



ООО "Морское строительство и технологии"



Развитие инфраструктуры морских портов России. Контейнерная логистика в России.

г. Санкт-Петербург, ул. Гжатская, д. 21, корп. 2, лит. "А"
Телефон: (812) 333-13-10, Факс: (812) 333-13-11
e-mail: mct@morproekt.ru www.morproekt.ru

Профиль работы МСТ определяет наш подход к анализу логистики:

- ❖ Предпроектные проработки различной глубины и сложности: бизнес-планы, концепции, декларации о намерениях, обоснование инвестиций;
- ❖ Проектирование:
 - универсальных и специализированных (контейнерных, навалочных, наливных и др.) портовых терминалов;
 - объектов транспортно-складского назначения (логистических центров);
 - гидротехнических сооружений (оптимизация конструкций);

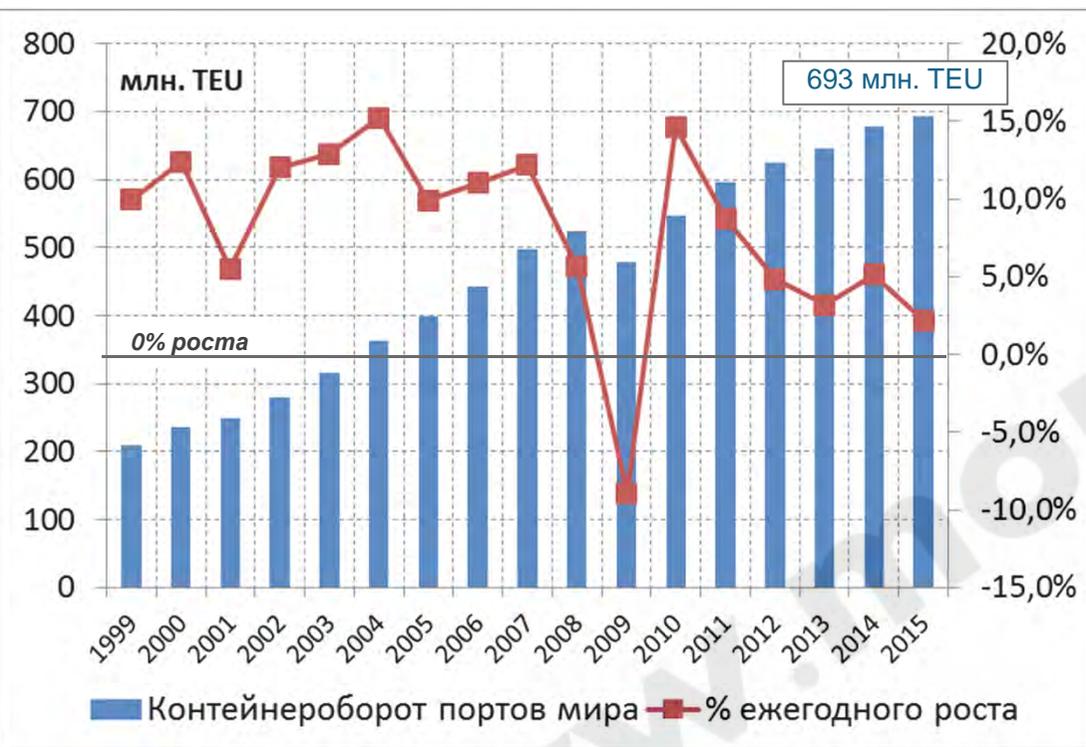


- ❖ Авторский надзор и техническое сопровождение строительства;
- ❖ Генпроектирование;
- ❖ Консультационные и инженеринговые услуги;
- ❖ Обследование причалов, зданий и сооружений;
- ❖ Инженерные изыскания;
- ❖ Маркетинговые исследования грузопотоков, оптимизация логистики предприятий, оценка коммерческой эффективности.

Динамика мирового рынка морских контейнерных перевозок

Объем перевалки контейнеров в морских портах мира, в млн. TEU

Объем мировой морской торговли в контейнерах, в млн. TEU



Источник: Drewry, обработка МСТ

Источник: Clarksons, обработка МСТ

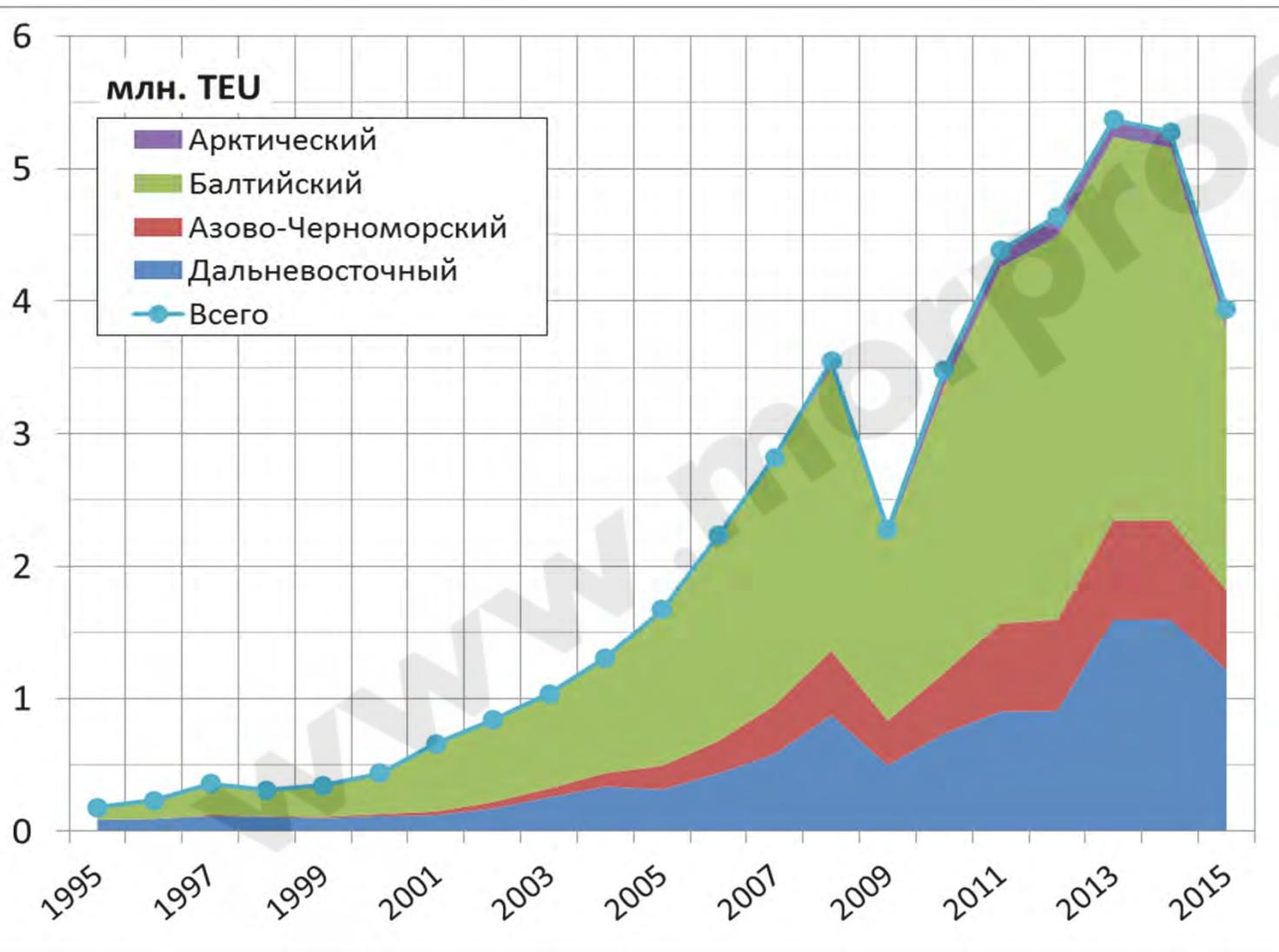
По различным оценкам, рост контейнерного грузооборота морских портов мира в 2015 г. составил от 1,1% (Alphaliner, январь 2016) до 2,2% (Drewry, декабрь 2015).

По оценкам Clarksons, рост мировой морской торговли в контейнерах в 2015 г. составил 2,5%.

