



ООО «Морское строительство и технологии»



Текущее состояние и тенденции развития контейнерных грузопотоков через порты стран Балтийского моря и контейнерные терминалы Большого порта Санкт- Петербург и Ленинградской области

г. Санкт-Петербург, ул. Гжатская, д. 21, корп. 2, лит. "А", 4-й этаж
Телефон: (812) 333-13-10, Факс: (812) 333-13-11
e-mail: mct@morproekt.ru www.morproekt.ru

Профиль работы МСТ определяет наш подход к анализу логистики:

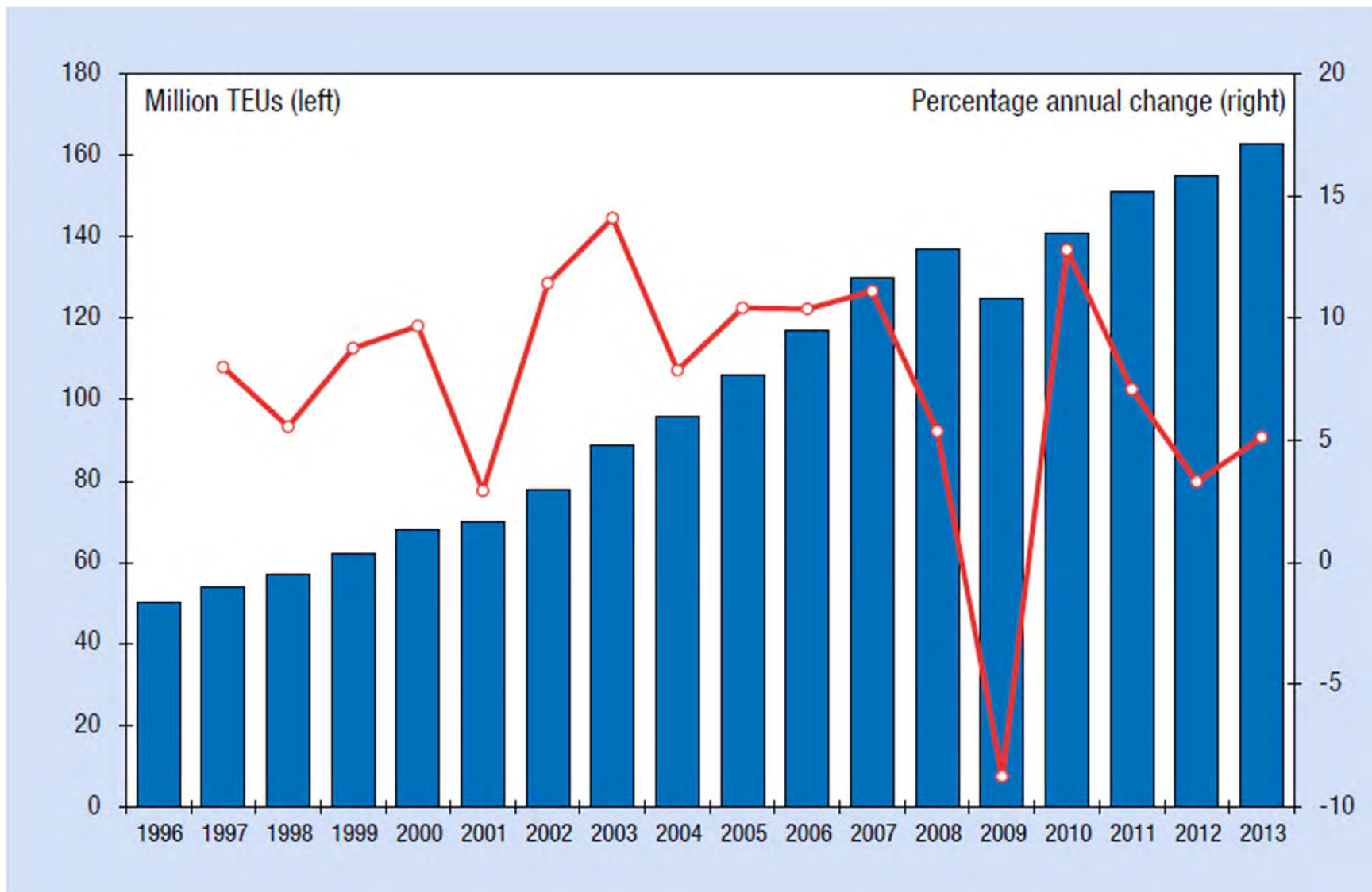
- ❖ Предпроектные проработки различной глубины и сложности: бизнес-планы, концепции, декларации о намерениях, обоснование инвестиций;
- ❖ Проектирование:
 - универсальных и специализированных (контейнерных, навалочных, наливных и др.) портовых терминалов;
 - объектов транспортно-складского назначения (логистических центров);
 - гидротехнических сооружений (оптимизация конструкций);



- ❖ Авторский надзор и техническое сопровождение строительства;
- ❖ Генпроектирование;
- ❖ Консультационные и инженеринговые услуги;
- ❖ Обследование причалов, зданий и сооружений;
- ❖ Инженерные изыскания;
- ❖ Маркетинговые исследования грузопотоков, оптимизация логистики предприятий, оценка коммерческой эффективности.

