

Речные порты России – тенденции и перспективы

Докладчик: Гопкало Ольга Олеговна
Главный специалист
ООО «Морстройтехнология»

Профиль работы МСТ определяет наш подход к анализу логистики:

- Предпроектные проработки различной глубины и сложности: бизнес-планы, концепции, декларации о намерениях, обоснование инвестиций;
- Проектирование:
 - универсальных и специализированных (контейнерных, навалочных, наливных и др.) портовых терминалов;
 - объектов транспортно-складского назначения (логистических центров);
 - гидротехнических сооружений (оптимизация конструкций);
- Авторский надзор и техническое сопровождение строительства;
- Генпроектирование;
- Консультационные и инжиниринговые услуги;
- Обследование причалов, зданий и сооружений;
- Инженерные изыскания;
- Маркетинговые исследования грузопотоков, оптимизация логистики предприятий, оценка коммерческой эффективности.

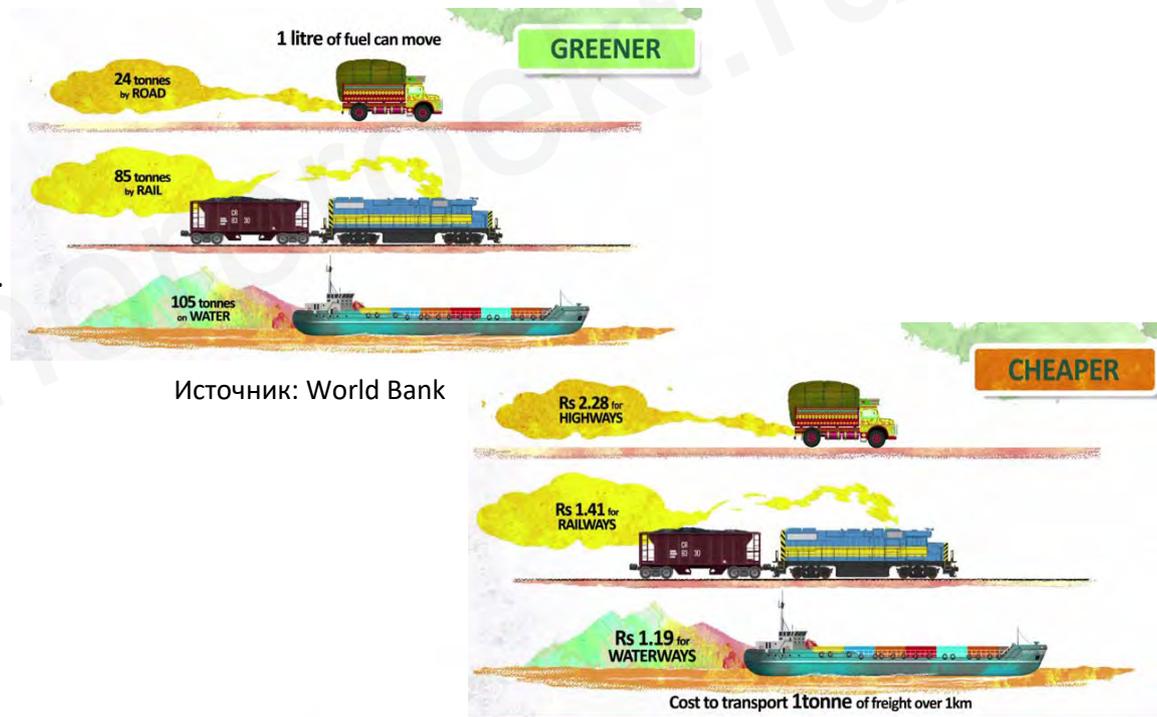


Внутренний водный транспорт – цель или средство?

Стратегия развития внутреннего водного транспорта Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 февраля 2016 г. N 327-р.

Основные цели развития внутреннего водного транспорта Российской Федерации:

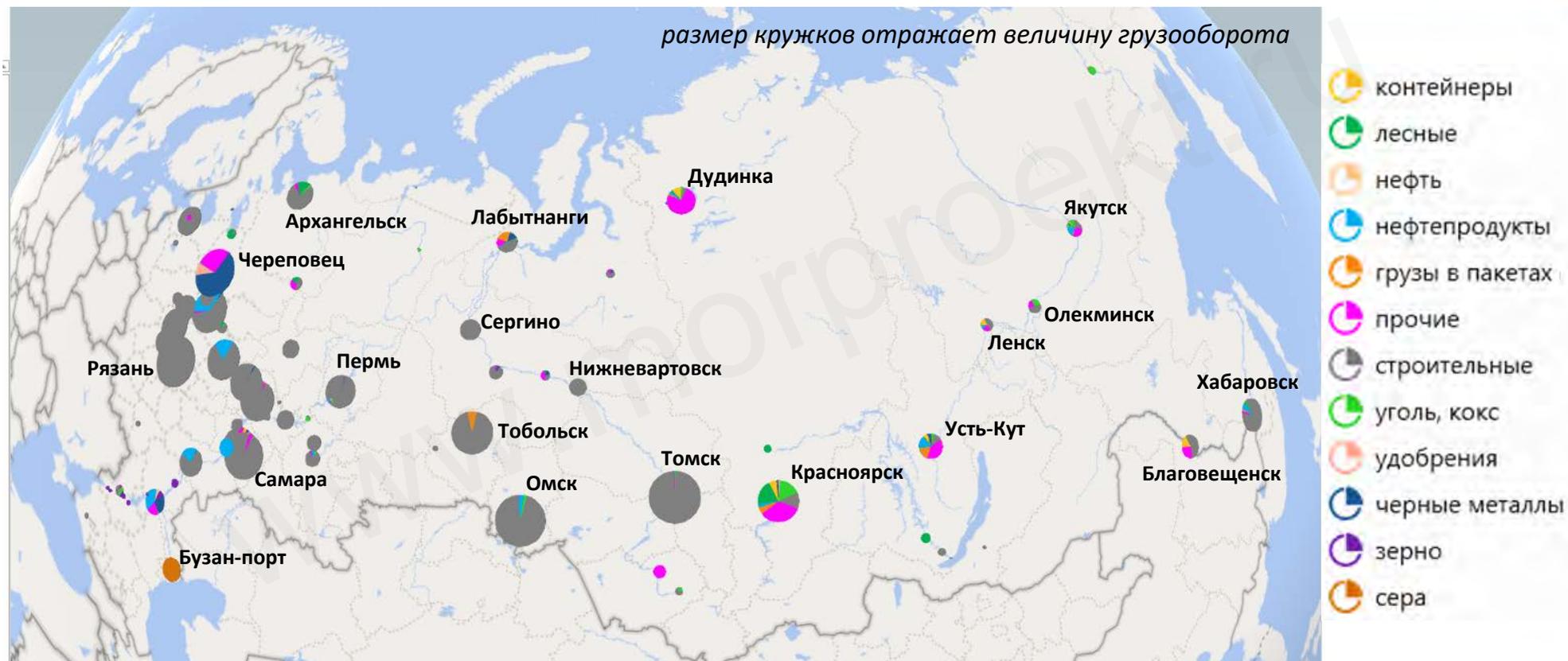
1. Создание условий для перераспределения грузопотоков с наземных видов транспорта на внутренний водный транспорт для обеспечения сбалансированного развития транспортной системы.
2. Обеспечение роста конкурентоспособности внутреннего водного транспорта по отношению к другим видам транспорта.
3. Повышение доступности и качества услуг внутреннего водного транспорта для грузоотправителей.
4. Обеспечение социальной функции внутреннего водного транспорта по перевозке пассажиров.
5. Повышение уровня безопасности, экологичности внутреннего водного транспорта.