Динамика контейнерного грузопотока по бассейнам

Грузооборот
в 2015 г.,
тыс. TEU

Динамика по
бассейну
в 2015 г., %



Всего

3 941

- 25%

Арктический

138

+14%

Балтийский

1 984

-29%

Азово-Черноморский

604

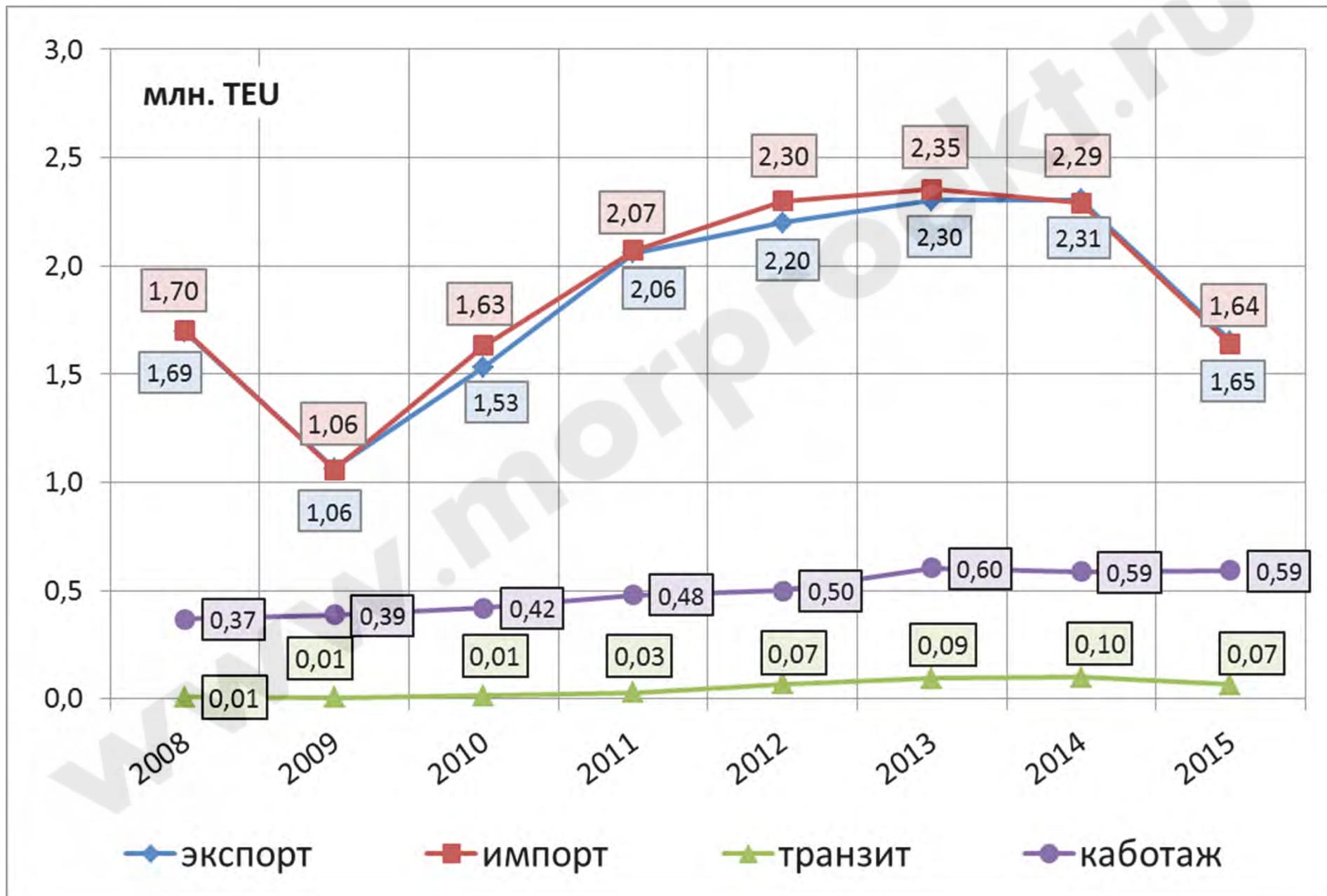
- 19%

Дальневосточный

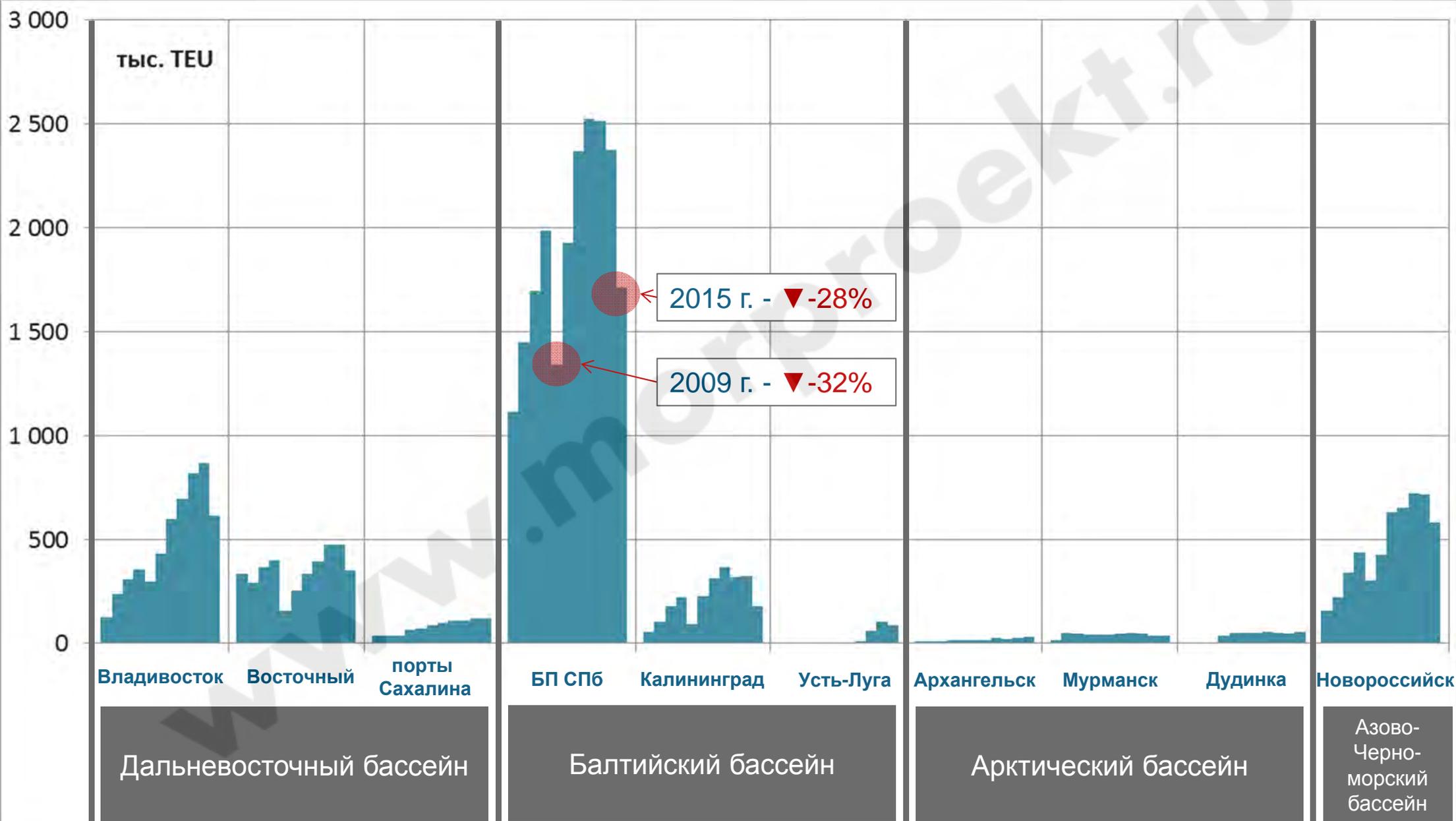
1 215

- 24%

Структура и динамика контейнерного рынка России по направлениям, млн. TEU



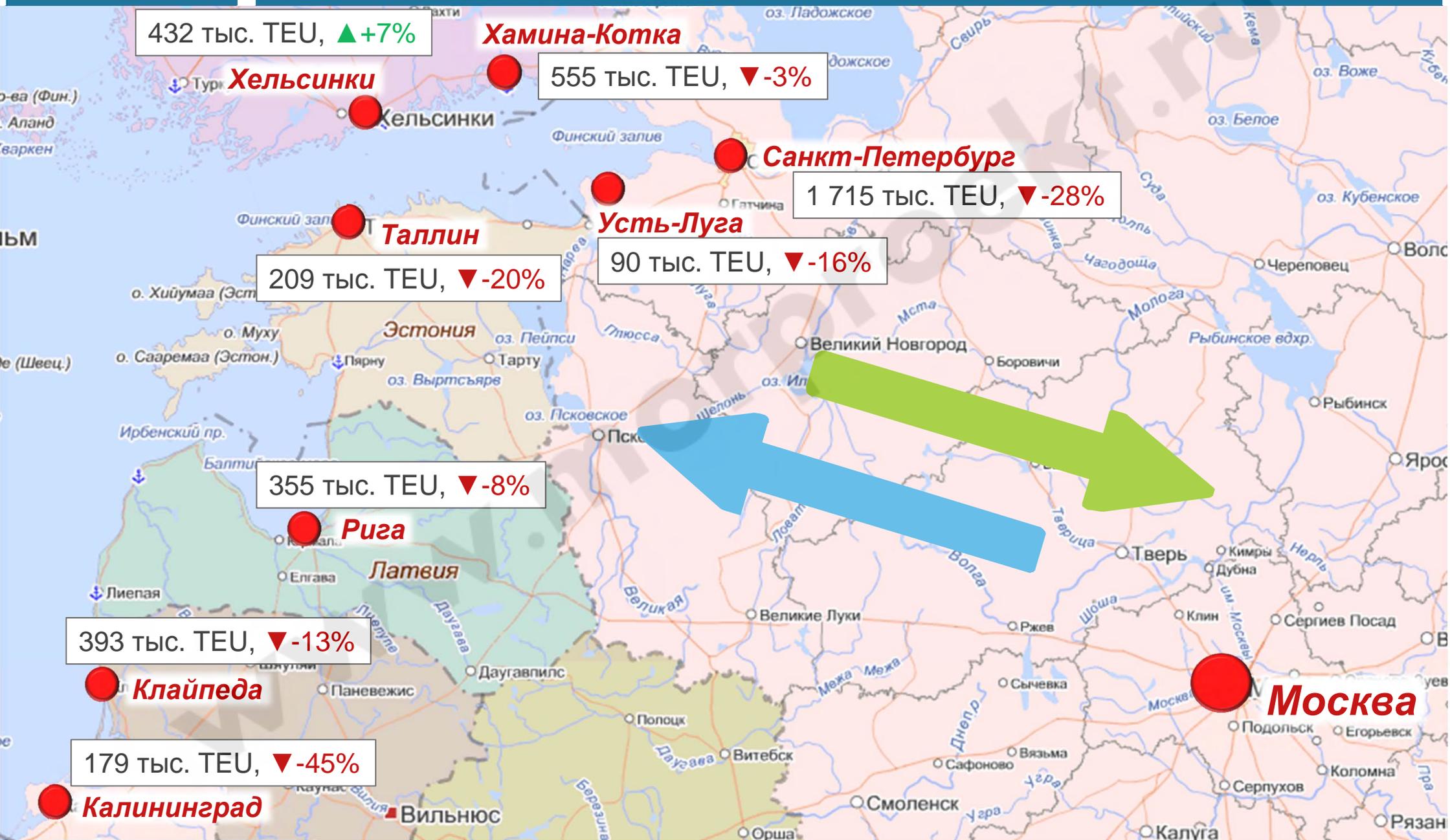
Грузооборот основных контейнерных портов в России в 2005-2015 гг.



