



ООО «Морское строительство и технологии»

морстройтехнология
МСТ

4 – 6 октября • Россия • Санкт-Петербург

ТРАНСТЕК 2016

КОНГРЕССНО-ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР «ЭКСПОФОРУМ»

Оптимизация логистики в Арктике: примеры и выводы

*Гопкало Ольга , ведущий специалист ООО «Морстройтехнология»
г. Санкт-петербург, 4-6 октября 2016 г.*

- ❖ Проектирование логистической инфраструктуры от концепции до авторского надзора...
 - портовых терминалов;
 - объектов транспортно-складского назначения (логистических центров);
 - гидротехнических сооружений (оптимизация конструкций);
- ❖ **Маркетинговые исследования грузопотоков, оптимизация логистики предприятий, оценка коммерческой эффективности, логистическая стратегия**



Выводы

- ❖ Необходимость предварительного планирования завоза грузов для освоения арктических проектов часто недооценивается. Стоимость логистики освоения м.б. сопоставима с бюджетом строительства. Строительство инфраструктуры для завоза грузов требует времени.
- ❖ На практике есть две крайности: либо не думать о планировании, либо отдавать его на откуп логистическим компаниям. Обе эти крайности ведут к негативным последствиям.
- ❖ При разработке на предварительном этапе, логистические операторы не заинтересованы в выборе оптимальных для клиента решений. Закладываются те технические решения, которые наиболее затратны на этапе создания инфраструктуры, но позволят логисту на этапе завоза грузов снизить затраты.
- ❖ При высокой стоимости капитала и капиталоемкости, различия в стоимости оптимальных и неоптимальных решений исчисляются миллиардами рублей.
- ❖ На этапе планирования логистики завоза необходимо привлекать независимого эксперта.
- ❖ Участие логистических компаний в разработке логистических решений под руководством независимого эксперта может принести пользу проекту.

Благодарю за внимание!

 **МОРСТРОЙТЕХНОЛОГИЯ**

г. Санкт-Петербург, ул. Политехническая, д. 29
Телефон: (812) 333-13-10, Факс: (812) 333-13-11
e-mail: mct@morproekt.ru www.morproekt.ru