

# Самый западный маршрут

Калининградский регион — важный игрок на рынке российского экспорта нефтепродуктов. Более половины грузов (63%) проходящих через Калининградский порт — это экспортные нефтеналивные грузы.

Нефтяная составляющая порта активно развивается.

Более двух третей всего объема экспортных нефтеналивных грузов России перегружается в портах. Роль морских терминалов в этом бизнесе стабильно растет. За последние 4 года увеличение объема экспорта нефти и нефтепродуктов из России составляло в среднем 100 млн тонн в год. Таких результатов экспортерам удалось достичь за счет создания новых высокотехнологичных и реконструкции уже существующих портовых комплексов по перевалке нефтеналивных грузов, в том числе в порту Калининград — самом западном и к тому же незамерзающем порту в РФ.

Морские терминалы Калининградского региона за 2006 год увеличили обработку нефтегрузов почти на 11% по сравнению с 2005 годом. Совокупный объем отгруженных нефти и нефтепродуктов составил 9 702 тыс. тонн. Основная доля объема нефтеперевалочного комплекса Калининградского региона приходится на следующие предприятия: ООО «ЛУ-

КОЙЛ-Калининградморнефть», ФГУП «Калининградский морской рыбный порт» и ЗАО «Балтийская нефтеперевалочная компания». Также в незначительных объемах (менее 5% от общего количества обработанных в Калининграде нефтеналивных грузов) перевалкой нефтепродуктов (мазут) занимаются ФГУП «33-й Судоремонтный завод» Минобороны РФ и филиал ОАО «Янтарьэнерго» ГРЭС-2, отгрузившие в 2006 году 252 тыс. и 245 тыс. тонн соответственно.

#### «ЛУКОЙЛ-КАЛИНИГРАДМОРНЕФТЬ»

ООО «ЛУКОЙЛ-КМН» — дочернее предприятие нефтяной компании «ЛУКОЙЛ». Кроме главного вида деятельности — нефтедобычи, компания осуществляет океанские буксировки и перевалку нефти, производит мобильные буровые установки, делает газовые смеси и занимается реализацией нефтепродуктов, производимых на предприятиях материнской компании.

Калининградская область располагает большим нефтяным месторождением «Кравцовское» (Д6), расположенным на шельфе Балтийского моря. В 2004 году в 22 километрах от калининградского побережья была запущена первая российская морская ледостойкая стационарная платформа на Балтике, осуществляющая эксплуатационное бурение на этом месторождении. Добываемое сырье подается на берег по подводному трубопроводу. Лицензия на право разработки месторождения принадлежит «ЛУКОЙЛ-КМН». Здесь планируется ежегодно добывать до 650 тыс. тонн нефти, а общие запасы этого месторождения оцениваются в 10,3 млн тонн. В конце августа 2006 года на шельфе Калининградской области был добыт первый миллион тонн нефти, а к концу года, по данным «Российской бизнес-газеты», в этом секторе моря было добыто еще около 300 тыс. тонн.

Комплексный нефтяной терминал (КНТ) в поселке Ижевское является структурным подразделением ООО «ЛУКОЙЛ-КМН». Терминал был сдан в эксплуатацию 26 ноября 2001 года.

Нефтетерминал расположен на площади 31,3 га. В его состав входят резервуарный парк, вместимостью порядка 124 тыс. куб. м (32 емкости объемом от одной до десяти тыс. куб. м) и три причала с глубинами 5,5-10,0 м, оборудованные стендерами для приема и загрузки морских танкеров дедевитом до 20 тыс. тонн. Скорость погрузки судов 25 тыс. тонн в сутки. На терминале построены сливные железнодорожные эстакады и ж/д пути, протяженность которых вместе с выставочным парком составляет 13 700 метров; очистные сооружения; дизельная электростанция и ряд других технических объектов.

Номенклатура переваливаемых грузов: нефть сырая, газовый конденсат, бензин, дизельное топливо, масла.

Перевалка нефти и нефтепродуктов на КНТ в 2005 году составила 4 634 тыс. тонн, а в 2006 году — 5 320 тыс. тонн. Всего с начала работы терминала, по итогам 2006 года, здесь было отгружено 24 920 тыс. тонн.

