ООО “Морское строительство и технологии”

морстройтехнология

Инфраструктура зерновых терминалов Азово-Черноморского бассейна РФ

г. Санкт-Петербург, ул. Гжатская, д. 21, корп. 2, лит. «А»
Телефон: (812) 333-13-10, Факс: (812) 333-13-11
e-mail: mct@morproekt.ru www.morproekt.ru

МОРСТРОЙТЕХНОЛОГИЯ

ООО «Морстройтехнология» (МСТ)

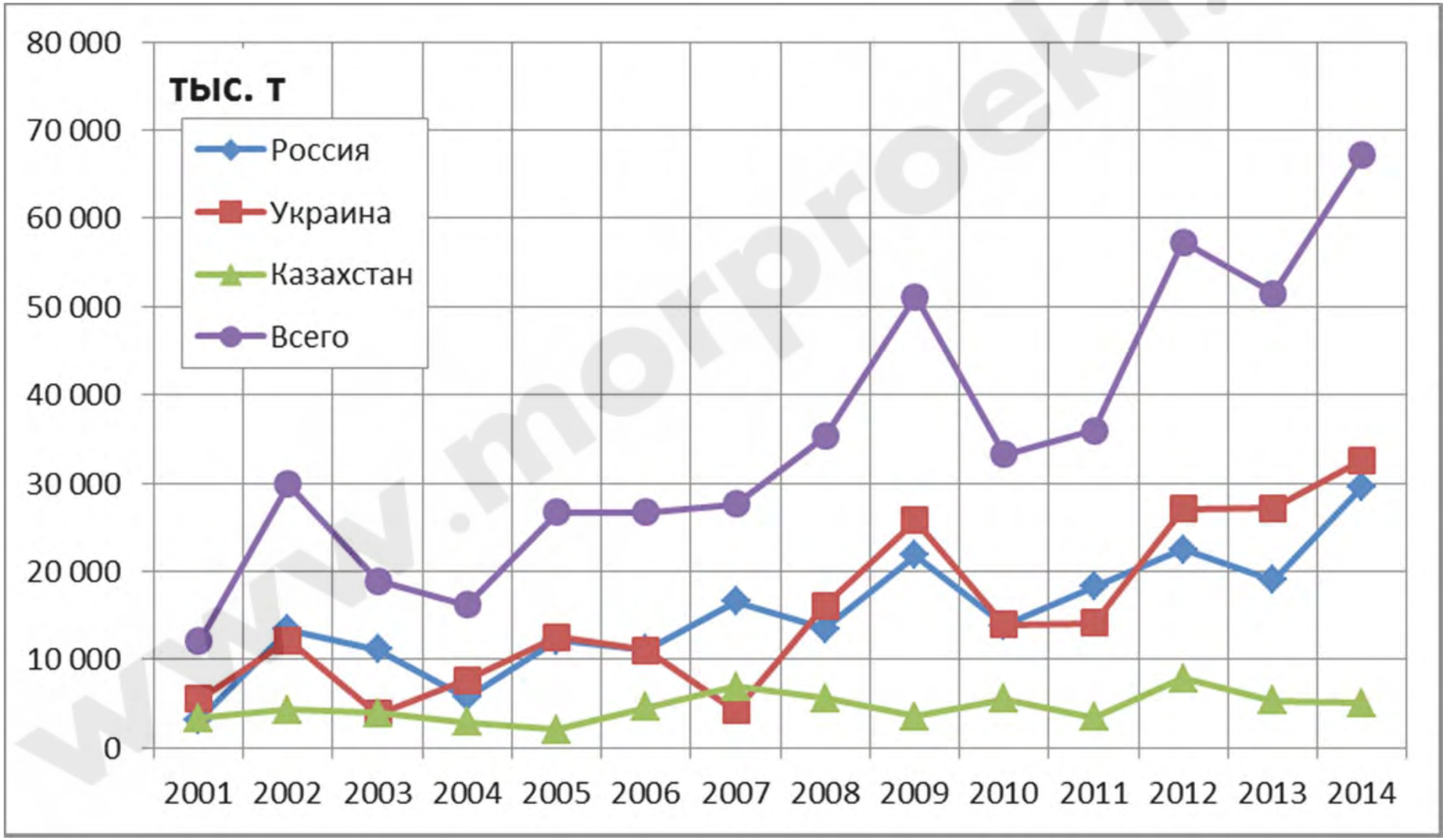
Профиль работы МСТ определяет наш подход к анализу логистики:

- Предпроектные проработки различной глубины и сложности: бизнес-планы, концепции, декларации о намерениях, обоснование инвестиций;
- Проектирование:
  - универсальных и специализированных (контейнерных, навалочных, наливных и др.) портовых терминалов;
  - объектов транспортно-складского назначения (логистических центров);
  - гидротехнических сооружений (оптимизация конструкций);

- Авторский надзор и техническое сопровождение строительства;
- Генпроектирование;
- Консультационные и инжиниринговые услуги;
- Обследование причалов, зданий и сооружений;
- Инженерные изыскания;
- Маркетинговые исследования грузопотоков, оптимизация логистики предприятий, оценка коммерческой эффективности.

Экспорт зерновых в 2001-2014 гг.