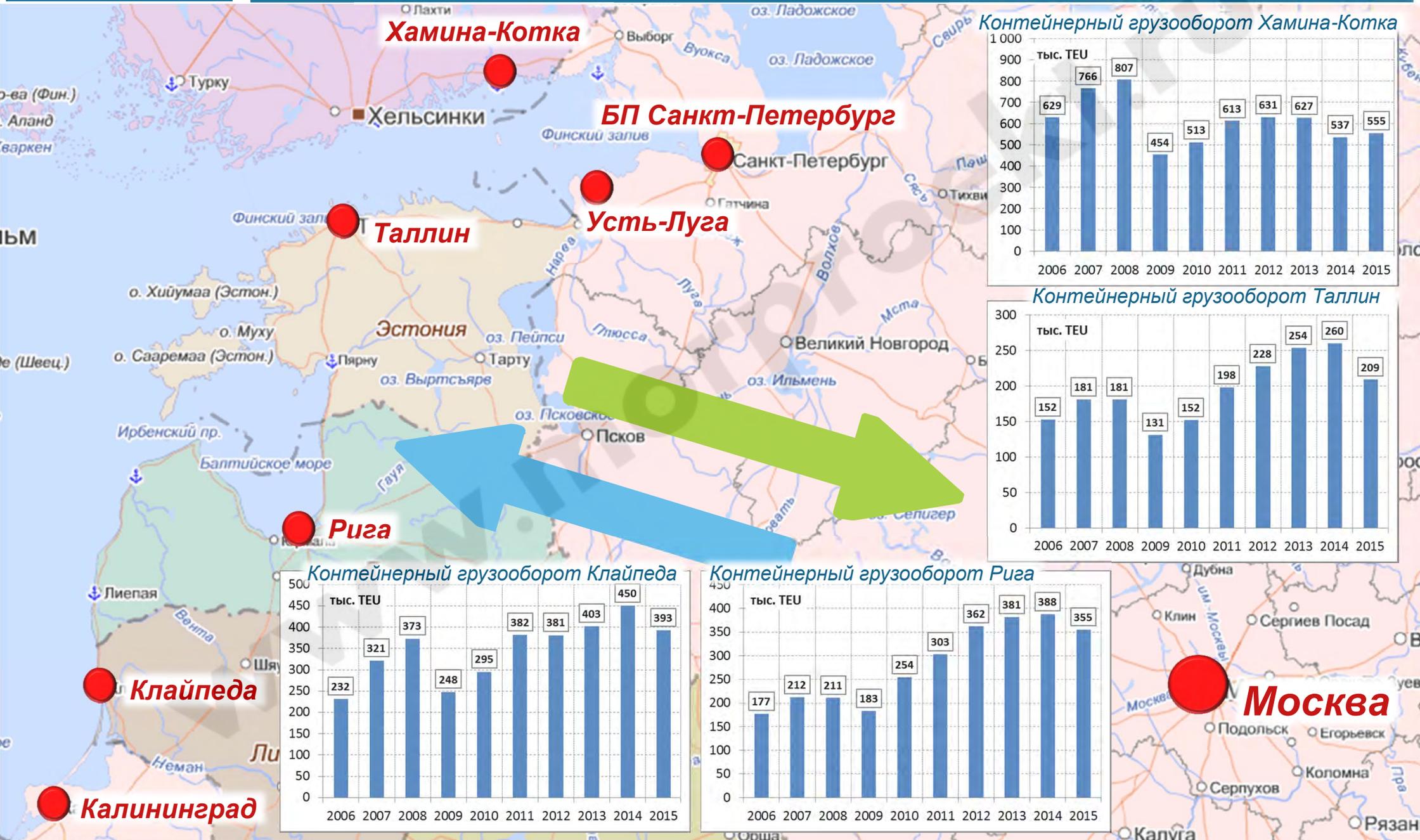
Российская транспортная система – контейнерные перевозки



Контейнерные порты в регионе Балтийского моря



Порты для российских контейнерных грузов: Прибалтика и Финляндия



Порты для российских контейнерных грузов: БП СПб

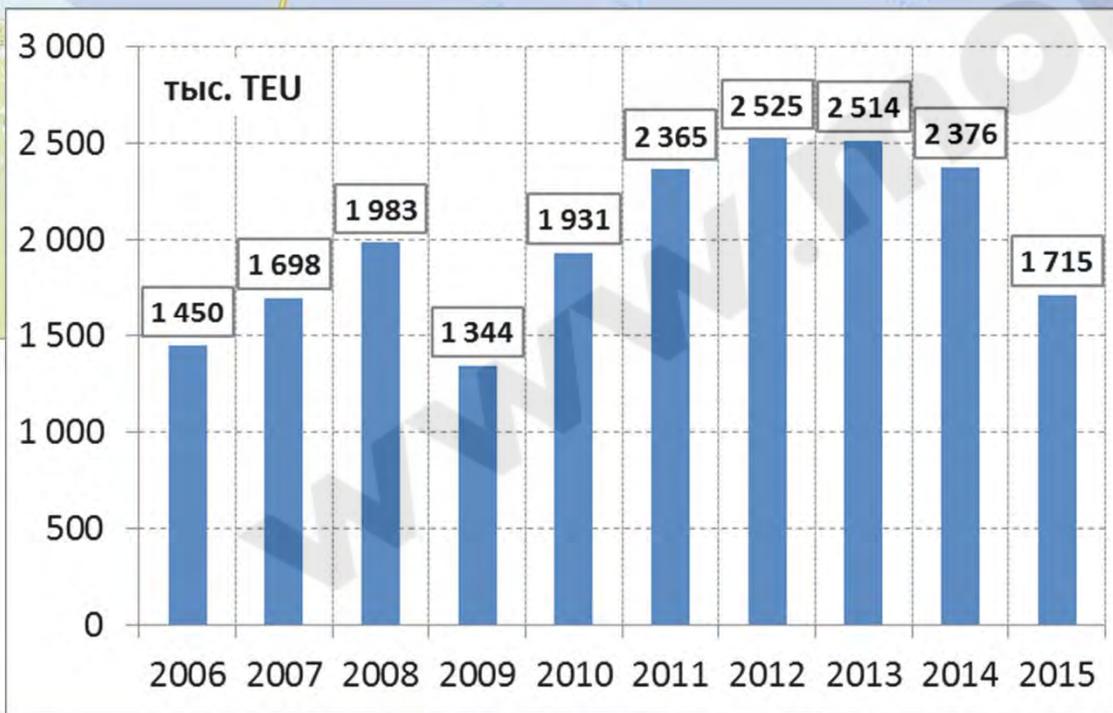
Финский залив
Gulf of Finland

ООО «Моби Дик»: 220 => 400 тыс. TEU

МОБИ ДИК

ГАРМАННО-ЛЕПЕТИНСКИЙ КОМПЛЕКС

Контейнерный грузооборот БП СПб, 2006-2015 гг.



ОАО «Петролеспорт»
1000 => 2300 тыс. TEU

PETROLESPORT

ЗАО «ПКТ»
1250 => 1550 тыс. TEU



КОНТЕЙНЕРНЫЙ
ТЕРМИНАЛ
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

ЗАО «КТ Санкт-Петербург»
540 => 1500 тыс. TEU

Кто самый большой в Большом порту?

Структура контейнерного грузооборота терминалов в БП СПб (2015 г.), в тыс. TEU

-  КОНТЕЙНЕРНЫЙ
-  ТЕРМИНАЛ
-  САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