Первоначальная мощность морского комплекса, построенного «ЛУКОЙЛом» для перевалки на экспорт сырой нефти и газового конденсата, составляла 1,5 млн. тонн сырья в год. По заявлению генерального директора ООО «ЛУКОЙЛ-КМН» Юрия Каджояна, сегодня мощность объекта увеличена до 6 млн. тонн в год. Объем инвестиций в этот объект превысил \$ 100 млн. Рост объемов перевалки был произведен за счет расширения резервуарного парка, а также углубления морского канала. Кроме того, для увеличения экспортного потенциала дочернего предприятия, компания «ЛУКОЙЛ» передала в управление «ЛУКОЙЛ-КМН» свой танкерный флот. По словам Каджояна, модернизация терминала будет продолжена с тем,

чтобы довести его мощности до 8 млн тонн в год. Доля добытой на территории Калининградской области и на шельфе Балтики нефти будет составлять в общем объеме экспорта через КНТ около 1,5 млн тонн, остальной объем будет поступать с месторождений «ЛУКОЙЛа» в других регионах страны.

### «КАЛИНИНГРАДСКИЙ МОРСКОЙ РЫБНЫЙ ПОРТ»

ФГУП «Калининградский морской рыбный порт» (КМРП) на территории бывшей портовой нефтебазы, которая согласно соответствующего постановления Правительства РФ в 2005 году была присоединена к морскому рыбному порту, создал нефтетерминал, площадью 18 гектар. Терминал включает четыре причала, позволяющие принимать танкеры с максимальной осадкой 8 м и дедевитом до 13 тыс. тонн. На терминале установлена 31 емкость на 36 200 тонн единовременного хранения нефтегрузов.

Номенклатура переваливаемых грузов: нефть сырая, газовый конденсат, бензин, дизельное топливо, керосин, мазут, масла.

Грузооборот топливно-грузового комплекса и комплекса по перевалке светлых нефтепродуктов в 2005 году составил 2724 тыс. тонн, а в 2006 году — 2331 тыс. тонн.

КМРП ведёт работы по реконструкции и расширению нефтетерминала с целью увеличения месячного оборота до 350 тыс. тонн, что позволит принять и отправить более 4 млн. тонн нефтеналивных грузов в год. В частности, планируется увеличение емкости резервуаров до 50 тыс. куб.м.

Правительство Калининградской области отличается продуманной политикой по привлечению инвестиций в регион



Сергей СЕМЕНОВ, директор по развитию научно-производственного предприятия «Морское строительство и технологии»:

— Геополитическое положение Калининграда благоприятно с точки зрения рынка перевозок нефтепродуктов. К преимуществам можно отнести следующие факторы: единственный российский незамерзающий порт на Балтике, длина сухопутного плеча от основных производителей соизмерима и даже более выигрышна по сравнению с портами-конкурентами, возможности территориального развития терминалов вдоль канала и на выходе из Калининградского залива, продуманная политика правительства Калининградской области по привлечению инвестиций в регион. Конечно же, существуют и угрозы, которые могут снизить развитие порта. Основная из них — изменение тарифов на доставку нефтепродуктов железнодорожным транспортом как по российской, так и по иностранной территории. Также к ограничительным факторам следует отнести небольшие глубины на подходном канале и существенное повышение интенсивности движения на канале в последние годы. В целом можно резюмировать, что ряд инвестиционных проектов реализуемых в настоящее время позволяют смотреть с оптимизмом на перспективы порта Калининград на рынке перевозок нефтепродуктов.



На КНТ в Ижевском дочка «ЛУКОЙЛа» ведет и перевалку, и производит налив своих бункеровщиков.

**Доля экспортных нефтеналивных грузов в порту Калининград составляет 63% от общего объема**

Сегодня погрузка танкеров ведется как из резервуаров, так и из железнодорожных цистерн. Две технологичные двусторонние эстакады слива и налива поступающих грузов, насосные станции для нефтепродуктов различных свойств позволяют осуществлять одновременный прием 24 вагоно-цистерн. Скорость налива нефти составляет 300-1800 куб. м в час, бензинов — 600 куб.м в час, мазутов — 40-120 куб.м в час и масел — 25 куб.м в час.

Наибольшую часть грузов, переваливаемых на наливном терминале рыбного порта, в 2006 году составила сырая нефть и светлые нефтепродукты. Их отправляют на экспорт морским транспортом. Несколько в меньшем объеме производилась переработка мазута и ди-

зельного топлива. На причалах топливно-грузового комплекса так же осуществляется перевалка горюче-смазочных материалов. Здесь же производится отгрузка судового топлива.