Экспорт зерновых из России, Украины, Казахстана

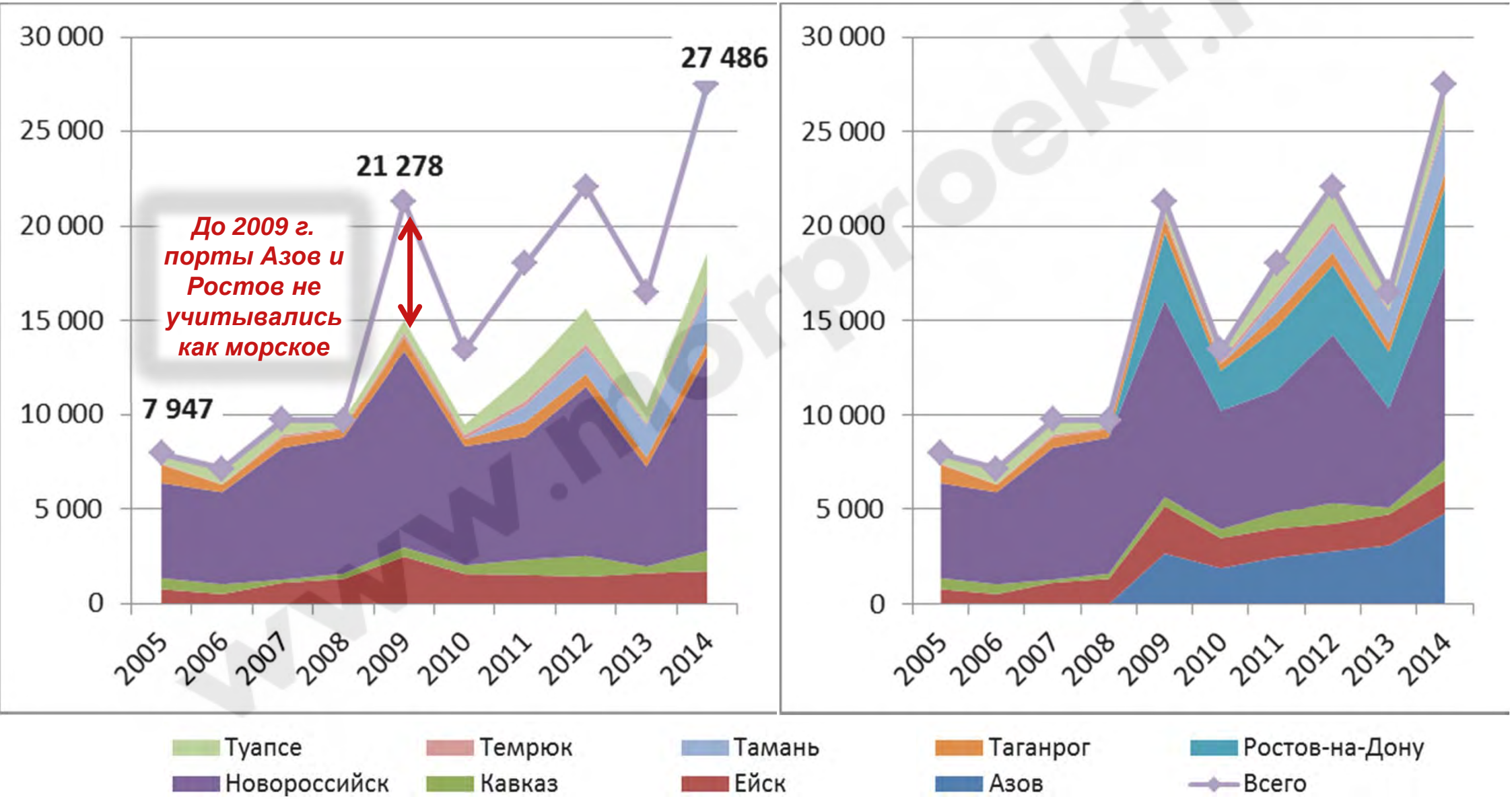


www.morproekt.ru

МОРСТРОЙТЕХНОЛОГИЯ

Перевалка зерновых в портах АЧБ РФ

Грузооборот зерна в портах – с учетом портов Азов и Ростов после 2009 г., в тыс. т

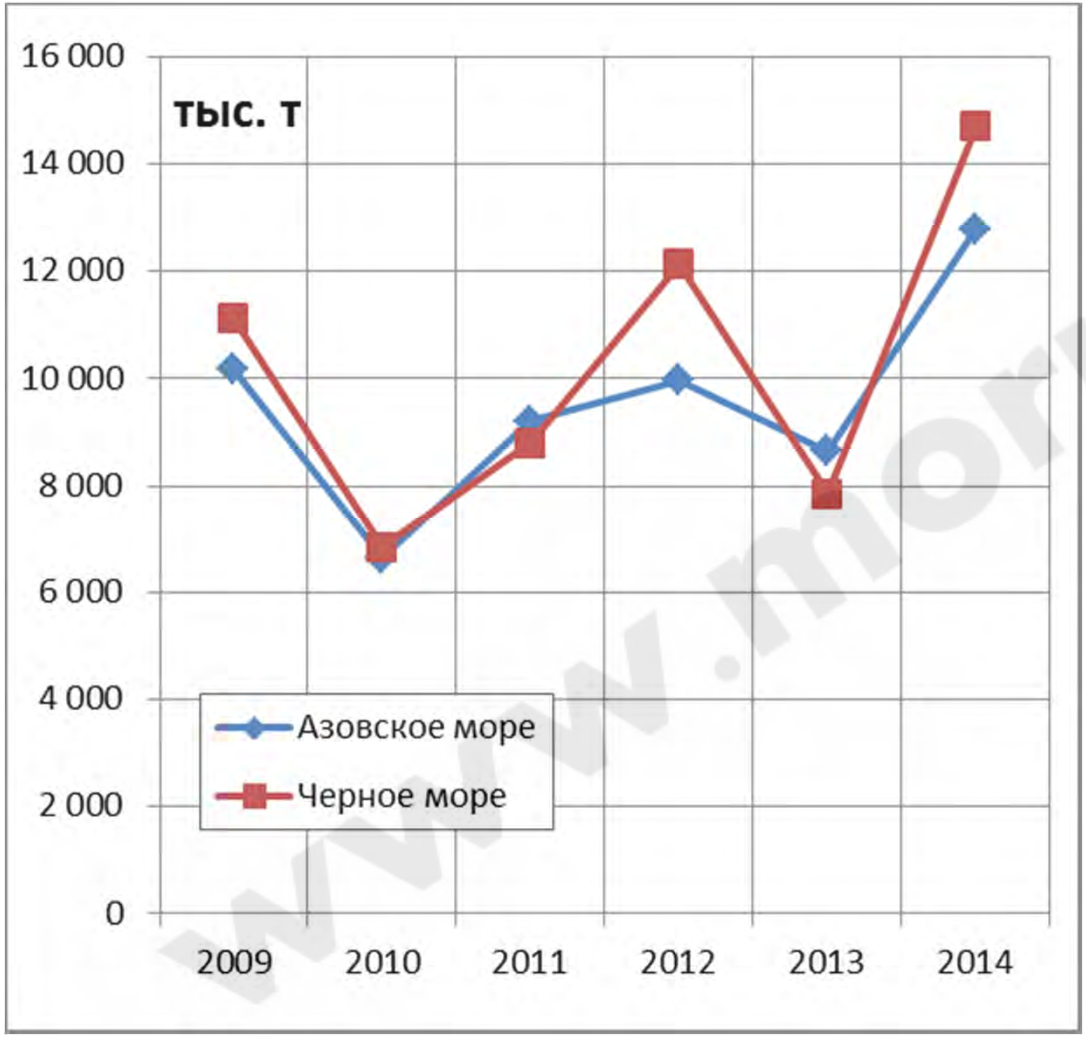


www.morproekt.ru

МОРСТРОЙТЕХНОЛОГИЯ

Соотношение перевалки зерна в портах Азовского и Черного морей

Грузооборот зерна в портах Азовского и Черного морей (Россия)