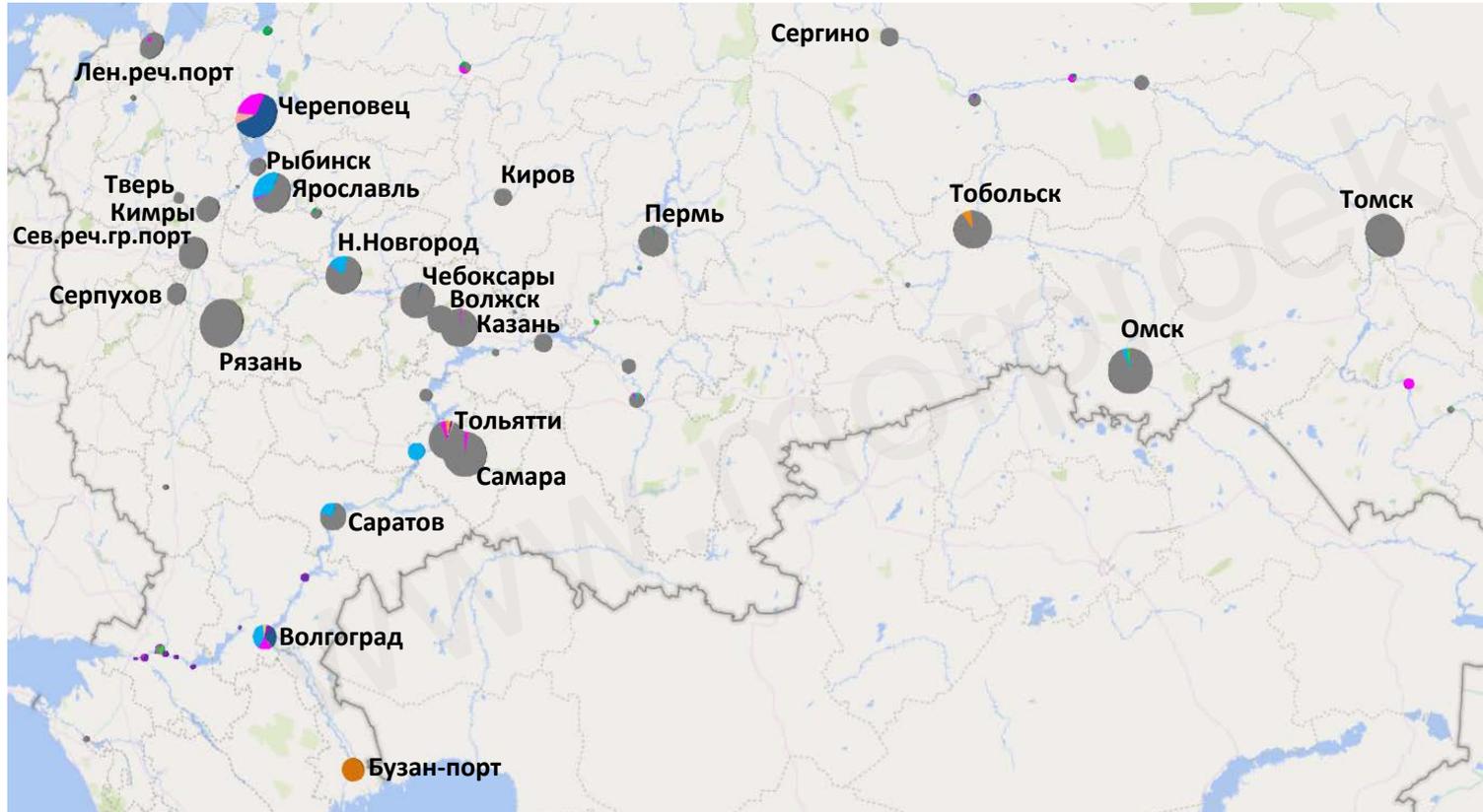
Грузооборот речных портов сокращается



Специализация и география российских речных портов (2019)



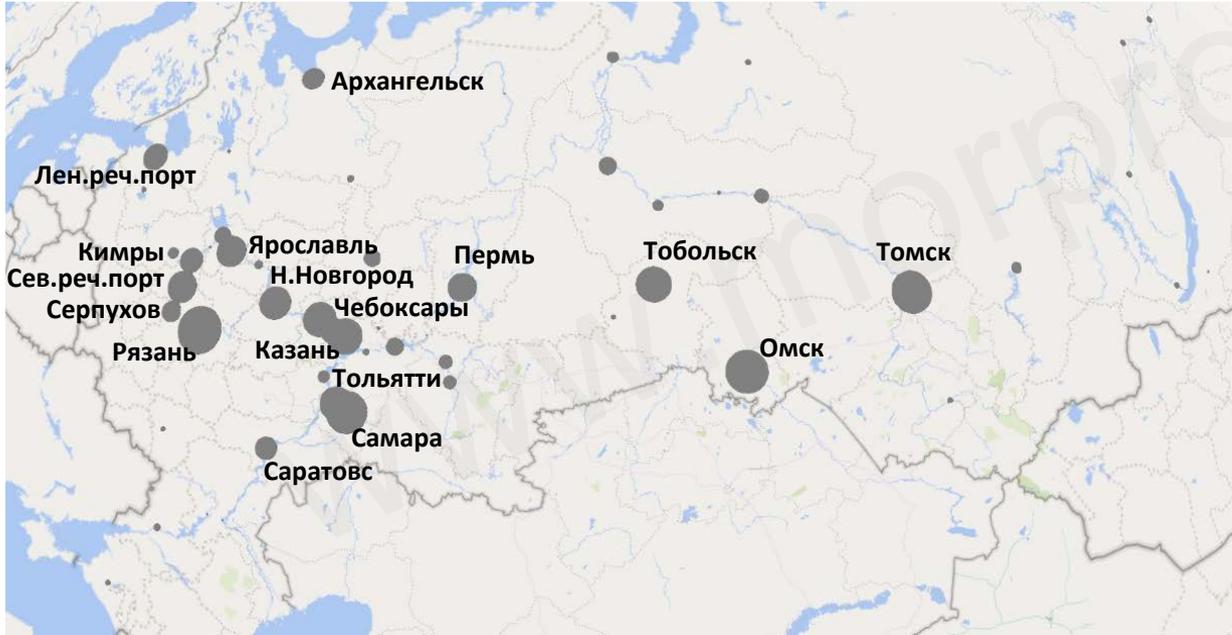
Специализация и география российских речных портов (2019) – европейская часть РФ



Строительные грузы – основа грузооборота речных портов

- Строительные грузы занимают 74% грузооборота речных портов, 94 млн т (2019)
- В ряде бассейнов строительные грузы – основные, более 90% грузооборота.
- В объемах перевалки строительных грузов большую долю занимает добыча песка.

