



ООО «Морское строительство и технологии»



Развитие морской портовой инфраструктуры для перевалки удобрений навалом в Балтийском бассейне

г. Санкт-Петербург, ул. Гжатская, д. 21, корп. 2, лит. «А»
Телефон: (812) 333-13-10, Факс: (812) 333-13-11
e-mail: mct@morproekt.ru www.morproekt.ru

Профиль работы МСТ определяет наш подход к анализу логистики:

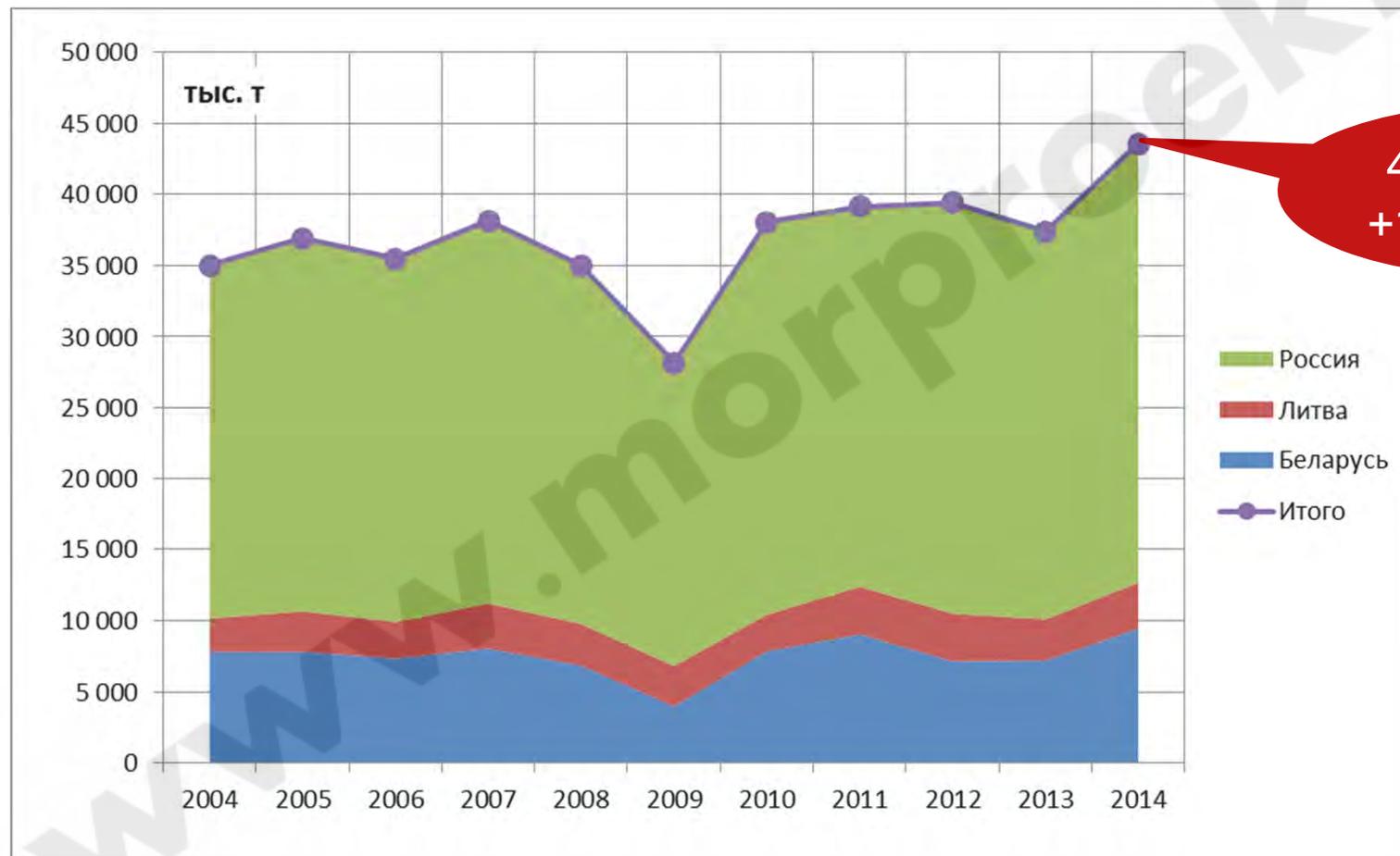
- ❖ Предпроектные проработки различной глубины и сложности: бизнес-планы, концепции, декларации о намерениях, обоснование инвестиций;
- ❖ Проектирование:
 - универсальных и специализированных (контейнерных, навалочных, наливных и др.) портовых терминалов;
 - объектов транспортно-складского назначения (логистических центров);
 - гидротехнических сооружений (оптимизация конструкций);



- ❖ Авторский надзор и техническое сопровождение строительства;
- ❖ Генпроектирование;
- ❖ Консультационные и инженеринговые услуги;
- ❖ Обследование причалов, зданий и сооружений;
- ❖ Инженерные изыскания;
- ❖ Маркетинговые исследования грузопотоков, оптимизация логистики предприятий, оценка коммерческой эффективности.