Грузооборот зерна в портах Азовского моря в 2014 г., тыс. т

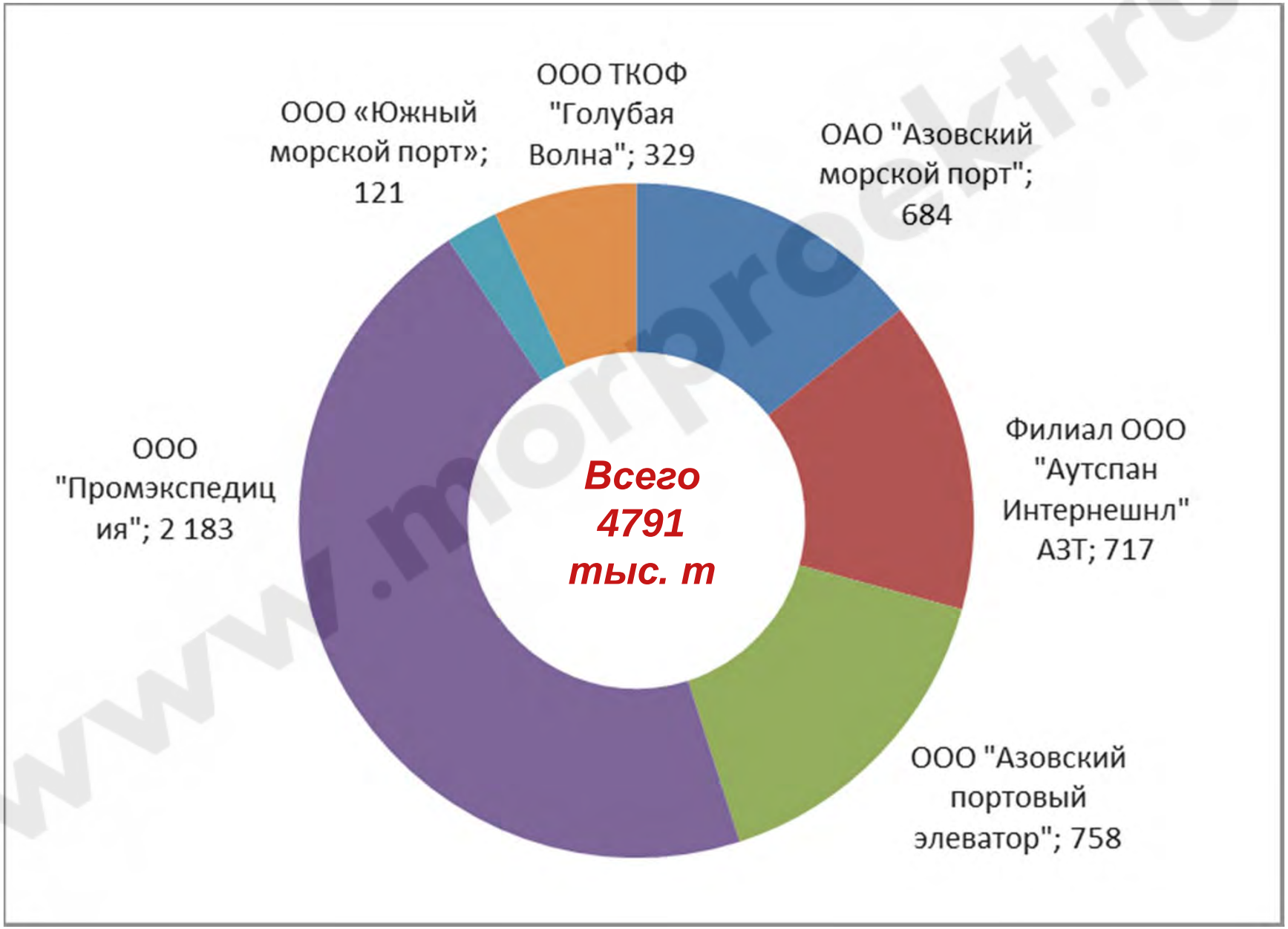
Порт	Грузооборот
Азов	4 791
Ейск	1 738
Кавказ	1 077
Ростов-на-Дону	4 121
Таганрог	770
Темрюк	285

Грузооборот зерна в портах Черного моря в 2014 г., тыс. т

Порт	Грузооборот
Новороссийск	10 323
Тамань	2 685
Туапсе	1 696

www.morproekt.ru

Перевалка зерна в порту Азов



www.morproekt.ru

МОРСТРОЙТЕХНОЛОГИЯ

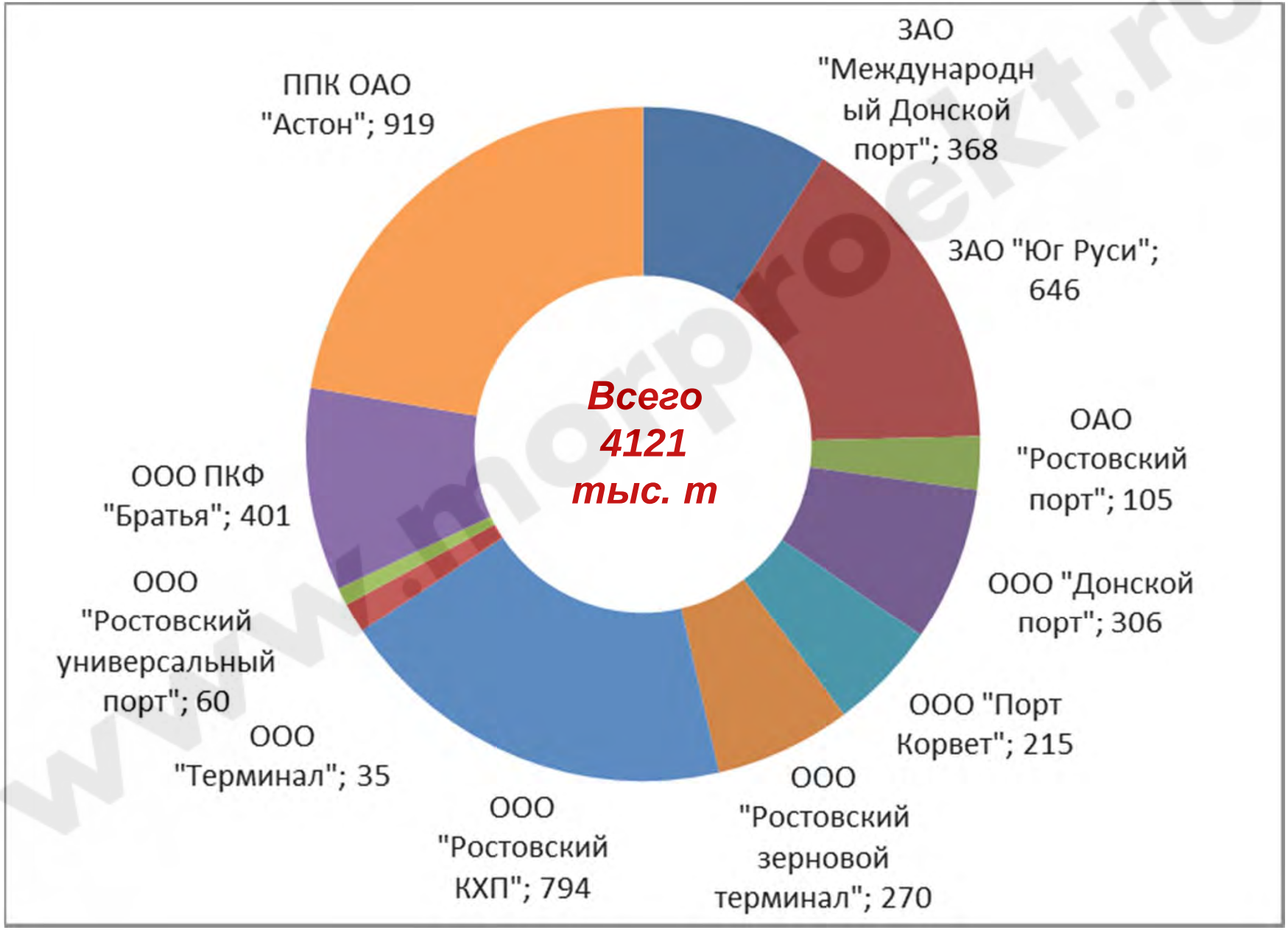
Филиал ООО "Аутспан Интернешнл" АЗТ (текущее состояние и планы развития)

Грузооборот в 2014 г. – 717 тыс. т

Планы к 2017 г.

