контейнерами («хабов»), но общее количество станций, работающих с контейнерами, сокращается, география конечных получателей/отправителей на ж.д. не расширяется.
- Значит ли это, что растет грузопоток только в крупных центрах? Или же доставку контейнеров от «хаба» к месту генерации грузопотока берет на себя автотранспорт?

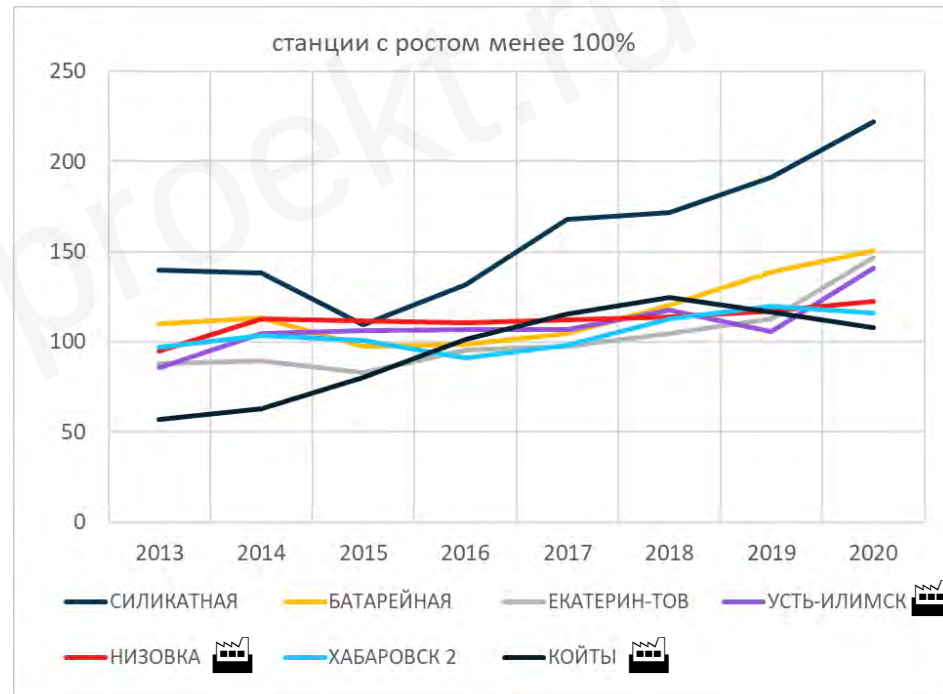
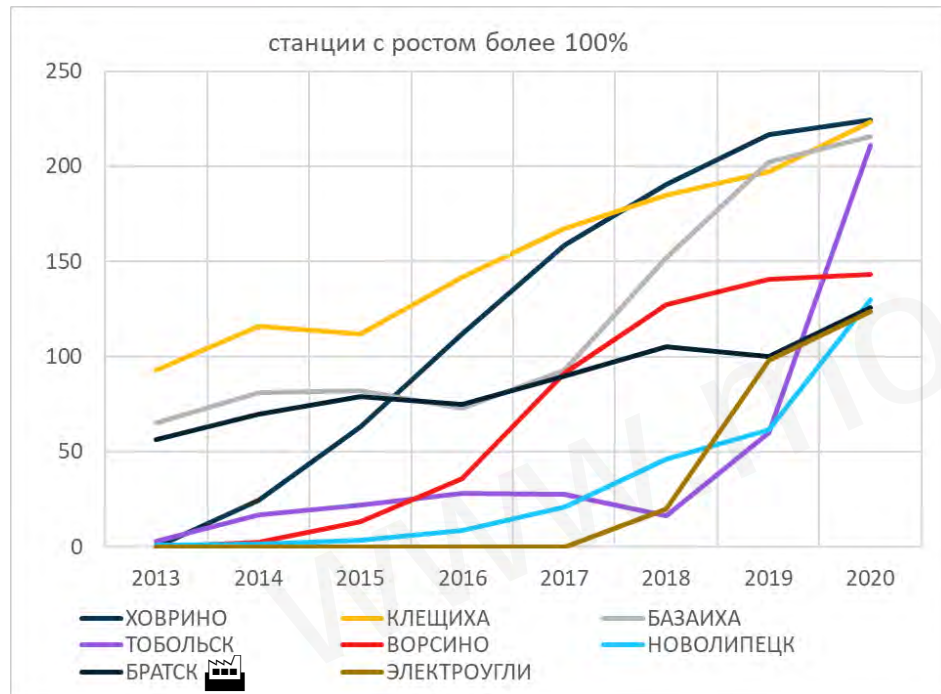
Отобраны станции с ненулевым контейнерным грузооборотом.
Отражает фактическую деятельность с контейнерами, а не просто открытие по параграфу.