398,0 тыс. TEU

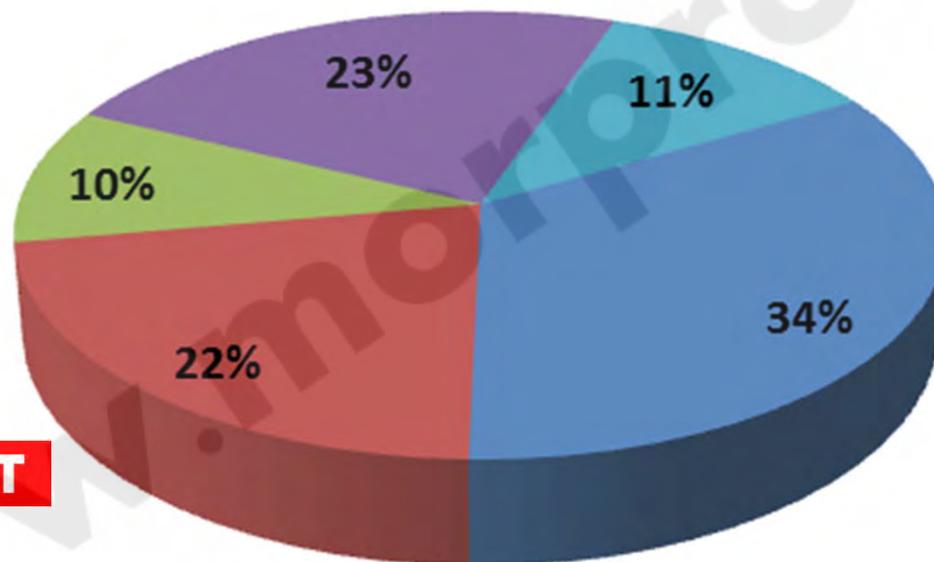
Прочие терминалы
194,4 тыс. TEU



168,8 тыс. TEU



577,6 тыс. TEU



PETROLESSPORT

376,3 тыс. TEU

Всего: 2514 тыс. TEU

globalports™ =

PETROLESSPORT

+



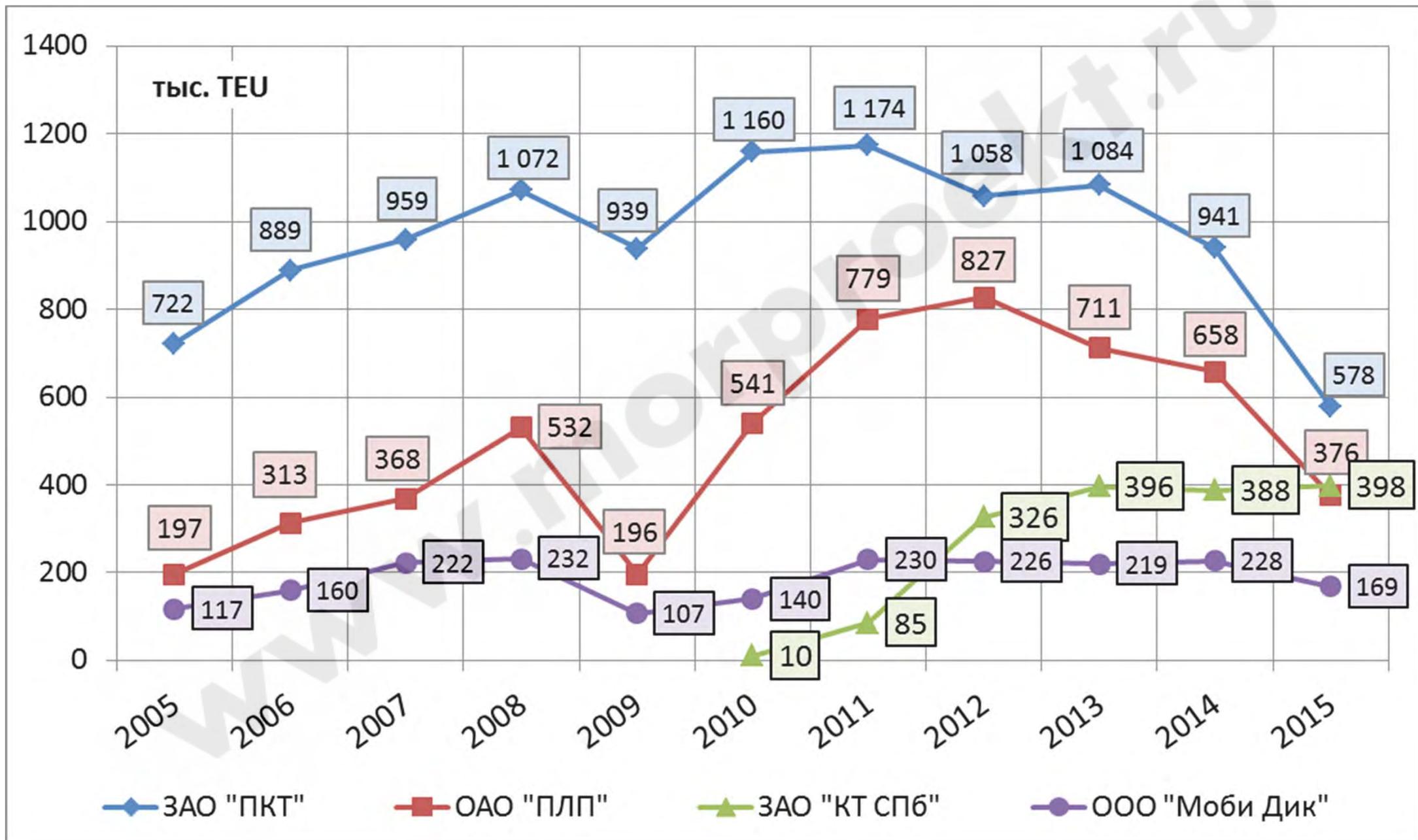
+



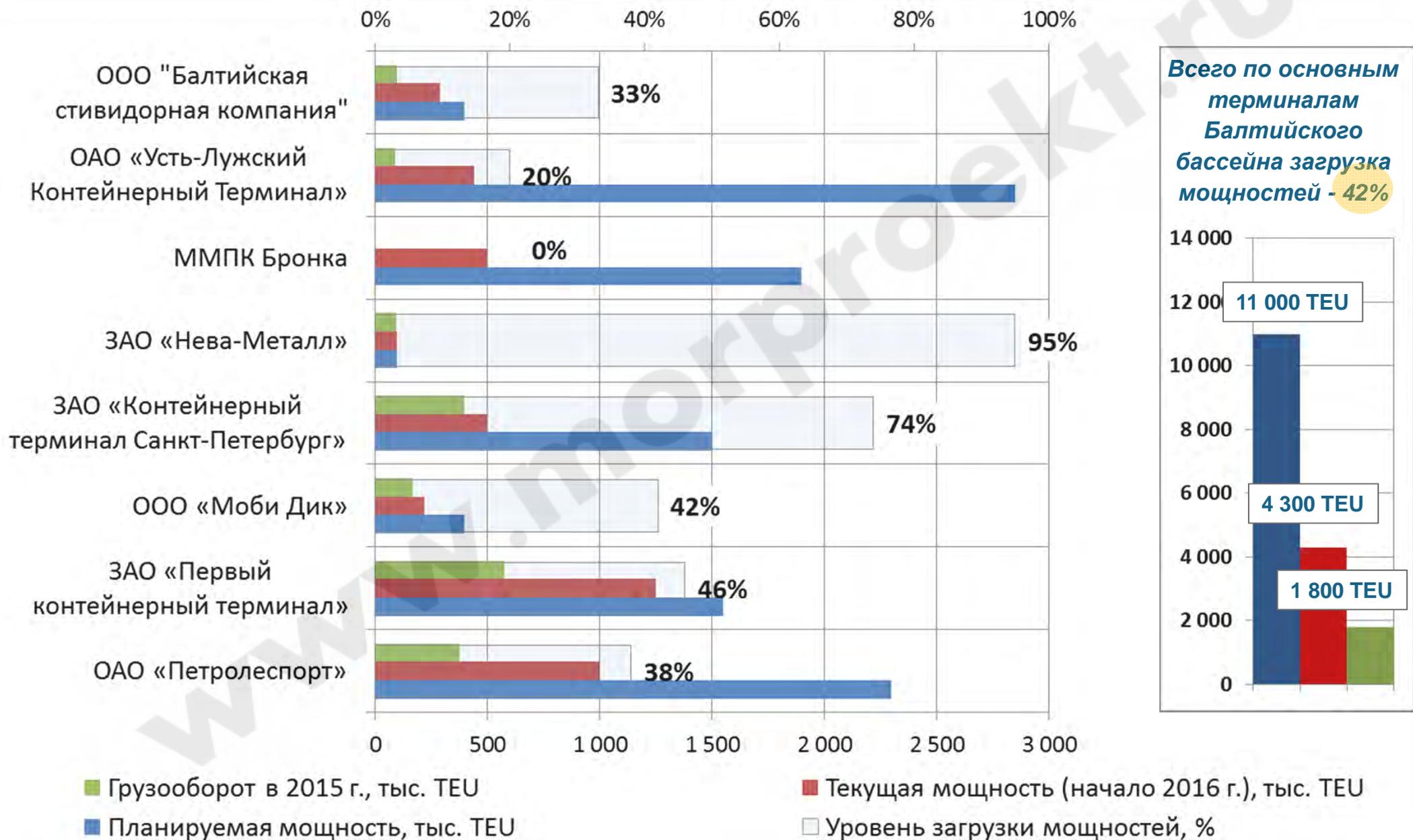
= 65%

(в 2014 г. – 77%)

Динамика грузооборота по основным контейнерным терминалам БП СПб



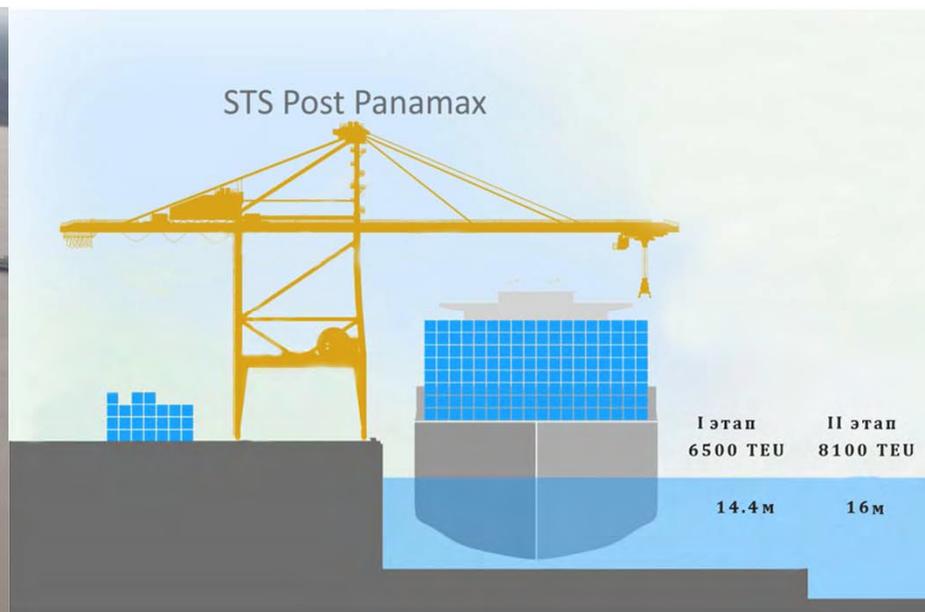
Проекты развития контейнерных терминалов на российской Балтике



По состоянию на 2016 г.

На полное развитие

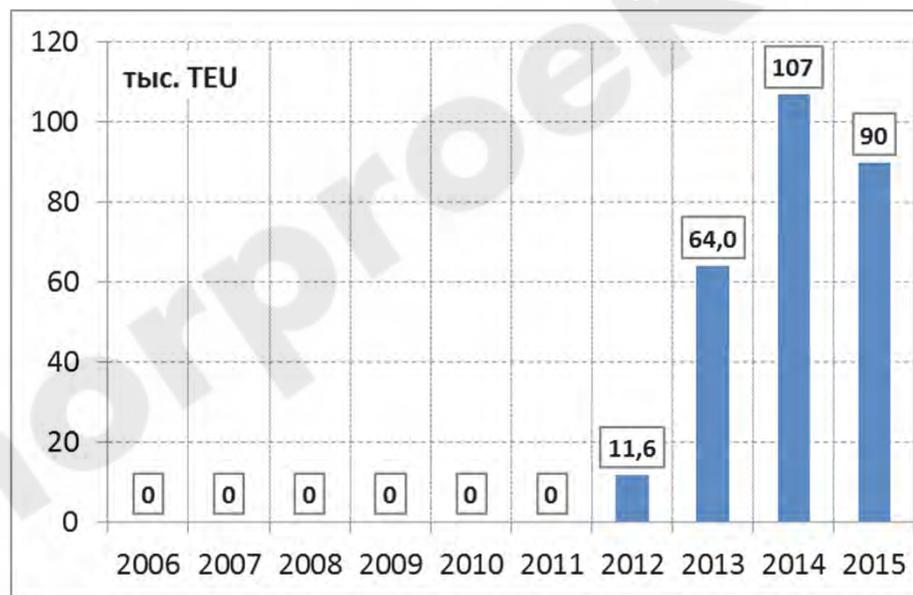
Проектная мощность	500 тыс. TEU	1 900 тыс. TEU, 260 тыс. ед. накатных грузов
Площадь территории	97 га	164 га
Глубина акватории	14,4 м	16,0 м
Длина причальной линии	1220 м	1930 м
Количество причалов	5 для судов-контейнеровозов, причалы ро-ро	5 для судов-контейнеровозов, 3 для судов типа Ро-Ро
Крановое оборудование	STS Post-Panamax	STS Post-Panamax
Вместимость контейнеровозов	5000 TEU	6500 TEU



Порты для российских контейнерных грузов: Усть-Луга

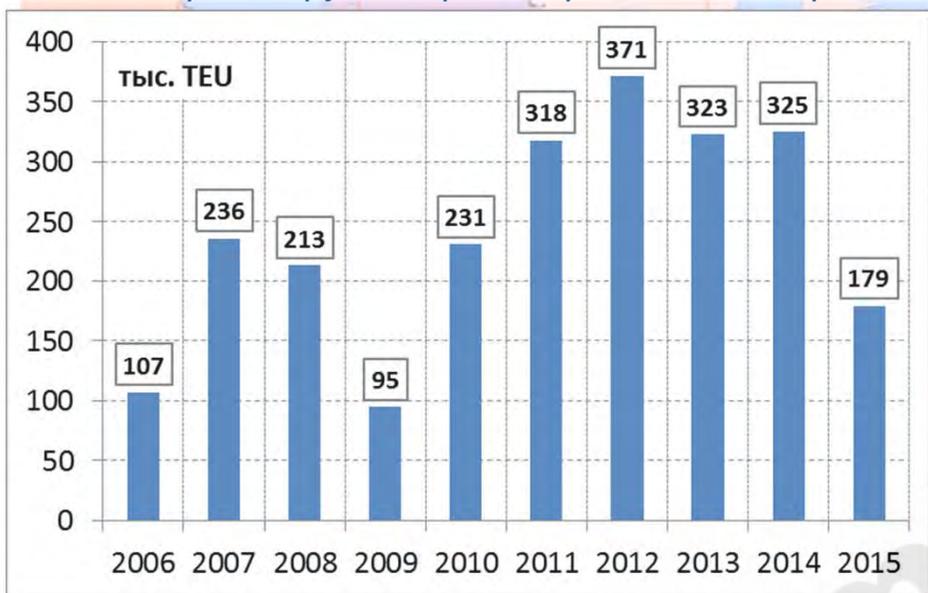
- Первая очередь – 450 тыс. TEU
- Возможное развитие – более 2,0 млн. TEU

Контейнерный грузооборот порта Усть-Луга, 2006-2015 гг.