- Увеличение мощности с 1,0 до 1,3 млн. т / г.
- Увеличение емкости хранения с 48 до 62 тыс. т.
- Увеличение скорости погрузки на судно с 300 до 600 т/час

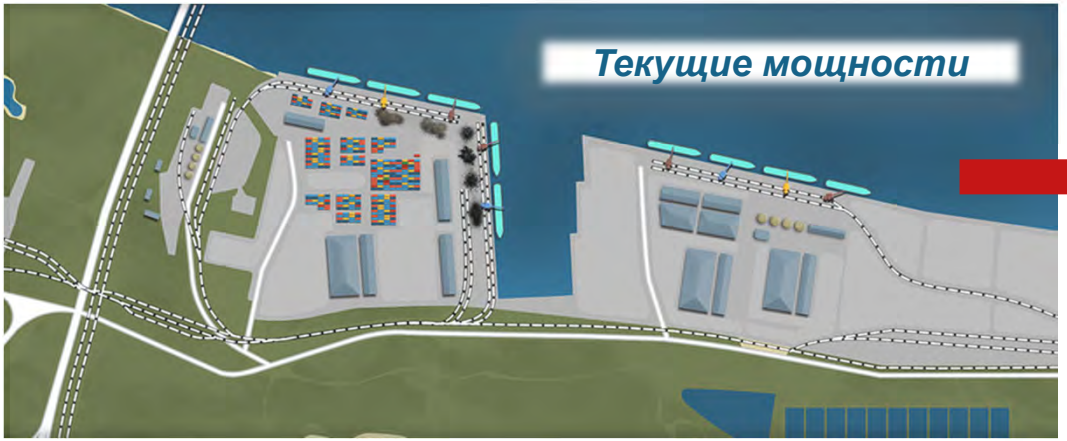
Перевалка зерна в порту Ростов-на-Дону

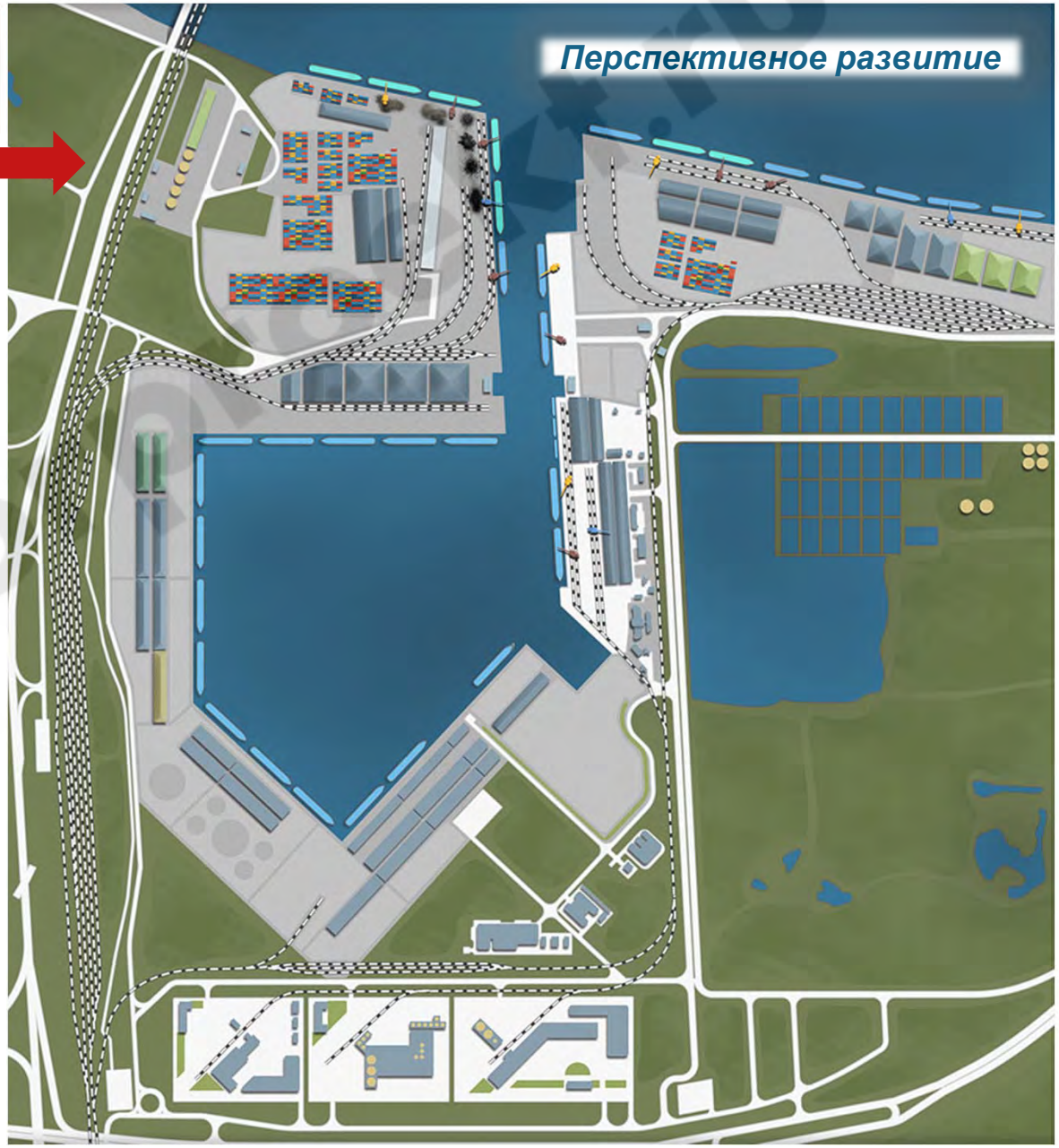


www.morproekt.ru

МОРСТРОЙТЕХНОЛОГИЯ

ООО «Ростовский универсальный порт» (текущее состояние и планы развития)





Эксплуатируется 1 очередь проекта.
Грузооборот зерна в 2014 г. – 60 тыс. т

Проект включен в ФЦП „Развитие транспортной системы России (2010–2020 годы)“, но финансирование проекта отложено.

Участники консорциума:

- **АПГ «Юг Руси»;**
- ООО «Ростовский универсальный порт» (принадлежит Азово-Донскому пароходству),
- ОАО «Ростовский порт»,
- ГК ООО «Росмортранс»,
- ЗАО «Международный Донской порт».

Строительство зернового терминала мощностью, предположительно, 0,5 млн. т

www.morproekt.ru

Другие порты Азовского бассейна

- ЗАО "Лада-Геленджик-Транс» (порт Кавказ) – терминал мощностью 700 тыс. т зерна. 200 тыс. т шрота, 1 причал, резервуар для зерна 60 тыс. т. входит в группу «Юг Руси». К 2020 г. - строительство еще одного зернохранилища и шротного хозяйства.

- ООО «КГС-порт» (порт Темрюк) – ремонтное дноуглубление причала №18. Планируется доведение глубин до проектных 5,5 м (на текущий момент глубина у причала - 4,3-4,7 м).