Объемы перевалки строительных грузов в речных портах в 2019 году



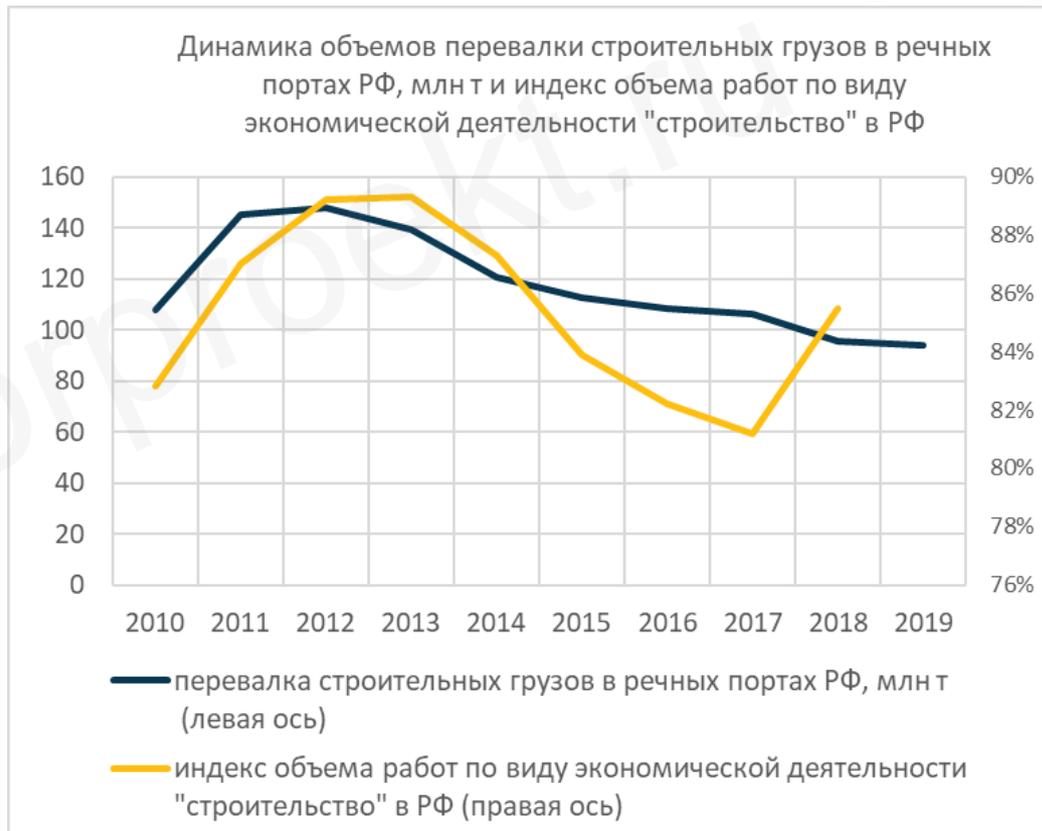
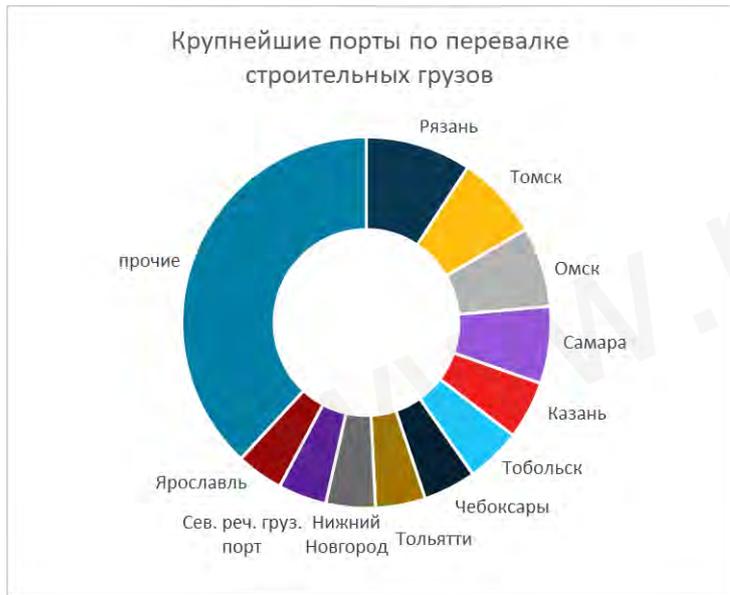
Объемы перевалки строительных грузов по бассейнам, млн т

Доля строительных грузов

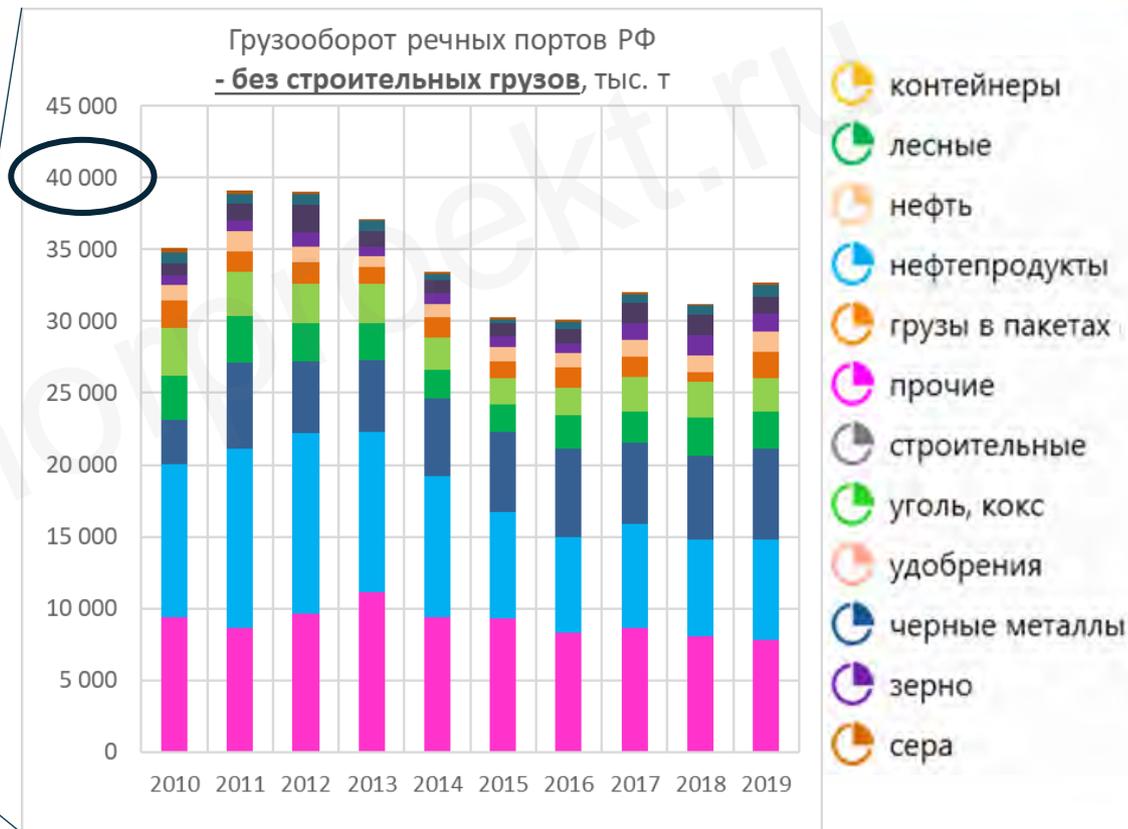
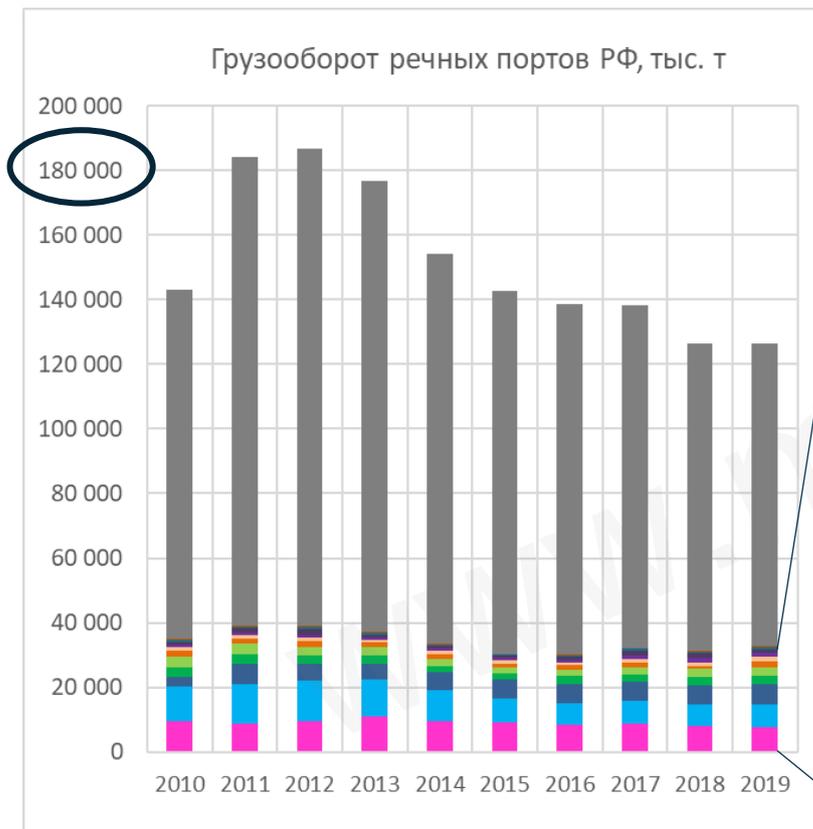