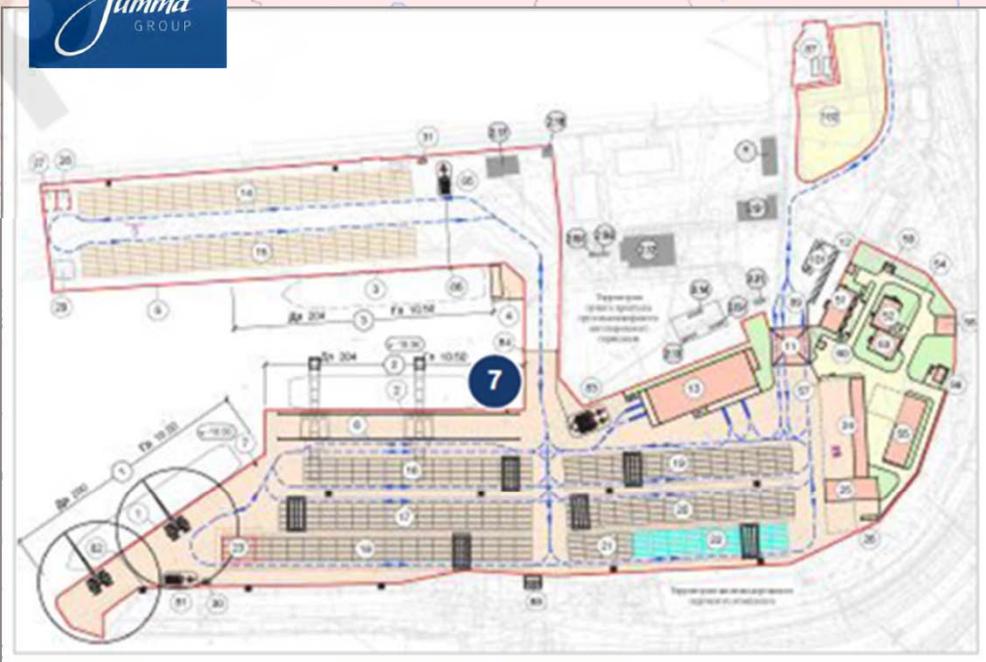


Порт Калининград

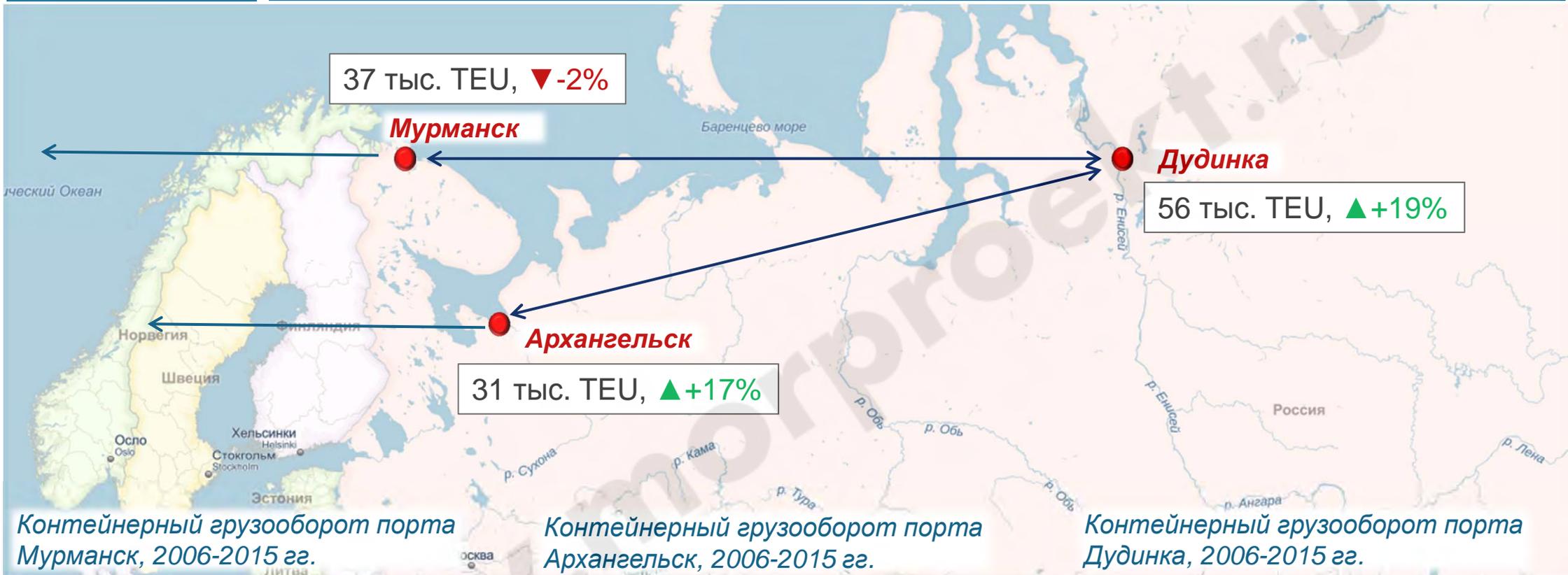
Контейнерный грузооборот порта Калининград, 2006-2015 гг.



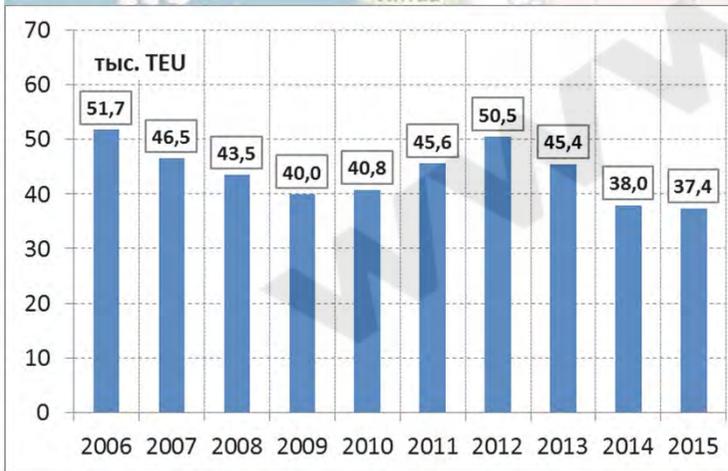
ООО «Балтийская стивидорная компания»,
контейнерный терминал
260 => 400 тыс. TEU



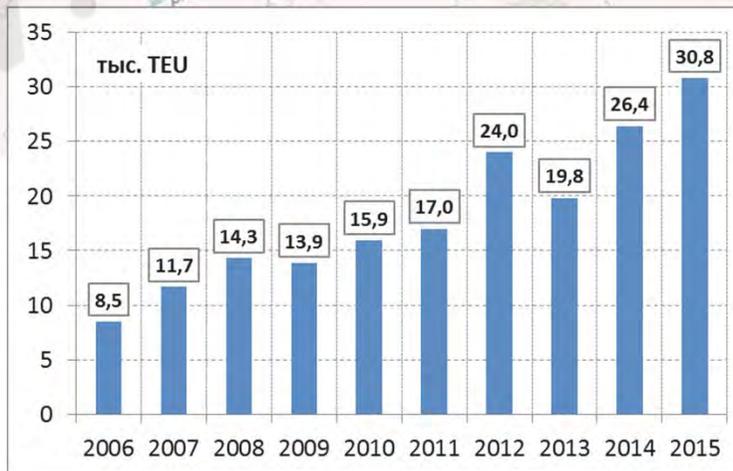
Контейнерные грузопотоки Арктического бассейна РФ



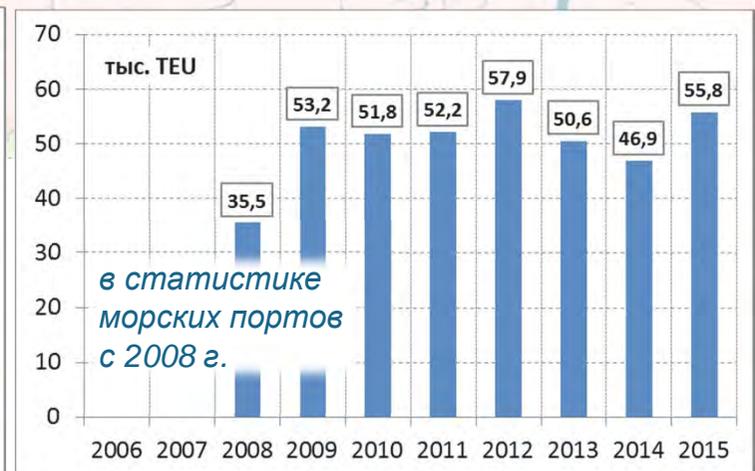
Контейнерный грузооборот порта Мурманск, 2006-2015 гг.



Контейнерный грузооборот порта Архангельск, 2006-2015 гг.