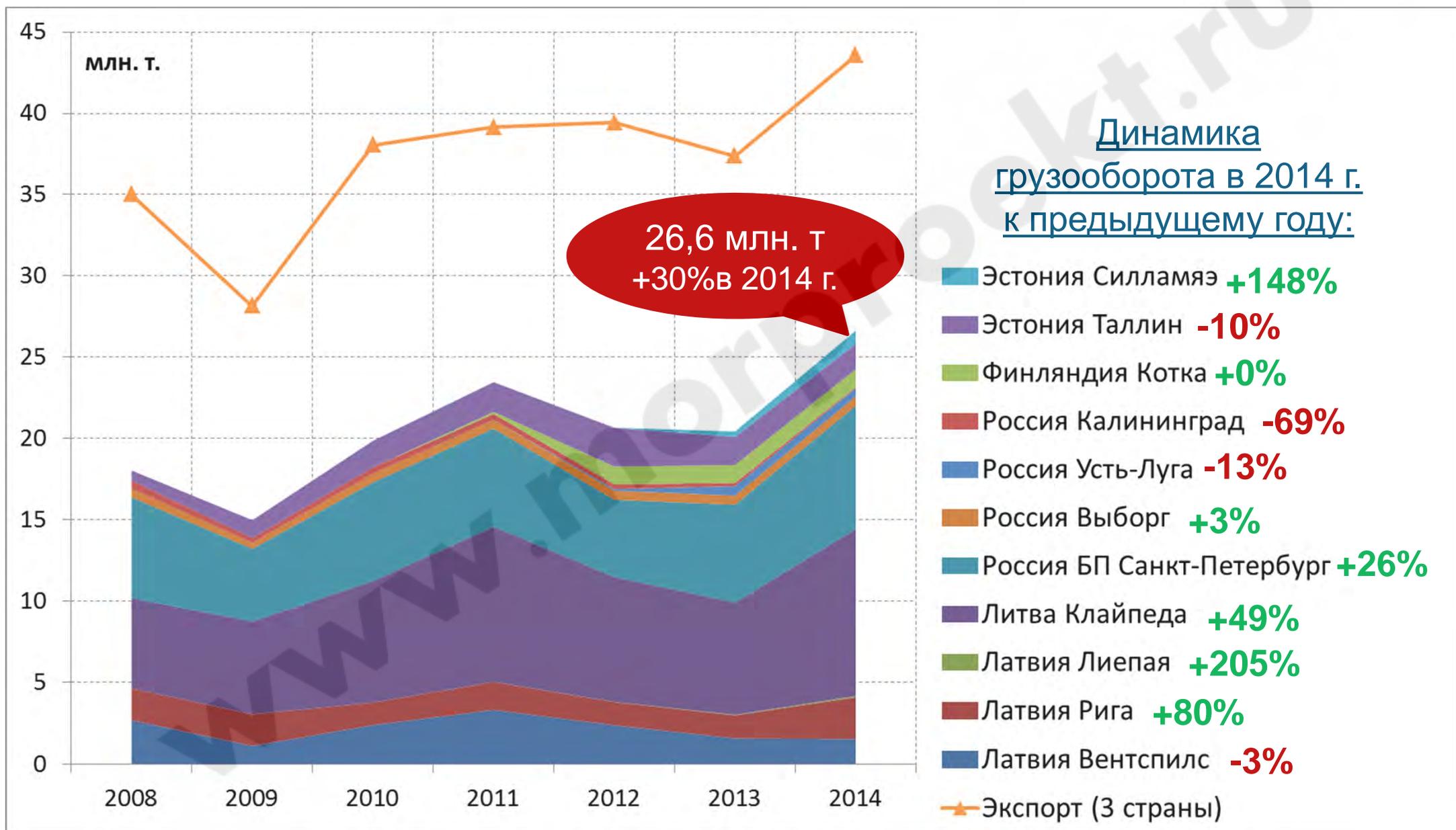
Динамика экспорта удобрений

Динамика экспорта удобрений из России, Литвы, Белоруссии в 2004-2014 гг.



