

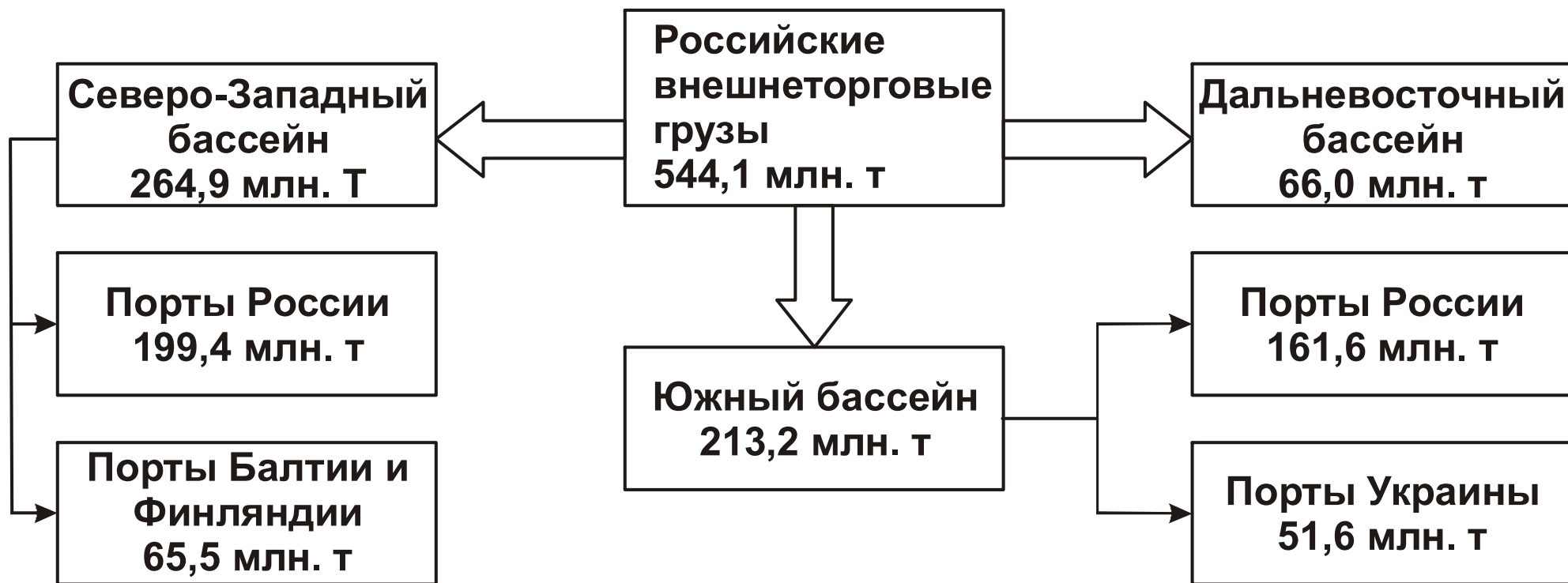


 **МОРСТРОЙТЕХНОЛОГИЯ**



**О РАЗРАБОТКЕ КОНЦЕПЦИИ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ: ОПЫТ, ДОСТОИНСТВА И НЕДОСТАТКИ
ПРЕДЫДУЩИХ РАЗРАБОТОК, НОВЫЕ ИДЕИ**

Общая характеристика транспортной ситуации
Северо-Западного региона
(морские порты – внешняя торговля 2007 год)



Порты ЛО – 99 млн. тонн

Концептуальные документы разработанные ранее
(морской транспорт)

Генеральная схема транспортно-технологических
портовых комплексов в Финском заливе – 1993 год

Схема развития морских портов России по бассейнам –
2002 год

Корректировка генеральной схемы развития
транспортно-технологических портовых комплексов в
Финском заливе – 2005 год.

Генеральные схемы развития портов – разработки
разных лет.