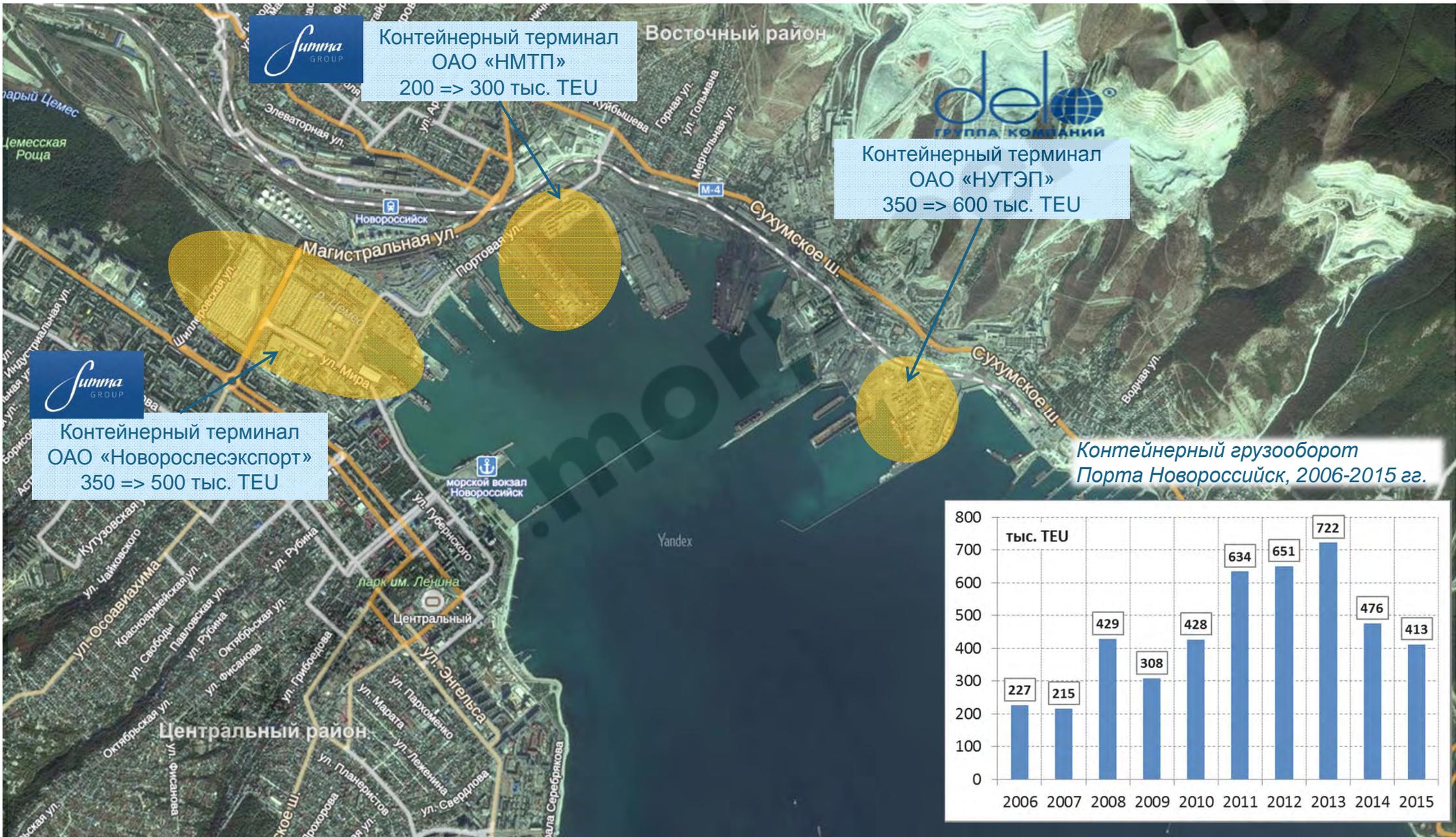
Контейнерный грузооборот порта Дудинка, 2006-2015 гг.



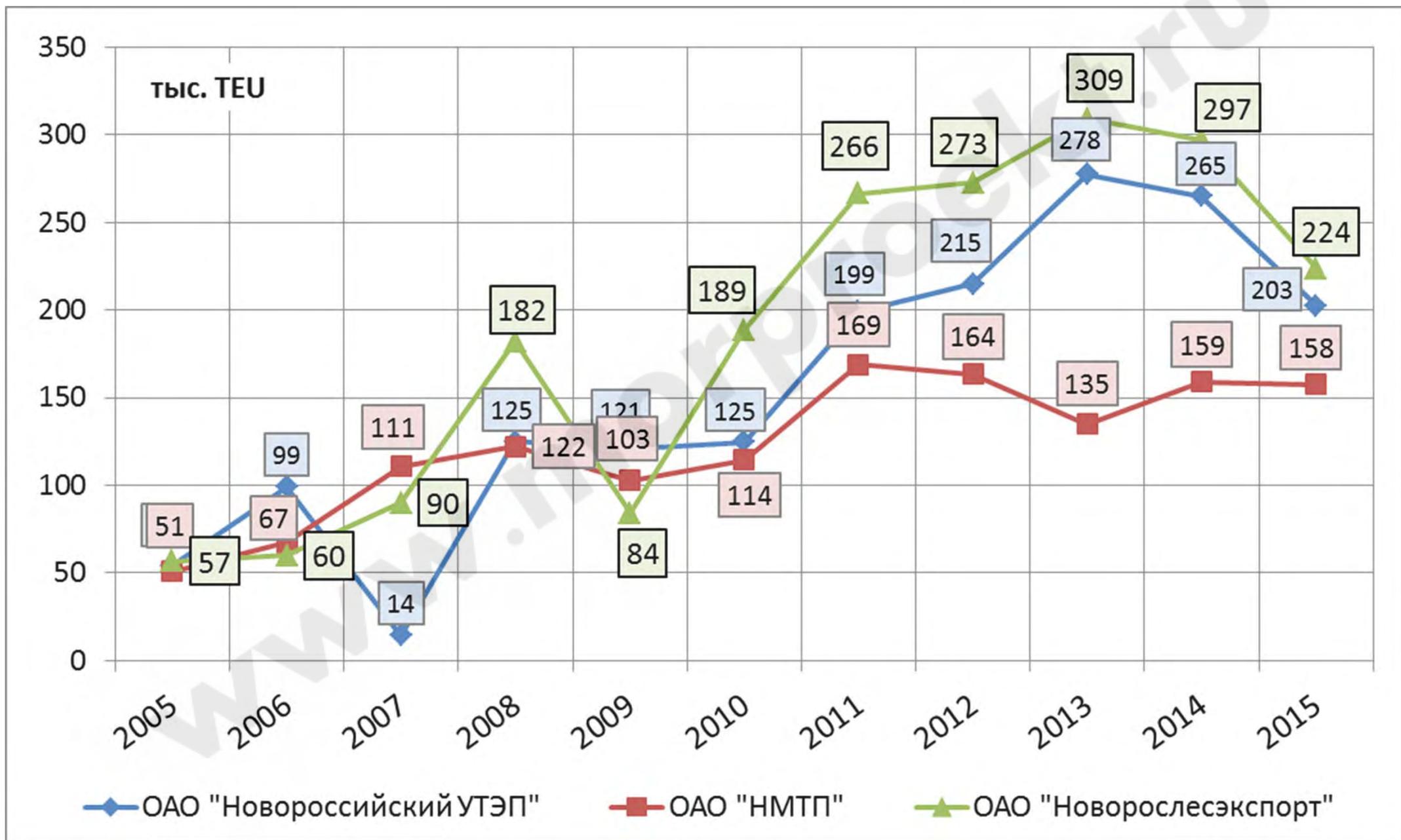
Российская транспортная система. Азово-Черноморский бассейн



Порт Новороссийск – возможное развитие



Динамика контейнерного грузооборота стивидорных компаний порта Новороссийск

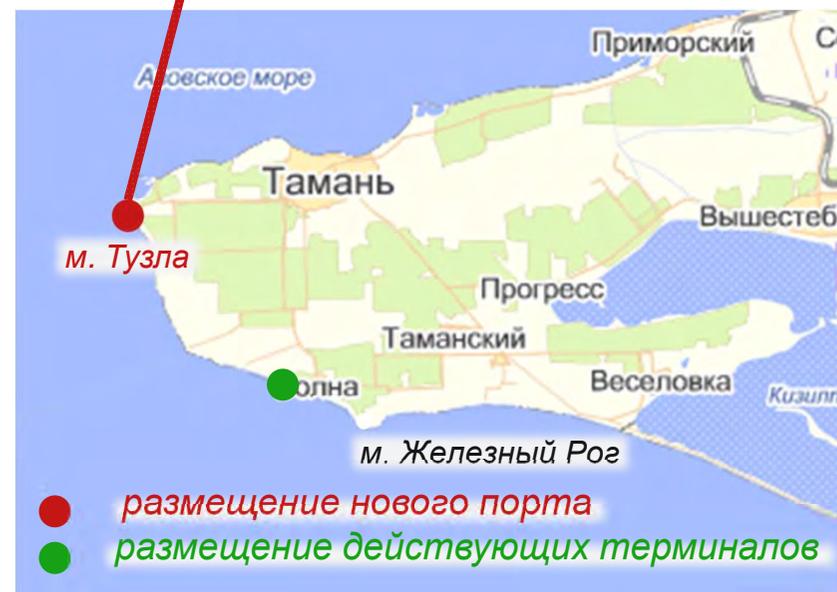
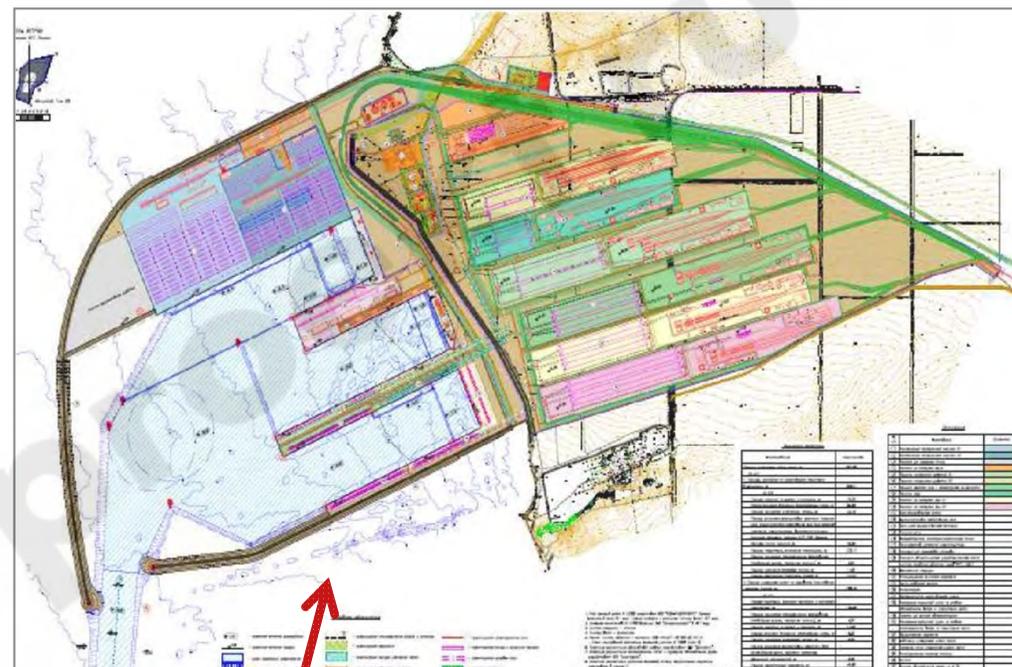


Сухогрузный район порта Тамань (планы строительства)