Но объем перевозок строительных грузов снижаются...

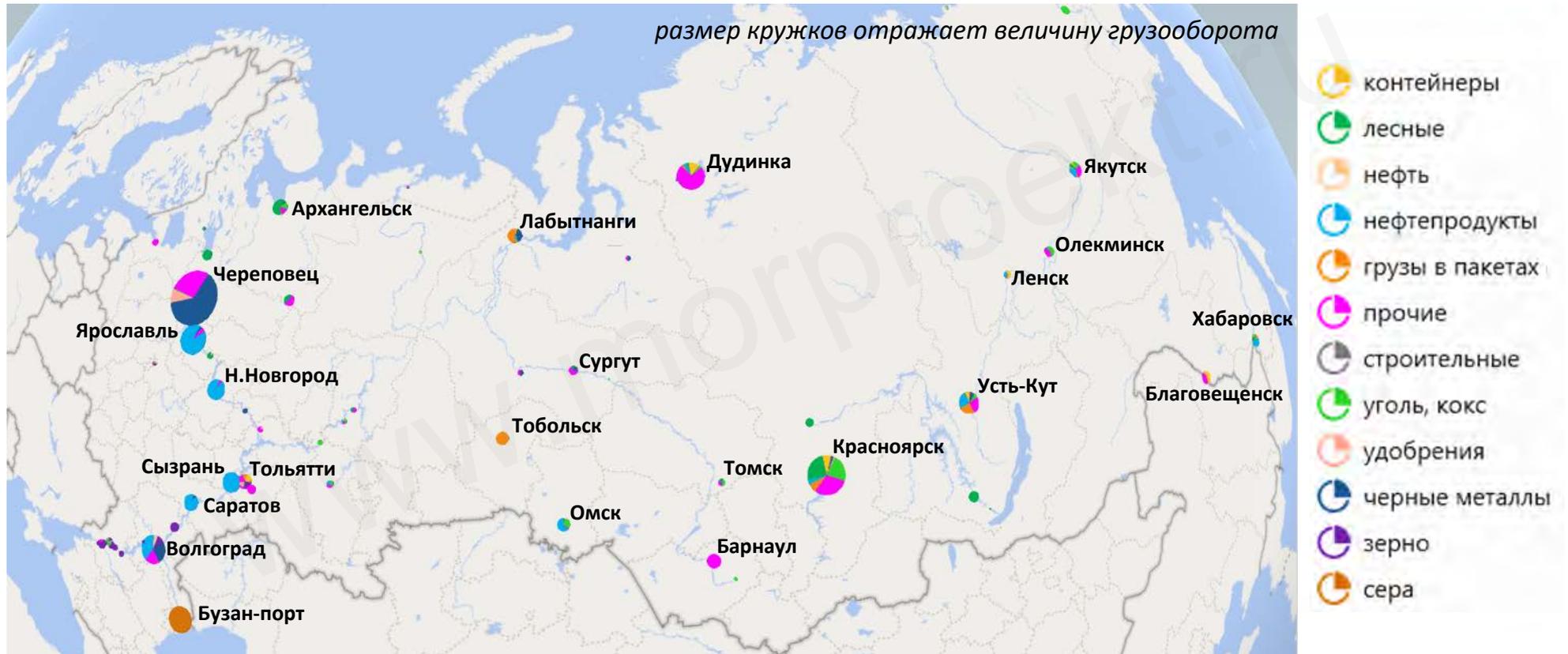
- Объем перевалки строительных грузов в портах рос в 2011-2012 годах, затем начал сокращаться вместе с сокращением объемов строительства
- Увеличивается конкуренция с автомобильным транспортом



Грузооборот речных портов – со строительными грузами и без них



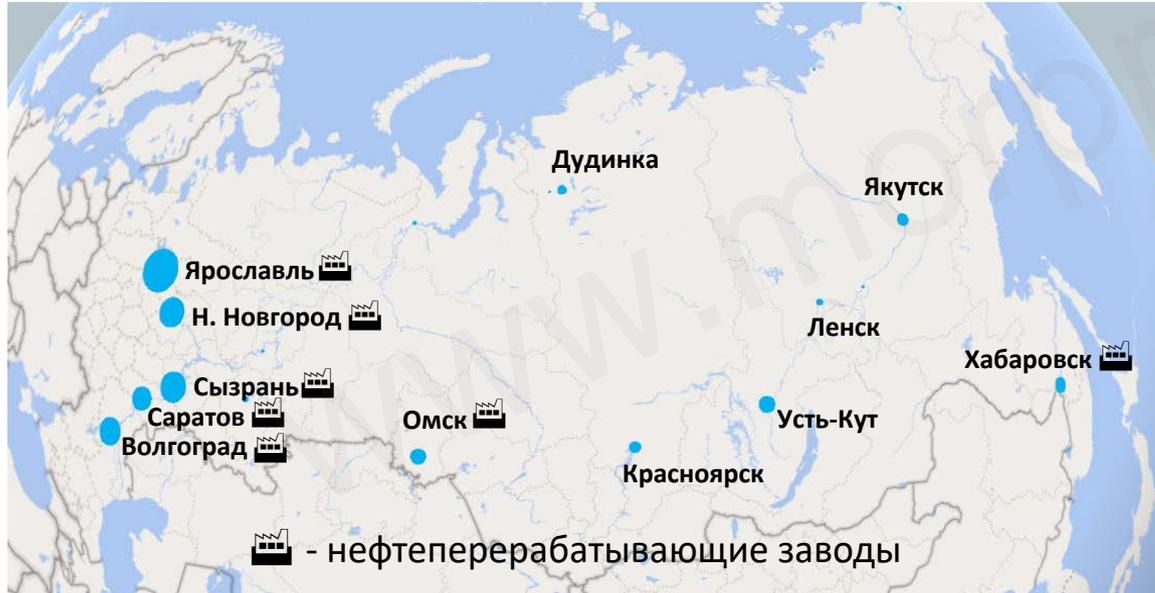
Специализация и география российских речных портов (2019) – без учета строительных грузов