Грузооборот станции	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Всего	664	600	531	528	533	529	520	514
в том числе:								
менее 500 TEU	333	274	209	204	201	185	166	161
более 10 тыс. TEU	102	103	101	110	120	132	139	146
более 70 тыс. TEU	19	19	20	21	25	23	30	32
более 100 тыс. TEU	9	13	12	14	15	20	21	23



Динамика перевозок через крупнейшие внутренние станции с оборотом более 100 тыс. TEU в 2020 году

Динамика перевозок контейнеров через крупнейшие внутренние станции в 2013-2020 годы, тыс. TEU



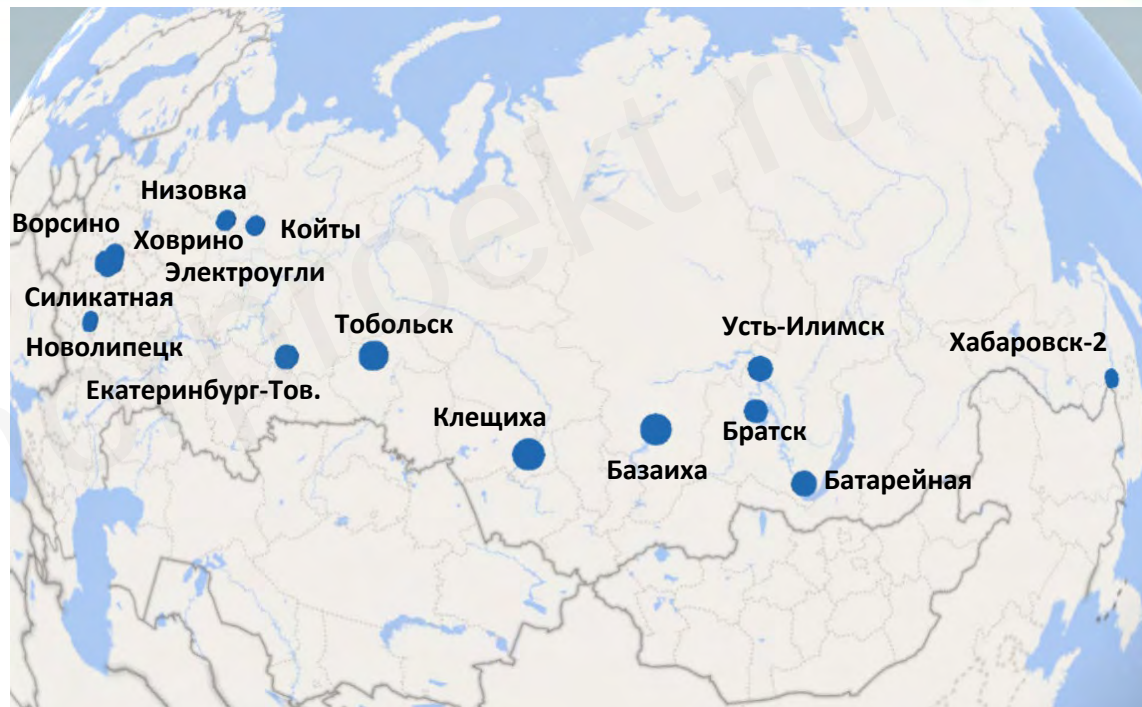
 - станции, обслуживающие грузопотоки преимущественно предприятий ЛПК/ЦБК