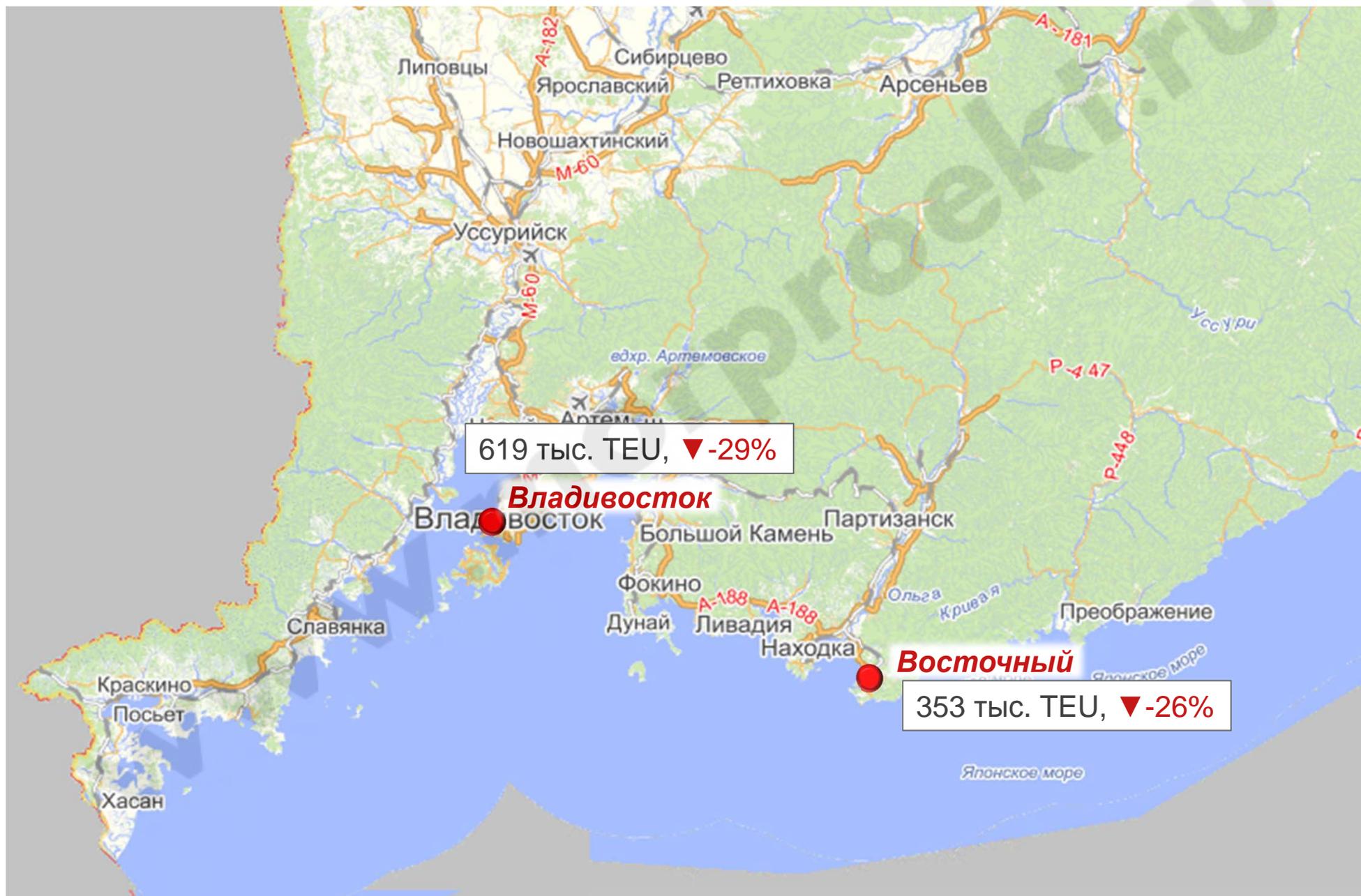
- ❖ Проект включен в ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)»
- ❖ Расчетные суда в порту: дедвейтом до 150 тыс. т
- ❖ Переговоры с инвесторами, поиск концессионера

Потенциальные инвесторы порта Тамань

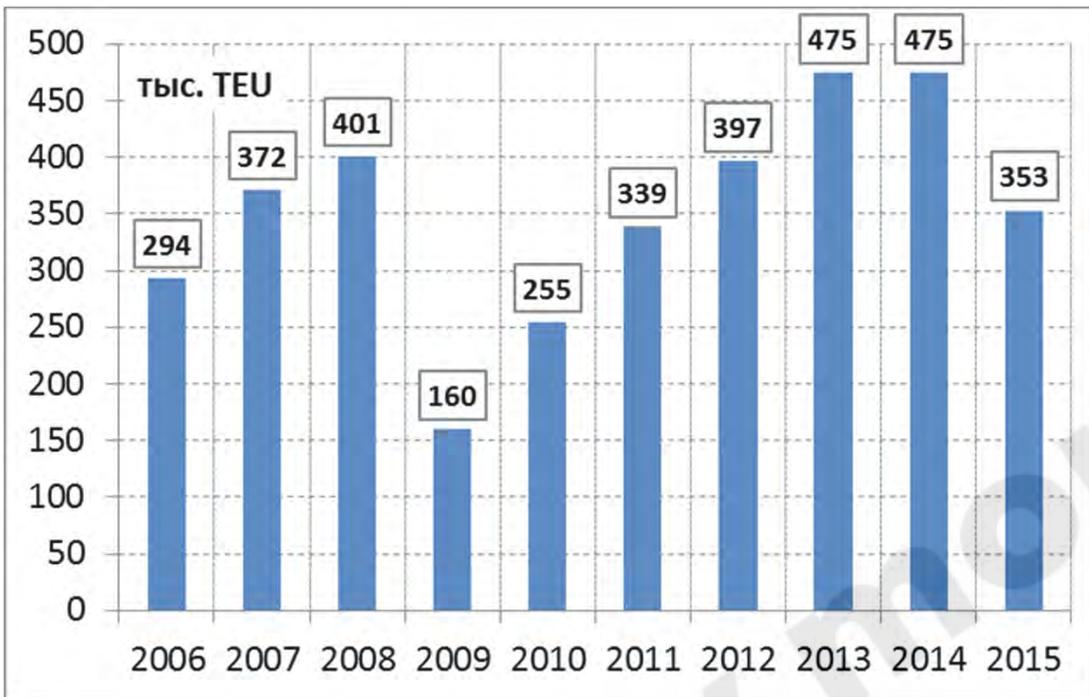
Компания	Вид груза	Заявленный объем перевалки, млн. т
Global Ports Investments PLC	Контейнеры	10
ОАО «МХК «ЕвроХим»	Минеральные удобрения	10
ОАО «Объединенная зерновая компания»	Зерно	6,4
UCL Port B.V.	Уголь, металлы контейнеры	27,4
ООО УК «МЕТАЛЛО-ИНВЕСТ»	Железорудный концентрат	15
ОАО «СУЭК»	Уголь	12
Национальная контейнерная компания	Контейнеры	7
ОАО «Русал»	Металлы	3
ООО «Газпром экспорт»	Сера	3
Итого:		93,8



Контейнерные порты Дальнего Востока РФ

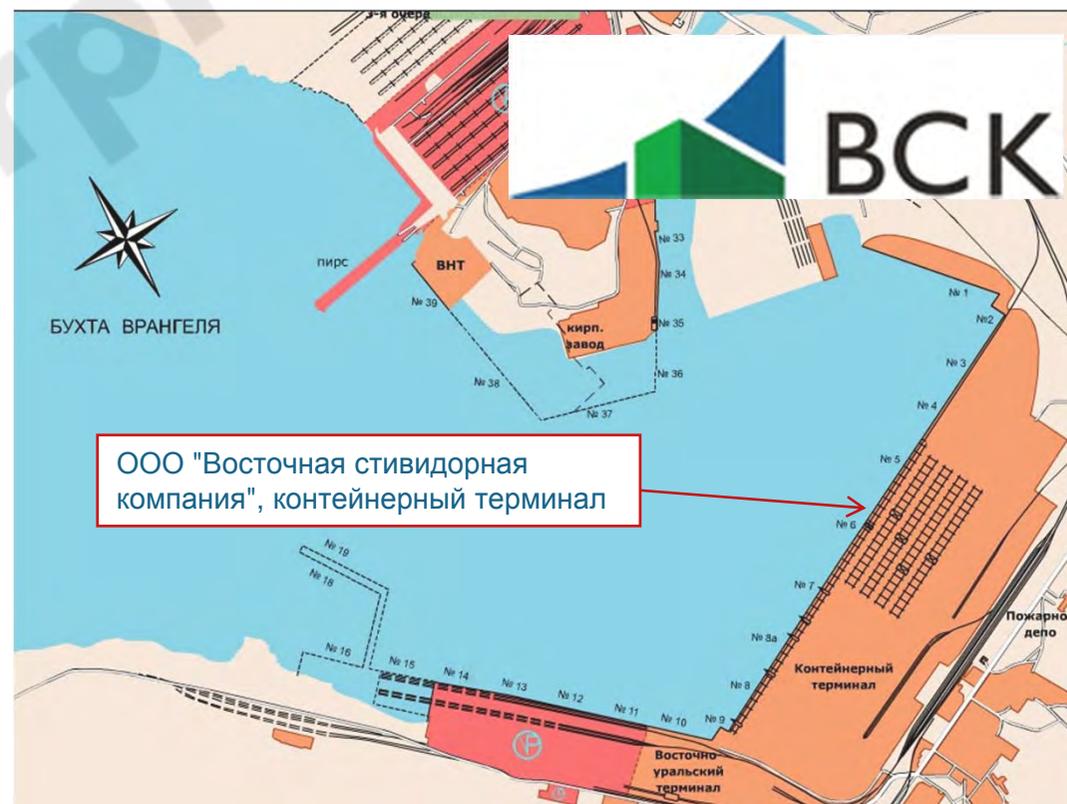


Контейнерный грузооборот порта Восточный



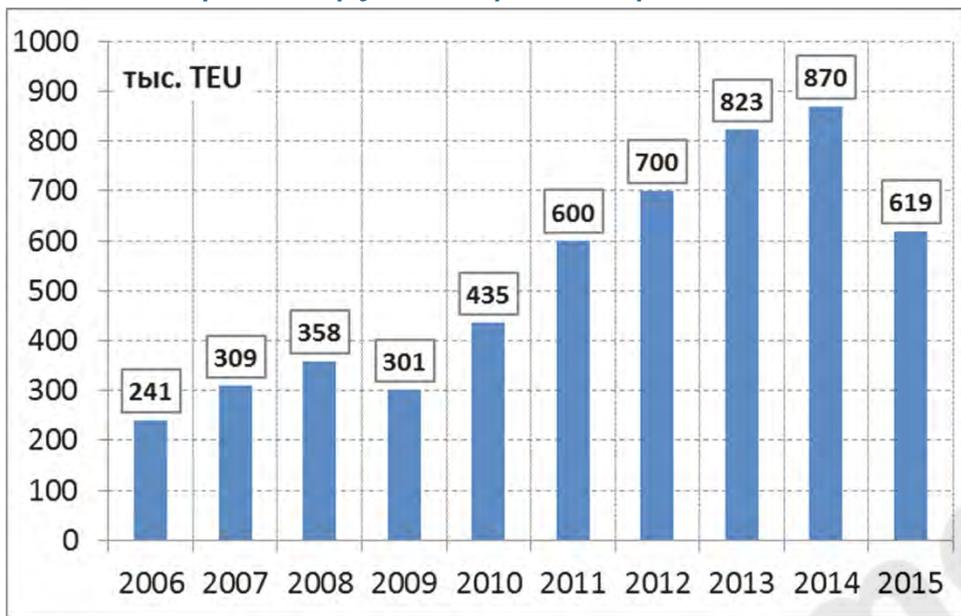
- Пропускная способность контейнерного терминала составляет 550 тыс. TEU.
- Инвестиционная программа по увеличению мощностей в два этапа:
 - I. до 1,1 млн. контейнеров в год;
 - II. до 2,2 млн. контейнеров в год.