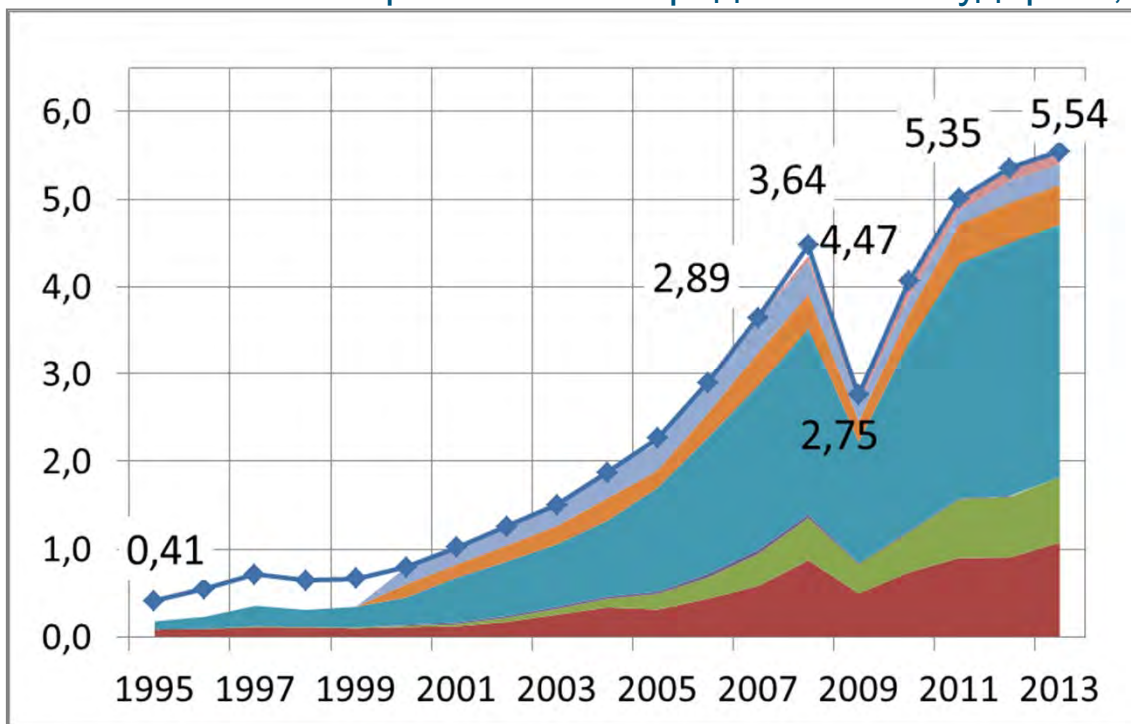
Динамика мирового контейнерного рынка

Мировой контейнерный рынок, 1996–2013



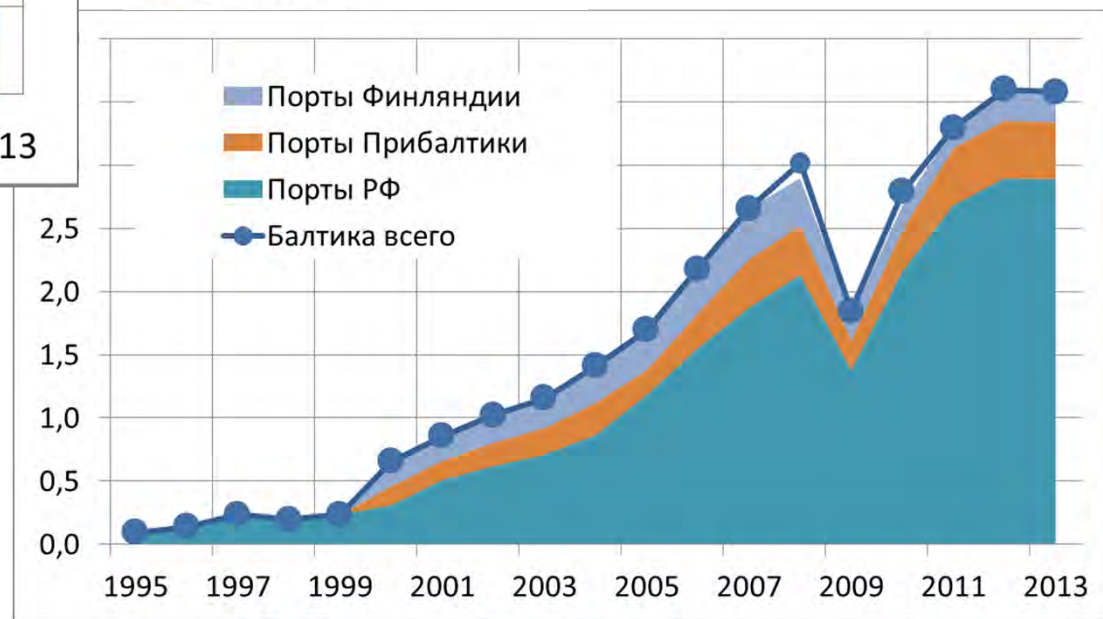
Динамика российского контейнерного рынка

Распределение российского внешнеэкономического грузопотока по бассейнам и портам РФ и сопредельных государств, в млн. TEU

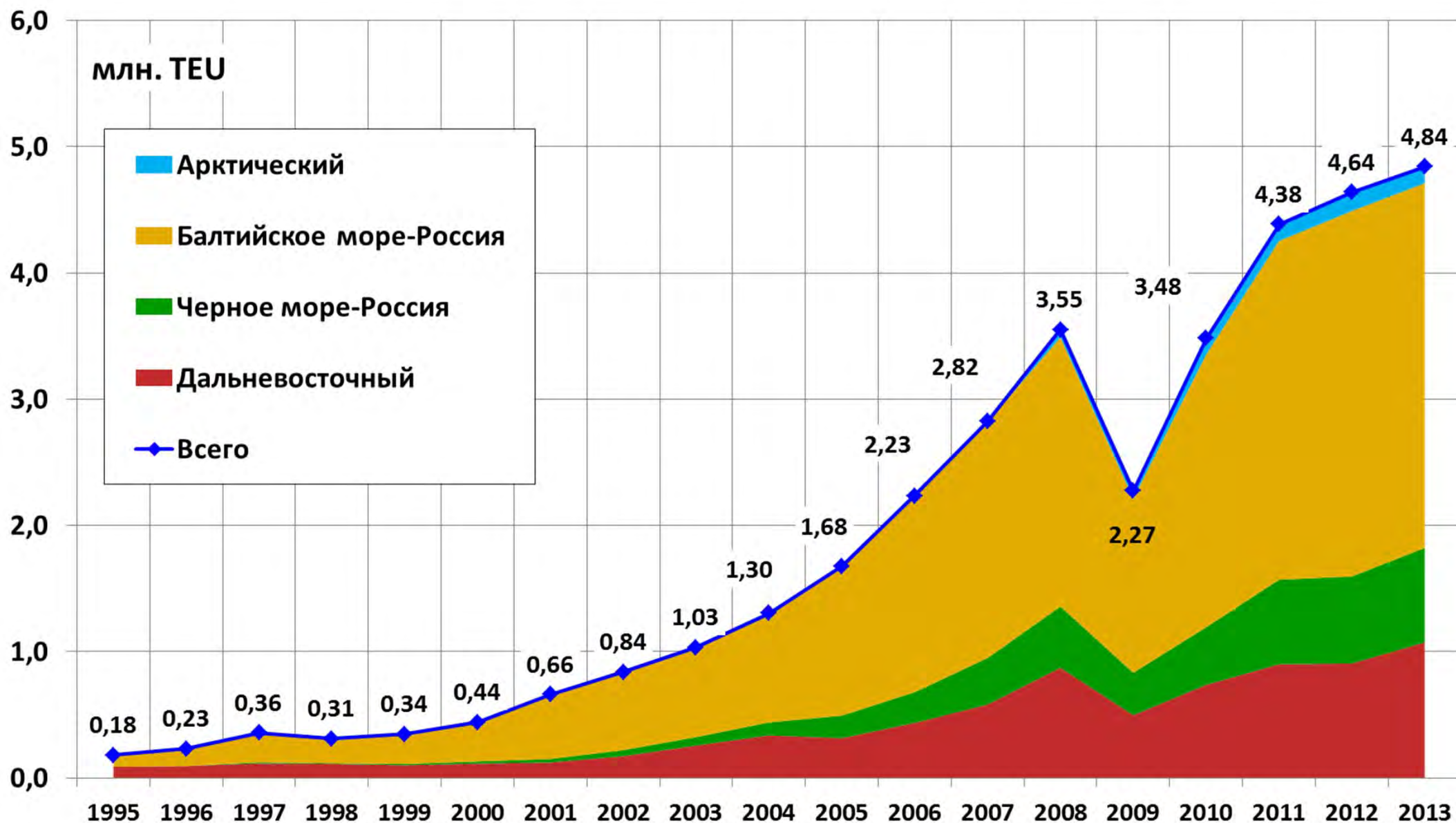


- Арктический бассейн
- Порты Финляндии
- Порты Прибалтики
- Балтийский бассейн - порты РФ
- Порты Украины
- Азово-Черноморский бассейн - порты РФ
- Дальневосточный бассейн
- Всего, тыс. TEU

