

Экспортная логистика метанола. Возможности морских портов

Докладчик: Гопкало Ольга Олеговна

Кандидат социологических наук

Главный специалист ООО «Морстройтехнология»

Профиль работы МСТ определяет наш подход к анализу логистики:

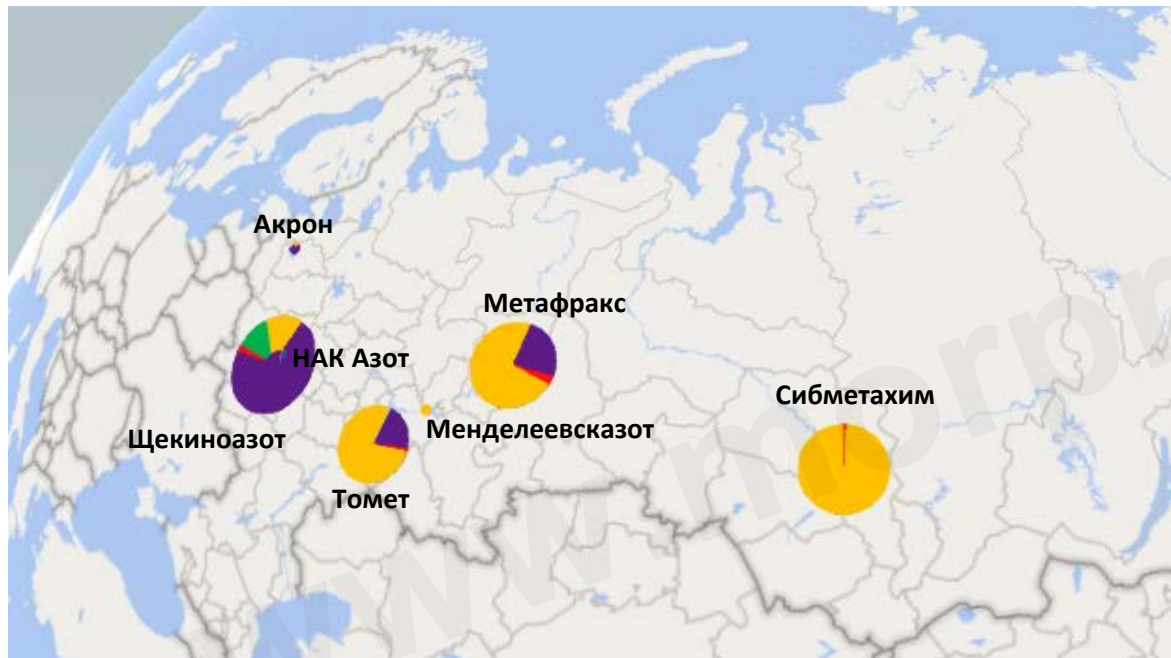
- Предпроектные проработки различной глубины и сложности: бизнес-планы, концепции, декларации о намерениях, обоснование инвестиций;
- Проектирование:
 - универсальных и специализированных (контейнерных, навалочных, наливных и др.) портовых терминалов;
 - объектов транспортно-складского назначения (логистических центров);
 - гидротехнических сооружений (оптимизация конструкций);
- Авторский надзор и техническое сопровождение строительства;
- Генпроектирование;
- Консультационные и инжиниринговые услуги;
- Обследование причалов, зданий и сооружений;
- Инженерные изыскания;
- Маркетинговые исследования грузопотоков, оптимизация логистики предприятий, оценка коммерческой эффективности.



Экспорт метанола из РФ

- По данным таможенной статистики, в 2019 году метанол поставлялся из РФ в 18 стран





Экспортные отгрузки метанола ж.д. транспортом по направлениям

- порт Силламяэ (Сумма)
- порт Темрюк (Сумма)
- порт Хамина (Сумма)
- порт Кавказ (Сумма)
- ж.д. границы на востоке (Сумма)
- ж.д. границы на западе и юге (Сумма)