Крупнейшие контейнерные станции в 2020 году (без погранпереходов)



Крупнейшие внутренние* станции с оборотом более 100 тыс. TEU в 2020 году

Станция	Субъект РФ	Объемы в 2020, тыс. TEU
ХОВРИНО	Город Москва	224
КЛЕЩИХА	Новосибирская область	223
СИЛИКАТНАЯ	Московская область	222
БАЗАИХА	Красноярский край	215
ТОБОЛЬСК	Тюменская область	211
БАТАРЕЙНАЯ	Иркутская область	150
ЕКАТЕРИН-ТОВ	Свердловская область	147
ВОРСИНО	Калужская область	143
УСТЬ-ИЛИМСК 	Иркутская область	141
НОВОЛИПЕЦК 	Липецкая область	130
БРАТСК 	Иркутская область	126
ЭЛЕКТРОУГЛИ	Московская область	124
НИЗОВКА 	Архангельская область	122
ХАБАРОВСК 2	Хабаровский край	116
КОЙТЫ 	Республика Коми	108



- станции, обслуживающие грузопотоки преимущественно предприятий ЛПК/ЦБК

*Внутренние станции - без припортовых и сухих портов.

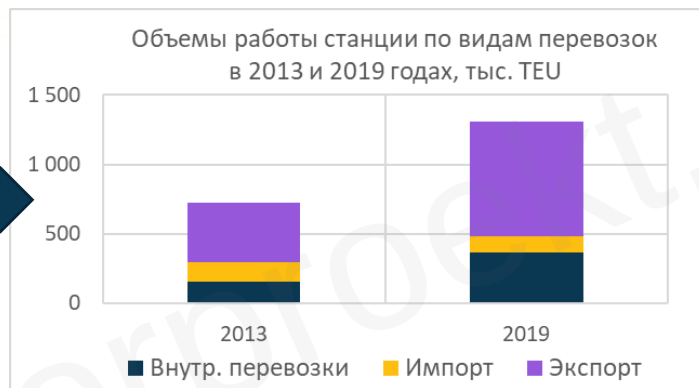
Показатели работы внутренних станций (по грузеным контейнерам)

К внутренним отнесены станции, расположенные на территории РФ, не участвующие в обслуживании морских портов, и не являющихся пограничными.

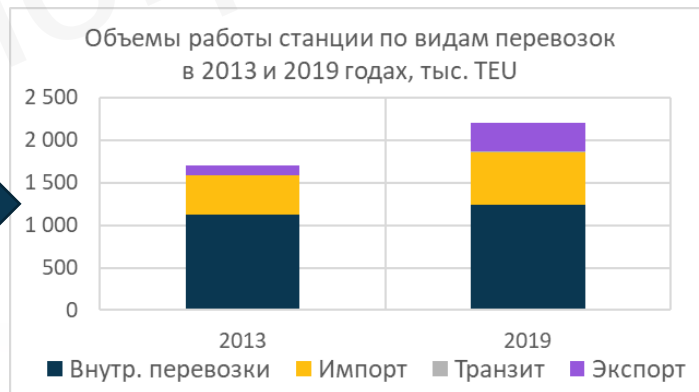
Условно выделены 2 типа внутренних станций:

- «Производство» – это станции, обслуживающие регулярные грузопотоки одного, реже нескольких крупных предприятий; либо станции независимо от объемов работы с контейнерами, обслуживающие крупные промышленные предприятия.
- «Терминал» – станции, обслуживающие грузопотоки большого количества, как правило, небольших отправителей.