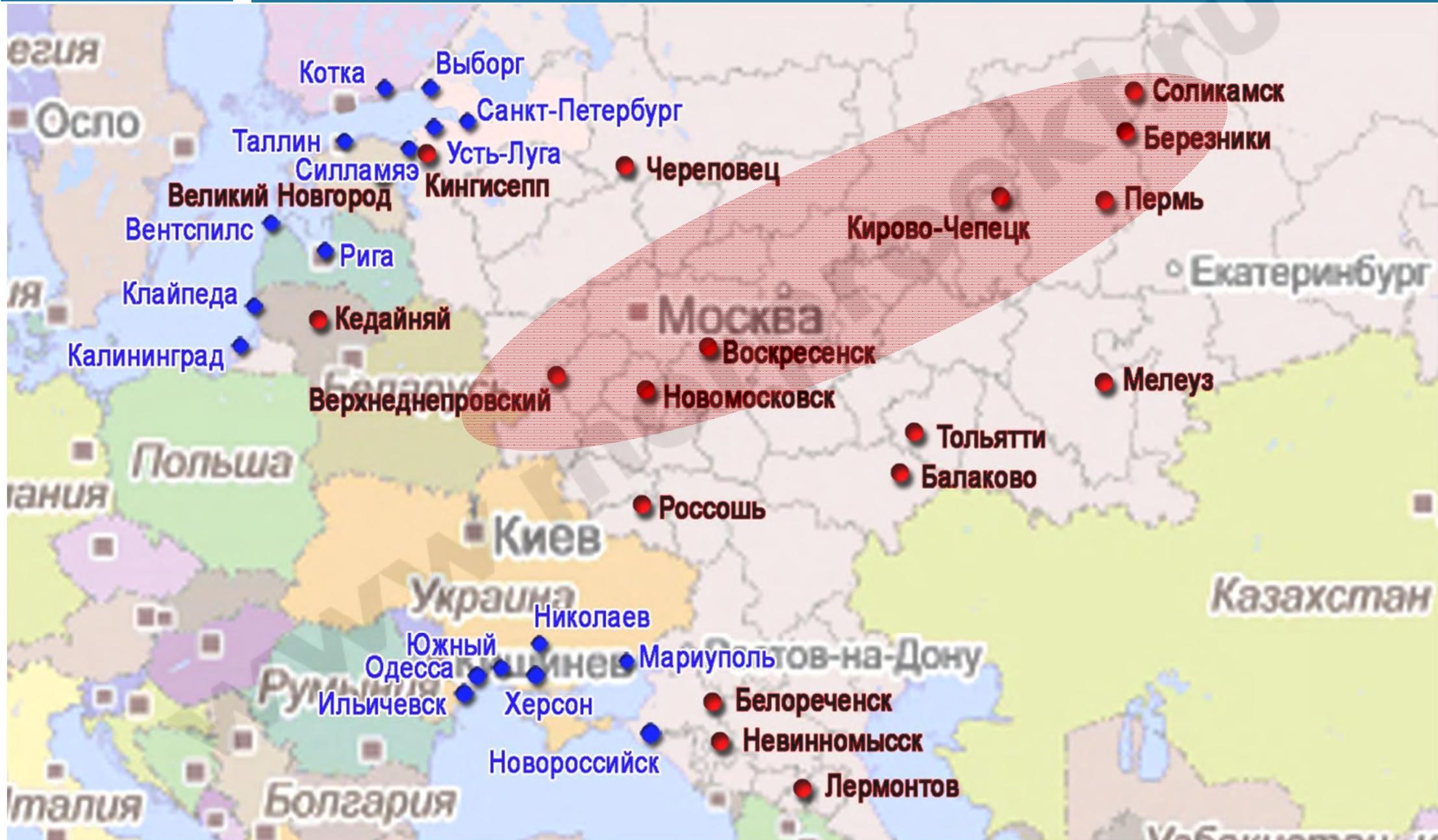
43,5 млн. т
+17% в 2014 г.

Динамика грузопотока минеральных удобрений навалом через порты Балтики



*по порту Котка включены объемы перевалки навалочных грузов

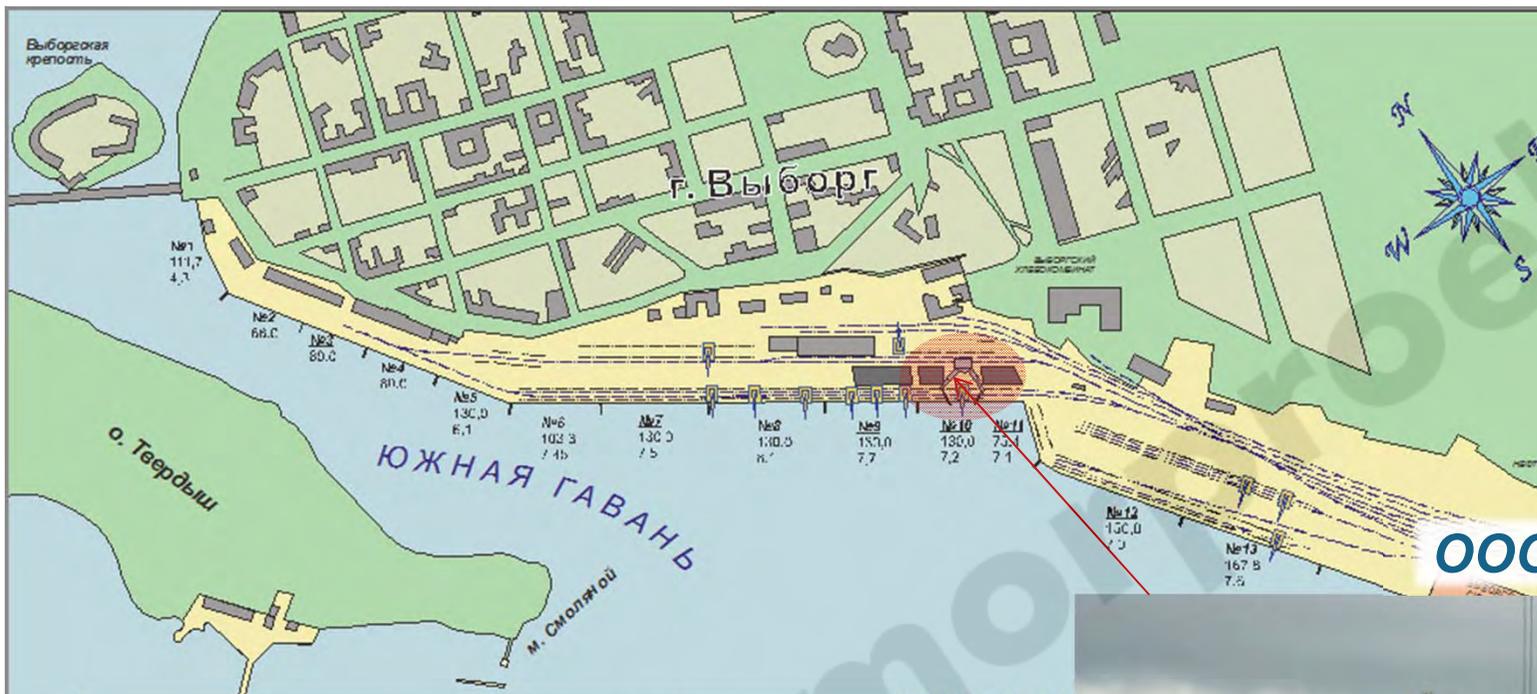
Терминалы для перевалки удобрений на Балтике