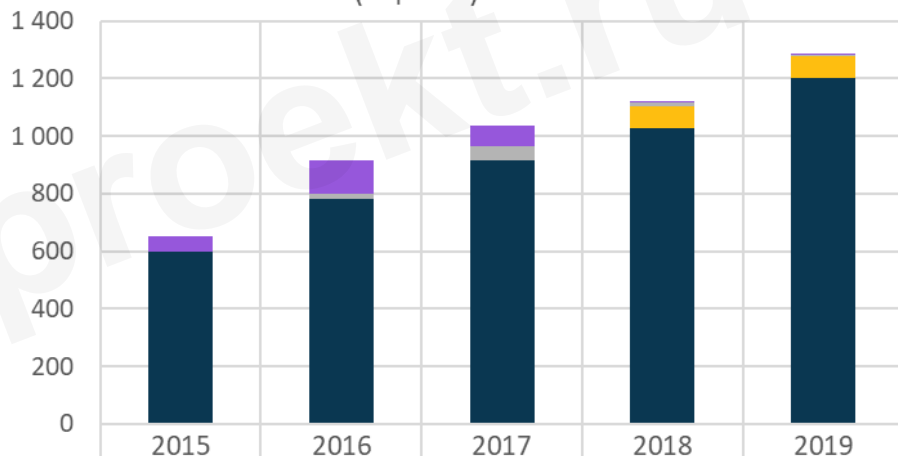
Морские порты

- Финляндия, терминалы в порту Хамина-Котка
- Эстония, терминал «Еврохим» в порту Силламяэ
- Россия, терминалы ООО «Каргохим» в порту Темрюк и SVL в порту Кавказ
- Россия, ООО «Восточный нефтехимический терминал» в порту Восточный – не работает с метанолом

Железнодорожные перевозки

- Около 50% экспорта идет по железной дороге.

Объемы ж.д. перевозок метанола в порты, тыс. т
(оценка)

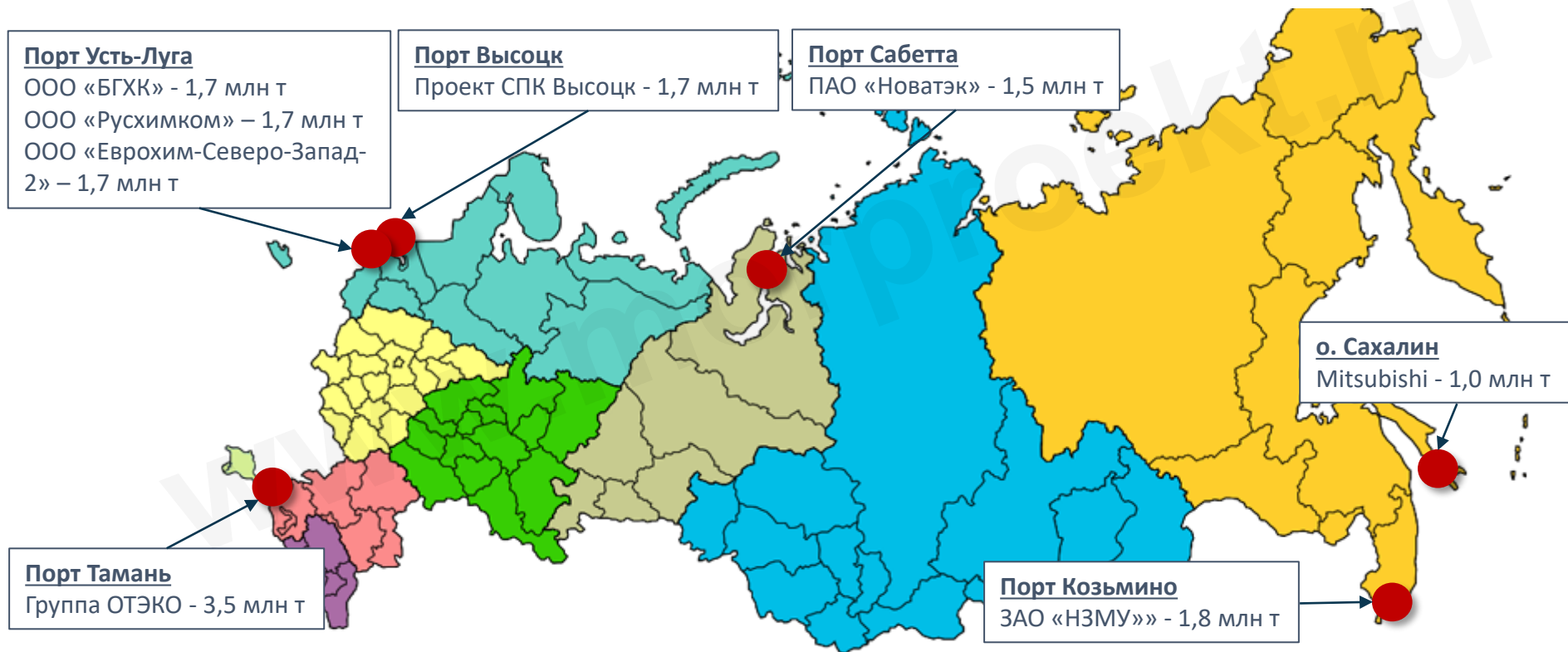


Силламяэ	52	116	69	8	3
Темрюк	0	20	50	10	5
Кавказ	0	0	0	79	79
Хамина	598	780	916	1 026	1 200