- ОАО "Ейский портовый элеватор» (порт Ейск) – идея строительства паромного комплекса, расширения терминала

- ……..

www.morproekt.ru

МОРСТРОЙТЕХНОЛОГИЯ

ОАО «Новороссийский комбинат хлебопродуктов» (текущее состояние и планы)

Грузооборот в 2014 г. – 3250 тыс. т

2014-2016 гг. Реконструкция

- Реконструкция мощностей ж.д. приемки
- Увеличение мощности подачи зерна в транспортную галерею до 2 000 т/ч
- Реконструкция внутренних ж.д. путей и парка «Верхний» для принятия ж.д. маршрутов минуя ст. Новороссийск

2016-2017 гг. Новые мощности

- Мощность – 4,7 / 7,5 млн. т
- Зернохранилище на 100 тыс. т и дополнительный пункта ж.д. приема зерна
- Перевалка зерна на причале №21 в суда дедвейтом 30 тыс. т – требуется дноуглубление
- Новая галерея до причала №22

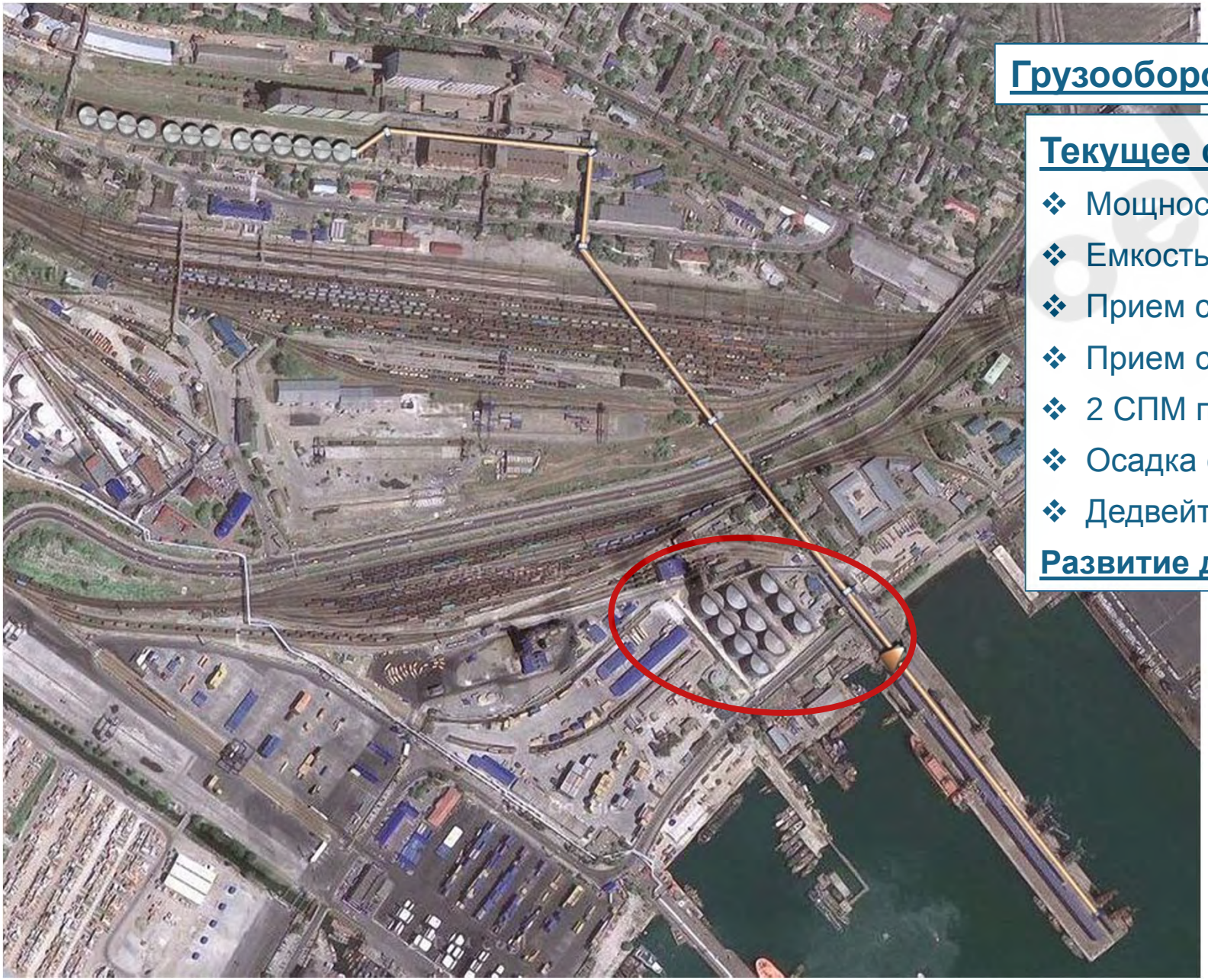
Текущее состояние

- Мощность – 3,5 млн т в год
- Емкость хранения - 143 тыс. т
- Мощность приемки с ж.д. и авто – 15 тыс. т/сутки
- Мощность подачи зерна на причал – 1 340 т/ч
- Погрузка зерна на причале 22 в суда дедвейтом до 55 тыс. т

www.morproekt.ru

МОРСТРОЙТЕХНОЛОГИЯ

ОАО «Новороссийский зерновой терминал» (текущее состояние и планы развития)



Грузооборот в 2014 г. – 4210 тыс. т

Текущее состояние

- Мощность – 5,0 млн т в год
- Емкость хранения - 120 тыс. т
- Прием с автотранспорта 600 т/час
- Прием с ж.д. – 2400 т/час
- 2 СПМ по 800 т/час каждая
- Осадка судов до 13,1 м
- Дедвейт судов до 55 тыс. т.

Развитие до 7,0 млн. т.

МОРСТРОЙТЕХНОЛОГИЯ

ЗАО «Зерновой терминал «КСК» (текущее состояние и планы развития)

Грузооборот в 2014 г. – 2864 тыс. т

Текущее состояние

- Мощность – 3,2-3,5 млн т в год
- Емкость хранения - 116 тыс. т
- Прием с автотранспорта - 10 тыс. т/сутки
- Прием с ж.д. – 4200 тыс./т /сутки
- 2 СПМ по 800 т/час каждая
- Осадка судов до 11,5 м
- Дедвейт около 45 тыс. т.

Развитие до 2017 г.

- Мощность - до 5 млн. т;
- Емкость хранения – 155 тыс. т. (+ 4 дополнительных силоса)
- Дополнительный пункт приема зерна с автомобилей и ж/д
- Прием 2 Panamax одновременно
- Дноуглубление до 14,1 м

Cargill 150 years of helping the world *thrive*

delo GROUP OF COMPANIES

МОРСТРОЙТЕХНОЛОГИЯ

ООО "Зерновой терминальный комплекс Тамань» (текущее состояние и планы развития)