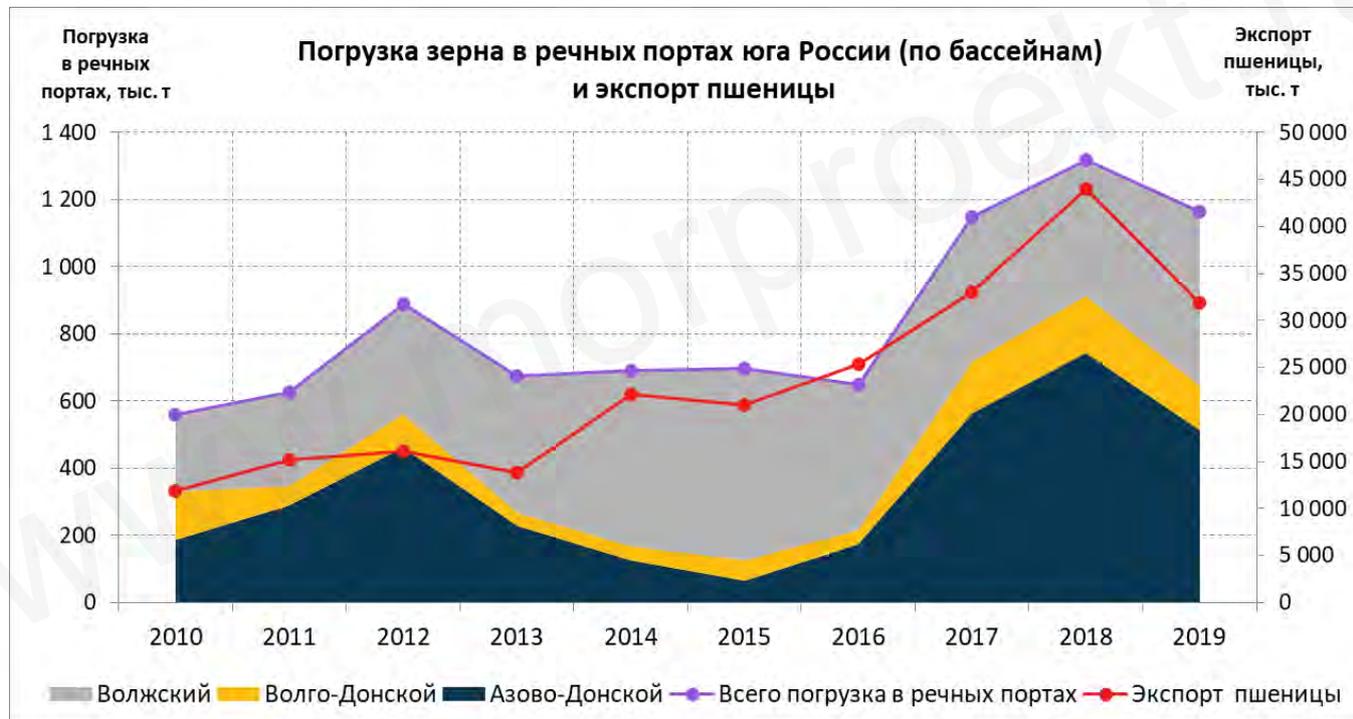
Нефтепродукты – перевозки сокращаются

- Нефтепродукты – второй по объему перевалки в речных портах груз. Его доля в грузообороте портов – 5%. Есть 2 сегмента:
- Первый – это экспортные отгрузки с НПЗ по Волге и Амуру (Хабаровск), раньше – с Камы. Сегмент сокращается.
- Второй сегмент – поставка нефтепродуктов в труднодоступные регионы севера.

Объемы перевалки нефтепродуктов в речных портах в 2019 году



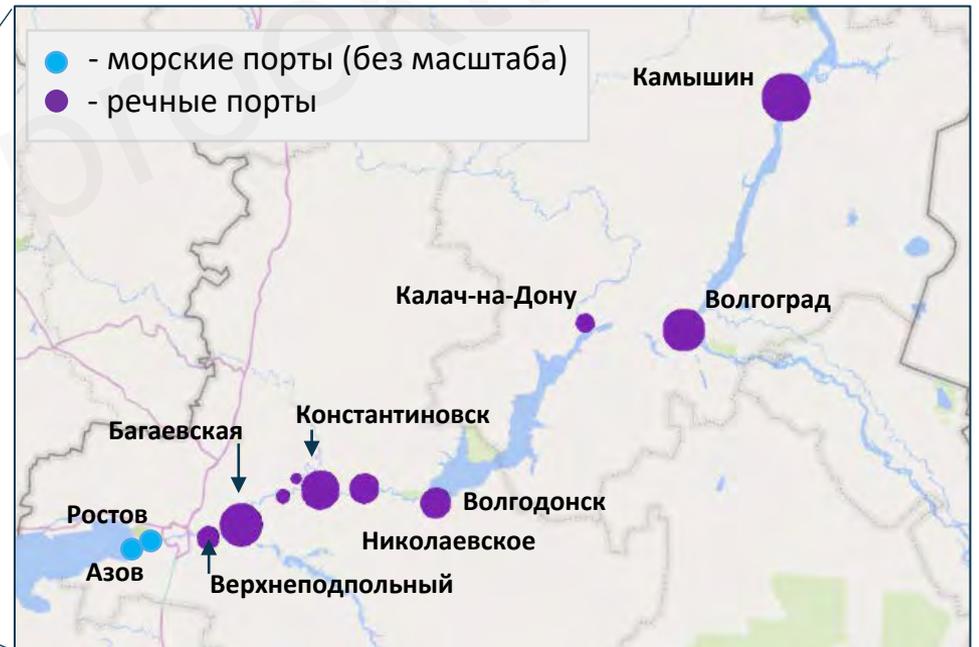
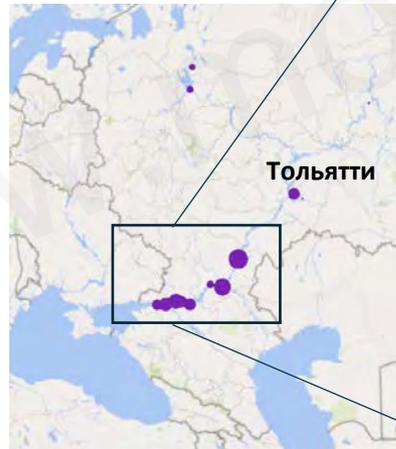
- Речные порты юга России удачно встраиваются в действующую логистическую схему с перевалкой зерна на рейде.
- Они позволяют грузоотправителям получить доступ к дефицитным мощностям, пусть и на малых глубинах.