Россия – Большой порт Санкт-Петербург



Россия – порт Выборг



ООО «ПОРТ ВЫБОРГСКИЙ»



Россия – порт Усть-Луга

ООО "Балтийский терминал удобрений" (группа ИСТ)

Терминал удобрений и генгрузов – 4 млн. т
Строительство к 2018 г.

ООО "Балтийский карбамидный завод":

- аммиак – 350 тыс. т
- карбамид – 1200 тыс. т

ООО "Смарт Балк Терминал"

Терминал удобрений – 1,0-1,5-2,0 млн. т
Построен в конце 2014 г.

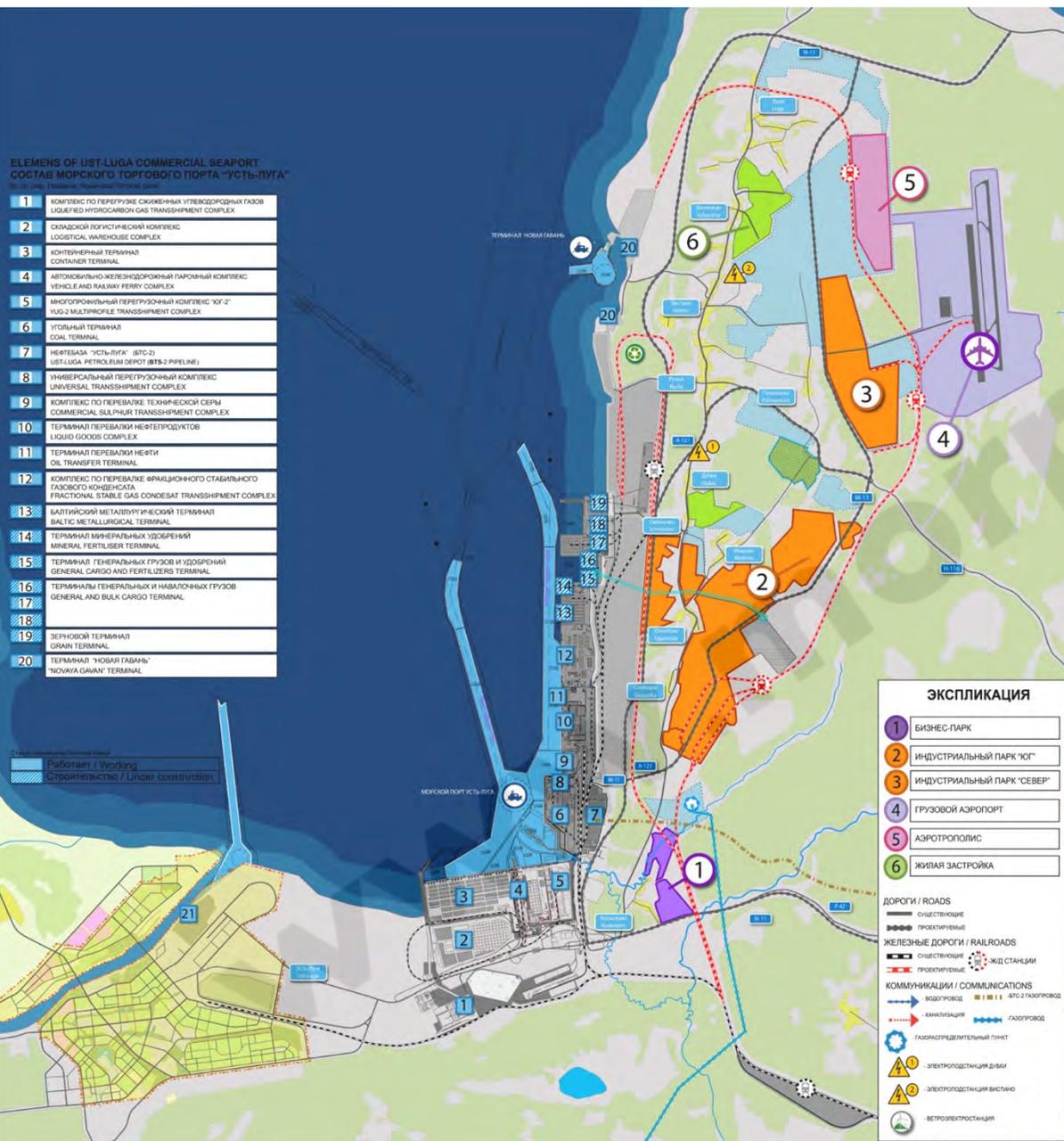
ООО «ЕвроХим Терминал Усть-Луга»