Станции типа
«Производство»



Станции типа
«Терминал»

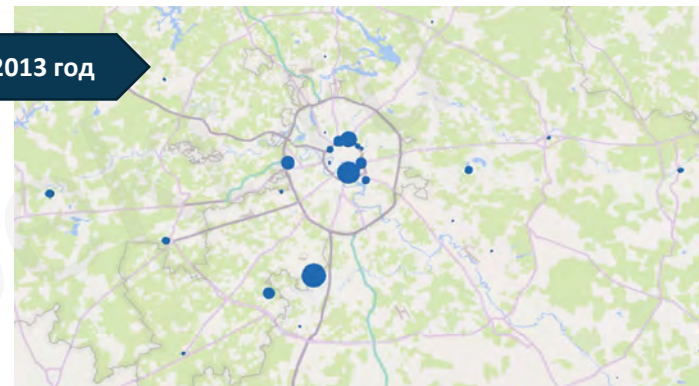


Московский транспортный узел – 2013 – 2020 годы

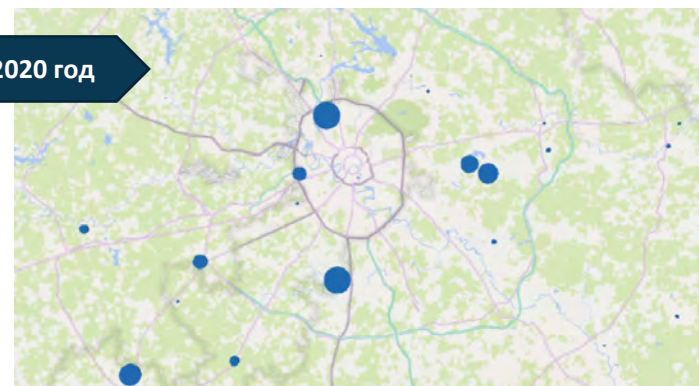
Объемы работы с контейнерами по регионам
Московского транспортного узла, тыс. TEU