■ Хамина ■ Кавказ ■ Темрюк ■ Силламяэ

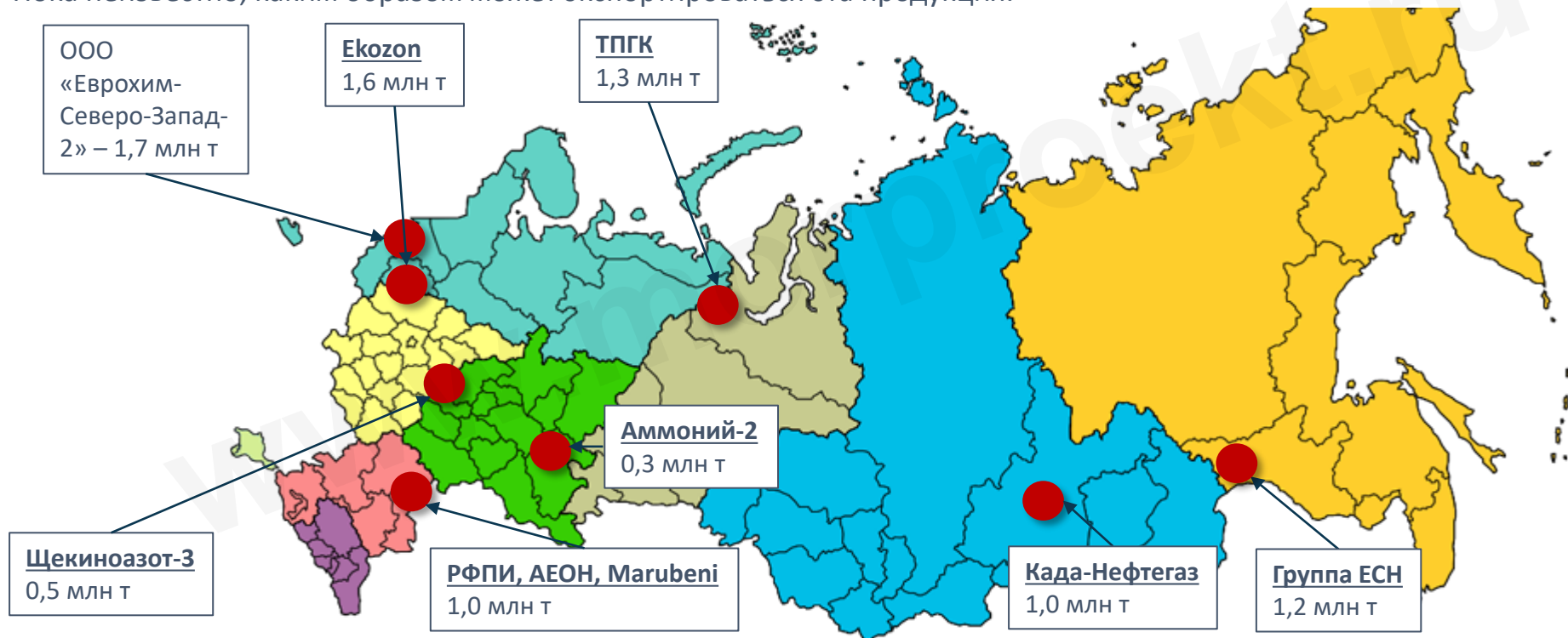
Проекты терминалов метанола

Все проекты строительства терминалов метанола, известные в публичных источниках – это терминалы при производстве.



Метанольные проекты в удалении от портов

В период 2023-2030 годов на удалении от морских портов запланированы проекты мощностью до 8,7 млн т метанола. Пока неизвестно, каким образом может экспортироваться эта продукция.



Какие есть возможности для экспорта метанола?

Действующие терминалы Финляндии.

Работа со сторонними грузами на терминалах в составе новых припортовых заводов.

Строительство терминала метанола в составе крупного портового проекта.

Перепрофилирование существующих мощностей нефтепродуктовых терминалов.