Мощность – до 7 млн. т на полное развитие
Основные характеристики терминала:

- площадь территории – 21 га, в т.ч. около 17 га – намывная территория
- 3 причала длиной 773,2 м
- 2 склада вместимостью по 100 тыс. м³
- глубины у причалов – 16,0 м

ОАО «Европейский серный терминал»

Возможно увеличение перевалки



Финляндия – порт Котка

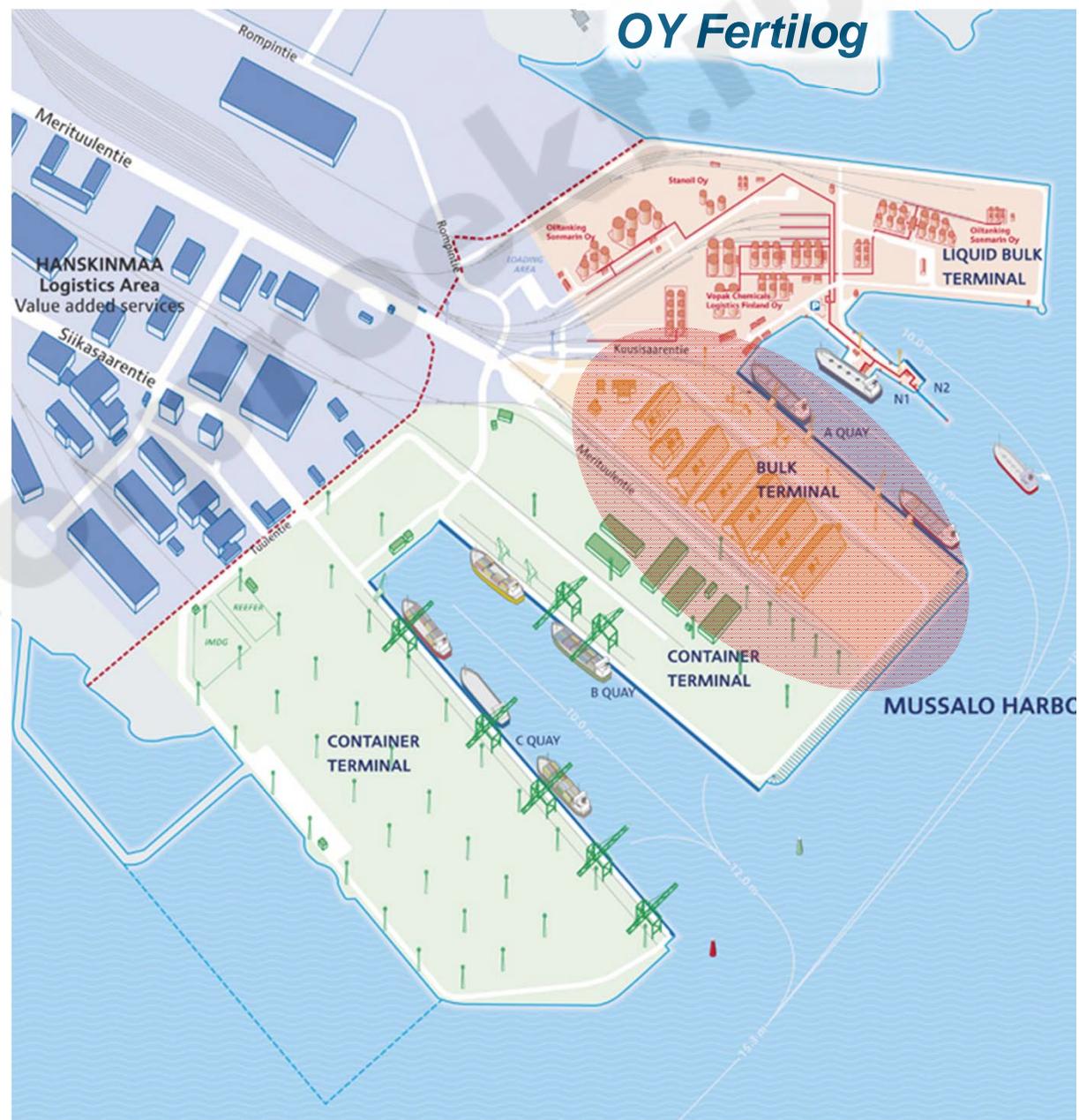
Характеристики терминала

Пропускная способность – до 2 млн. т

- Причалы – 600 м, одновременно 2 судна
- Осадка – 13,5-15,3 м, дедвейт до 70 тыс. т
- Крытые склады 52 тыс. м², 170 тыс. т.
- Выгрузка до 300 вагонов в сутки
- Возможность фасовки

