



ООО "Морское строительство и технологии"



# **Новые направления транспортировки газового конденсата: Северный морской путь**

г. Санкт-Петербург, ул. Политехническая, д. 29  
Телефон: (812) 333-13-10, Факс: (812) 333-13-11  
e-mail: [mct@morproekt.ru](mailto:mct@morproekt.ru)    [www.morproekt.ru](http://www.morproekt.ru)

# ООО «Морстройтехнология» (МСТ)

**Профиль работы МСТ определяет наш подход к анализу логистики:**

- **Предпроектные проработки различной глубины и сложности: бизнес-планы, концепции, декларации о намерениях, обоснование инвестиций;**
- **Проектирование:**
  - универсальных и специализированных (контейнерных, навалочных, наливных и др.) портовых терминалов;
  - объектов транспортно-складского назначения (логистических центров);
  - гидротехнических сооружений (оптимизация конструкций);



- **Авторский надзор и техническое сопровождение строительства;**
- **Генпроектирование;**
- **Консультационные и инжиниринговые услуги;**
- **Обследование причалов, зданий и сооружений;**
- **Инженерные изыскания;**
- **Маркетинговые исследования грузопотоков, оптимизация логистики предприятий, оценка коммерческой эффективности.**

## **План доклада**

- Маршруты экспорта газового конденсата (ГК)
- Некоторые перспективные грузопотоки ГК в арктической зоне
- Возможности вывоза углеводородов
- Транспортная инфраструктура ЯНАО
- Нерешенные вопросы транспортного обеспечения ЯНАО
- Необходима мультимодальная система, но развитие идет по иному пути...
- Северный транспортный коридор. Интерес к возможностям СМП растет....
- Но не все проблемы решены....
- А инвесторы кто?
- Комплекс по перевалке ГК ОАО «Новатэк» в Усть-Луге
- Порт Сабетта
- Терминал на м. Каменный – филиал порта Сабетта
- Администрация Северного морского пути

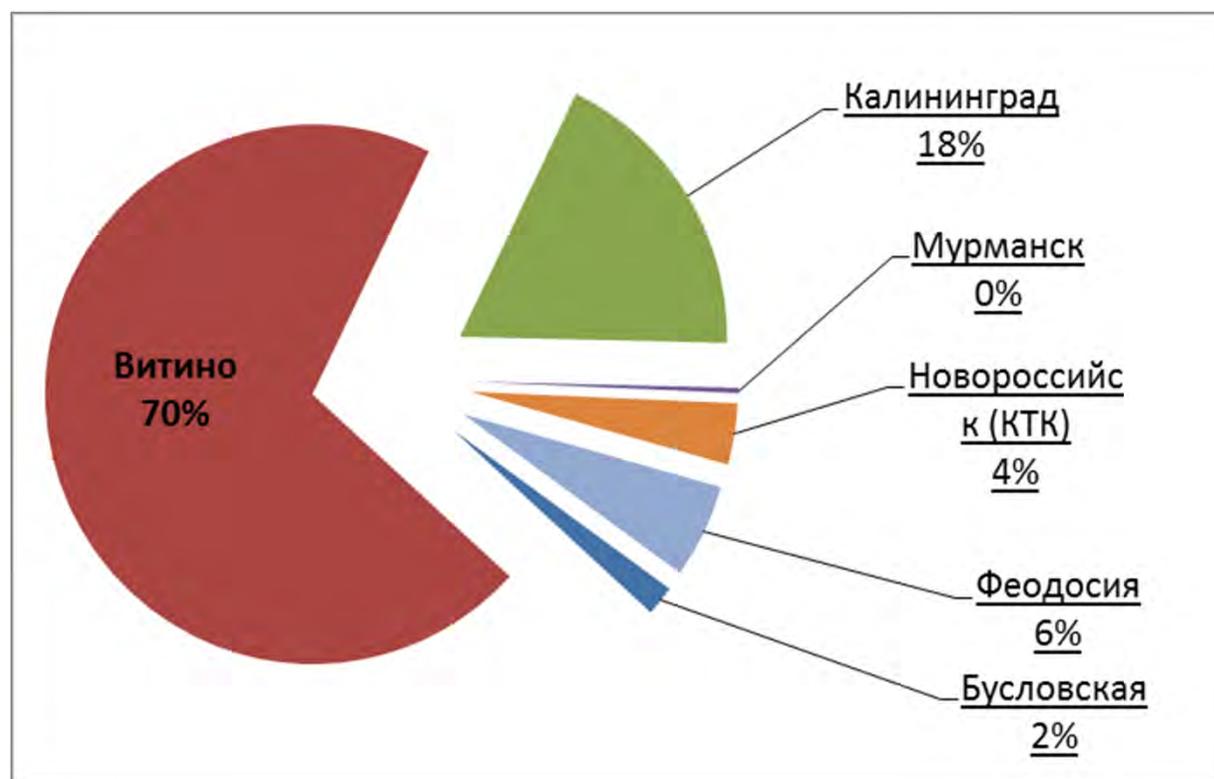
## Маршруты экспорта газового конденсата (ГК)

