

Задание на проектирование

Разработка проектной документации «Строительство причалов для служебно-вспомогательного флота Азово-Черноморского бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» в акватории морского порта Новороссийск вдоль Западного мола».

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание требований
1	Основание для проектирования	Указание ФГУП «Росморпорт» от 25.03.2015г № ВМ-25/3002-28; от 13.04.2016г. № АТ-25/3464-28
2	Заказчик	ФГУП «Росморпорт»
3	Наименование проектируемого объекта	Строительство причалов для служебно-вспомогательного флота Азово-Черноморского бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» в акватории п. Новороссийск вдоль Западного мола
4	Местоположение объекта строительства	г. Новороссийск, Краснодарского края Российской Федерации, акватория морского порта Новороссийск вдоль Западного мола
5	Генпроектировщик	По результатам открытого конкурса. Наличие свидетельства СРО
6	Требования к проектной организации	6.1 Учредительные документы 6.2 Опыт проектирования аналогичных объектов 6.3 Действующие свидетельства СРО, в том числе на генерального проектировщика. 6.4 Требования к субподрядным проектным организациям: наличие действующих свидетельств СРО на соответствующие виды работ. Привлекаются Генпроектировщиком, с согласия Заказчика (согласно п. 8.2). 6.5. Привлечь для проектирования аккредитованную организацию в области обеспечения транспортной безопасности.
7	Вид строительства	Строительство
8	Особые условия проектирования и строительства	8.1 Конструкция причалов должна органично вписаться в окружающую среду с учетом расположения объекта в центре города. 8.2 Сейсмичность района и площадки строительства принять по СП14.13330.2011 8.3 Подготовить материалы для получения Решения о предоставлении водного объекта в пользование в КубБВУ. 8.4 При разработке проектной документации учесть сезонность проведения гидрографических и гидротехнических работ во время строительства. 8.5. Объект характеризуется стесненными условиями строительства.

9	Источник финансирования проектирования и строительства	Собственные средства ФГУП «Росморпорт»
10	Стадийность проектирования	Проектная документация
11	Назначение и основные функции объекта	Строительство причалов для служебно-вспомогательного флота Азово-Черноморского бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» в акватории п. Новороссийск вдоль Западного мола снизит затраты по аренде.
12	Основные показатели объекта	12.1. Габариты объекта: Длина - 250 м (уточняется расчетом) Ширина - 4,7 Проектная отметка дна – на естественных глубинах. Конструкция Западного мола п. Новороссийск представляет собой бетонные и бутобетонные массивы правильной кладки от 1-го до 5-ти курсов.
13	Идентификационные признаки сооружения	1. Назначение – стоянка для служебно-вспомогательного флота. 2. Принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры – код 12 4526301 3. Уровень ответственности - повышенный
14	Режим работы объекта	Круглогодичный, круглосуточный
15	Требования к составу и оформлению документации	15.1 Подготовить документацию, в соответствии с требованиями, установленными Постановлением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» и приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 21 ноября 2014 года № 728 / пр «Об утверждении требований к формату электронных документов, представляемых для проведения государственной экспертизы проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий»; В том числе разделы: - инженерные сети (электроосвещение, энергоснабжение, водоснабжение судов, водоотведение), - электрохимзащита. 15.2. В составе проектной документации: выполнить технико-экономическое сравнение вариантов гидротехнических конструкций (не менее двух) для причалов: на свайном основании и мостовая конструкция, с предварительным расчетом стоимости строительства. Представить на утверждение Заказчику. 15.3 Разработать проектную документацию по утвержденному Заказчиком варианту конструкции причалов.