Строительство терминала «с нуля».

Возможности действующих терминалов

- С точки зрения ж.д. тарифа, порт Хамина-Котка в равном положении с российскими портами.
- Финские терминалы смогут увеличить грузооборот (но были сложности с ж.д.)
- Налаженная схема работы.
- Возможны политические риски.

Oiltanking

Stanoil OY

TEBOIL



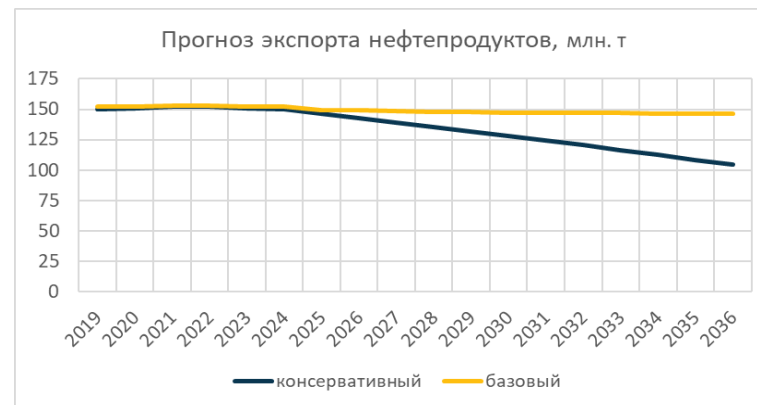
Возможности строительства терминала метанола в составе крупного портового проекта. Проекты на Балтике

Порт	Кто строит	Тип проекта	Вид груза	Прирост мощностей, млн т/TEU	Когда планируется
Усть-Луга	ОАО "МХК "Еврохим"	строительство	удобрения	6	2022 ввод в эксплуатацию
Усть-Луга	АО «ОХК «УРАЛХИМ» и ООО «Ультрамар»	строительство	удобрения	12	2023 ввод в эксплуатацию
Усть-Луга	ПАО "Газпром"	строительство	СПГ, этан, СУГ	16,2	2023-2024 ввод в эксплуатацию
Усть-Луга	АО "Морской торговый порт Усть-Луга"	строительство	уголь	15	2021 ввод в эксплуатацию
Усть-Луга	ООО «Универсальный перегрузочный комплекс»	реконструкция	уголь	3	2021 ввод в эксплуатацию
Усть-Луга	ООО "Универсальный торговый терминал Усть-Луга"/ООО "Луга Порт" («Новотранс Актив»)	строительство	уголь, зерно, чугун, разные	до 25	2019 начало строительства
Усть-Луга	ООО "Новые коммунальные технологии" / терминал "Юг-2"	строительство	уголь	15	нет данных
Усть-Луга	ОАО «Усть-Лужский контейнерный терминал»	строительство	уголь	10	нет данных
Высоцк	ООО «СПК Высоцк» (Лукойл)	строительство	уголь	15	2021 - 1 этап
Высоцк	ЗАО "Криогаз-Высоцк"	строительство	СПГ	0,66	введен в эксплуатацию
Высоцк	ООО "Технотранс"	строительство	зерно	нет данных	нет данных
Приморск	ООО "Приморский УПК"	строительство	уголь, удобрения, контейнеры, зерно	от 27	нет данных
Высоцк	ПАО "Газпром"	строительство	СПГ	1,5	до 2020
БП СПб	АО «ОХК «УРАЛХИМ» и ОАО "Уралкалий"	реконструкция	удобрения	4,5	2020 или позже
БП СПб	ЗАО "КТСП"	реконструкция	контейнеры	0,45	2022
БП СПб	UCL Holding	строительство	нет данных	нет данных	нет данных

Перепрофилирование существующих мощностей нефтепродуктовых терминалов.

Изменение структуры грузопотоков нефтепродуктов

- Экспорт нефтепродуктов увеличивается незначительно и в перспективе рост не ожидается. При этом растет доля светлых нефтепродуктов, дизельного топлива.
- В долгосрочной перспективе, экспортные поставки ДТ переориентируются на систему «труба+порт». Реализованы проекты «Север» (25 млн т) и «Юг» (6 млн т, возможно увеличение до 11 млн т после завершения строительства участка Самара-Волгоград).
- В 2019 году по системе «Транснефти» через морские порты на экспорт поставлено 20,7 млн т дизельного топлива, в том числе:
 - порт Приморск – 13,5 млн тонн (2018 год – 15,0 млн т);
 - порт Высоцк – 2,3 млн тонн (2018 год – 2,3 млн т);
 - порт Новороссийск – 4,9 млн тонн (2018 год – 4,0 млн т).
- Загрузка терминалов пока компенсируется ростом доли отгрузок морским транспортом (за счет ж.д. и речных маршрутов).
- **«РПК-Лукойл-Высоцк» планирует перепрофилировать часть мощностей под перевалку метанола (1 млн. т).**





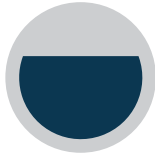
Каким должен быть терминал?