Всего экспорт – 4,3 млн. т в 2012 г.

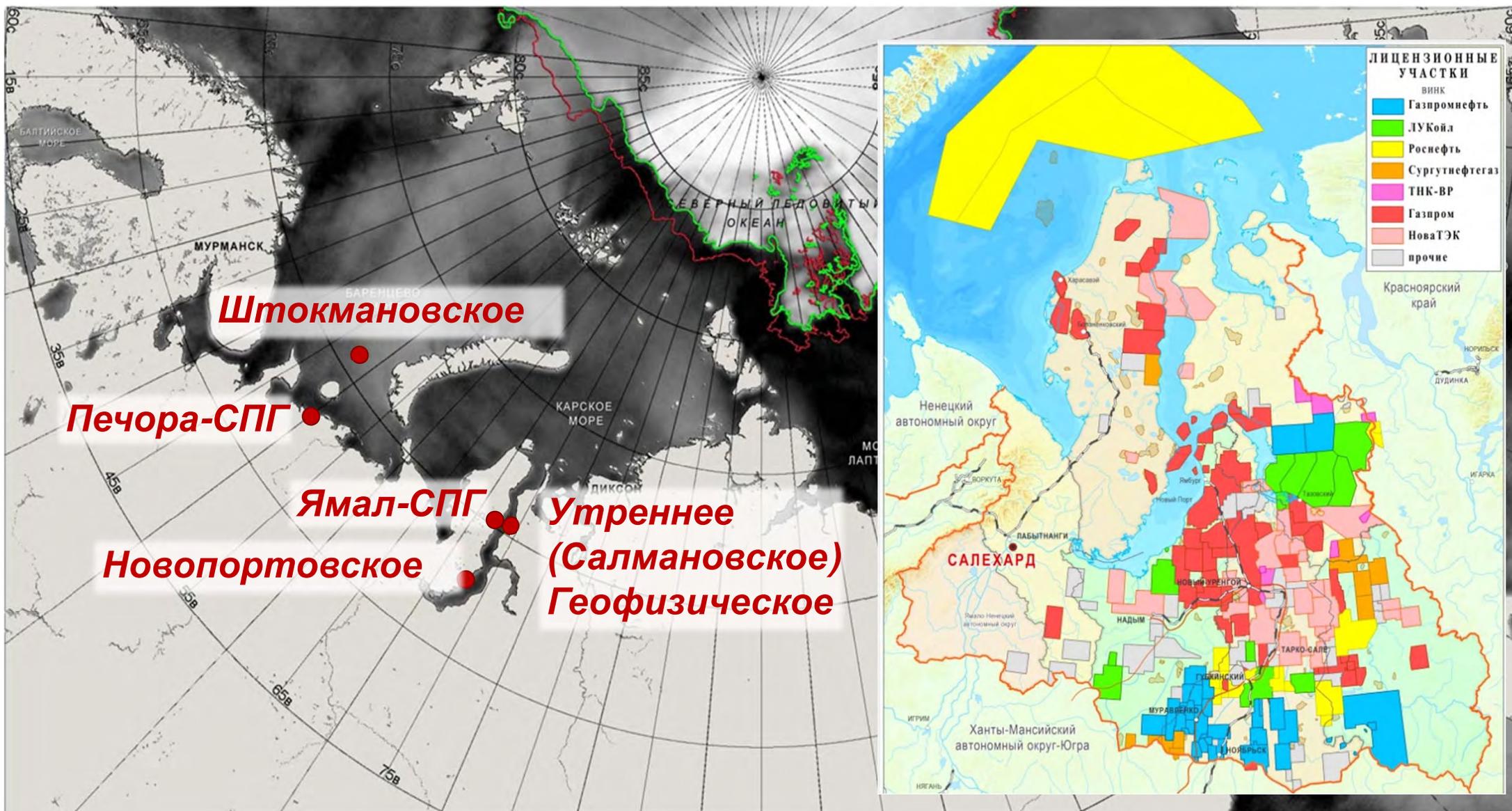
Основные направления:

- Пуровский ЗПК – порт Витино (~3,0 млн. т)
- Южно-Уральская ПК – порт Калининград (Светлый) ~ 0,6 млн. т
- Транзит из Казахстана – порт Феодосия ~ 0,25 млн. т
- Транзит из Литвы и Белоруссии – порт Калининград ~ 0,15 млн. т

Структура экспортных поставок газового конденсата по портам перевалки и железнодорожным переходам в 2012 г



## Некоторые перспективные грузопотоки ГК в арктической зоне



## **Возможные схемы вывоза углеводородов из ЯНАО**

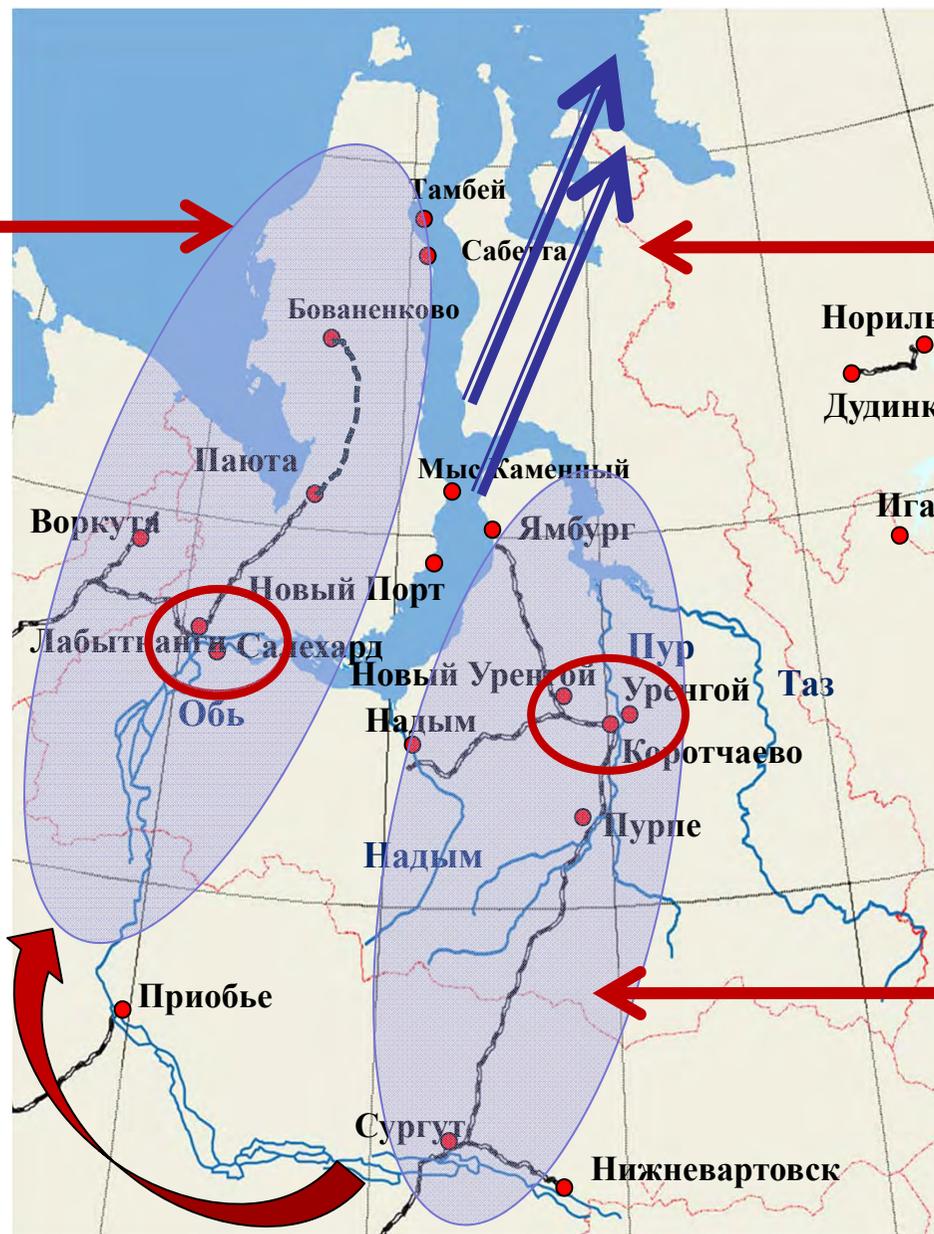