География речных зерновых терминалов в 2019 году

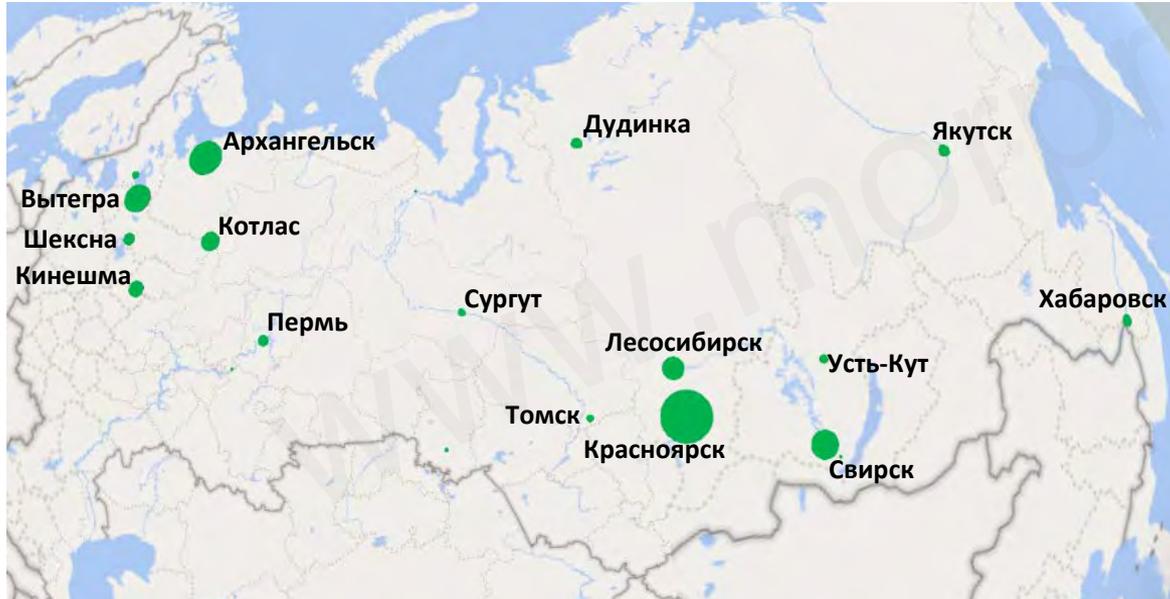
- Зерновые терминалы на р. Дон грузят зерно на суда «река-море» для отправки в порты Черного, Мраморного, Эгейского морей, а также для перевалки на более крупные суда на рейде порта Кавказ.
- Основная часть грузопотоков сосредоточена в портах Азов и Ростов, которые формально относятся к морским.
- Зерновые терминалы выше по течению р. Дон и на Волге увеличивают грузооборот, но их доля – около 8% от портов «малой воды» (остальное – Азов и Ростов).

Объемы перевалки зерна в речных портах в 2019 году



Лесные грузы остаются лишь в отдельных портах

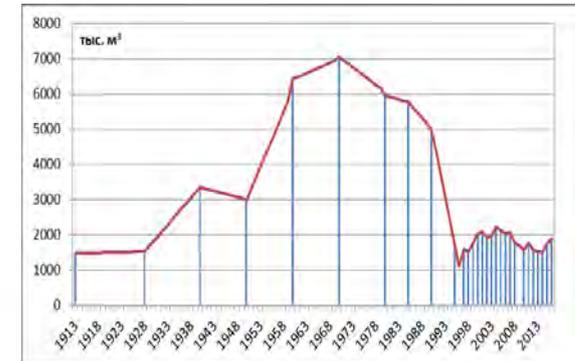
- Изменяется грузовая база. Увеличивается глубина переработки, меньше кругляка и пилмата идет на экспорт. Пример – закрылся порт Игарка.
- Грузопотоки переходят на ж.д. транспорт. Пример – Архангельская область.



Суда в ожидании погрузки в порту Игарка (при СССР)



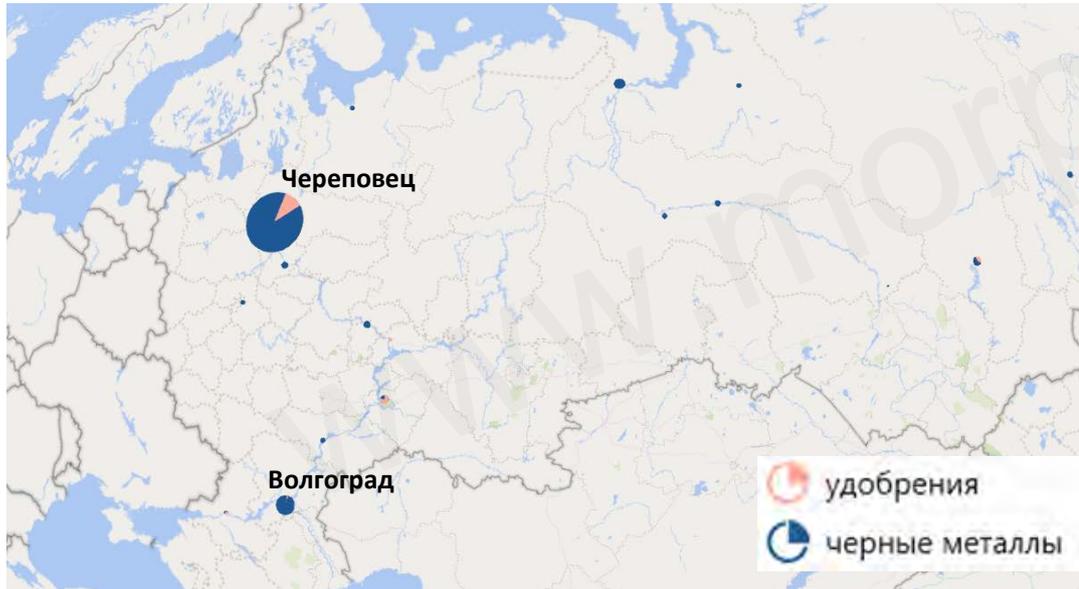
Производство пиломатериалов в Архангельской области



Порт Череповец – один из немногих пример использования речного транспорта в промышленной логистике

- Подразделение ПАО «Северсталь» в порту Череповец отгружает на экспорт металлопродукцию и принимает металлолом (около 7 млн т грузов в 2019 году, 75% перевалки металла в речных портах РФ). Подразделение АО «ФосАгро» (ООО «ПромТрансПорт») отгружает речным транспортом удобрения (82% от общего объема перевалки удобрений в речпортах).
- Порт Волгоград перегружает 15% металлов, перегружаемых в речпортах РФ.