		<p>15.4. Учесть подключение к городским сетям энергоснабжения и водоснабжения, водоотведения.</p> <p>15.5 Подготовить и провести обществ. слушания;</p> <p>15.6 Осуществить сопровождение при получении положительного заключения государственной экологической экспертизы и при получении положительного заключения государственной экспертизы проектно-сметной документации и результатов инженерных изысканий.</p>
16	Требования к проведению инженерных изысканий	<p>16.1 Выполнить необходимые для разработки проектной документации инженерные изыскания:</p> <ul style="list-style-type: none"> - инженерные-гидрометеорологические изыскания, - инженерно-геологические изыскания на акватории (включая геофизические исследования) - инженерно-геодезические (в т.ч. гидрографические) изыскания, - инженерно-экологические изыскания. <p>16.2 При проведении инженерных изысканий выполнить обследование акватории участка строительства от взрывоопасных и других предметов с оформлением актов.</p> <p>16.3 Выполнить математическое моделирование волновой обстановки у Западного мола с разработкой рекомендаций по вариантам конструкции.</p> <p>16.4. Сейсмичность района и площадки строительства, классификацию грунтов принять по результатам инженерных изысканий (с учетом микросейсморайонирования) и в соответствии с требованиями СП 14.13330.2014 «СНиП II-7-81*». Строительство в сейсмических районах».</p> <p>16.5. Климатический район в соответствии с СНиП 23-01-99*.</p>
17	Особые требования к разработке проектной документации	<p>17.1 При разработке проектной документации:</p> <ul style="list-style-type: none"> - дать предложения по использованию инновационных решений в области строительства, применения инновационных технологий, конструкций и материалов; - при проектировании использовать конструкции и элементы из композиционных материалов, с учетом имеющейся нормативной базы по их применению. <p>17.2. В составе проектной документации разработать проект санитарно-защитной зоны, с учетом реализации проектных решений получить санитарно-эпидемиологическое заключение.</p>
18	Основные требования к инженерному обеспечению	<p>Энергоснабжение, водоснабжение судов предусмотреть от сервисных колонок</p> <p>18.1 Система электроснабжения:</p> <p>18.1.1 Электроснабжение от существующих электрощитов, расположенных на пешеходной</p>

		<p>зоне Западного мола.</p> <p>18.1.2. Канализацию электроэнергии выполнить с применением кабелей с медными жилами, проложенными в лотках при необходимости в теле верхнего строения.</p> <p>18.1.3. Предусмотреть рабочее и охранное наружное освещение причалов. Уровень освещенности принять на основании норм искусственного освещения СП 52.13330.2011 и правил безопасности труда в морских портах. Предусмотреть на каждом причале электроколонки для энергоснабжения судов.</p> <p>18.1.4. Предусмотреть учет электроэнергии согласно «Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей» (ПУЭ).</p> <p>18.2. Систему водоснабжения запроектировать от существующей сети на пониженной площадке Западного мола.</p> <p>18.3. Система хозяйственно-бытовой канализации не предусмотрена.</p> <p>18.4. Систему дождевой канализации подключить в локальные очистные сооружения.</p>
19	Требования к транспортной безопасности ОТИ	<p>19.1. Раздел проектной документации «Транспортная безопасность» разработать в соответствии с требованиями:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; - постановления Правительства Российской Федерации от 23.01.2016 № 29; - постановления Правительства Российской Федерации от 16.07.2016 № 678. <p>19.2. Задание на разработку проектных решений по транспортной безопасности согласовать с Заказчиком.</p>
20	Требования к разработке сметной документации	<p>20.1. Стоимость строительства объекта определить в соответствии с МДС 81-35.2004 «Методика определения стоимости строительной продукции на территории РФ».</p> <p>20.2. Стоимость строительства должна быть определена базисно-индексным методом в двух уровнях цен: базовом и текущем по состоянию на квартал, предшествующий выпуску сметной документации. Объектные и локальные сметы выполнить в базовом уровне цен 2001г. Пересчет в текущий уровень цен выполнить по итогам сводного сметного расчета, выполненного в базовом уровне цен 2001г., индексами Минстроя России по состоянию на квартал, предшествующий выпуску сметной документации.</p> <p>20.3. Сметная документация должна быть выполнена на основе расценок сметно-</p>