Возможность принимать суда Handysize

Наличие поблизости химических производств – потребителей и источников грузопотока

Удаленность от жилых районов

Наличие ж.д.



Кто может его построить?

Экспортер (грузопотока одного экспортера недостаточно для окупаемости терминала)

Независимый оператор - ж.д. оператор, трейдер, если сможет консолидировать грузопоток

Инициатор развития химического кластера

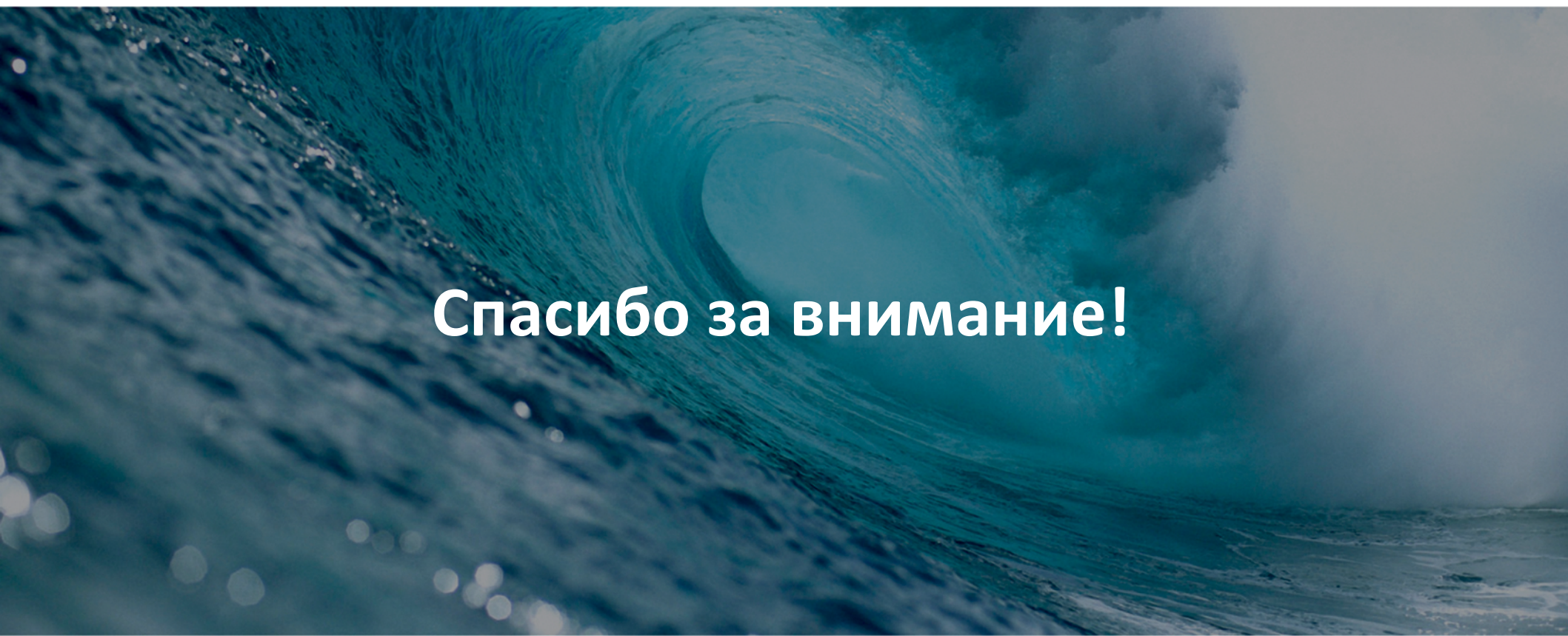


Где можно построить?

Балтика: Усть-Луга, Высоцк, Приморск
БП СПб - ???

Юг: Тамань

Дальний Восток:
Восточный, новые районы порта
Владивосток



Спасибо за внимание!