Грузооборот в 2014 г. – 2685 тыс. т

Текущее состояние

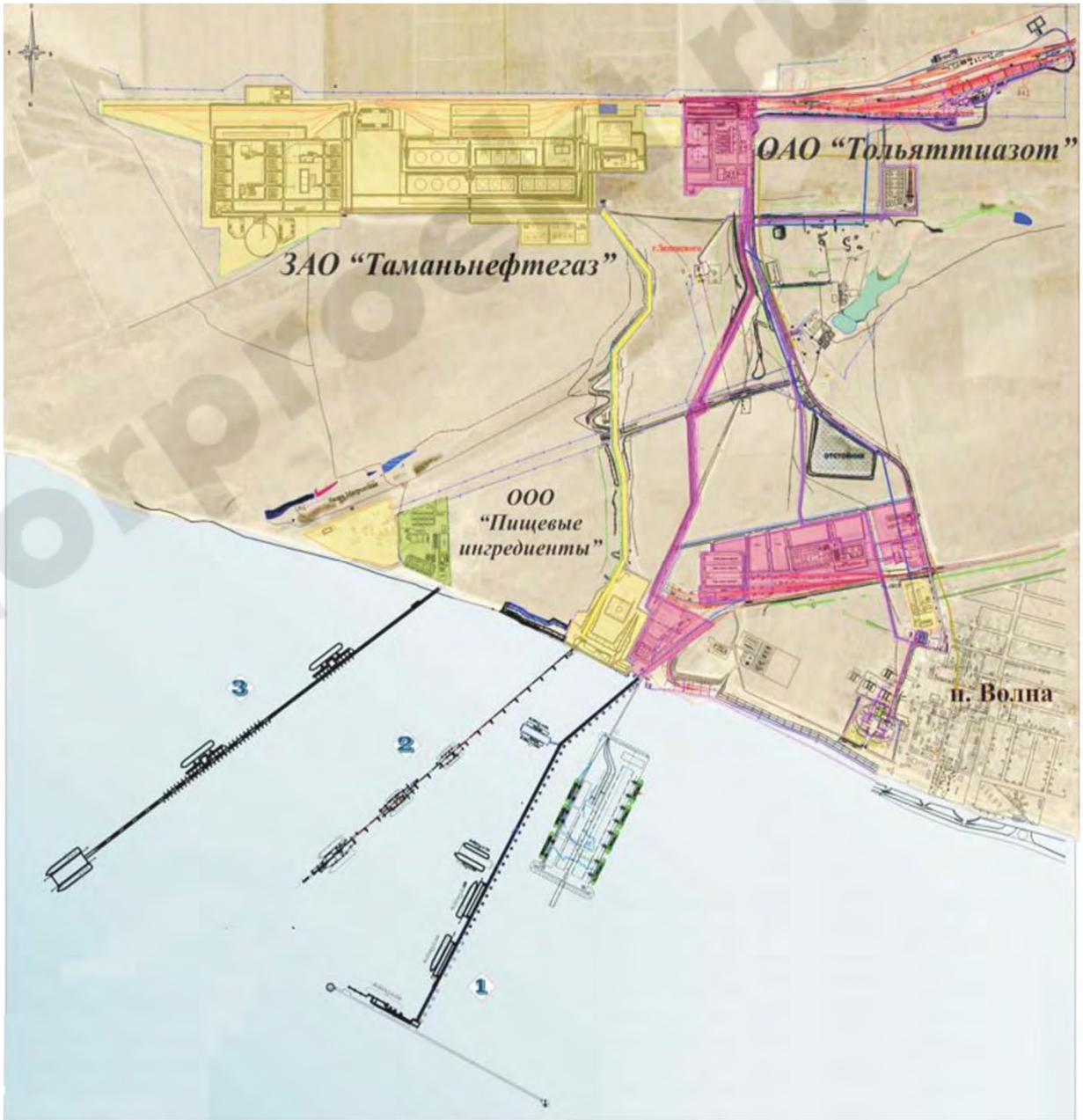
- Мощность – около 3,0-3,6 млн т в год
- Емкость хранения - 89 тыс. т (7 силосов)
- Прием с автотранспорта – 600 т/час
- Нет приема с ж.д.
- Погрузка на судно – 1500 т/час
- Осадка судов до 11,8/12,1 м
- Дедвейт около 45-50 тыс. т.

2-ая очередь

- Мощность – около 4,0 млн. т. в год
- Увеличение емкости хранения
- Увеличение автоприема

3-ая очередь

- Мощность – около 5,0 млн т в год
- Емкость хранения - 200 тыс. т
- Прием авто+ж.д – 2000 т./час
- Станция выгрузки вагонов



МОРСТРОЙТЕХНОЛОГИЯ

ООО «ОТЭКО-Портсервис» (планы строительства)

1.Номенклатура грузов по проекту

- Экспорт: Пшеница, Ячмень, Кукуруза
- Импорт: Сахар, Соевые бобы, шрот

2.Проектные объемы перевалки

- 12.5 млн.т /год – экспорт
- 2.0 млн.т /год – импорт

3.Скорость обработки (выгрузка/погрузка) вагонов

- Выгрузка – 55 ваг/час
- Погрузка – 30 ваг/час

4.Скорость погрузки/разгрузки судов

- Экспорт - до 5000 тонн/час;
- Импорт - до 3000 тонн/час

5.Дедвейт судов до 110 000 т

6.Характеристики хранилищ

- Экспорт - 425 тыс.т единовр. хранения
- Импорт - 150 тыс.т единовр. хранения

Срок ввода в эксплуатацию – 2017 г.

www.morproekt.ru

МОРСТРОЙТЕХНОЛОГИЯ

Сухогрузный район порта Тамань (планы строительства)

- ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)»
- Расчетные суда: дедвейтом до 150 тыс. т
- Железнодорожные подходные пути:
  - 40 млн. т – 1 этап
  - 52 млн. т – полное развитие
- Автодорожные подходы – 18 млн. т