Цели и задачи концептуальных документов предыдущих лет

Цели:

- Формирование проектной информации для планирования мероприятий по развитию портовых мощностей и оптимизации грузопотоков
- Выявление имеющегося в портах дефицита и резерва пропускной способности
- Обобщение транспортной информации, в том числе по имеющимся проектам на разных стадиях реализации
- Сокращение транспортных расходов

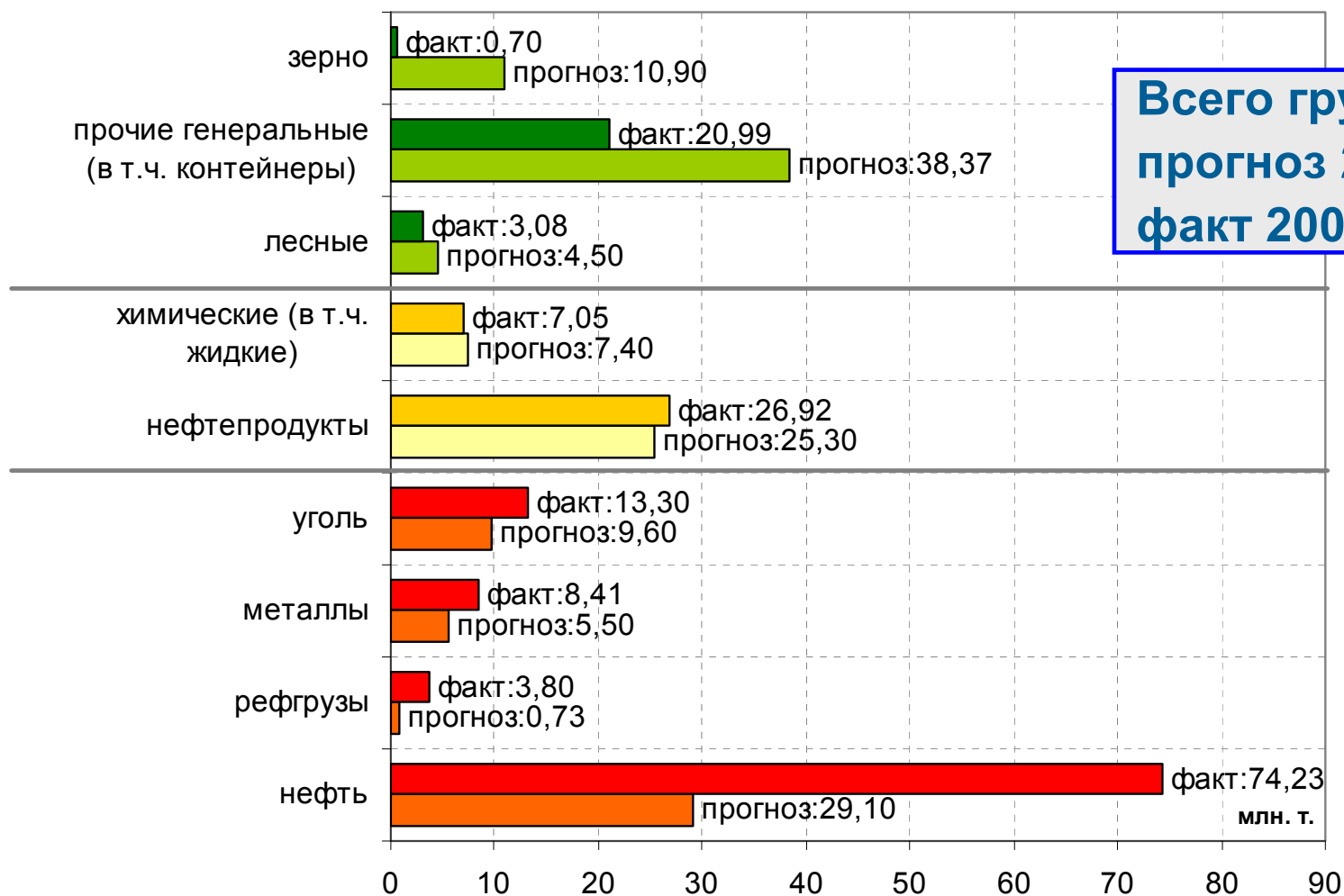
Цели и задачи концептуальных документов предыдущих лет