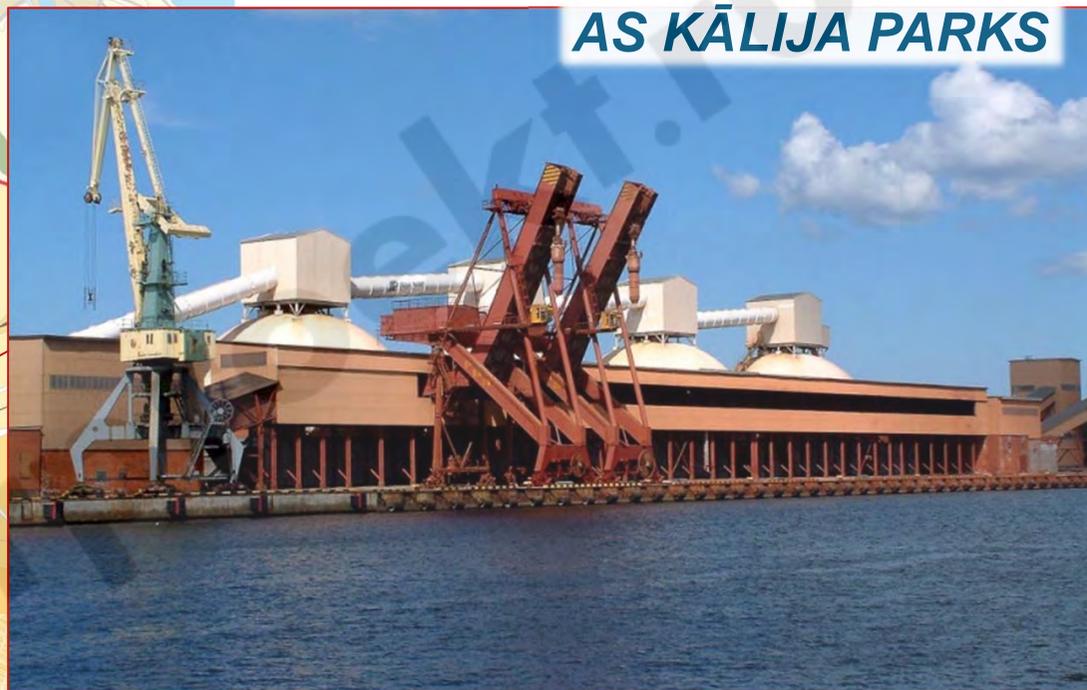
Клиенты

- Кемеровское ОАО «Азот»
- ОАО «ОХК «УРАЛХИМ»
- ОАО «ФосАгро»