**В условиях высоких транспортных рисков необходимо иметь комплексную инфраструктуру для вывоза**

# Транспортная инфраструктура ЯНАО

**Ямальский  
(западный)  
транспортный  
коридор**

- р. Обь
- Северная железная дорога



**Северный  
транспортный  
коридор - СМП**

- р. Надым
- р. Пур
- р. Таз
- Свердловская железная дорога
- ЯЖДК

**Широтные связи  
отсутствуют !!!**

**Гыданский  
(восточный)  
транспортный  
коридор**

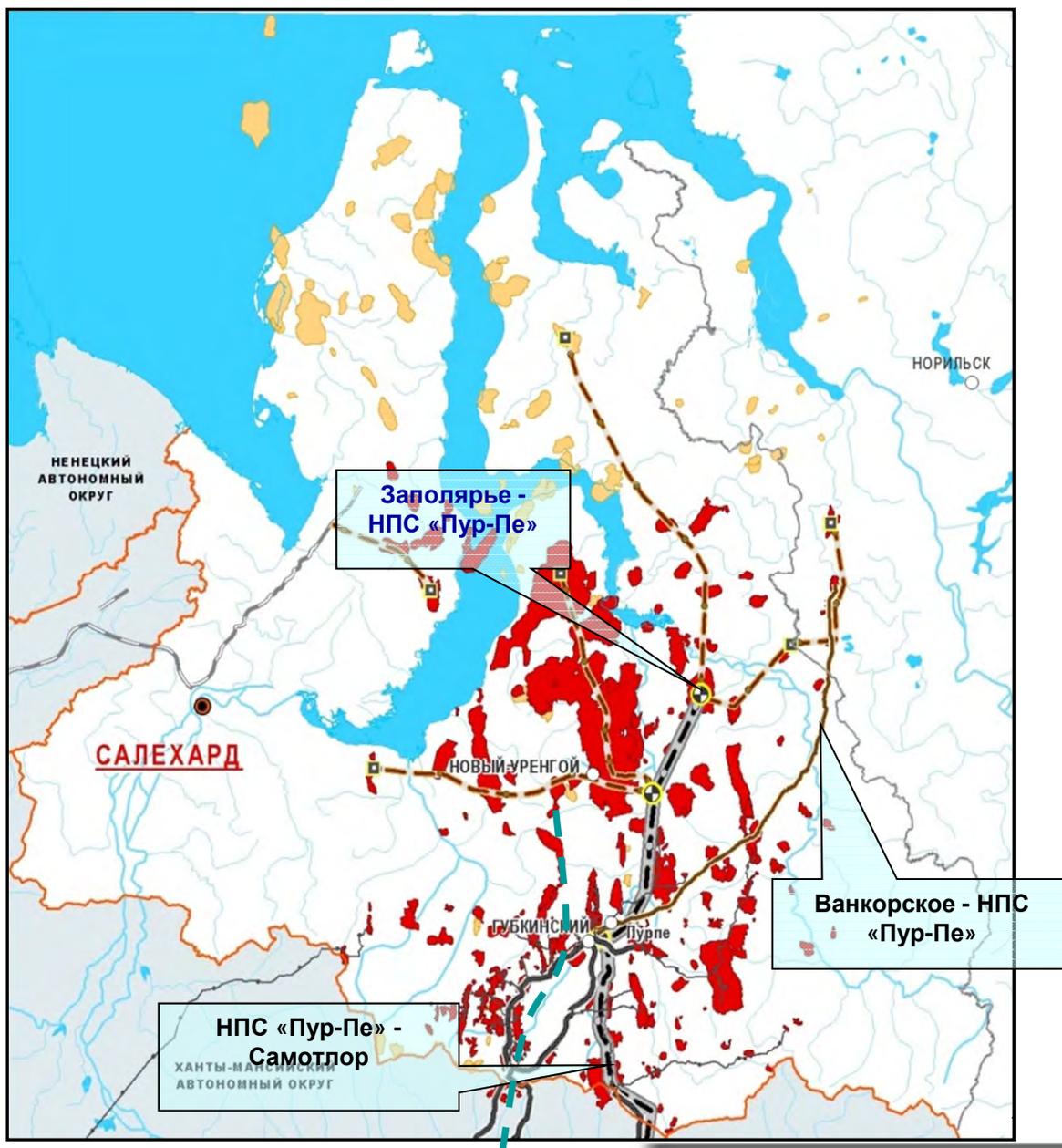
## **Нерешенные вопросы транспортного обеспечения ЯНАО**