Распределение российского внешнеэкономического грузопотока по портам РФ и сопредельных государств в Балтийском бассейне, в млн. TEU

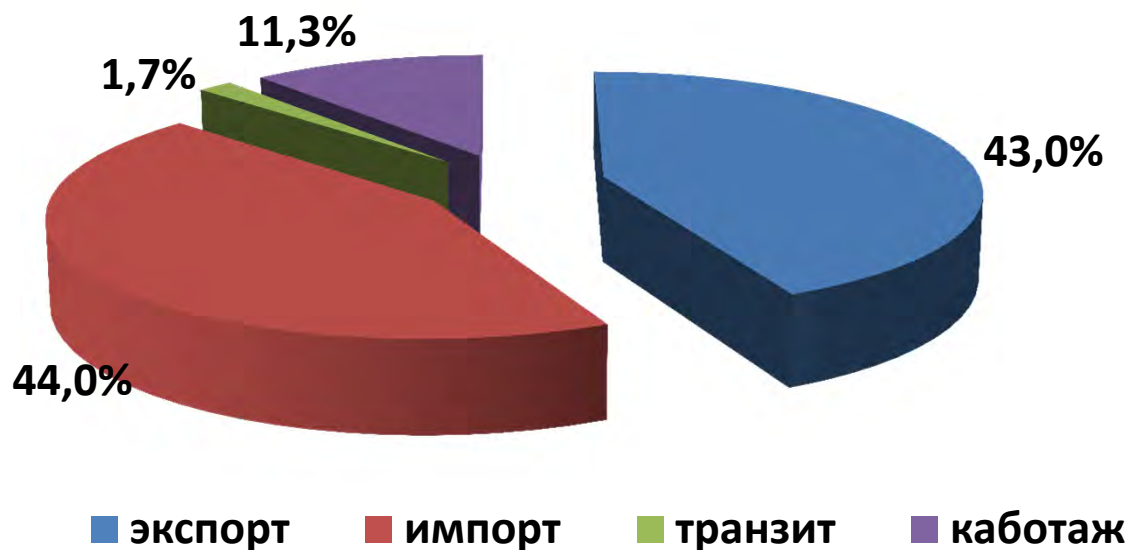


Российский контейнерный грузопоток по бассейнам

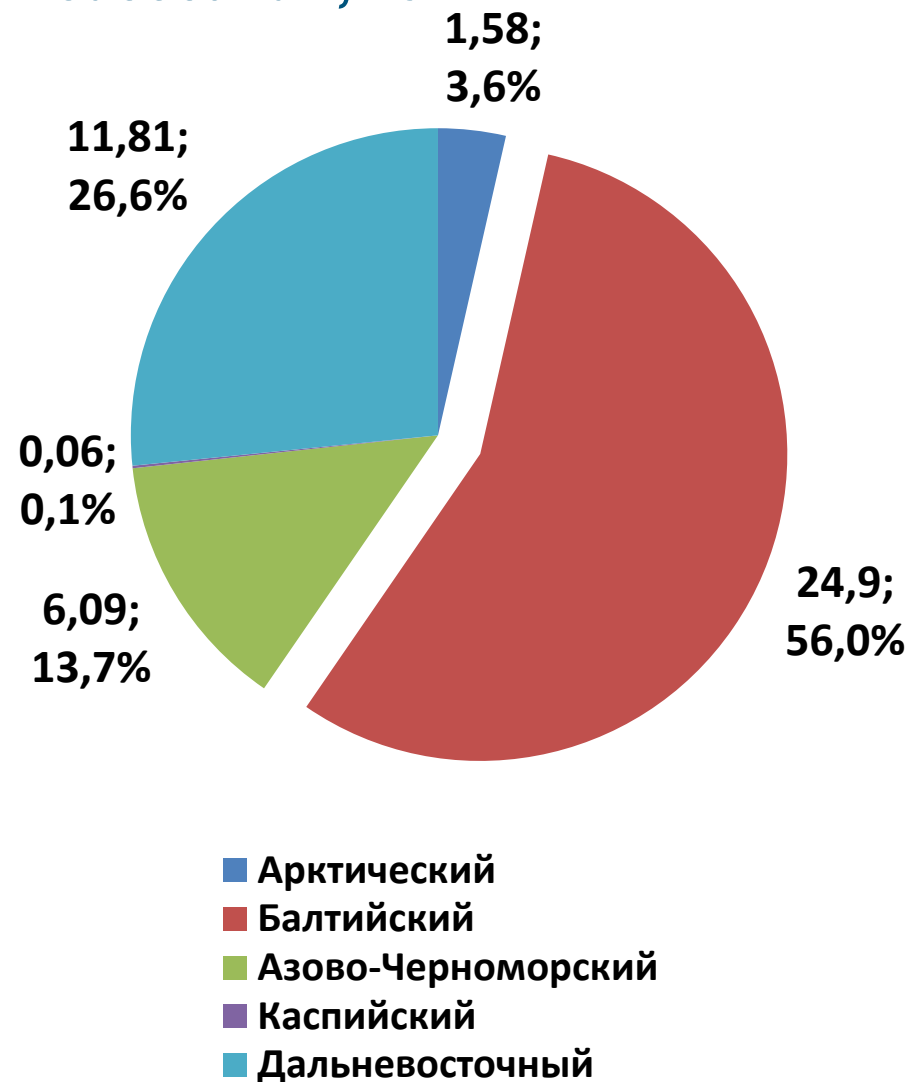


Структура контейнерного рынка России по направлениям и по бассейнам (2013)

