

Транстек 2008

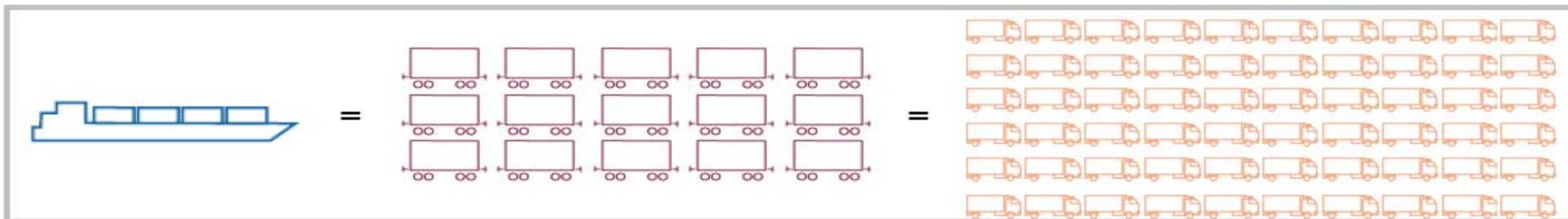
 **МОРСТРОЙТЕХНОЛОГИЯ**

**Речные контейнерные перевозки.
Зарубежный опыт**

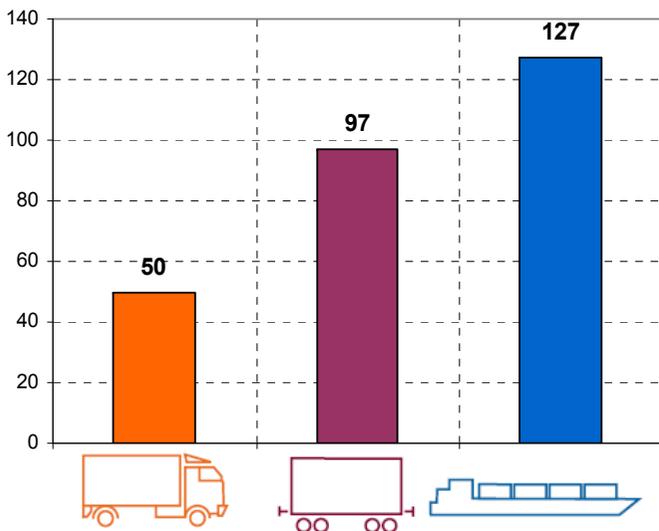
Гопкало Ольга, к.с.н.
Ведущий специалист
ООО «Морстройтехнология»

Особенности речных контейнерных перевозок

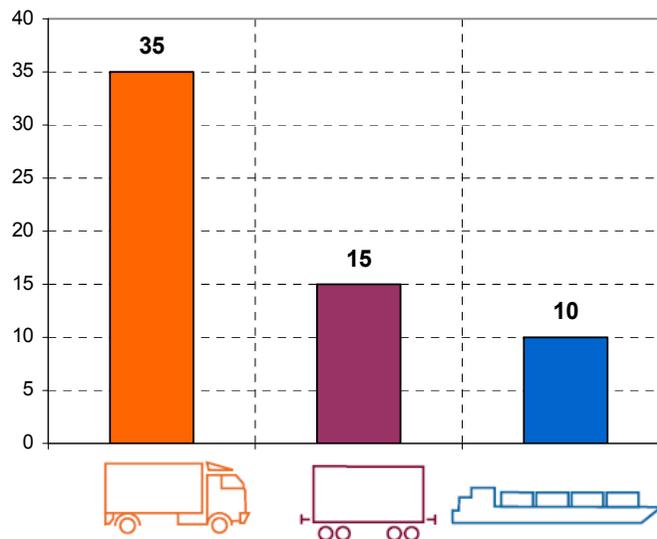
Сопоставление вместимости транспортных средств