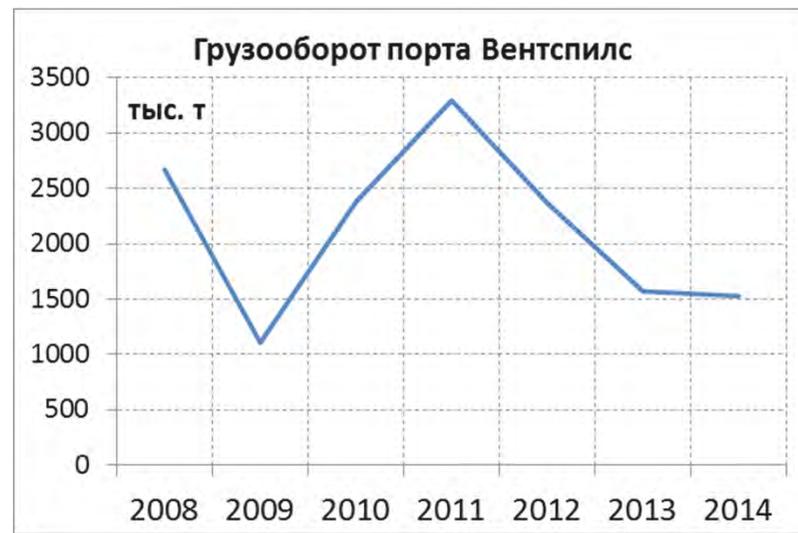
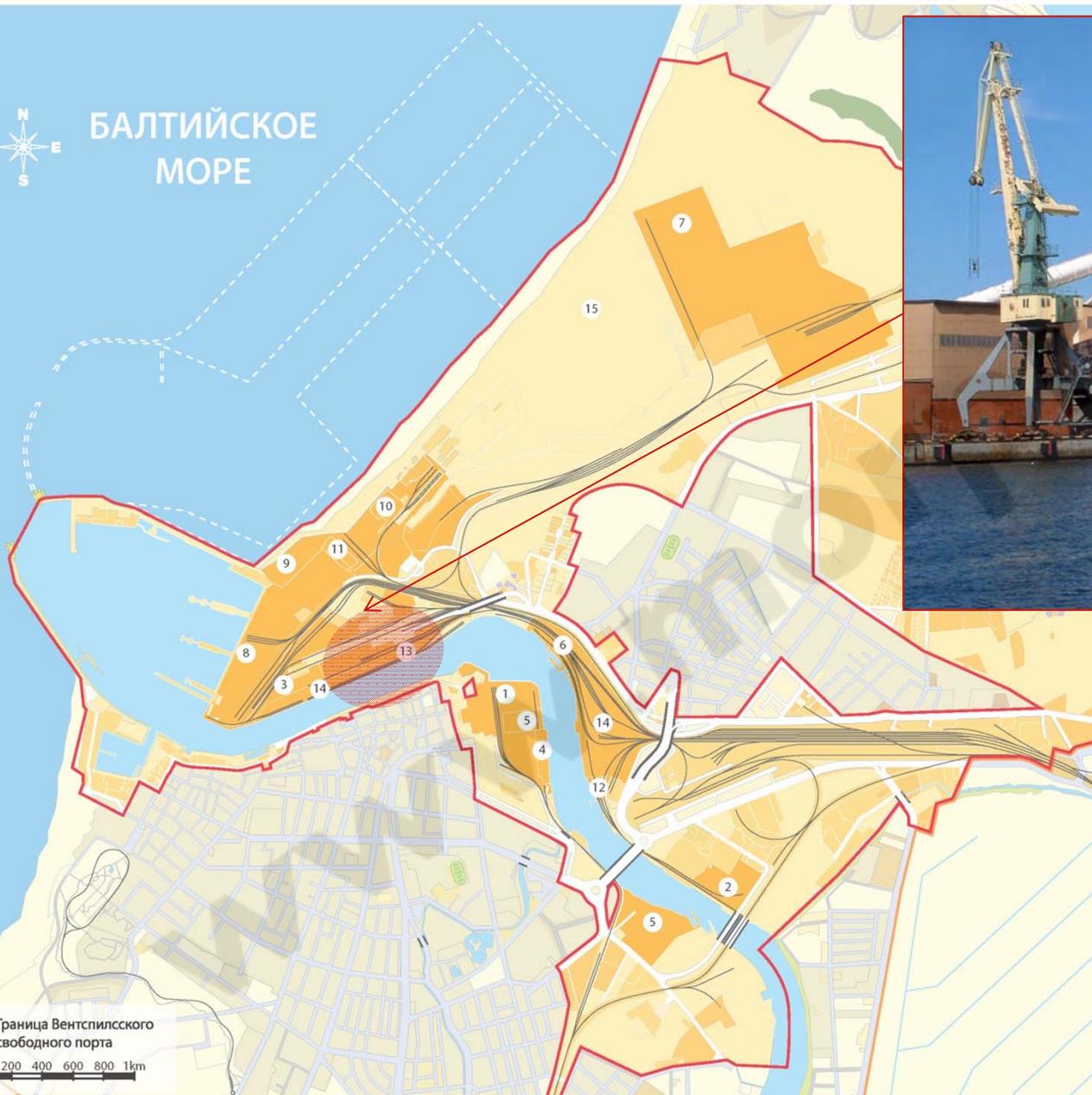