Грузооборот контейнеров ООО «Восточная стивидорная компания» в 2015 г. сократился на 26% и составил 353 тыс. TEU.



Порт Владивосток

Контейнерный грузооборот порта Владивосток



Грузооборот контейнеров в 2015 г. составил:

- ОАО «Владивостокский МТП» (ранее - «Владивостокский контейнерный терминал») - 345 тыс. TEU, снижение на 33%;
- ООО «Владивостокский морской контейнерный терминал» - 129 тыс. TEU, снижение на 13%.

- Пропускная способность контейнерного терминала ООО «ВКТ» 500 тыс. TEU, запланировано расширение до 650 тыс. TEU.
- Пропускная способность ООО «ВМКТ» - около 150 тыс. TEU, планируется увеличить мощность за счет «сухого» порта до 360 тыс. TEU к 2017 г. и до 500 тыс. TEU к 2020 г.



Динамика грузооборота основных контейнерных терминалов портов Дальнего Востока РФ



Железнодорожные контейнерные перевозки

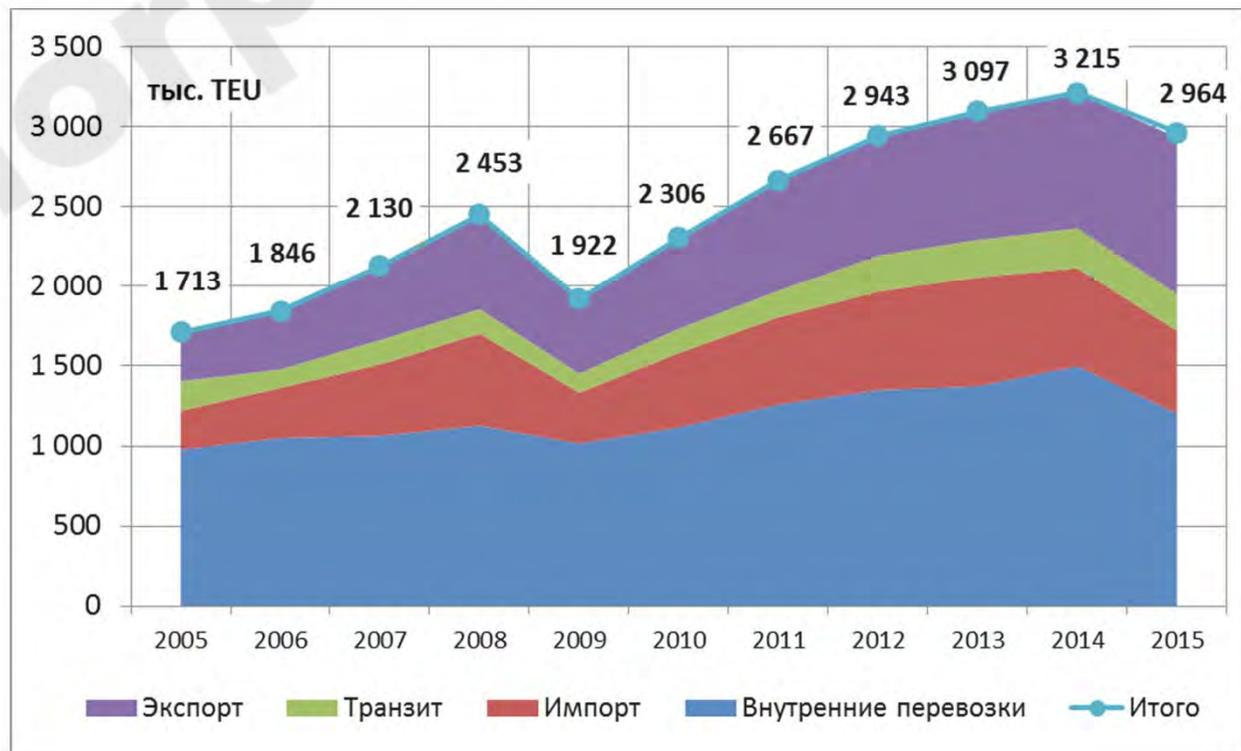
- ❖ В 2015 г. объем перевозок в крупнотоннажных контейнерах по сети РЖД составил 2964 тыс. TEU (-7,8%).
- ❖ Основной объем – это международные перевозки, их доля около 50% и имеет тенденцию к росту.
- ❖ Объем груженых контейнеров в международном сообщении составил 1142 тыс. TEU (-12,4%), а во внутрироссийском – 781 тыс. TEU (-9%). Падение импорта груженых контейнеров составило 27,6%, транзита – 9%, экспорта – 2,2%.

Оценка объема контейнерных перевозок по российским железным дорогам в 2015 г., в тыс. TEU

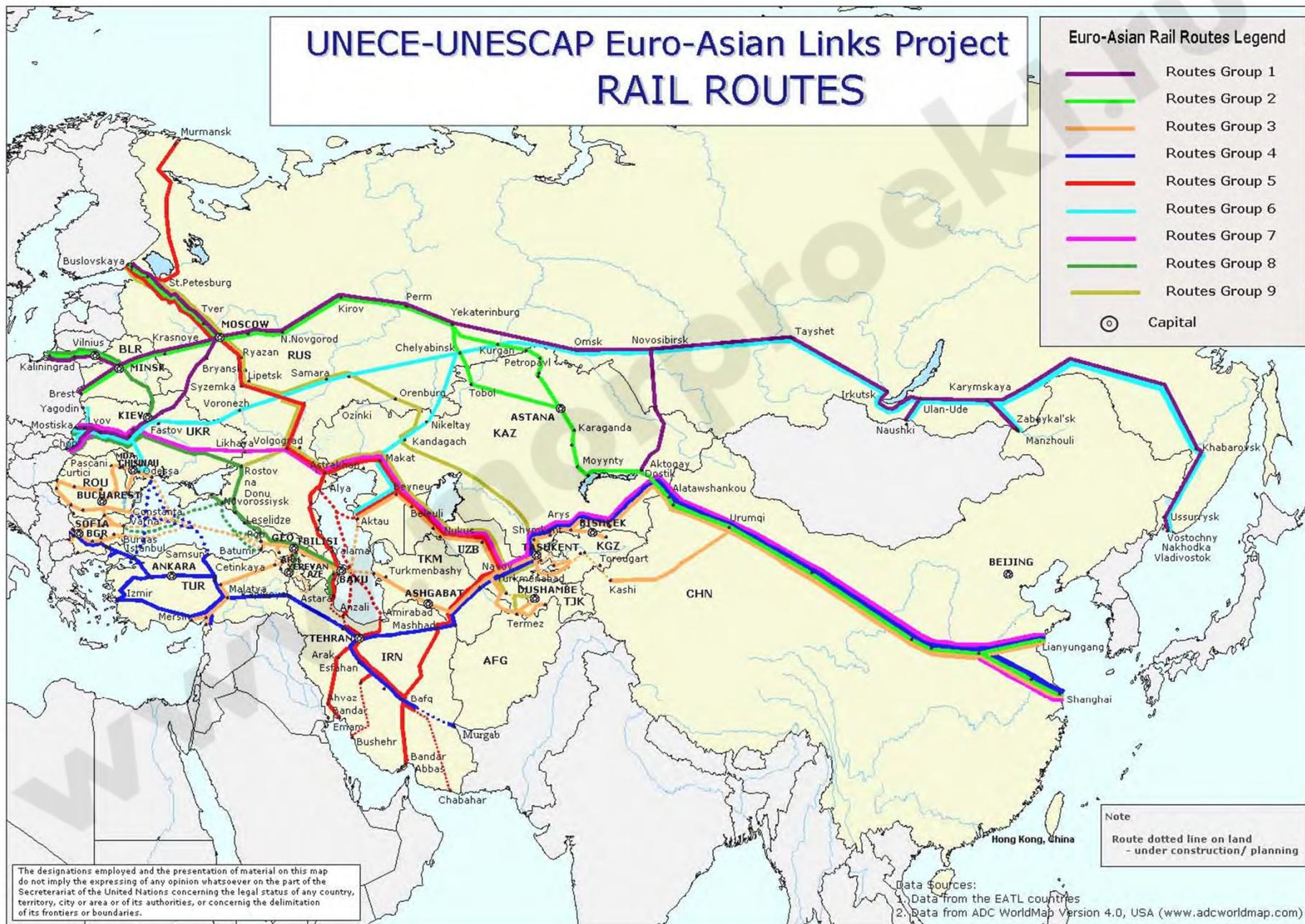
Компания	Объем перевозок	Динамика к 2014 г.
ОАО "Трансконтейнер"	1389,8	-5%
ООО "Модуль"	236,3	1%
ООО "Трансгарант"	214,9	-9%
ООО "РРЛ" (ООО "А-Транс")	122,3	-16%
ООО "Финтранс ГЛ"	118,6	-1%
ООО "Спецтрансгарант"	67,9	н.д.
ЗАО "Русская тройка"	105,3	-21%
ООО "Максима Логистик"	75,2	
Прочие	634,1	
Всего	2964,4	-8%

Источник: ПАО «Трансконтейнер», обработка МСТ

Динамика объемов железнодорожных контейнерных перевозок по сети РЖД в 2005-2015 гг., в тыс. TEU (по 2015 г. – предварительная оценка объемов)



Маршруты «Шелкового пути»



The designations employed and the presentation of material on this map do not imply the expressing of any opinion whatsoever on the part of the Secretariat of the United Nations concerning the legal status of any country, territory, city or area or of its authorities, or concerning the delimitation of its frontiers or boundaries.



Благодарю за внимание!

Телефон: +7 812 333 13 10

Факс: +7 812 333 13 11

e-mail: mct@morproekt.ru

www.morproekt.ru

 **МОРСТРОЙТЕХНОЛОГИЯ**