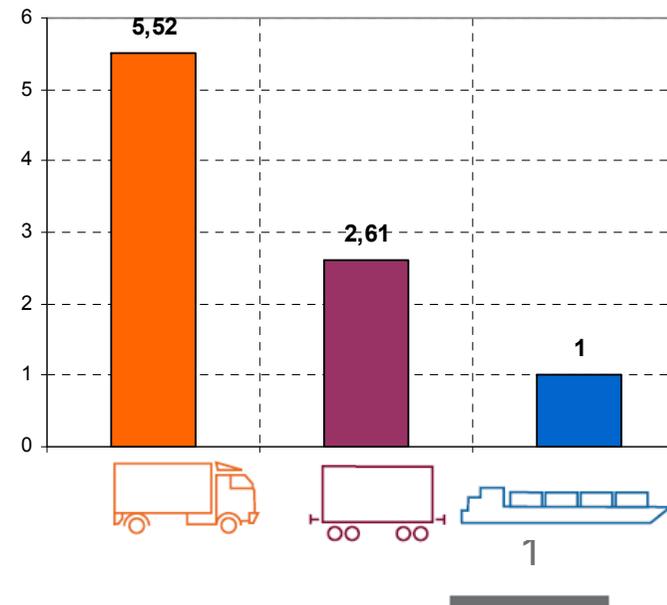
на расстояние 1 км при расходе 1 л горючего можно перевезти следующее количество грузов:



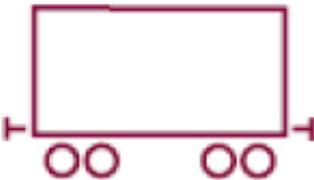
затраты на поддержание международных экологических требований для перевозки грузов на 1 тыс. км составляют:



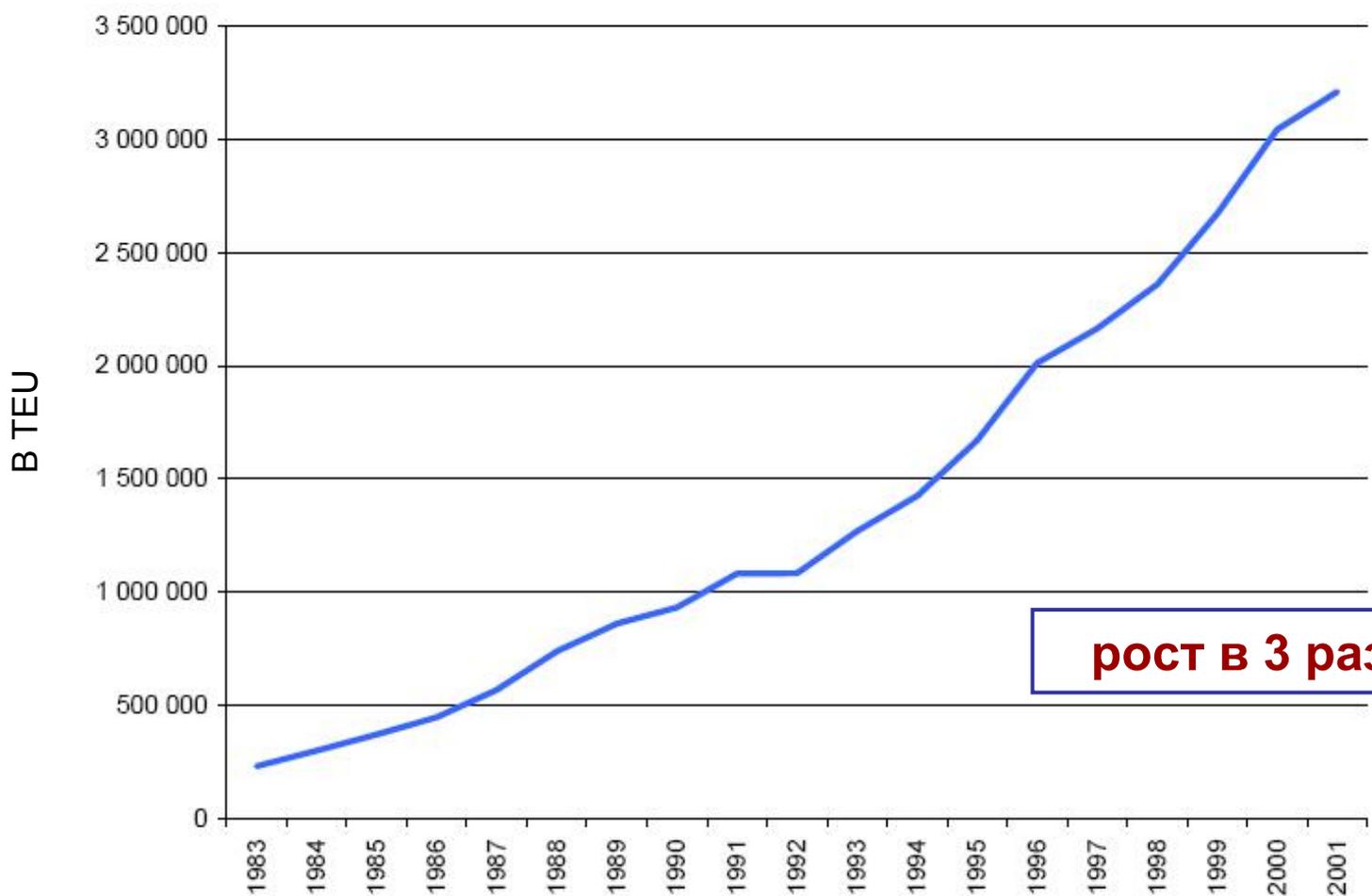
средняя стоимость доставки различными видами транспорта:



Сравнение речных, автомобильных и железнодорожных контейнерных перевозок

| Характеристики | Виды перевозок | | |
|-------------------|--|---|---|
| |  |  |  |
| стоимость | высокая | низкая | низкая |
| охват рынка | door-to-door | терминал-терминал | терминал-терминал |
| скорость | высокая | низкая - средняя | низкая |
| расписание | нефиксированное | фиксированное | фиксированное |
| риски порчи груза | низкие | средние - высокие | низкие - средние |

Динамика речных контейнерных перевозок в Европе







Германия

Рейн

- объем перевозок более **2 млн. TEU** в год
- в немецкой части Рейна перевозится более 3000 контейнеров ежедневно
- ежедневное сообщение с портами ARA (Амстердам-Роттердам-Антверпен)
- суда повышенной вместимости класса JOWI (до 482 TEU)

Alcotrans Container Line

- объем перевозок 220 тыс. TEU в год
- контейнерные баржи вместимостью 538 TEU

Нижний Рейн:

Роттердам (6) / Антверпен (2) - Дуйсбург-Дюссельдорф- Дормаген- Леверкусен- Кёльн

Средний Рейн:

Роттердам (2) / Антверпен (2) – Гернсхайм

Верхний Рейн:

Роттердам (1) / Антверпен (1) – Вёрт (Woerth) – Страсбург – Оттмарсхайм – Вайль – Базель – 5 Бирсфельден



Франция

- 460 тыс. TEU перевезено по рекам Франции в 2007 г. (+10%), около половины из них – по Рейну
- объем перевозок по Сене в 2007 г. вырос на 30%

River Shuttle Containers

дочерняя компания CMA-CGM



- по Сене перевезено 25 тыс. TEU в 2007 г.
- самодвижущееся судно вместимостью 192 TEU, 2 баржи по 100 TEU
- еженедельная пропускная способность 800 TEU



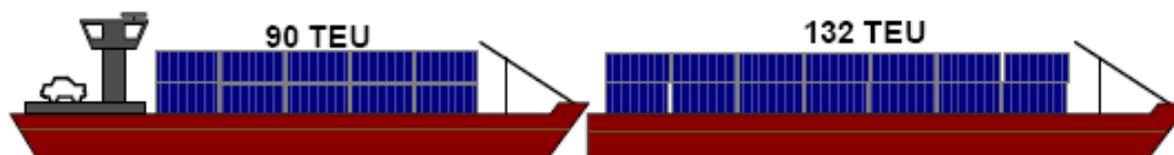
- по рекам Рона и Соны перевезено 50 тыс. TEU в 2007 г.
- 5 барж вместимостью 144 TEU
- еженедельная пропускная способность 1440 TEU

Дунай

Оптимальный сценарий: использование новых адаптированных контейнерных судов и установка контейнеров в 3 яруса