Задачи:

- Анализ экономической среды в РФ и в регионе
- Исследования потенциальных возможностей внешней торговли России и состояние мирового рынка
- Анализ рынка транспортировки грузов. Прогноз грузопотоков и их структуры
- Выбор оптимальной транспортной схемы и мест прокладки новых транспортных магистралей
- Определение структуры и нормативной мощности необходимых портовых комплексов
- Рассмотрение альтернативных вариантов размещения терминалов и уточнение мест их строительства
- Анализ конкурентной среды и прогноз их возможного влияния
- Оценка технической возможности строительства
- Оценка предварительной коммерческой, бюджетной и экономической эффективности

В чем практическая польза ???

Анализ грузооборота



В чем практическая польза ???

Положительные результаты разработок

- Сформированная, обработанная и проанализированная информация о состоянии транспортного комплекса является основой не только для разработки отдельной конкретной концепции, но и затем служит «настольной книгой» для принятия решений специалистами, работающими на разных должностях и в разных сферах
- Разработка концепций позволяет подняться над повседневными задачами, заглянуть в будущее и принять стратегические решения
- Возможность стратегически сравнить и оценить последствия глобальных альтернатив и сценариев развития транспорта региона и региона в целом
- Формирование обратной связи, возможность бизнеса и конкретных инвесторов включить свои идеи и проекты в комплексную программу развития
- Кристаллизация идей и задач для законотворческой и нормативной деятельности

Почему предлагаем разрабатывать транспортную стратегию Ленинградской области ???

Недостатки предыдущих разработок

- Однобокий отраслевой подход, слабо учитывающий развитие других видов транспорта
- Заказчик – федеральные органы власти. Как следствие, работы представляют собой инструменты продвижения идеологии федерального центра и не могут служить инструментом лоббирования интересов региона
- Даже в комплекте отраслевые программы развития не выходили за границы транспортной проблематики. Не рассматривались косвенные экономические эффекты в других отраслях промышленности. Целевым критерием служили тонны, а не экономический эффект и польза для развития региона и его жителей
- Комплексные транспортные программы не разрабатывалась никогда, а разработанные отраслевые программы уже существенно устарели
- Предыдущие разработки недостаточно учитывали новые экономические реалии: конкурентный рынок транспортных и стивидорных компаний, международную конкуренцию, тенденции развития рынка логистики и контейнерных перевозок

Новые идеи развития, которые могли бы лечь в основу концепции

Прежде чем разрабатывать программу, неплохо бы определиться со Стратегией – сформировать набор идей

1. Государственная поддержка - **необходимое** условие развития транспорта, так как коммерческая эффективность многих проектов отсутствует. При этом не должно быть избытка заявленных проектов.
2. Использование транспортного потенциала для развития промышленности
3. Использование преимуществ и территориальных возможностей ЛО на границе с Санкт-Петербургом
4. Использование преимуществ сухопутных границ – не построение заборов, а интеграция в Европу (например по стандартам нагрузки на ось и другим требованиям к автотранспорту)

Новые идеи развития, которые могли бы лечь в основу концепции

5. Использование фактора значительных ограничений при развитии порта Санкт-Петербург - как физических, так и экономических. Продвижение тезиса выноса грузовой работы (а может даже и производств) из центра города Санкт-Петербург
6. Потенциал и возможности создания устойчивых прямых транспортных связей с регионами РФ (хордовые связи) минуя Московский транспортный узел
7. Оценка потенциала и экономических последствий для региона идеи создания Портовой Особой Экономической Зоны на территории Ленинградской области
8. Создание второго автомобильного кольца вокруг Санкт-Петербурга по территории Ленинградской области