По словам директора порта Андрея Крайнего, 2006 год для «КМРП» стал годом серьезных вложений в модернизацию и капитальный ремонт. В реконструкцию и развитие основной инфраструктуры порта, по информации ИА REGNUM, было инвестировано более 75 млн рублей. «Фактические расходы порта в 2006 году на капитальный и текущий ремонт, капитальные вложения превышают расходы 2004 и 2005 гг. соответственно в 2 и 1,7 раза», — уточнил директор предприятия.

#### **«БАЛТИЙСКАЯ НЕФТЕПЕРЕВАЛОЧНАЯ КОМПАНИЯ»**

Комплекс ЗАО «Балтийская нефтеперевалочная компания» (БНК) находится в городе Балтийске на входе в Калининградский морской канал. Географическое расположение порто-

вых сооружений, включая железнодорожные пути и пункты разгрузки (ж/д станция Балтийск находится менее чем в 2,5 км от терминала), позволяют обеспечить легкий доступ из любого российского региона.

«БНК» специализируется на перевалке экспортной и транзитной нефти, газового конденсата, дизельного топлива, бензина.

Плавпричал длиной 200 м, шириной 10 м и глубиной у кордона 8,5 м может обеспечить одновременный прием 2 танкеров дедвейтом до 11 тыс. тонн.

Терминал имеет ёмкости для одновременного хранения 32 тыс. тонн грузов. Резервуарный парк комплекса состоит из калиброванных и сертифицированных резервуаров.

Железнодорожная эстакада оборудована полнофункциональной сливной и наливной системой, способной обрабатывать 34 железнодорожные цистерны одновременно, а также соединена высокопроизводительными трубопроводами с системой хранилищ и причалами. Эстакада и 2,5 км отстойных и маневровых железнодорожных путей, связывающих терминал общей сетью железных дорог, принадлежат ЗАО «БНК».

Производительность погрузки на суда по нефти 600-800 куб. м в час, дизтопливу 500 куб. м в час, мазуту 300 куб. м в час.

Проектная мощность комплекса — 2,7 млн. тонн наливных грузов в год. Грузооборот в 2005 году составил 507 тыс. тонн, а в 2006 году — 1352 тыс. тонн.

На ближайшие несколько лет «БНК» планирует провести ряд мероприятий, направленных на постепенное увеличение объемов перевалки. В том числе, компания намерена переоборудовать и использовать рейдовый причал «40-й Пикет» для приема крупнотоннажных танкеров (20 тыс. тонн); построить 6 береговых емкостей по 5 тыс. тонн каждая; проложить дополнительные трубопроводы по дну бухты Восточная в порт Восточный Калининградской области.

#### ПЕРСПЕКТИВЫ ПОРТА

В качестве перспективных проектов можно отметить, что российское ОАО «Тэтойл» намерено осуществить строительство нефтеперевалочного комплекса на полуострове Рыбачий в городе Калининград. Строительство терминала компания «Тэтойл» начала 17 июля 2006 года. Общая площадь земельного участка под проект составляет 100 гектаров.

Территория будущего нефтеперевалочного терминала имеет прямой выход к реке Преголя. Протяженность береговой полосы терминала составляет 1 км. В данном районе существует причал для танкеров. Заказы на создание топливных резервуаров размещены в Латвии и Эстонии. Строительство железнодорожной ветки протяженностью 3,8 км, соеди-



няющей терминал и основную железную дорогу, было одобрено филиалом ОАО «РЖД» по Калининградской области. Сырье будет доставляться по железной дороге и храниться на территории нефтеперевалочного комплекса с последующей отправкой на экспорт морским транспортом, в основном, в Северную Европу.

Пропускная способность терминала составит примерно 480 тыс. тонн в месяц (т.е. около 5,8 млн тонн в год). Строительство терминала будет осуществляться в два этапа. На первом этапе, реализация которого планируется к завершению в октябре 2007 года, пропускная способность составит примерно 240 тыс. тонн в месяц. Завершение второго этапа строительства намечено на конец 2008 года. Тем не менее, услуги по транспортировке смогут осуществляться уже в первом квартале 2007 года, как только первые резервуары будут готовы к эксплуатации.

Кроме того, ЗАО «Балт-Нафта» (дочерняя компания «Татнефти»), став одним из резидентов Калининградской Особой экономической зоны, заявило о намерении в качестве инвестиционного проекта осуществить строительство перевалочной базы нефтепродуктов в городе Светлом. Объем капиталовложений компании составит 867,5 млн руб. ■

БНК смогла договориться с военными о работе в Балтийске.

**Морские терминалы региона за 2006 год увеличили обработку нефтегрузов почти на 11%**