

О РАЗВИТИИ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПОРТОВ СЕВЕРО-ЗАПАДА РФ

Докладчик

Семенов Сергей Алексеевич

Директор по производству ОАО «Ленморниипроект»

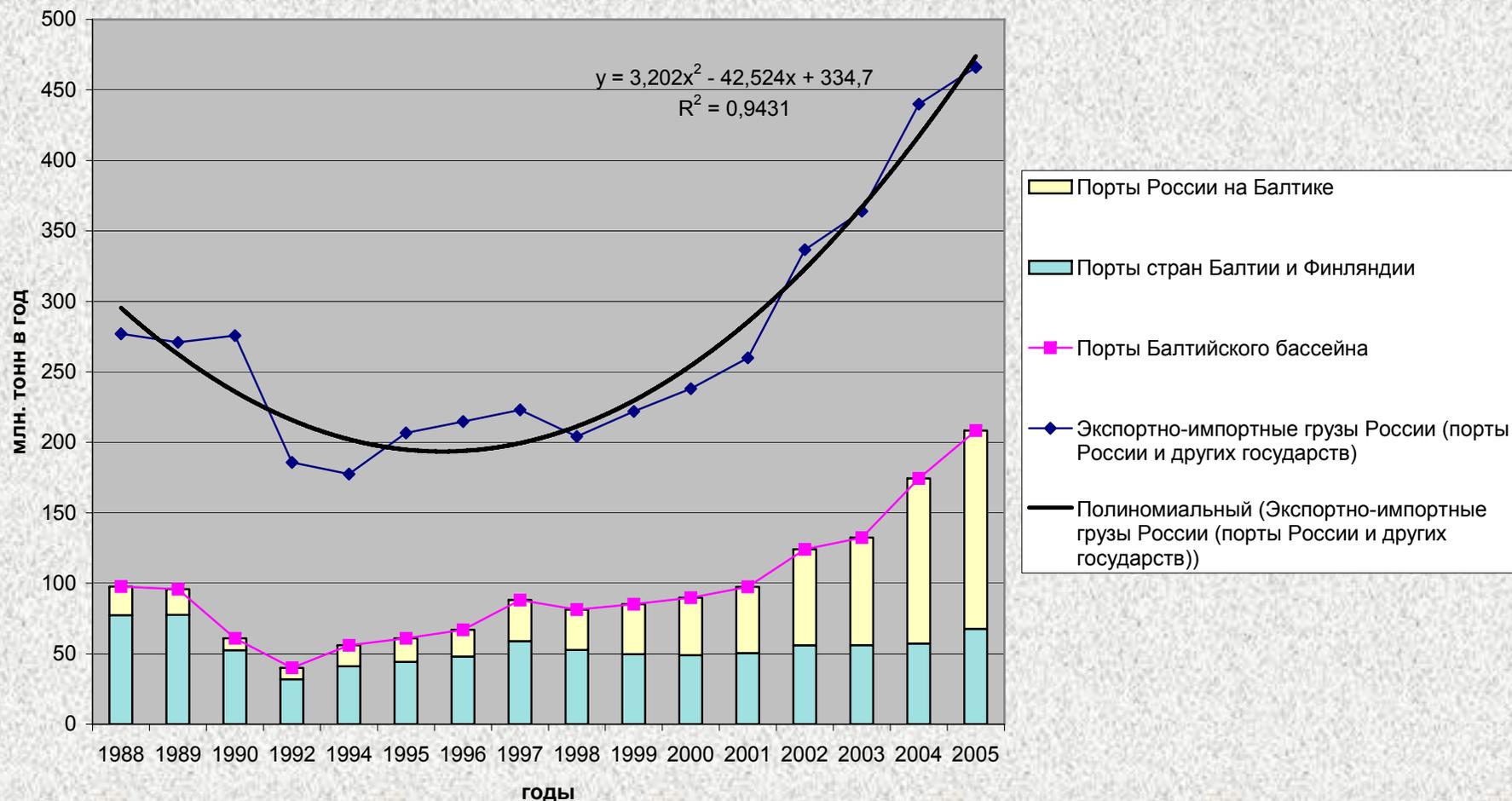
к.э.н

Общая характеристика транспортной ситуации Северо-Западного региона



Общая характеристика транспортной ситуации Северо-Западного региона

Динамика морского грузооборота экспортно-импортных грузов России за период 1988-2005 г.г., перегруженных через порты Балтийского моря