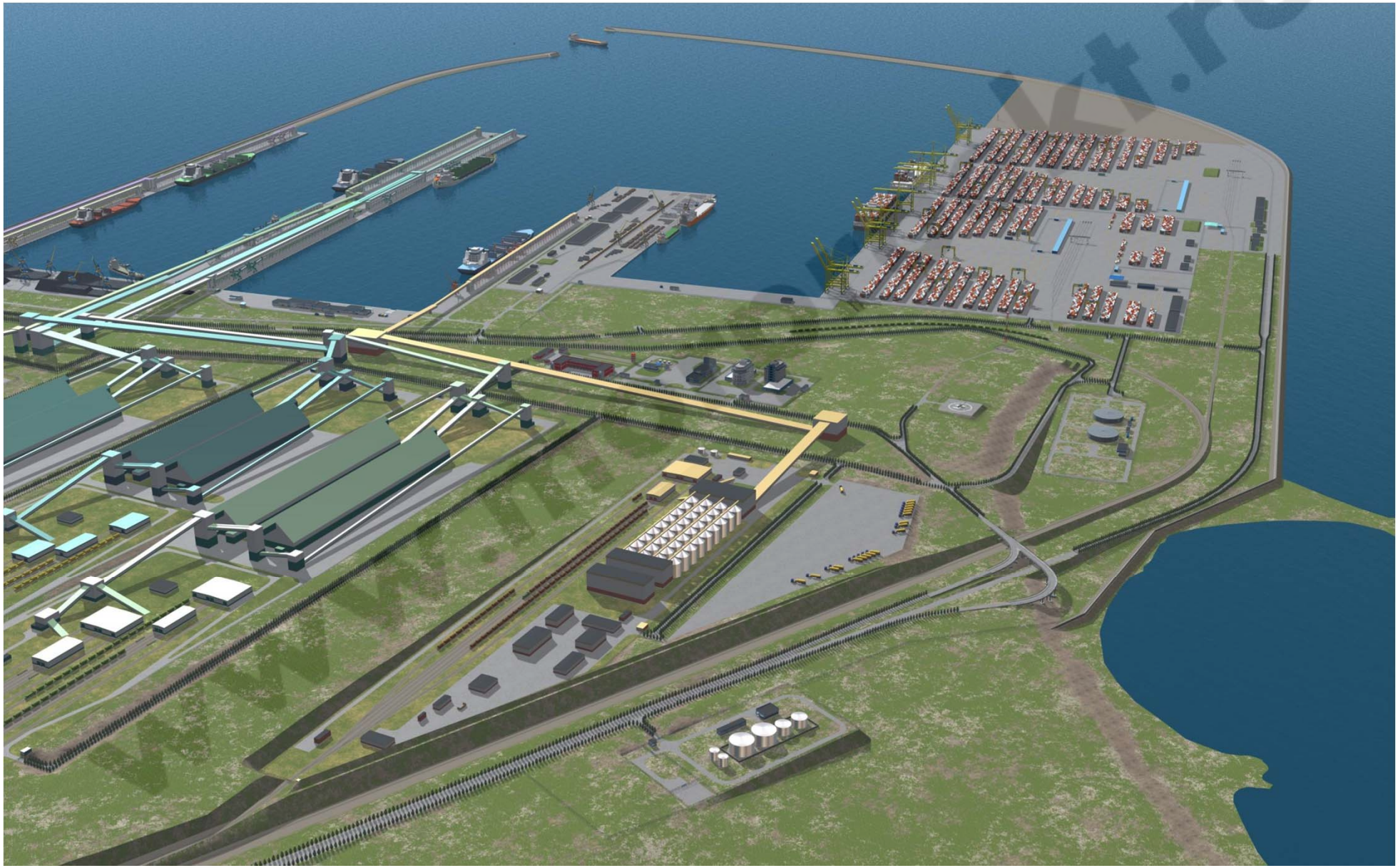
Потенциальные инвесторы

Компания	Вид груза	Заявленный объем перевалки, млн. т
Global Ports Investments PLC	Контейнеры	10
ОАО «МХК «ЕвроХим»	Минеральные удобрения	10
ОАО «Объединенная зерновая компания» - ?????? по некоторым данным, ОЗК отказалась от проекта	**Зерно**	**6,4**
UCL Port B.V.	Уголь, металлы контейнеры	27,4
ООО УК «МЕТАЛЛОИНВЕСТ»	Железорудный концентрат	15
ОАО «Сибирская Угольная Энергетическая Компания»	Уголь	12
Национальная контейнерная компания	Контейнеры	7
ОАО «Русал»	Металлы	3
ООО «Газпром экспорт»	Сера	3
Итого:		**93,8**

www.morproekt.ru

МОРСТРОЙТЕХНОЛОГИЯ

Сухогрузный район морского порта Тамань (визуализация)



МОРСТРОЙТЕХНОЛОГИЯ

ОАО «Туапсинский МТП» (существующее состояние и планы развития)

Текущее состояние

- Мощность – 2,0 млн т в год
- Емкость хранения - 106 тыс. т
- Приема с автотранспорта нет
- Погрузка на суда 2 СПМ по 700 т/час
- Осадка судов до 12,0 м
- Дедвейт до 50-55 тыс. т.

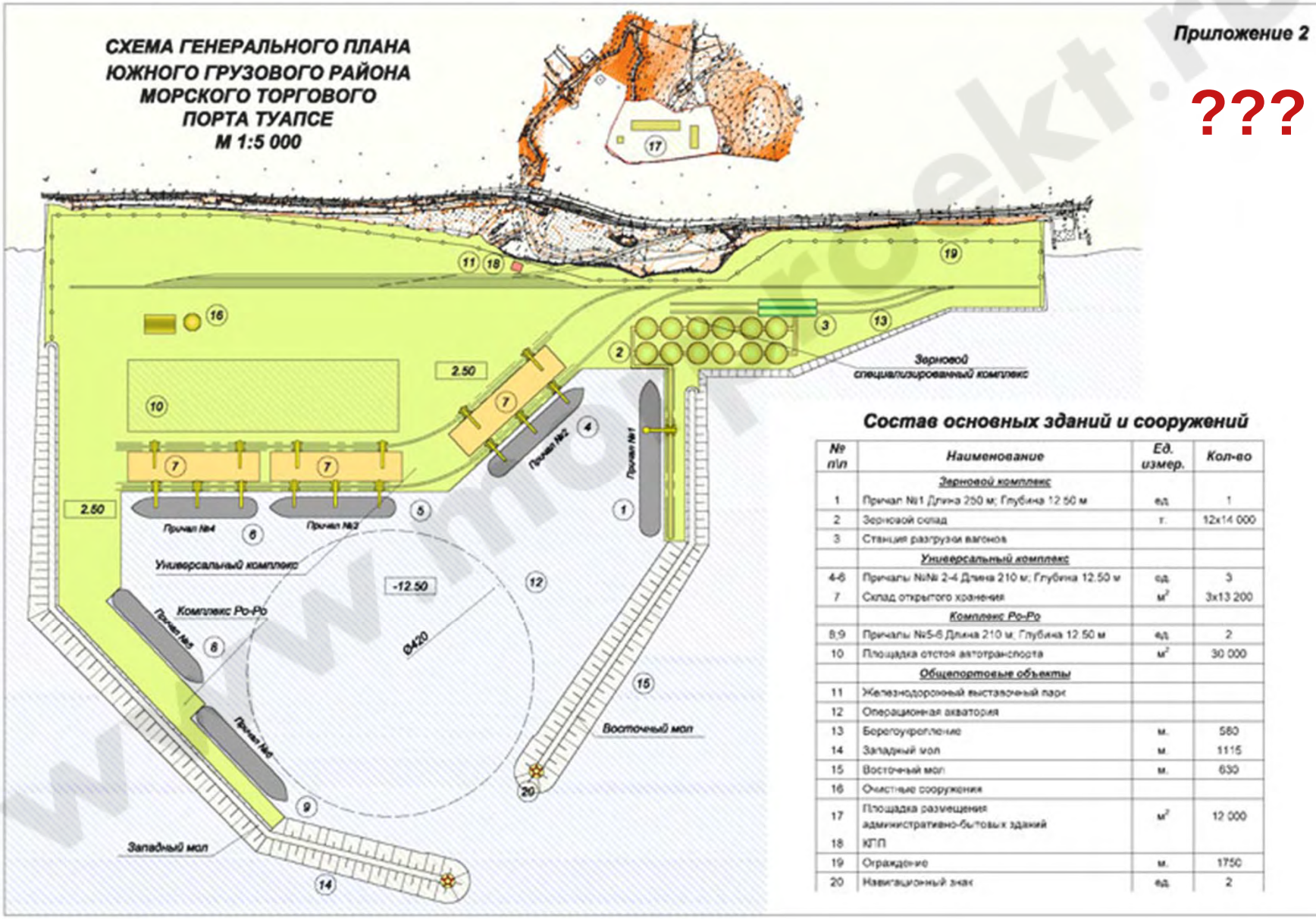
Реконструкция

- Новые конвейерные галереи для возможности одновременной отгрузки различных видов продукции

www.morproekt.ru

МОРСТРОЙТЕХНОЛОГИЯ

ЗАО «Порт Туапсе Южный» (планы строительства)



Состав основных зданий и сооружений

№ п/п	Наименование	Ед. измер.	Кол-во
	Зерновой комплекс		
1	Причал №1 Длина 250 м; Глубина 12.50 м	ед.	1
2	Зерновой склад	т.	12x14 000
3	Станция разгрузки вагонов		
	Универсальный комплекс		
4-6	Причалы №№ 2-4 Длина 210 м; Глубина 12.50 м	ед.	3
7	Склад открытого хранения	м²	3x13 200
	Комплекс Ро-Ро		
8,9	Причалы №5-6 Длина 210 м; Глубина 12.50 м	ед.	2
10	Площадка отстоя автотранспорта	м²	30 000
	Общепортовые объекты		
11	Железнодорожный выставочный парк		
12	Операционная акватория		
13	Берегоукрепление	м.	580
14	Западный мол	м.	1115
15	Восточный мол	м.	630
16	Очистные сооружения		
17	Площадка размещения административно-бытовых зданий	м²	12 000
18	КПП		
19	Ограждение	м.	1750
20	Навигационный знак	ед.	2

www.morproekt.ru

МОРСТРОЙТЕХНОЛОГИЯ

Порты Крыма (существующее состояние)