2013 год



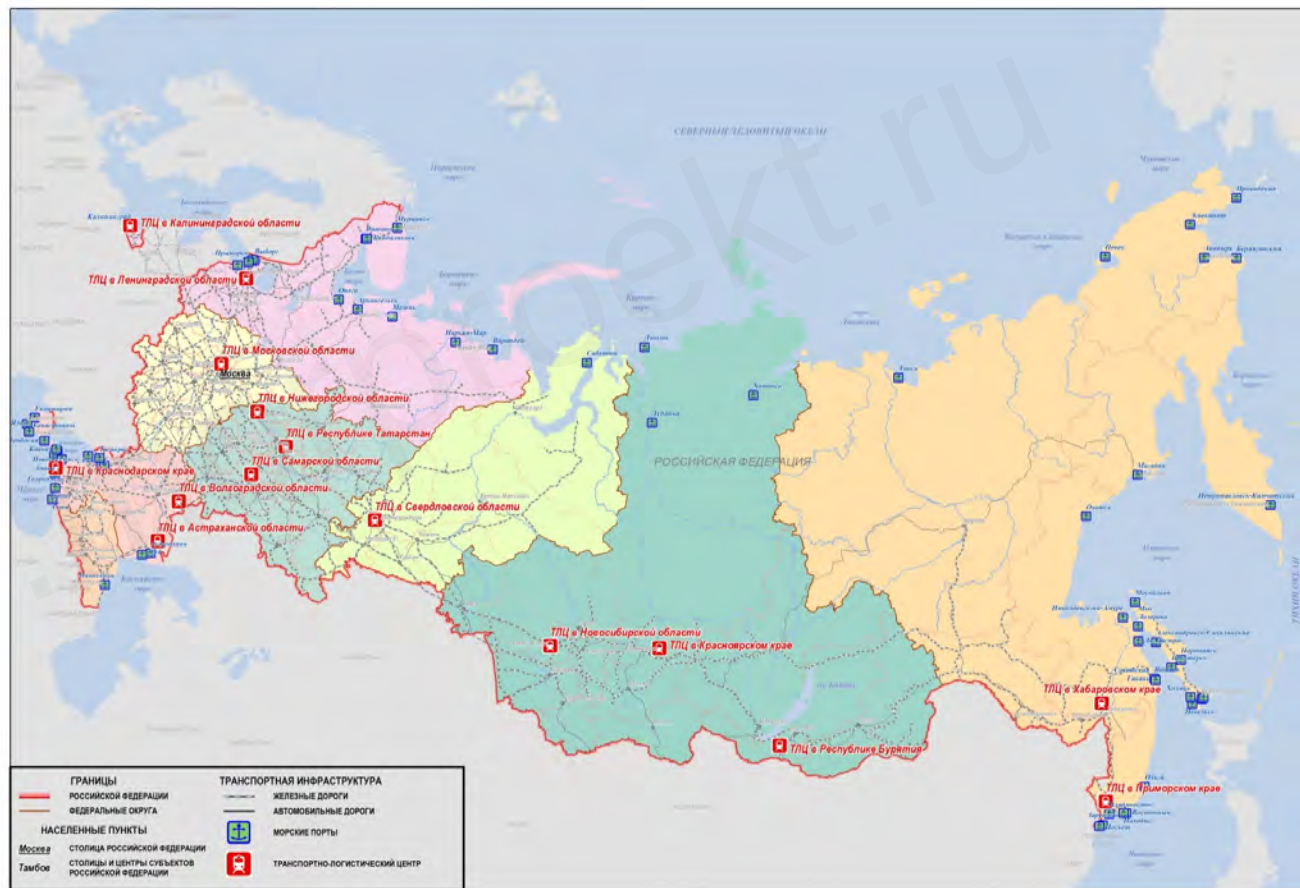
2020 год



Предпосылки создания сети узловых мультимодальных терминально-логистических центров

Формирование сети мультимодальных терминально-логистических центров в Российской Федерации необходимо для повышения эффективности цепочек поставок, обработки возрастающего объема грузов в контейнерах, обеспечения «бесшовной» интермодальной логистики грузопотоков, следующих по международным транспортным коридорам.

Между мультимодальными терминально-логистическими центрами планируется организация грузовых маршрутов по расписанию и скоростных маршрутов для обеспечения регулярных перевозок грузов в контейнерах по сети железных дорог.



Пилотный проект опорной сети – ТЛЦ «Белый Раст» (Московская область, Дмитровский район)