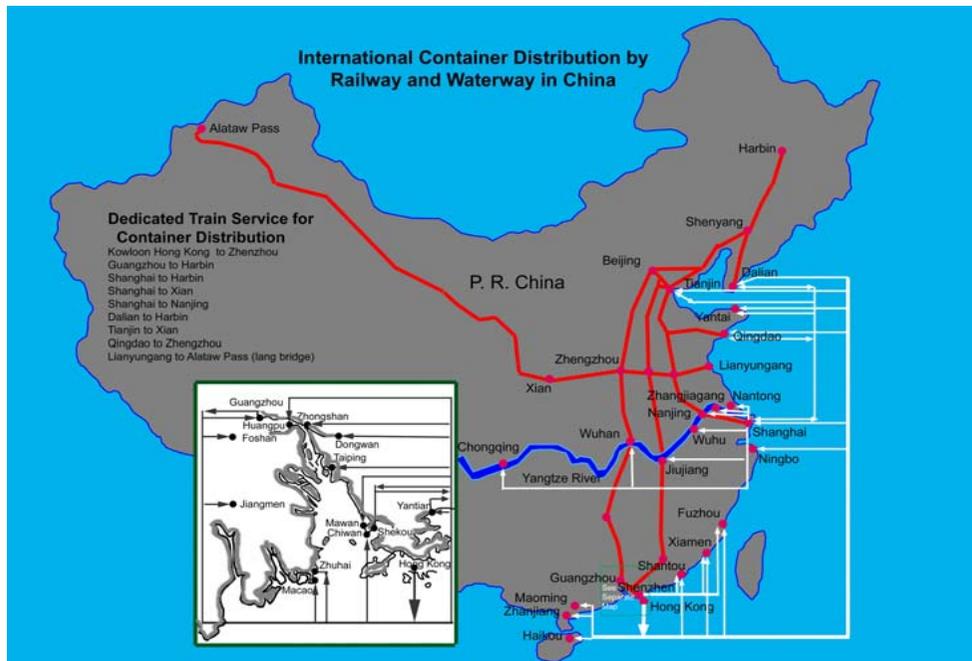
- продолжительность кругорейса Кремс-Констанца-Кремс – 16 дней
- состав: самодвижущееся судно + 1 баржа приспособленная для контейнеров (44 TEU один слой)
- вместимость состава - 222 TEU (90 + 132 TEU, установка в 3 яруса)
- ежегодная пропускная способность состава - 10,000 TEU
- стоимость за 1 контейнер при 75% загрузке на треть ниже стоимости железнодорожной доставки до портов Северного моря





Китай

- в 2007 г. по ВВП Китая перевезено 5,54 млн. TEU
- в 2000 – 2007 гг. объем перевозок вырос более чем в 9 раз
- используются баржи вместимостью 64-144 TEU , получают распространение баржи вместимостью 250 TEU
- 13% контейнеров вывозится из портов по ВВП
- стоимость речной доставки как правило на 30% меньше стоимости железнодорожной доставки



США

Внутренние водные пути составляют около 40 000 км. Наиболее коммерчески значима - система рек Миссиссиппи. По ней в основном курсируют буксирные суда.

Буксирные суда состоят из барж соединенных друг с другом. Буксир может состоять из 4-6 барж на небольших водных путях до более чем 40 барж на реке Миссиссиппи ниже ее слияния с Рекой Огайо. Буксир с 15 баржами распространен на больших реках таких как Огайо, Верхний Миссиссиппи, Иллинойс и реки Теннесси. Такие буксиры - чрезвычайно эффективное средство транспортировки, перемещающее 22 500 тонн груза одновременно. Один буксир с 15 баржами эквивалентен приблизительно 225 вагонам железной дороги или 870 грузовым тягачам с прицепом.