Порт	Управляющая компания	Элеваторные мощности, тыс. т	Перевалка, млн. т /год	Мощность, млн. т/год	Дедвейт судов, тыс. т
Керченский МТП	Государственный	5,4	0,3	0,7	7
Керченский МРП	ABS-terminal (Pole-Port ltd)	35,0	0,6	0,6	10
Севастопольский МТП	«Авлита»	100,0	2,0	2,5	75
Зерновой терминал «Южный Севастополь»	Энергетическая группа «Южный Севастополь»	72,0	0,3	0,3	5
ИТОГО		212,4	3,2	4,1	

Источник: «Русагротранс», данные компаний

www.morproekt.ru

МОРСТРОЙТЕХНОЛОГИЯ

Порты Украины (существующее состояние- основные терминалы)

Одесса

Терминал	Мощность, тыс. т	Хранение, тыс. т.
ООО «Олимпекс Купе Интернешнл»	3500	115
ЗАО "Укрэлеваторпром"	3000	210
ПАО "ГПЗКУ" "Одесский зерновой терм	1500	100
ООО «Бруклин-Киев»	1050	78

Николаев

Терминал	Мощность, тыс. т	Хранение, тыс. т.
Николаевский портовый элеватор	400	69
ООО СК «Гринтур-Экс»	3000	150
ООО СП "Нибулон"	5000	130
ООО "МСП Ника-Тера"	6000	210

Мариуполь и Бердянск

Терминал	Мощность, тыс. т	Хранение, тыс. т.
ООО "Укртрансагро"	1200	50
ООО "Новая Хортица" (Бердянск)	1000	18

Ильичевск

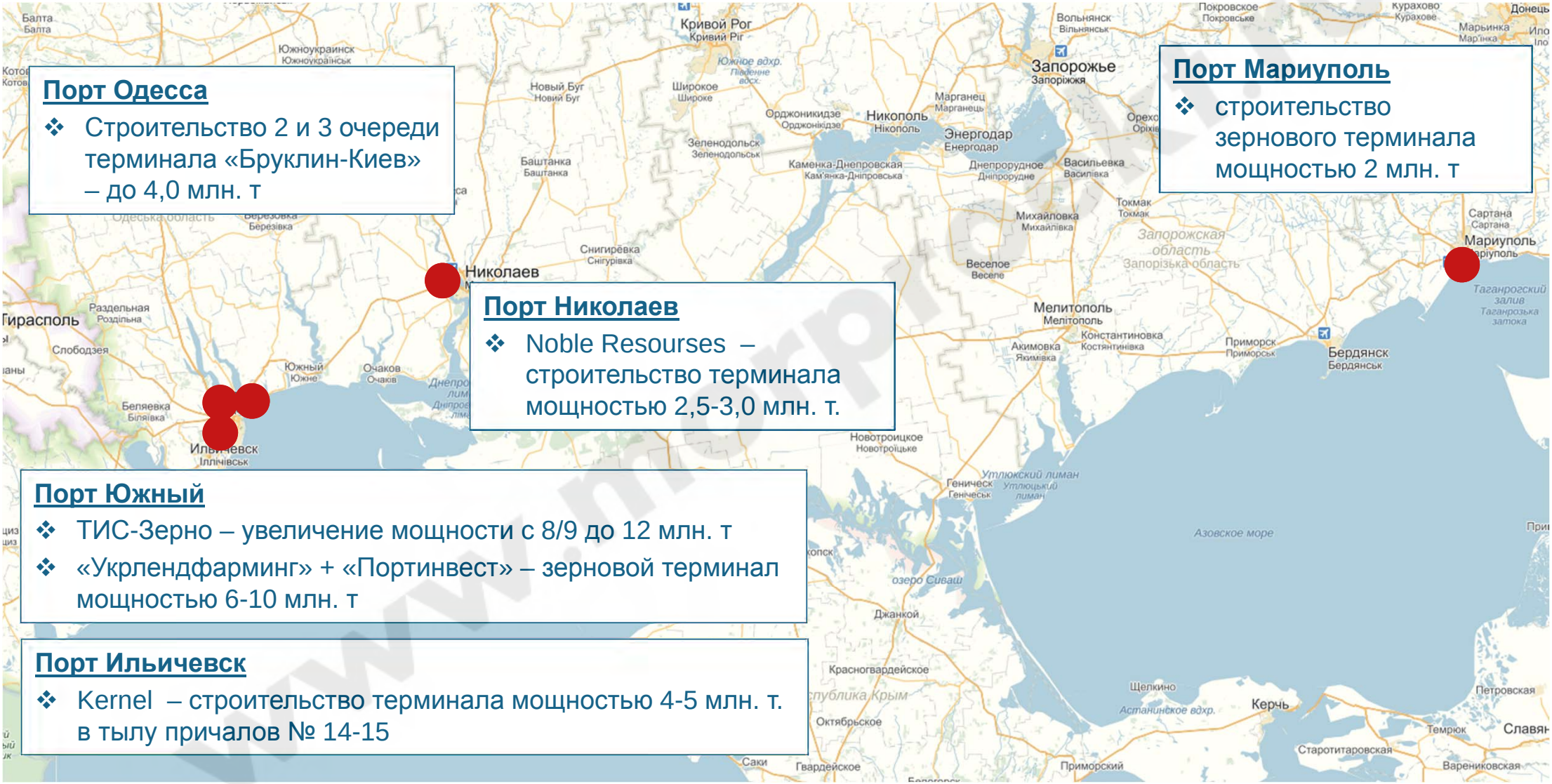
Терминал	Мощность, тыс. т	Хранение, тыс. т.
ООО СП "Транс-балктерминал"	4000	200
ЗАО «Ильичевский зерновой терминал	2500	260

Южный

Терминал	Мощность, тыс. т	Хранение, тыс. т.
ТИС-Зерно	9000	370
ООО «Бориваж»	2000	126

МОРСТРОЙТЕХНОЛОГИЯ

Порты Украины (развитие – основные преокты)



Порт Одесса

- Строительство 2 и 3 очереди терминала «Бруклин-Киев» – до 4,0 млн. т

Порт Мариуполь

- строительство зернового терминала мощностью 2 млн. т

Порт Николаев

- Noble Resourses – строительство терминала мощностью 2,5-3,0 млн. т.

Порт Южный

- ТИС-Зерно – увеличение мощности с 8/9 до 12 млн. т
- «Укрлендфарминг» + «Портинвест» – зерновой терминал мощностью 6-10 млн. т

Порт Ильичевск

- Kernel – строительство терминала мощностью 4-5 млн. т. в тылу причалов № 14-15

- По данным Украинской зерновой ассоциации, к 2018 г. мощности портов вырастут на 10 млн. т. и составят около 55 млн. т.

Заключение

- Основной прирост мощностей портовых терминалов ожидается за счет специализированных глубоководных терминалов. Со стороны экспортеров, есть спрос на увеличение размеров принимаемых судов.
- Ограничение – пропускная способность автодорожных и железнодорожных подходов
- Есть потребность в увеличении объемов складских мощностей на российских терминалах
- Дефицит мощностей возникает в пиковые месяцы из-за значимой сезонности отгрузки зерновых
- Если все заявленные проекты строительства и развития зерновых терминалов будут реализованы, это приведет к профициту портовых мощностей. Однако скорей всего, в ближайшее время прирост мощностей будет происходить за счет расширения уже действующих терминалов.

www.morproekt.ru

морстройтехнология

Благодарю за внимание!

Телефон:+7 812 333 13 10
Факс: +7 812 333 13 11
e-mail: mct@morproekt.ru
www.morproekt.ru

МОРСТРОЙТЕХНОЛОГИЯ