Перевалка металлом и удобрений в речных портах в 2019 году



Промпорт ПАО «Северсталь»



Бузан-порт – основной экспортный канал для серы «Газпрома»

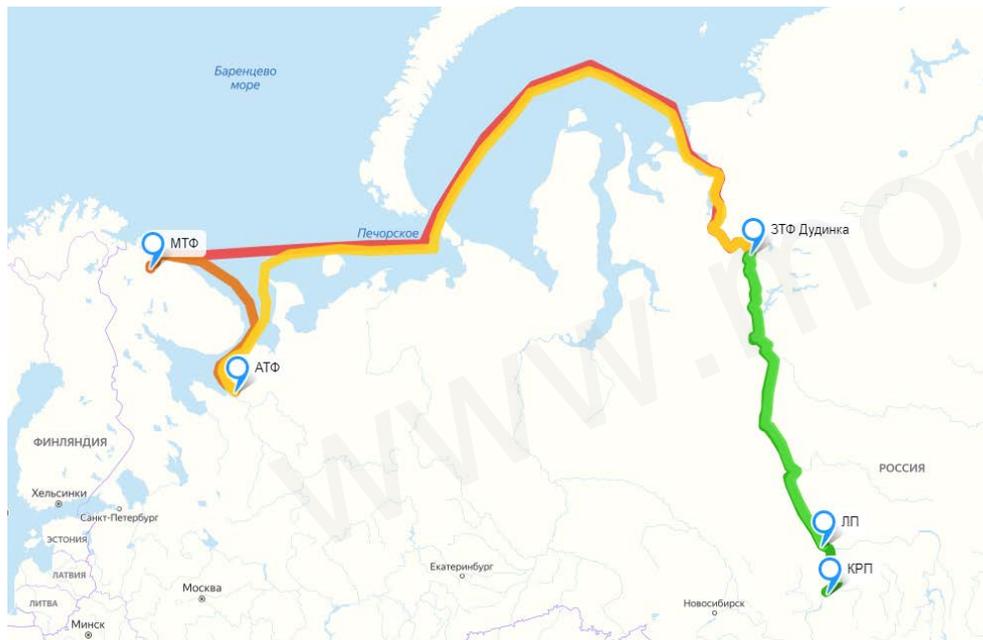
- По оценкам «Газпром экспорт», отгрузки серы по железной дороге составят в 2020 году 1,2 млн т, почти на 30% меньше, чем годом ранее. Отгрузки речным транспортом, напротив, должны вырасти на 16,6% до 1,8 млн т. Доля перевозок водным транспортом по итогам 2020 г. может увеличиться на 12,5 процентных пункта и составить 60%.
- Сера в Бузан-порт поставляется также из Казахстана.
- Из порта Бузан сера перевозится судами Волжского пароходства и «Донречфлота» на рейд порта Кавказ.
- Раньше в экспорте серы участвовал также Усть-Донецкий порт.



Речной порт Дудинка – элемент транспортной системы «Норникеля» и ворота для снабжения НПР

- Основные порты-корреспонденты – Красноярск и Лесосибирск.
- В 2019 году речной порт Дудинка перегрузил 1,9 млн т, из них около 1,65 млн т – песок с месторождения «Черва». Кроме этого, в порт завозятся строительные грузы, потребительские товары, вывозятся уголь для северного завоза.

Ключевые точки транспортной системы ПАО «ГМК «Норникель»



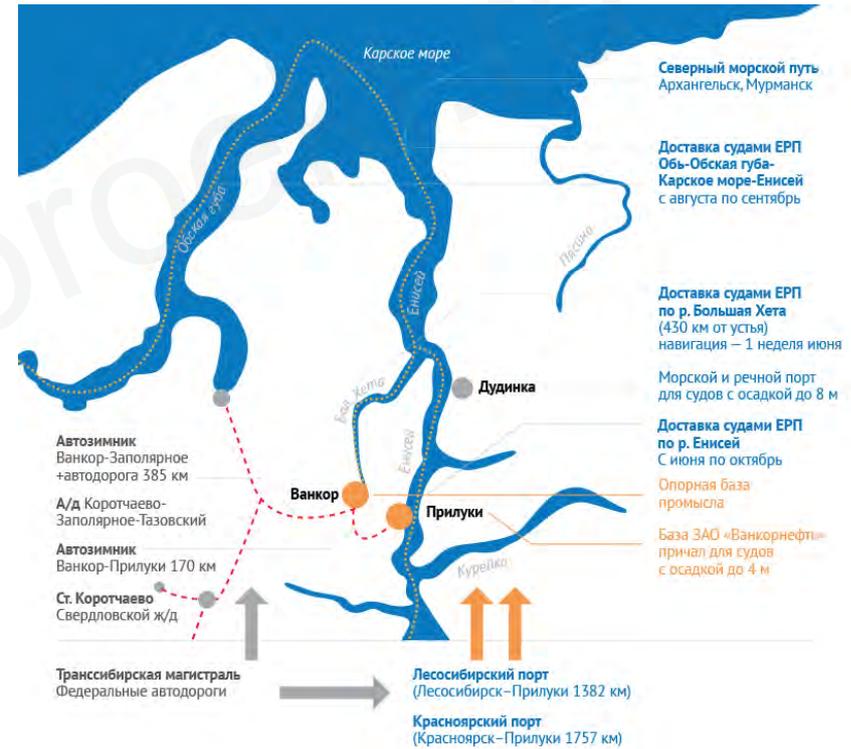
Паводок в порту Дудинка



Речные порты Красноярск и Лесосибирск – платформа северного завоза по Енисею

- Перевозки на линиях Красноярск – Дудинка, Лесосибирск – Дудинка и обратно для «Норникеля» – около 500 тыс. т;
- По рекам Подкаменная и Нижняя Тунгуски – около 70 тыс. т;
- На Ванкор и Сузун для «Роснефти» - около 210 тыс. т грузов;
- На Большую Хету в Тухард - 30 тыс. т для компаний «Норильсктрансгаз» и «Норильскгазпром».
- Северный завоз угля: 14 тыс. т доставлено в посёлки Новоангарск и Мотыгино, 34 тыс. т – в Игарку, на Диксон и в другие населённые пункты Таймыра, и более 4 тыс. т – на Нижнюю Тунгуску.
- Северный завоз нефтепродуктов: 141 тыс. т на Дудинку, 31 тыс. т в Эвенкию.
- Из Лесосибирска перевезено почти 400 тыс. т круглого леса в судах, из них 213 тыс. т для компании «ДоК «Енисей».

Общая транспортная схема Ванкорского месторождения



Осетровский речной порт (Усть-Кут) – крупнейший в РФ по объемам перевалки генеральных грузов

- Через порт отправляются до 80% грузов для северных районов Иркутской области, республики Саха (Якутия) и прибрежных морских арктических районов от Хатанги до Колымы.
- Основная часть груза приходит в г.Усть-Кут по железной дороге на ст.Лена, после чего его перегружают в порту Осетрово на речной транспорт, далее по р.Лена груз следует к пунктам назначения.

Грузы в порту Усть-Кут, АО «Осетовский речной порт»



Речной транспорт конкурентоспособен при доставке проектных грузов

Доставка оборудования для Амурского ГПЗ



Причал КТГ на реке Зея



Выводы – за счет чего живут в России речные порты?



Добыча нерудных материалов – фактически, не является транспортной деятельностью



Обслуживание промышленных предприятий, имеющих выход реке – прежде всего экспорт продукции, реже – завоз сырья



Отправка зерна на экспорт



Снабжение населения и промпредприятий в труднодоступных регионах, северный завоз



Доставка проектных грузов

Почему так происходит?

Вечные проблемы российского внутреннего водного транспорта:

- Сезонность работы ВВТ
- География рек и направления грузопотоков не совпадают
- Малая плотность населения и промышленных предприятий по берегам рек
- Не выдерживаются габариты судового хода

Развиваются те сегменты, которые могут «подстроиться» под сезонность речного транспорта и существующую систему расселения.