- Не обеспечивается круглогодичность
- Отсутствуют широтные связи «запад – восток»
- Не связаны железная дорога и морские порты
- Низкая связность существующей сети (разные собственники)
- Нет выхода на Гыданский полуостров



***Необходима мультимодальная транспортная система!***

## Необходима мультимодальная система, но развитие пошло по иному пути....

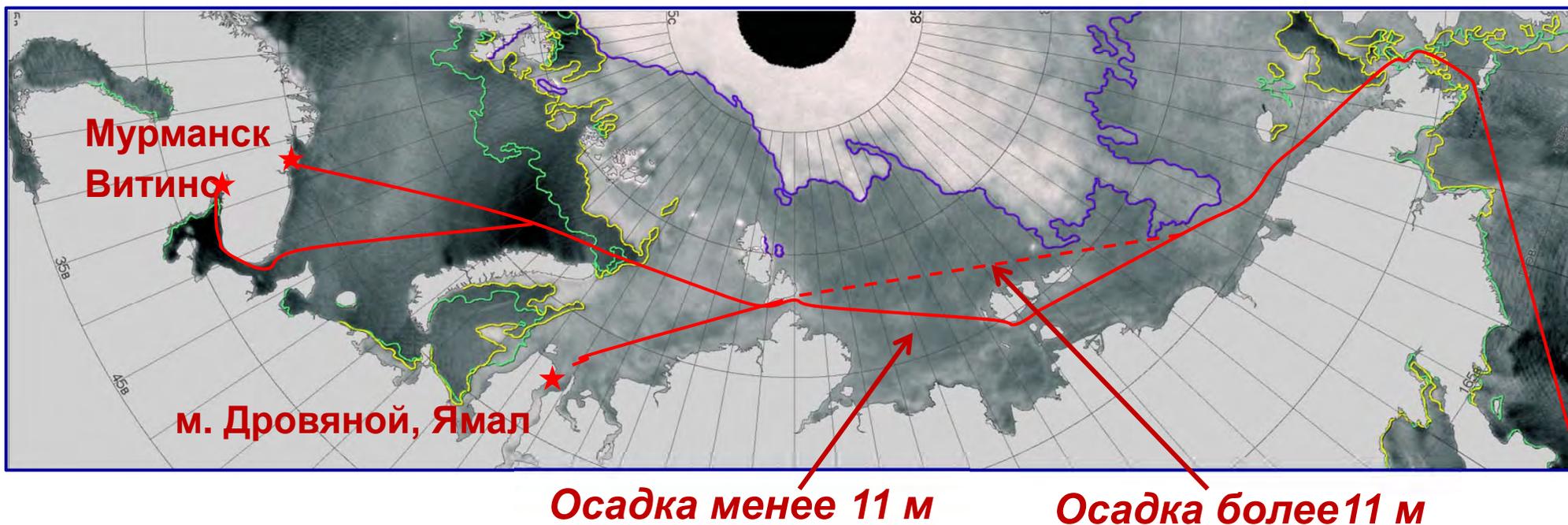


- Схемой территориального планирования ЯНОО (2008 г.) предусматривается строительство железной дороги на Гыданский полуостров – за 2020 годом
- В последних планах ЯНОО – автодорога Тазовский - Гыда
- Работы не начаты, но зато идет строительство трубопровода Пурпе-Заполярье в направлении Тазовской губы и Гыданского полуострова (в перспективе)

## Северный транспортный коридор. Интерес к возможностям СМП растет....



## Но не все проблемы решены.... – (1)



- Будет ли потепление в Арктике, или это циклические изменения?
- Система гидрометеорологического прогнозирования
- Навигационно-гидрографическое обеспечение (НГО)
- Радиосвязь