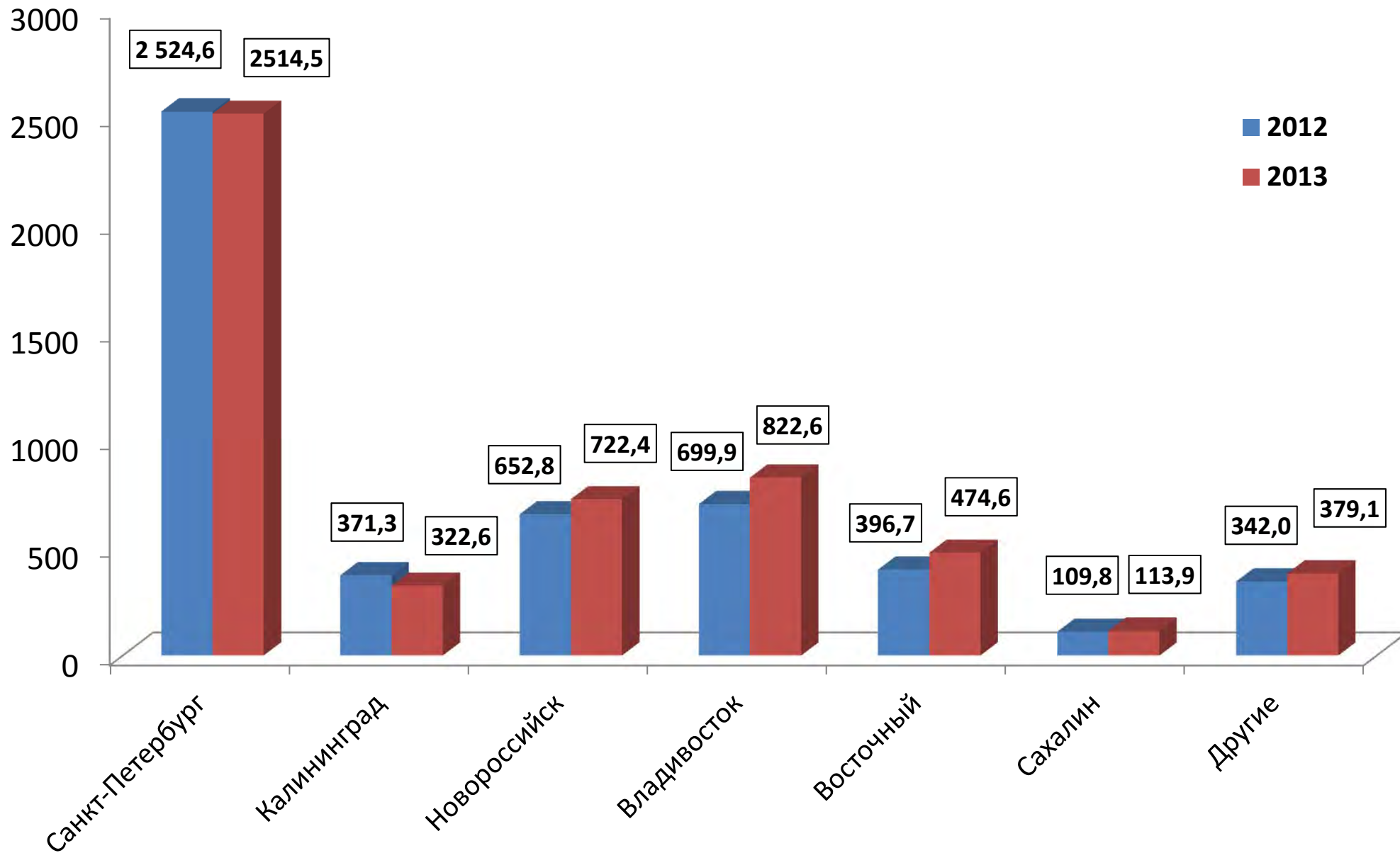
Контейнерные потоки по направлениям, тыс. TEU



Контейнерные потоки по бассейнам, млн. т



Грузооборот основных контейнерных портов в России в 2013, в тыс. TEU



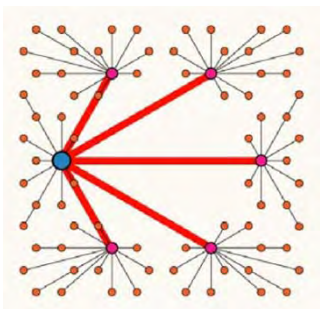
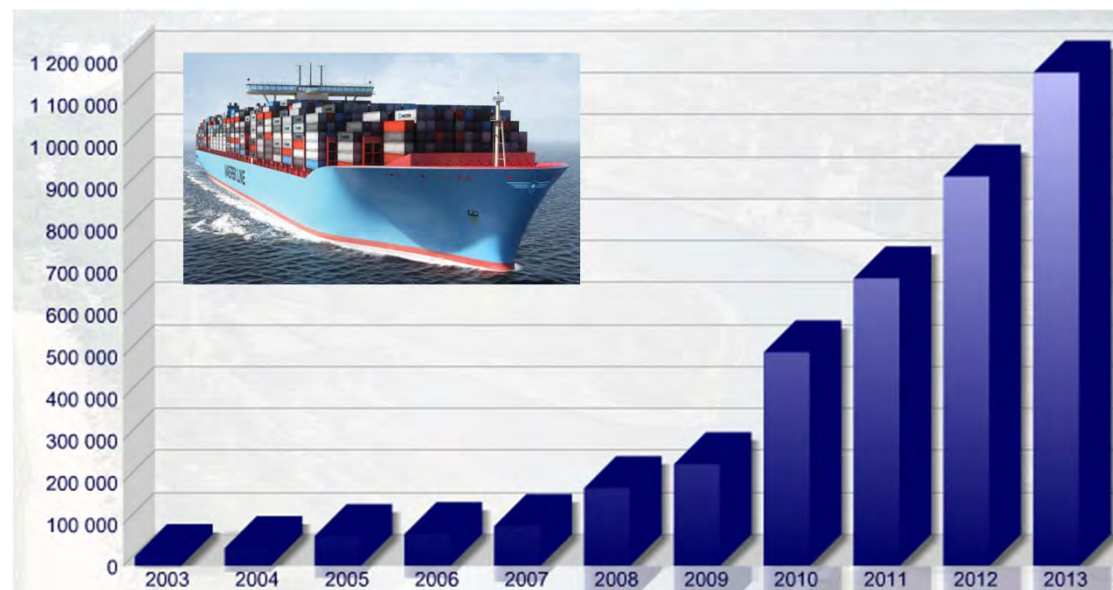
Будет ли хаб на Балтике? Уже есть...

№ 1 DCT Gdansk

мощность 1,5 млн. TEU, грузооборот в 2013 г. – 1,18 млн. TEU

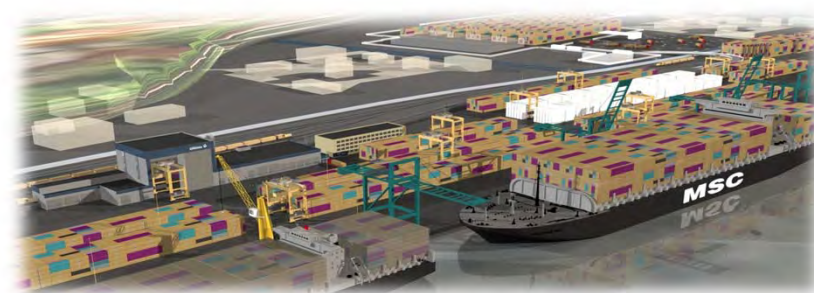


Контейнерный грузооборот порта Гданьск, TEU



Прочие претенденты:

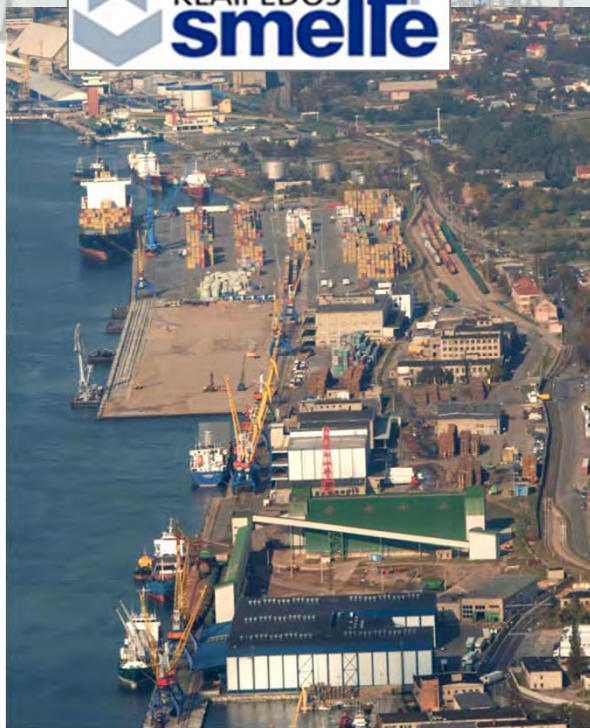
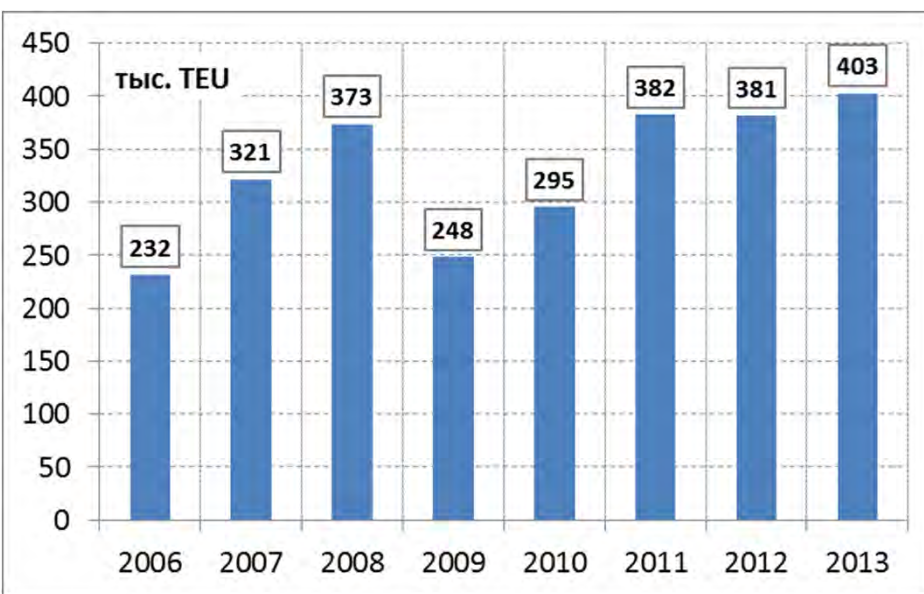
2. Клайпеда (Литва) Хаб MSC
3. Калининград (Россия)
4. Таллинн (Эстония)
5. Орхус (Дания)



Порты транзита для контейнерных грузов в РФ: Клайпеда



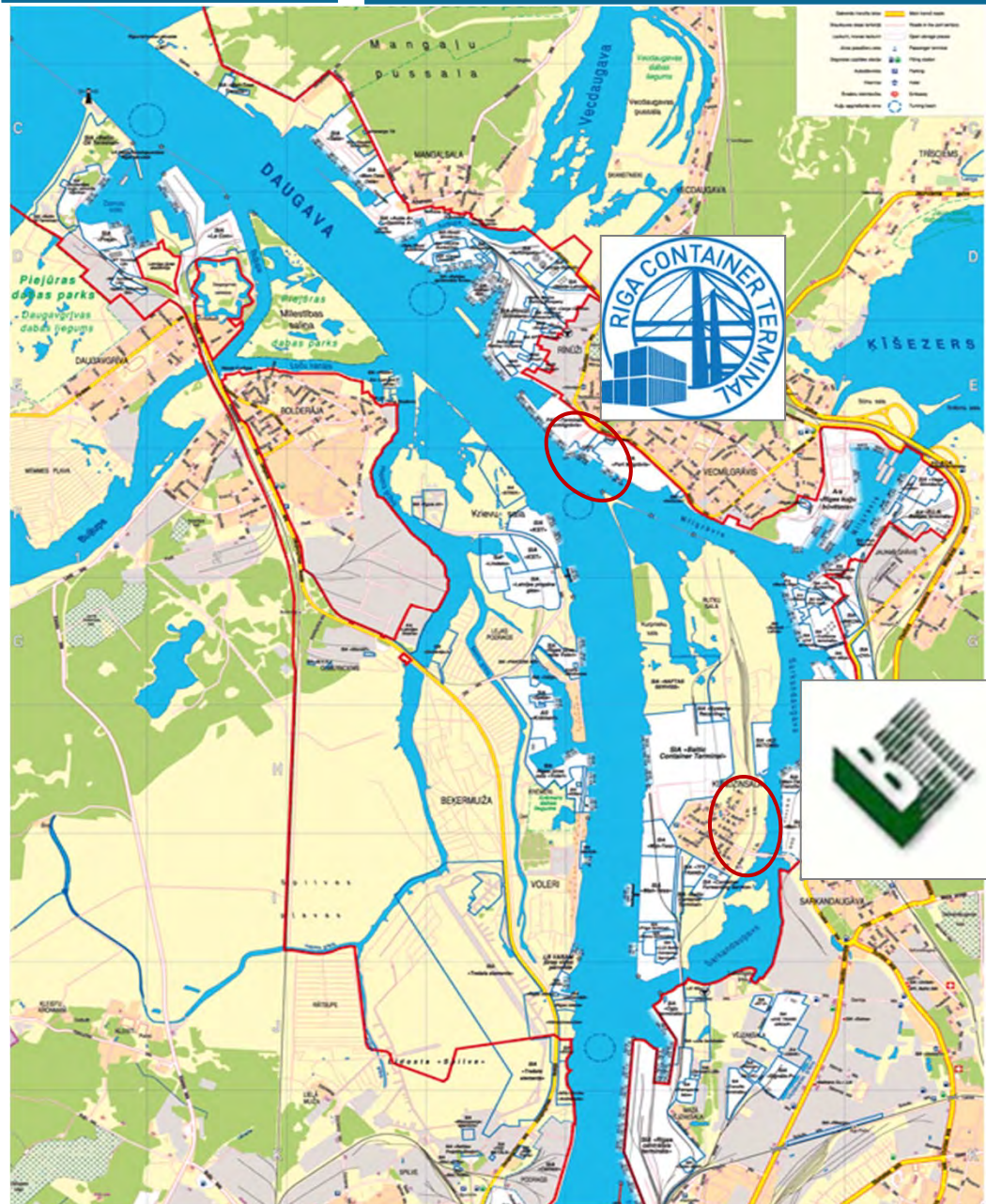
Контейнерный грузооборот порта Клайпеда, 2006-2013 гг.