Программы по содействию внутреннему судоходству

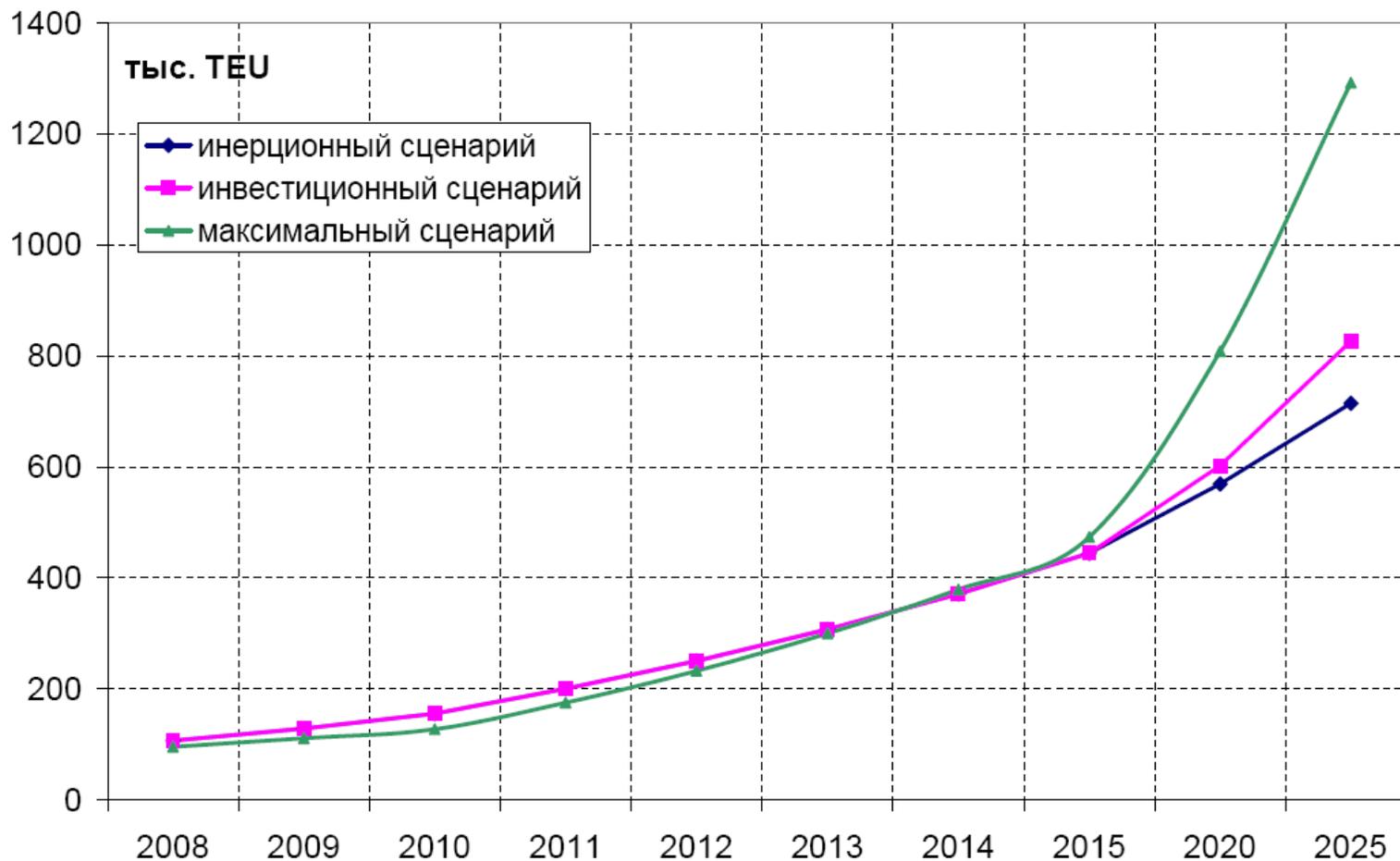
В 2006 комитетом по транспортной политике Евросоюза утверждена программа «NAIADES» - Действия по развитию внутреннего водного транспорта в Европе. Программа предусматривает пять основных направлений работы по развитию ВВТ:

- Рынки
- Флот
- Рабочая сила
- Облик ВВТ
- Инфраструктура

Программы «Marko Polo 1» - 2003, и «Marko Polo 2» - 2007 направлены на продвижение грузопотоков на коротких дистанциях по европейским странам и зонам с использованием комбинированных интермодальных перевозок. Именно такая перспективная транспортная маршрутизация позволит резко сократить все возрастающие проблемы, связанные с загрязнением окружающей среды от автотранспортных потоков (около 85% перевозок в странах ЕС), при которых создается угарный газ, увеличивающий тепловой эффект.



Оценка потенциала контейнерных речных перевозок во взаимодействии с портом Санкт-Петербург





Благодарю за внимание!

Телефон: +7 812 535 57 36

Факс: +7 812 535 57 37

e-mail: mct@morproekt.ru