- Обеспечение поиска и спасания людей и оказание помощи судам
- Ликвидация разливов нефти
- Неудовлетворительное состояние внутренних водных путей

## **Но не все проблемы решены....– (2)**

- Ледокольная проводка и ледокольный флот
- Арктический транспортный флот
- Высокий износ арктических портов
- Зброшенные населенные пункты...

***Следствие – высокие риски, высокие тарифы***



## **А инвесторы кто?**

### ***Тренд – развитие инфраструктуры за счет частных инвесторов...***

- Новая концепция по использованию госинвестиций
- Поставлен вопрос о приватизации причалов в морских и речных портах
- ОАО «РЖД» – приказ ФСТ «О ценовых коридорах»
- ОАО «РЖД» предлагает: финансирование только проектов со сроком окупаемости менее 15 лет
- Автодороги – увеличение топливных акцизов почти в 2 раза к 2016 году.

### ***В Арктике капитальные затраты на транспортную инфраструктуру очень высоки ...***

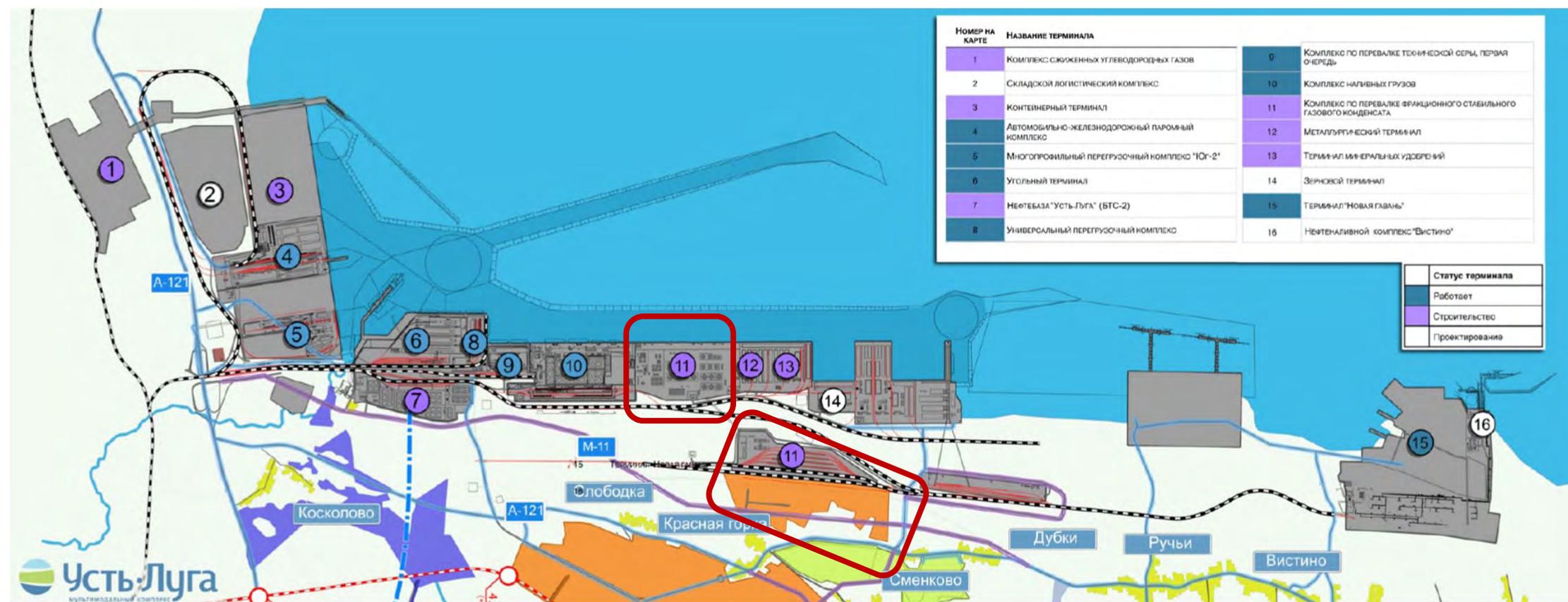
- Несогласованность транспортных стратегий компаний
- В результате отдельные транспортные элементы не образуют единого каркаса.