		<p>нормативной базы, введенной в действие приказом Министра России от 30.01.2014г. № 31/пр (в редакции приказа Министра России от 07.02.2014г. № 39/пр) и внесенных в федеральный реестр сметных нормативов, подлежащих применению при определении стоимости объектов капитального строительства. Локальные сметные расчеты выполнить на базе ФЕР-2001 (в редакции 2014г.) для Краснодарского края, включенных в федеральный реестр сметных нормативов;</p> <p>20.4. Стоимость строительных материалов, изделий и конструкций определить на основании базовых сборников цен. В случае отсутствия сметных цен по отдельным строительным материалам, стоимость материалов определять на основании фактической (текущей) цены по прайс листам поставщика с пересчетом в базовые цены в соответствии с рекомендациями МДС 81-35.2004.</p> <p>20.5. Стоимость оборудования в объектных и локальных сметных расчетах определять в базисном уровне по состоянию на 01.01.2000г. для региона строительства по отпускным ценам с начислением транспортных, заготовительно-складских расходов и прочих затрат, относящихся на стоимость оборудования, в соответствии с рекомендациями МДС 81-35.2004. При отсутствии отпускных базовых цен на отдельные виды оборудования их стоимость определить на основании прайс-листов или счетов-фактур поставщиков с пересчетом текущих цен в базовые цены в соответствии с рекомендациями МДС 81-35.2004.</p> <p>20.6. Лимитированные и прочие затраты включать в сводный сметный расчет в соответствии с рекомендациями МДС 81-35.2004.</p> <p>20.7. Резерв средств на непредвиденные работы и затраты принять в размере 3% от сметной стоимости строительства по главам 1-12, как для объектов производственного назначения.</p> <p>20.8. Предельная сметная стоимость строительства объекта – 200 млн.руб.</p>
21	Требования к разработке инженерно-технических мероприятий ГО и ЧС	<p>Разработать раздел «ИТМ ГО и ЧС» в соответствии с требованиями Постановления Правительства РФ от 16.02.2008г № 87, СП 11-107-98 «Порядок разработки и состав раздела «Инженерно-технические мероприятия ГО. Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций», а также в соответствии с исходными данными и требованиями территориального управления по делам гражданской обороны, защите населения от чрезвычайных ситуаций.</p> <p>Раздел «Мероприятия по обеспечению пожарной</p>

		безопасности» разработать в соответствии с требованиями Постановления Правительства РФ от 16.02.2008г № 87 и действующим законодательством.
22	Требования и условия для разработки природоохранных мер и мероприятий	<p>22.1. Разработать раздел «Перечень мероприятий по охране окружающей среды» в соответствии с требованиями п. 25 Положения о составе разделов проектной документации и требований к их содержанию, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 № 87 (с изм. на 10.12.2014) в объеме, необходимом для прохождения государственной экспертизы проектной документации.</p> <p>22.2. Выполнить обоснование размеров расчетной санитарно-защитной зоны объекта. Разработать «Проект расчетного обоснования санитарно-защитной зоны» и получить санитарно-эпидемиологическое заключение по проекту.</p> <p>22.3. Разработать материалы «Оценки воздействия на окружающую среду» (ОВОС), которые должны соответствовать требованиям «Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденного Приказом Госкомэкологии России от 16.05.2000 № 372, а также рекомендациям Госстроя РФ «Практическое пособие по разработке раздела ОВОС при обосновании инвестиций в строительство предприятий, зданий и сооружений», в объеме необходимом для прохождения государственной экологической экспертизы, в том числе получить в ГУ «Краснодарский краевой центр по гидрологии и мониторингу окружающей среды» справку фоновых концентраций и сведениях о средних многолетних метеорологических характеристиках в этом районе.</p> <p>22.4. Отдельным томом представить комплексную программу организации экологического мониторинга и производственного экологического контроля (ЭМ и ПЭК) для периодов строительства, эксплуатации и снятия с эксплуатации объекта с описанием объектов ЭМ и ПЭК (компоненты природной среды и факторы воздействия) и принципов построения системы ЭМ и ПЭК (информационно-измерительная сеть, периодичность проведения анализов и их состав).</p> <p>22.5. Разработать раздел «Оценка воздействия и расчет ущерба, наносимого водным биоресурсам при проведении работ по объекту» (РБО) и получить согласование Федерального агентства по рыболовству РФ.</p> <p>22.6. Провести мероприятия по информированию</p>

