

Примеры результатов моделирования

Вид груза

Перечень маршрутов (идентификация по ключевым точкам)

Ключевые точки отгрузки

Оборудование

Табл.3-3

- Санкт-Петербург
- Калининград
- Пенза
- Москва
- Самара
- Саратов
- Челябинск
- Екатеринбург
- Новосибирск
- Тюмень
- Сургут

Речные схемы

← Тип транспортной схемы

РП Лабытнанги	РП Приобье	РП Коротчаево	РП Сургут	РП Тюмень	РП Ямбург
11 660,7	12 147,3	16 256,4	13 242,2	12 696,8	17 445,4
16 258,1	16 314,0	19 286,1	17 528,1	16 432,4	20 475,1
11 717,2	10 916,9	14 761,3	11 947,1	11 109,9	15 950,4
11 660,7	11 568,5	15 439,4	12 705,7	11 925,7	16 628,4
12 277,8	10 617,6	14 401,2	11 346,3	10 431,2	15 590,2
12 457,6	11 388,6	14 920,5	12 067,0	11 469,0	16 109,5
12 059,7	8 554,2	12 610,0	9 184,4	8 406,9	13 799,0
11 600,8	8 279,0	12 430,2	9 020,1	8 226,4	13 619,2
14 389,1	10 916,9	13 985,0	10 899,1	9 845,8	15 174,0
12 170,4	8 553,5	11 293,9	7 410,6	5 845,7	12 482,9
13 413,2	10 160,8	9 732,4	5 275,8	7 980,4	10 921,4

Цветом выделено ранжирование вариантов транспортных схем по стоимости: зеленый – самый дешевый, красный – самый дорогой

Анализ чувствительности - сценарии

Сценарий 3. *Насколько нужно увеличить стоимость перевалки в речных портах, чтобы они были сравнимы с морскими схемами?*



Расчеты показывают, что для большинства транспортных схем изменение стоимости перевалки в речном порту (при прочих равных условиях) не приведет к снижению привлекательности этих схем по отношению к морским.