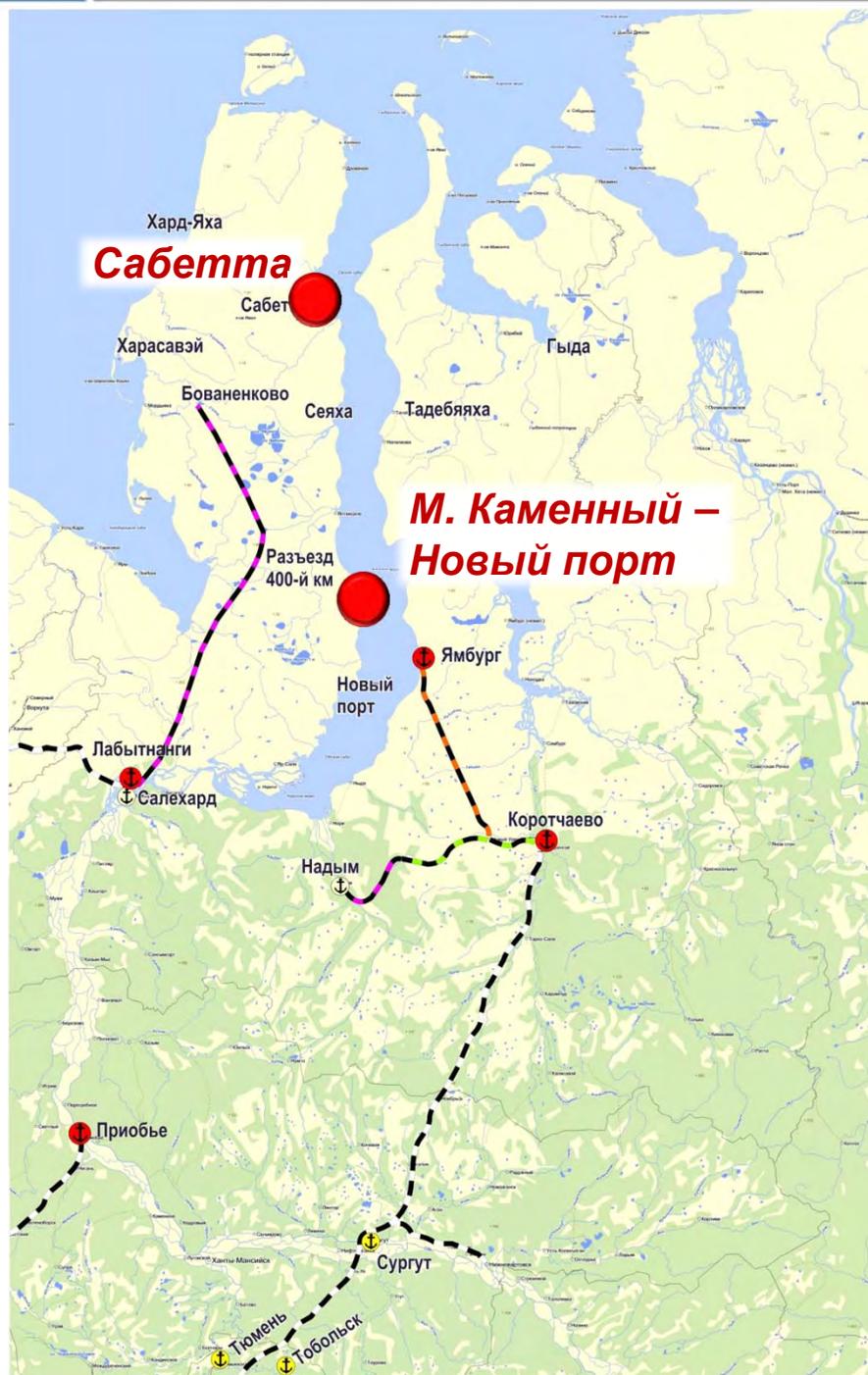
**Роль государства как менеджера этих проектов ОЧЕНЬ ВЕЛИКА.  
Опережающее развитие инфраструктуры по установленному государством плану должно стать залогом успешного развития всего региона.**