		<p>общественности в соответствии с разделом IV «Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» (утв. приказом Государственного комитета по охране окружающей среды РФ от 16.05.2000 № 372) и обеспечить проведение общественных обсуждений документации. Результаты этих обсуждений должны быть документально оформлены, отражены в материалах ОВОС и представлены в надзорные органы для получения соответствующих согласований с учетом общественного мнения.</p> <p>22.7. Получить положительное заключение государственной экологической экспертизы.</p> <p>22.8. Подготовить документы и материалы, необходимые для предоставления права пользования водным объектом согласно требованиям Водного кодекса РФ, Постановления Правительства РФ от 30.12.2006 № 844, Приказа Минприроды РФ от 22.12.2008 № 340 (определить географические координаты объекта, предоставить расчет индексов загрязненности Черного моря в районе производства работ, разработать программу по ведению мониторинга Черного моря в период производства работ).</p>
23	Требования по разработке раздела «Безопасность мореплавания»	<p>23.1. В составе Раздела 2. «Схема планировочной организации земельного участка» проектной документации разработать подраздел «Безопасность мореплавания»;</p> <p>23.2.Согласовать «Безопасность мореплавания» с Капитаном порта Новороссийск;</p>
24	Требования по охране труда	Разработать раздел «Организация и условия труда работников. Управление производством и предприятием» в соответствии с действующим законодательством.
25	Сроки проектирования	Определяется календарным планом, приложением к договору на проектирование.
26	Требования о порядке проведения согласований.	<p>Согласование проектной организации включает:</p> <ul style="list-style-type: none"> -согласование с Заказчиком выбранного варианта конструкции гидротехнического сооружения; -согласование с Заказчиком разработанной проектной документации; -проведение общественных обсуждений в форме слушаний по ОВОС и ПМООС; -получение положительного заключения Росрыболовства РФ, - получение положительного заключения государственной экологической экспертизы, - сопровождение при получении положительного

		заключения государственной экспертизы проектной и сметной документации и результатов инженерных изысканий.
27	Состав и содержание проектной документации	<p>27.1. Состав проектной документации принять в объеме постановления Правительства РФ №87 от 16.02.2008 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» с учетом особенностей проектируемого объекта.</p> <p>27.2. В состав проектной документации разработать раздел «Транспортная безопасность», учитывающий требования по обеспечению транспортной безопасности для объекта транспортной инфраструктуры предварительной четвертой категории.</p> <p>27.3. В состав проектной документации дополнительно разработать раздел 12 «Иная документация»:</p> <ul style="list-style-type: none"> - промышленная безопасность; - декларация пожарной безопасности; - декларация безопасности гидротехнических сооружений, - эффективность инвестиций. <p>27.4. Оформление проектной документации выполнить в соответствии с ГОСТ Р 21.1101-2009 «Основные требования к проектной и рабочей документации».</p>
28	Требование о необходимости проведения авторского надзора	Предусмотреть в сводном сметном расчете затраты на авторский надзор, который будет осуществляться по отдельному договору.
29	Требования к составу и проведению комплексных инженерных изысканий	<p>29.1. Выполнить топографическую съёмку в масштабе 1:500 (1:5000), съёмку рельефа дна промером в М 1:500 и объёмах, необходимых для проектной документации;</p> <p>29.2. Комплекс инженерно-гидрометеорологических изысканий с оставлением отчета;</p> <p>29.3. Комплекс инженерно-геологических изысканий, включая геофизические - в объёме, необходимом для проектной документации;</p> <p>29.4 Инженерно-экологические изыскания - в объёме необходимом для проектной документации;</p> <p>29.5. Перечень и объём инженерных изысканий выполнить в соответствии с Постановлением Правительства РФ № 20 от 19.01.2006г «Об инженерных изысканиях для подготовки проектной документации, строительства, реконструкции объектов капитального строительства», СНиП 11-02-96, СП 11-104-97, СП 11-105-97.</p>

30	Исходные данные для проектирования, представляемые Заказчиком	30.1. Имеющиеся материалы по обследованиям прошлых лет; 30.2. Паспорт Западного мола (инв.№ 08006160). 30.3. Технические условия на подключение к городским сетям энергоснабжения, водоснабжения. 30.4. Исходные данные и требования Главного управления МЧС России по Краснодарскому краю для разработки раздела «Перечень мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера».
31	Количество экземпляров документации	Все материалы передаются Заказчику: - на бумажном носителе в сброшюрованном виде после корректировки по замечаниям экспертов - 4 экз. -на электронном носителе в форматах общедоступных программ – pdf, rtf, doc, docx, xls, xlsx, - для документов с текстовым содержанием; pdf, dwg, dwx, jpeg – для документов с графическим содержанием. При необходимости, изготовление дополнительных экземпляров оплачивается Заказчиком по себестоимости.

Заказчик:

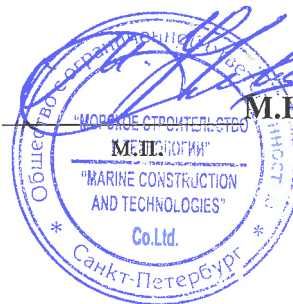
Заместитель директора Азово-Черноморского бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» по капитальному строительству и ремонту



Е.В. Карпачев

Проектировщик:

Генеральный директор ООО «Морстройтехнология»



М.Ю. Николаевский