- Хаб MSC – расширение контейнерного терминала с 400 до 750 тыс. TEU к 2023 г.
- Кредит ЕБРД.

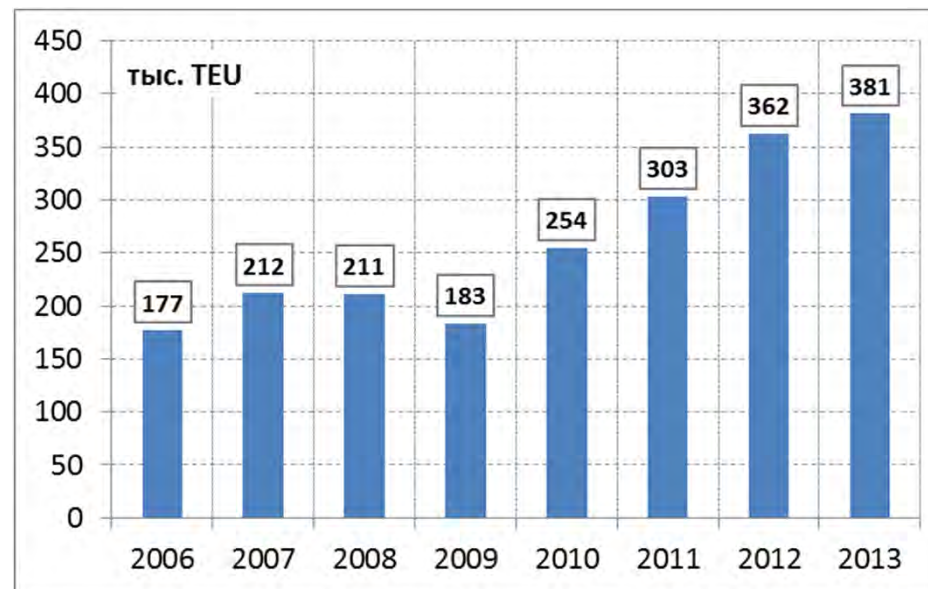


Порты транзита для контейнерных грузов в РФ: Рига

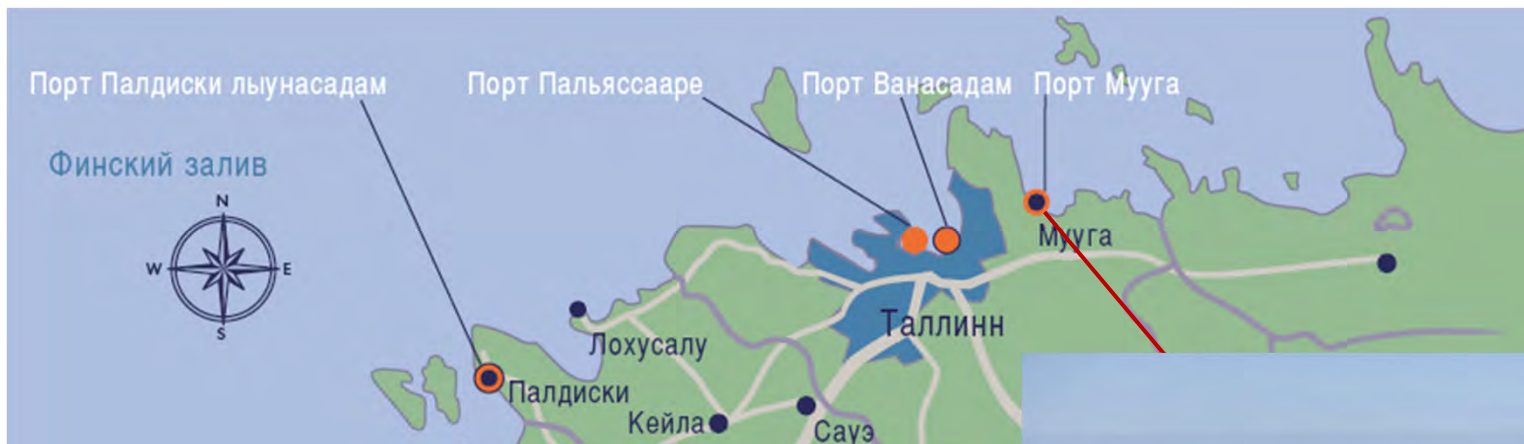


- Развитие инфраструктуры на острове Криеву с целью перемещения деятельности порта из центра города (????)
- Реконструкция станций Рижской железнодорожной сети и соединительных рельсовых путей, предназначенных для обслуживания порта (2021)
- Реконструкции подходного канала для захода судов в Рижский порт (2015)

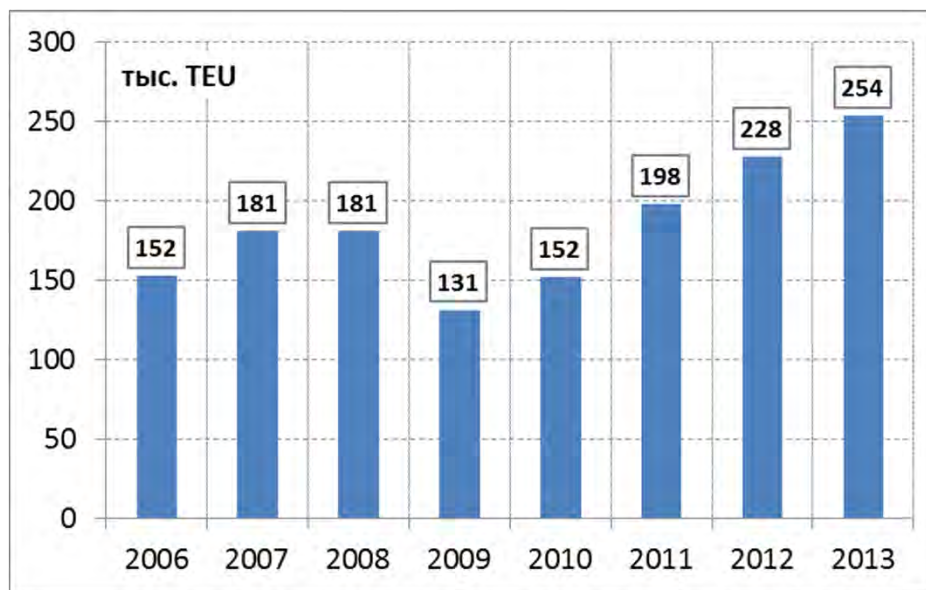
Контейнерный грузооборот порта Рига, 2006-2013 гг.



Порты транзита для контейнерных грузов в РФ: Таллинн



Контейнерный грузооборот порта Таллинн, 2006-2013 гг.