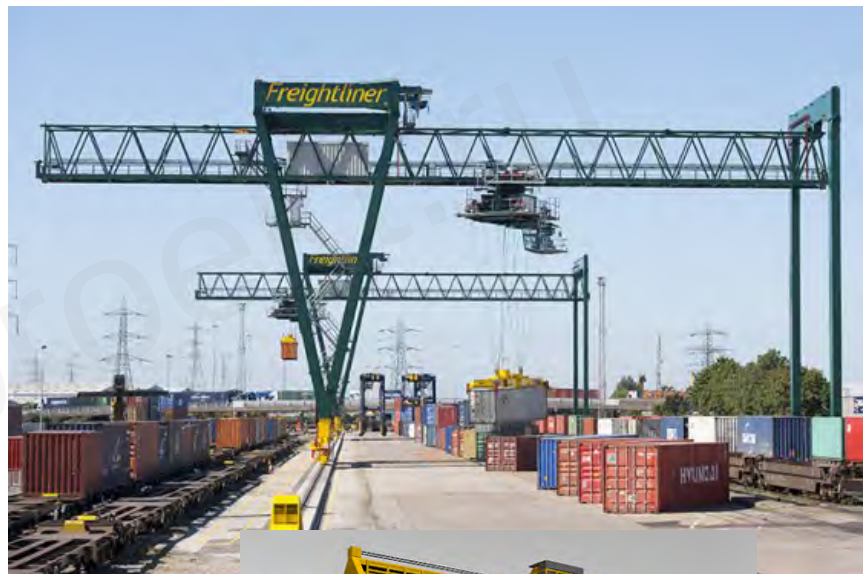


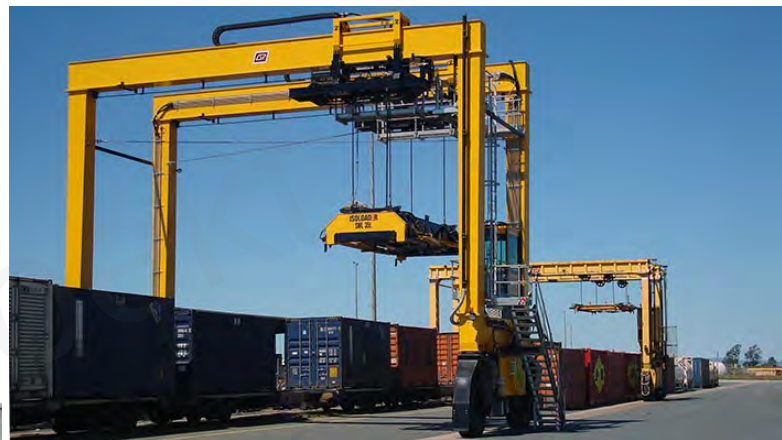
Основные параметры:

- 180 Га
- мощность – 725 тыс. интермодальных транспортных единиц (в ДФЭ) в год;
- 240 тыс. м2 складской недвижимости, включая СВХ;
- ~14 тыс. автомобилей в сутки
- 10-12 МВт