\* Приказ ФСТ России от 18 декабря 2012 г. N 398-т/3 г. "Об утверждении Правил и условий применения (установления, изменения) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках ценовых пределов (максимального и минимального уровней)»

# Комплекс по фракционированию и перевалке ГК ОАО «Новатэк» в Усть-Луге

- Назначение - перевалка и фракционирование стабильного газового конденсата из Пуровского ЗПК
- Продукция - легкая и тяжелая нефтя, дизельное топливо, авиационный керосин и печное топливо
- Мощность – 6 млн. т, в т.ч. I очередь – 3 млн. т





## Порт Сабетта

### Планируемая мощность:

- СПГ - 16 млн т
- газовый конденсат - 1,35 млн т

### Возможное расширение до:

- СПГ - 25 млн т
- газовый конденсат – 2,2 млн т
- нефть – 3,5 млн. т

### Сроки:

Объекты подготовительного периода 2012–2013 г.,  
Основные объекты морского порта 2016 г.



## **Терминал на м. Каменный – филиал порта Сабетта**

*Месторождение Новый порт, п. Мыс Каменный*



*Терминал башенного типа – пример: Де-Кастри*



*Терминал башенного типа – пример: Варандей*



**ООО «Газпромнефть-Развитие»**  
нефтяной терминал 0,5 млн. т к 2014 г.  
Начато проектирование  
Терминал башенного типа, 3,5 км от берега  
Добыча на Новопортовском месторождении –  
до 9 млн. т к 2020 г

## **Новое в законодательстве по СМП**

### **Федеральный закон о Северном морском пути № 132-ФЗ**

- Ледокольная проводка и ледовая лоцманская проводка – сферы деятельности естественных монополий
- Определение границ акватории СМП
- Создание Администрации СМП

### **Правила плавания в акватории Северного морского пути**

- Установлены правила получения разрешения на проход по СМП
- Четко определены требования к категориям ледовых усилений в зависимости от условий навигации

### **Распоряжение Правительства РФ от 15 марта 2013 г. № 358-р о создании федерального государственного казенного учреждения "Администрация Северного морского пути"**

- выдача разрешений плавания судов по СМП;
- мониторинг движения судов;
- предоставление навигационной, гидрометеорологической и иной информации;
- организация системы радиосвязи;
- выдача удостоверений лоцманам на право ледовой лоцманской проводки судов.

### **Проект Федерального закона "Об Арктической зоне РФ"**

морстройтехнология



**Благодарю за  
внимание!**

**Телефон:** +7 812 333 13 10

**Факс:** +7 812 333 13 11

e-mail: [mct@morproekt.ru](mailto:mct@morproekt.ru)

[www.morproekt.ru](http://www.morproekt.ru)