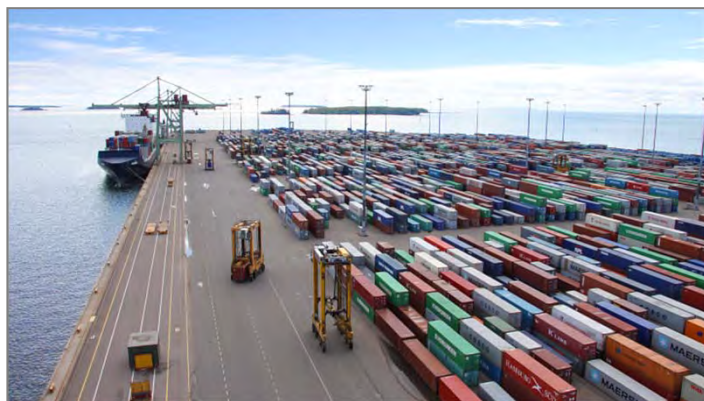


- Расширение контейнерного терминала с 450 до 600 тыс. TEU (2014 г.?)
- Возможно перспективное развитие контейнерных терминалов +2 млн. TEU

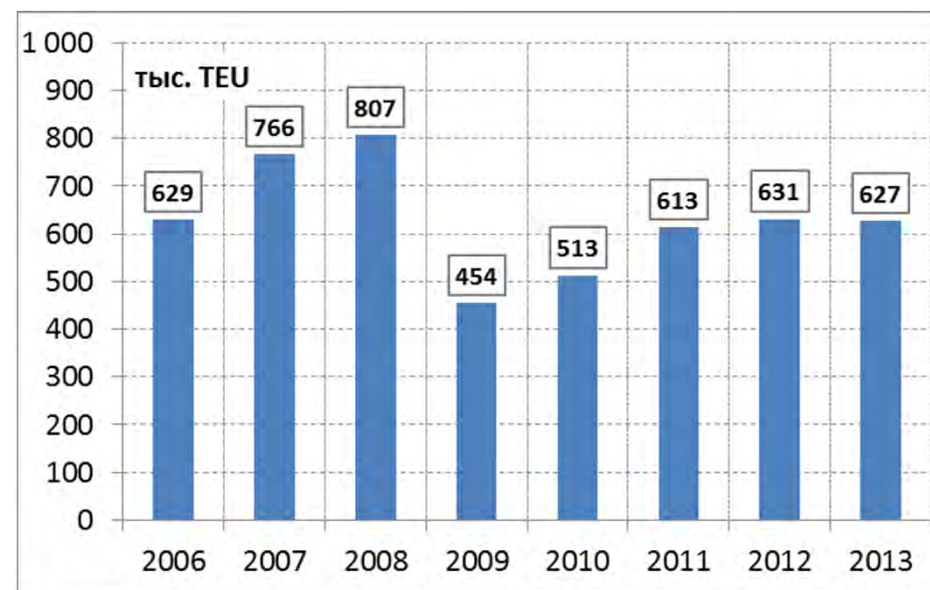
Порты транзита для контейнерных грузов в РФ: Котка



- Развитие инфраструктуры на границе
- Новый участок скоростной автомагистрали между Хаминой и Ваалимаа на дороге 7 (E18)
- Скоростная магистраль от Хамина до Ваалимаа



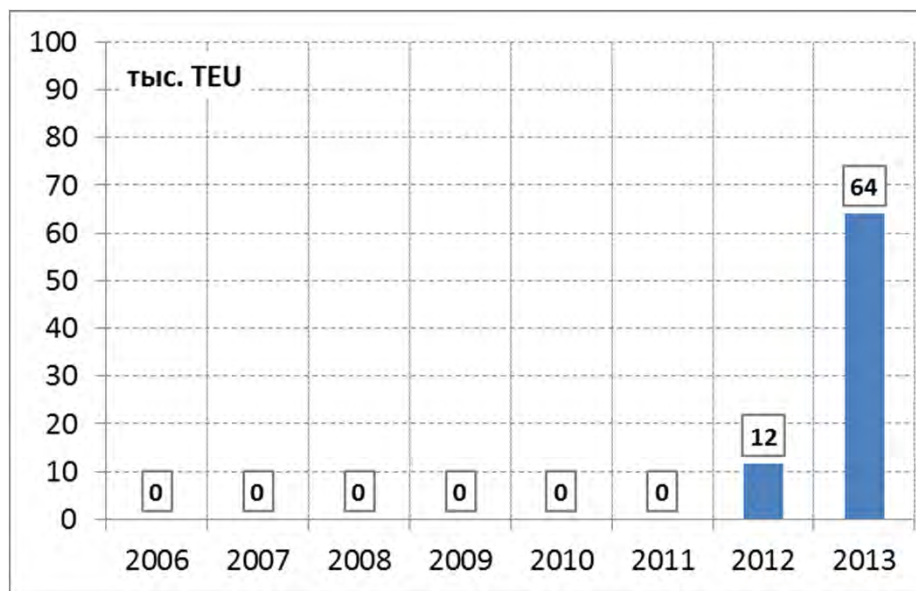
Контейнерный грузооборот порта Котка, 2006-2013 гг.



Порты для российских контейнерных грузов: Усть-Луга

- Первая очередь – 450 тыс. TEU
- Возможное развитие – более 2,0 млн. TEU

Контейнерный грузооборот порта Усть-Луга, 2006-2013 гг.