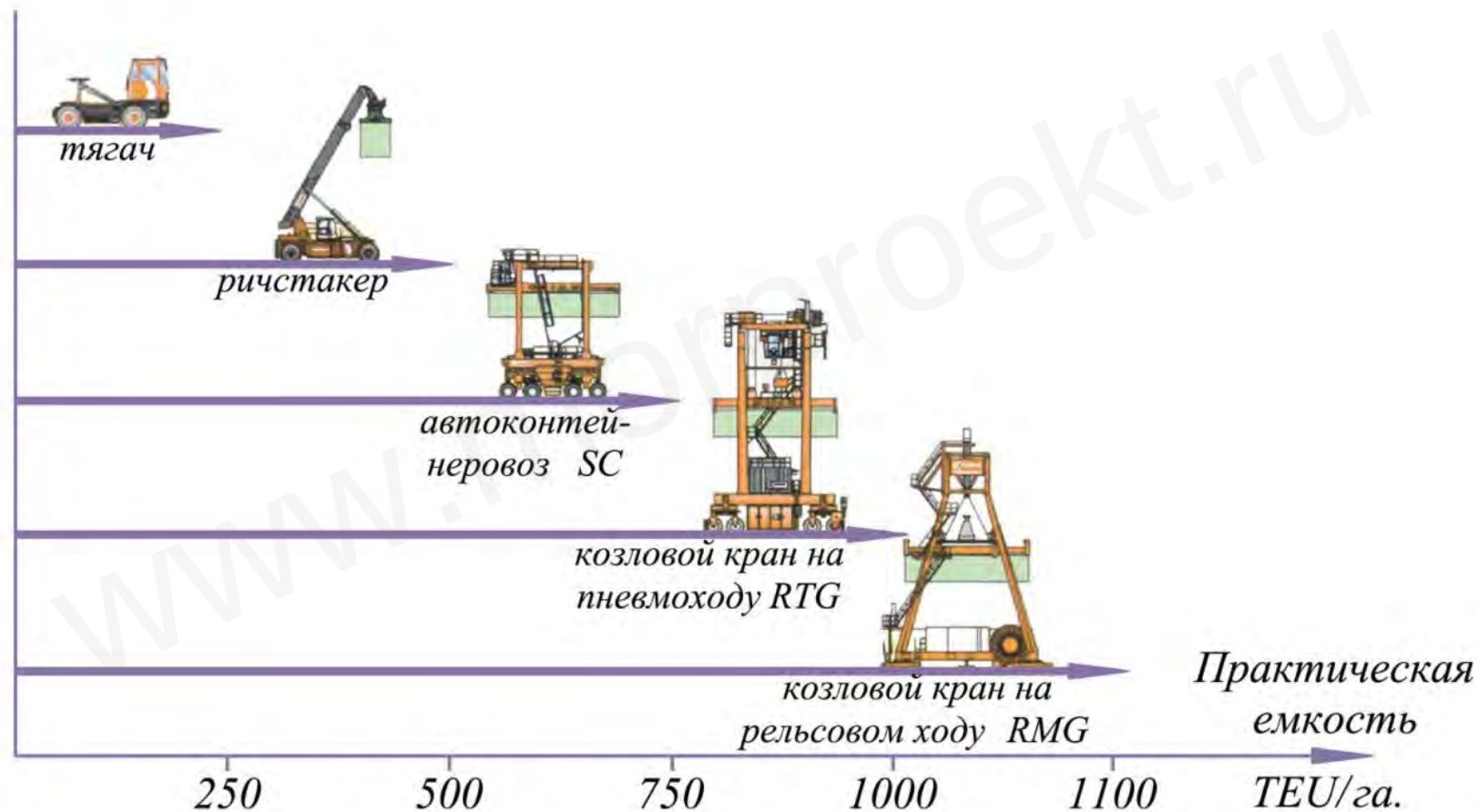
2. Выбор перегрузочной техники







Сравнение ёмкости контейнерного склада в зависимости от используемой техники



3. Варианты покрытия

Выбор покрытия. Монолитные железобетонные покрытия. Покрытия из сборных железобетонных плит (ПАГи)



Фото ОАО «Ленстройтеть»



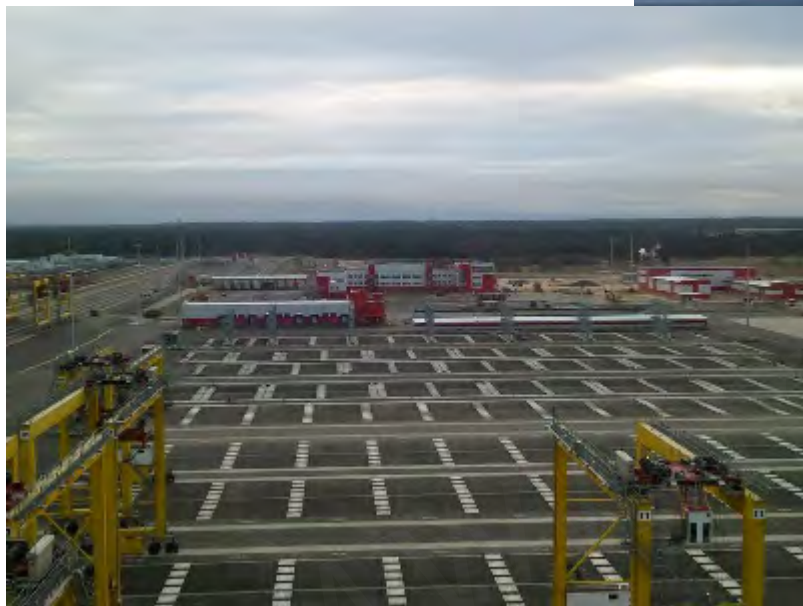
Фото ОАО «Ленстройтетьль»



Терминал Бременской
логистической группы ("БЛГ
Логистик"), г. Бремен (Германия).
Время эксплуатации мощения - 30 лет.



Фото ОАО «Ленстройтетьаль»



4. Выбор технологической схемы терминала