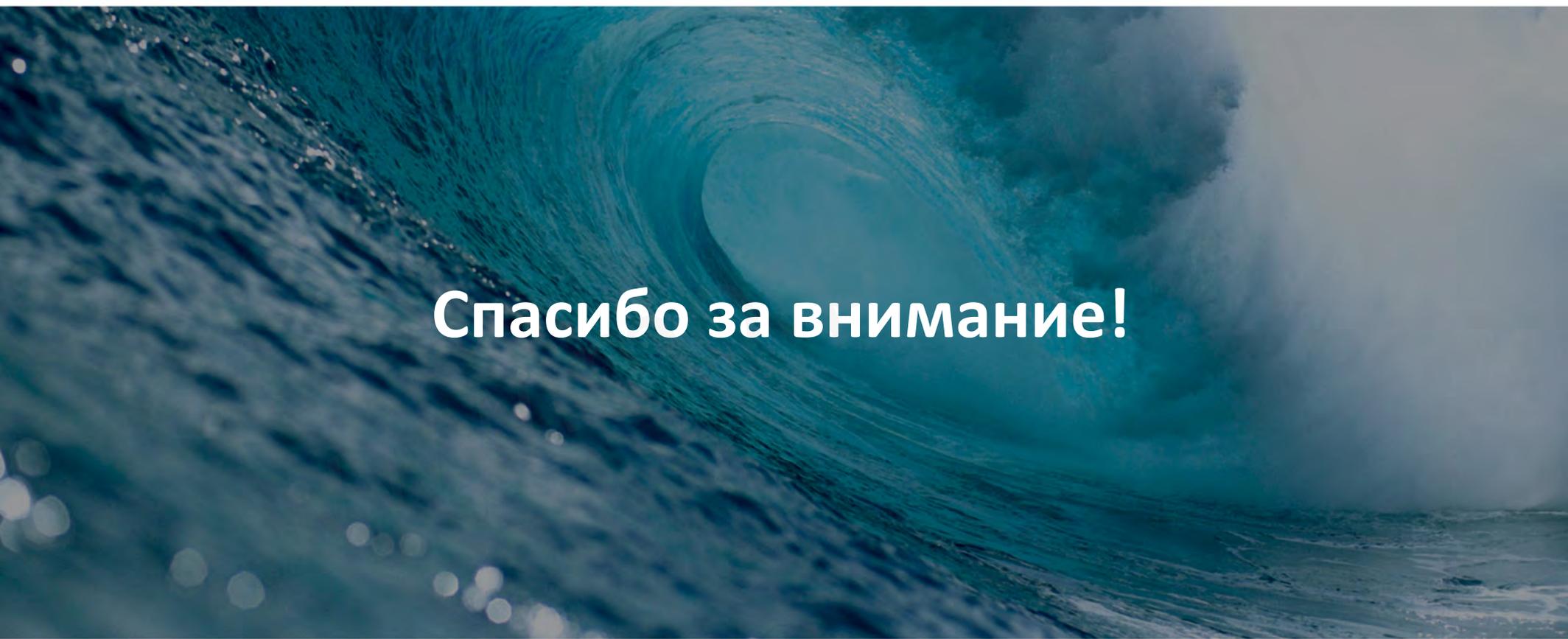


Что делать?

В первую очередь – поддерживать те сегменты и направления, которые востребованы сейчас и органично развиваются в существующих условиях.

А затем можно подумать об инновациях.





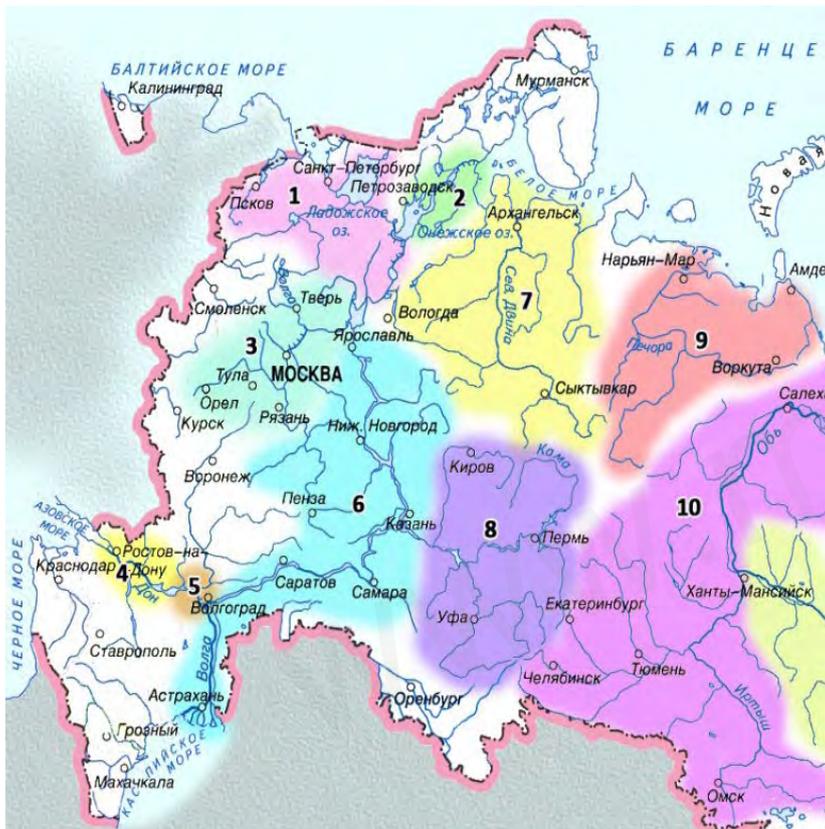
Спасибо за внимание!

Зоны деятельности администраций бассейнов внутренних водных путей



1	ФБУ «Администрация Волго-Балтийского бассейна внутренних водных путей»	
2	ФБУ «Администрация Беломорско-Онежского бассейна внутренних водных путей»	
3	ФГБУ «Канал имени Москвы»	
4	ФБУ «Администрация «Азово-Донского канала»	
5	ФБУ «Администрация «Волго-Донского канала»	
6	ФБУ «Администрация Волжского бассейна внутренних водных путей»	
7	ФБУ «Администрация Северо-Двинского бассейна внутренних водных путей»	
8	ФБУ «Администрация Камского бассейна внутренних водных путей»	
9	ФБУ «Администрация Печорского бассейна внутренних водных путей»	
10	ФБУ «Администрация Обь-Иртышского бассейна внутренних водных путей»	
11	ФБУ «Администрация Обского бассейна внутренних водных путей»	
12	ФБУ «Администрация Енисейского бассейна внутренних водных путей»	
13	ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна внутренних водных путей»	
14	ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»	
15	ФБУ «Администрация Амурского бассейна внутренних водных путей»	

Зоны деятельности администраций бассейнов внутренних водных путей – европейская часть РФ



1	ФБУ «Администрация Волго-Балтийского бассейна внутренних водных путей»	
2	ФБУ «Администрация Беломорско-Онежского бассейна внутренних водных путей»	
3	ФГБУ «Канал имени Москвы»	
4	ФБУ «Администрация «Азово-Донского канала»	
5	ФБУ «Администрация «Волго-Донского канала»	
6	ФБУ «Администрация Волжского бассейна внутренних водных путей»	
7	ФБУ «Администрация Северо-Двинского бассейна внутренних водных путей»	
8	ФБУ «Администрация Камского бассейна внутренних водных путей»	
9	ФБУ «Администрация Печорского бассейна внутренних водных путей»	
10	ФБУ «Администрация Обь-Иртышского бассейна внутренних водных путей»	
11	ФБУ «Администрация Обского бассейна внутренних водных путей»	
12	ФБУ «Администрация Енисейского бассейна внутренних водных путей»	
13	ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна внутренних водных путей»	
14	ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»	
15	ФБУ «Администрация Амурского бассейна внутренних водных путей»	