Вентспилс и Лиепая

... грузооборот не превышает 20 тыс. TEU



Силламяэ



... пустующий контейнерный терминал

Порты для российских контейнерных грузов: БП СПб

Финский залив
 Gulf of Finland



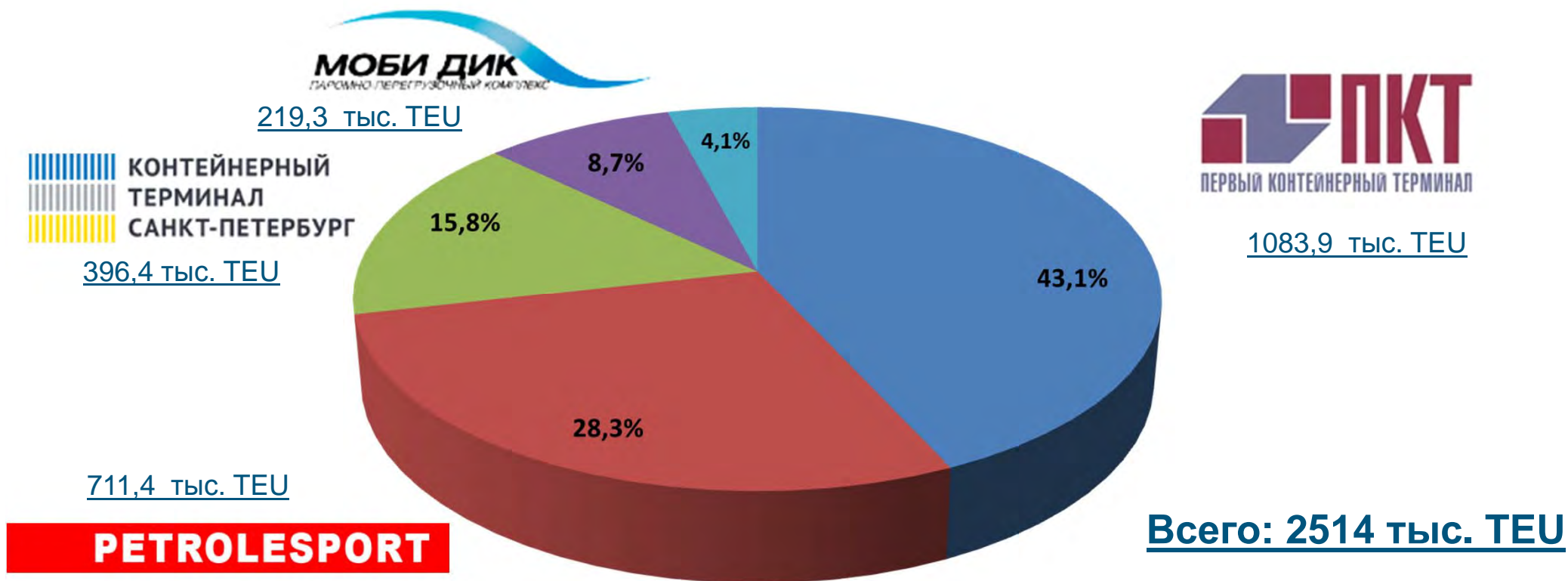
PETROLESPORT



**КОНТЕЙНЕРНЫЙ
 ТЕРМИНАЛ
 САНКТ-ПЕТЕРБУРГ**

Кто самый большой в Большом порту?

Структура контейнерного грузооборота терминалов в БП СПб (2013), в тыс. TEU



=
 +
 +
 = **80%**

Развитие Действующих терминалов БП Санкт-Петербург

КОНТЕЙНЕРНЫЙ
 ТЕРМИНАЛ
 САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

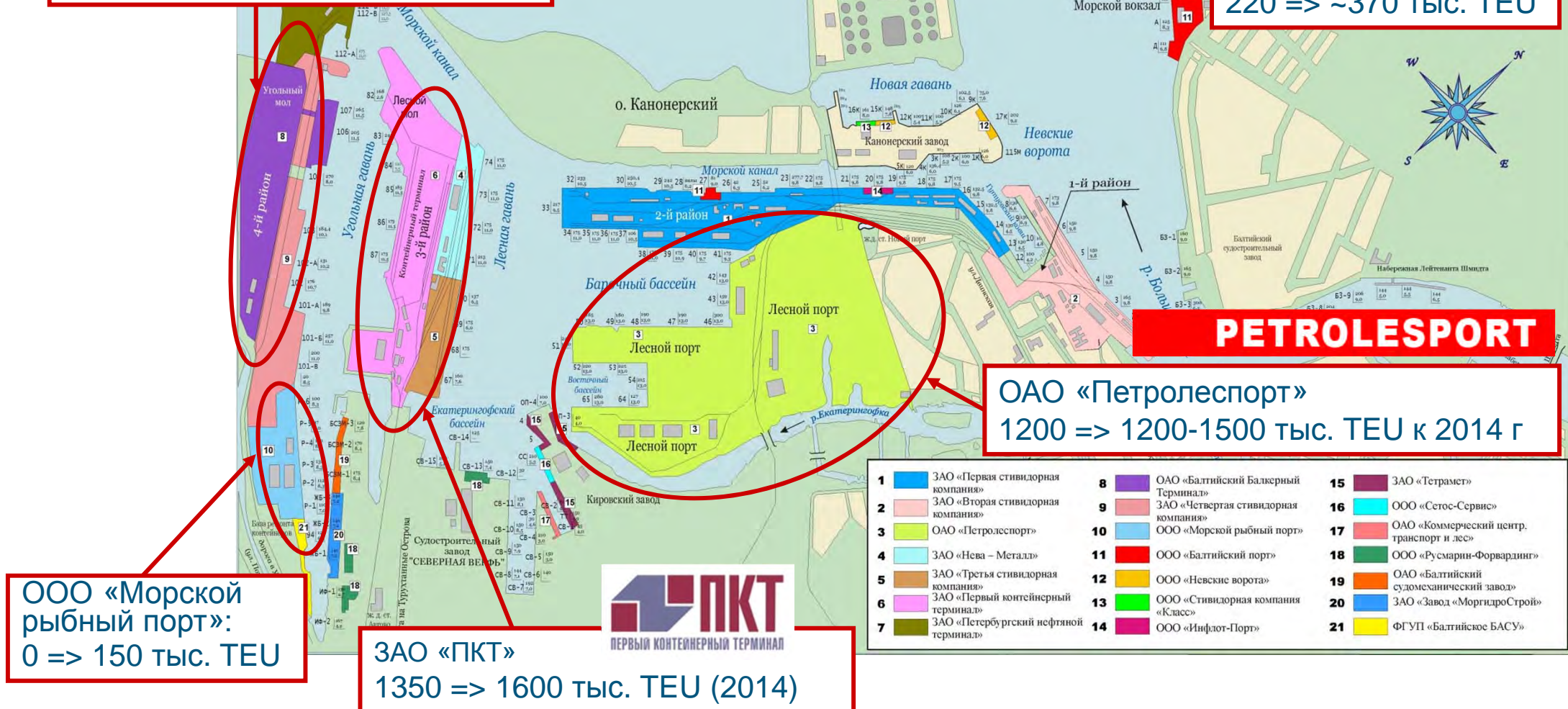
Невская Губа

о. Котлин,
Кронштадт



ЗАО «КТ Санкт-Петербург»
 500 => 1500 тыс. TEU к 2016 г

ООО «Моби Дик»:
 220 => ~370 тыс. TEU



ООО «Морской рыбный порт»:
 0 => 150 тыс. TEU

ЗАО «ПКТ»
 1350 => 1600 тыс. TEU (2014)



Балтийские порты под угрозой

Приложение VI Конвенции MARPOL по ограничению содержания серы в судовом топливе



- Вступает в силу 2015 г.
- Рост стоимости бункерного топлива на Балтике – 65-85%
- Рост стоимости фрахта на 40-80%
- В РФ нет массового производства низкосернистого топлива (с содержанием серы менее 0,1%)
- Альтернативные способы решения проблемы (скрубберы, LNG-бункеровка) не спасают ситуацию
- В ЕС прогнозируется переход части грузопотоков на автомобильный транспорт

Альтернатива Балтике: порт Мурманск? Новороссийск? Восточный?



Благодарю за внимание!

Телефон: +7 812 333 13 10

Факс: +7 812 333 13 11

e-mail: mct@morproekt.ru

www.morproekt.ru

 **МОРСТРОЙТЕХНОЛОГИЯ**