Латвия - порт Вентспилс

AS KĀLIJA PARKS



БАЛТИЙСКОЕ
МОРЕ

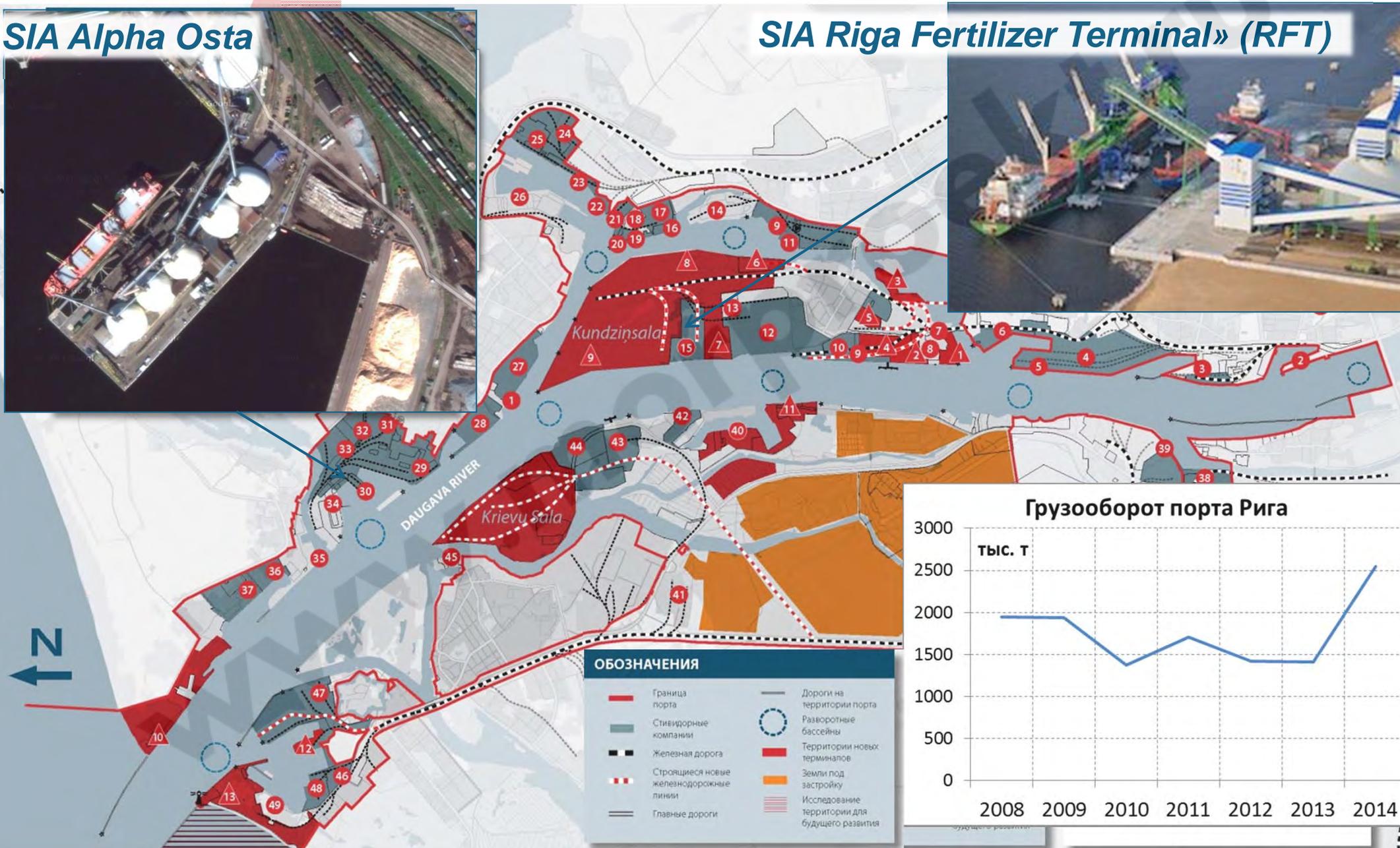


Латвия - порт Рига

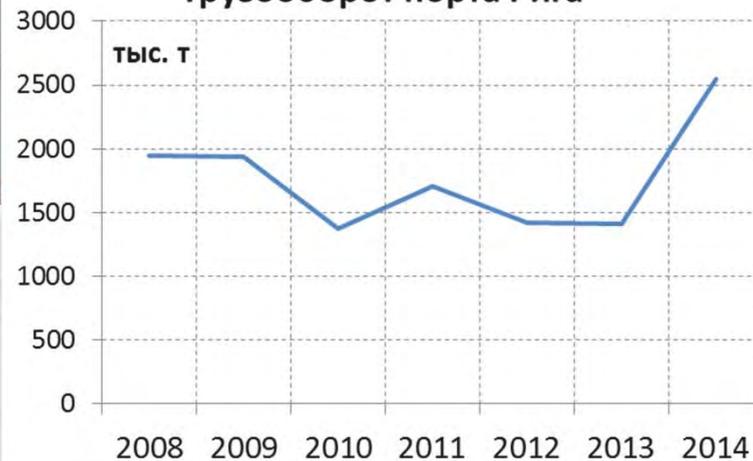
SIA Alpha Osta



SIA Riga Fertilizer Terminal» (RFT)



Грузооборот порта Рига



Латвия – порт Рига – Riga Fertilizer Terminal



Факты и цифры

2 млн.т
минеральных
удобрений в год

6
складов купольного
типа

2000 т/ч
производительность

1,5 км
общая протяженность
конвейеров

130 тыс.т общий объем одновременного
хранения

Riga Fertilizer Terminal

Рига, Латвия
Год постройки: 2013

Самый современный и безопасный терминал перегрузки и кратковременного хранения минеральных удобрений в регионе Северной Европы.

В своей работе терминал применяет эффективные и современные методы перегрузки и хранения грузов, безопасные для окружающей среды.

Литва - порт Клайпеда

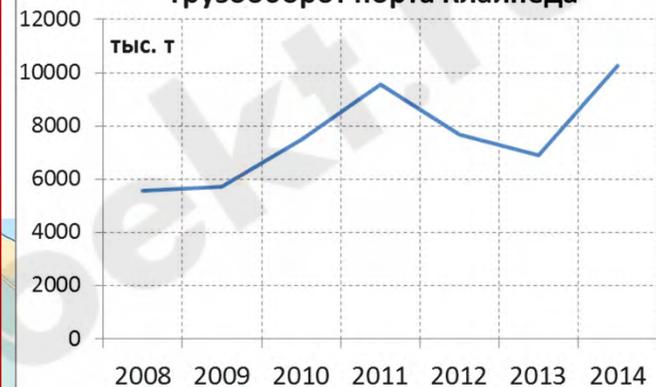
UAB Bega KJKK



JŪRŲ KROVINIŲ KOMPANIJA



Грузооборот порта Клайпеда



UAB Birijų krovinių terminalas



AB Klaipėdos jūrų krovinių kompanija (KLASCO)



Эстония – порт Таллинн



AS DBT





Благодарю за внимание!

Телефон: +7 812 333 13 10

Факс: +7 812 333 13 11

e-mail: mct@morproekt.ru

www.morproekt.ru

 **МОРСТРОЙТЕХНОЛОГИЯ**