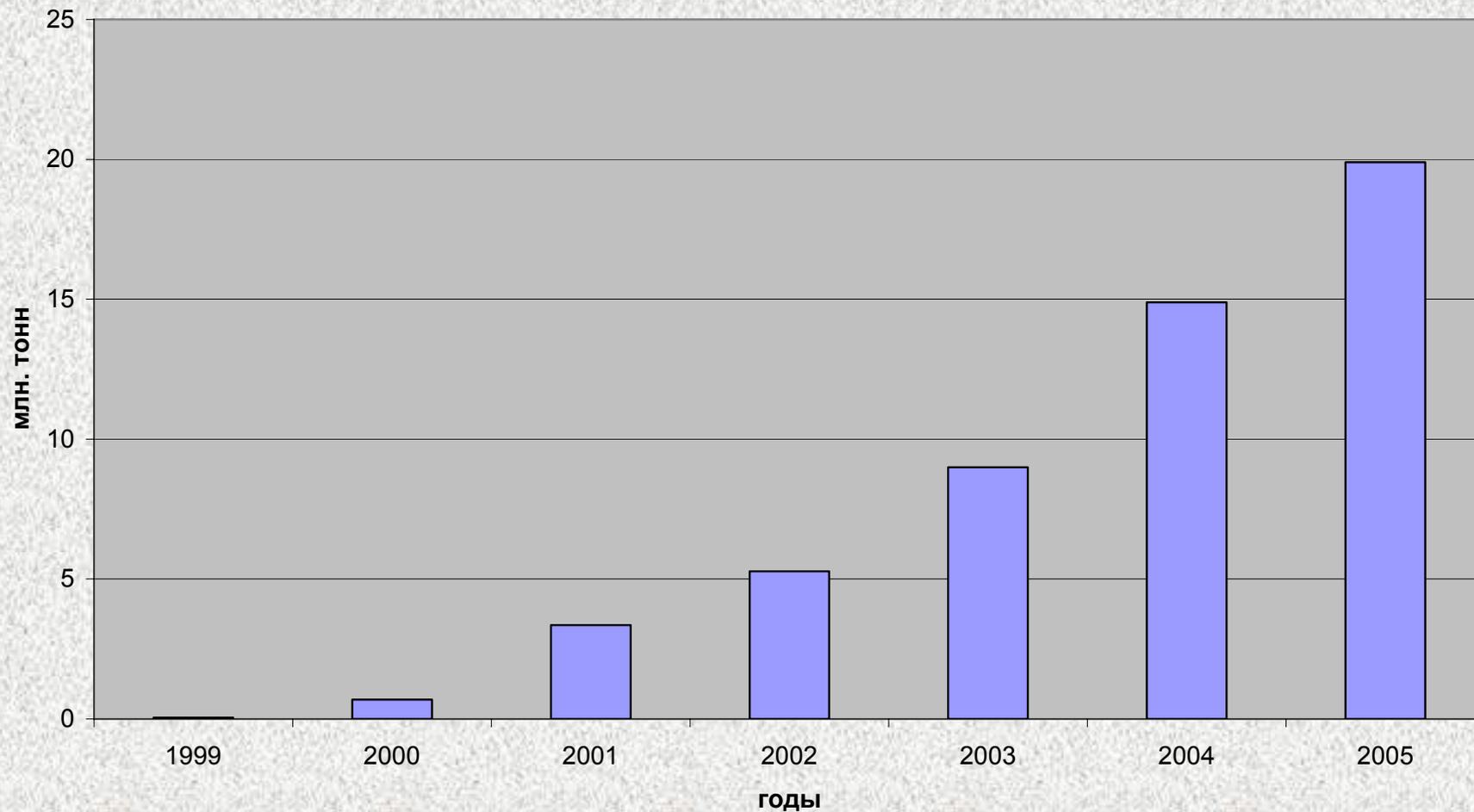


Основные тенденции:

- *Повышение специализации портов;*
- *Увеличение тоннажа флота и требований к проходным осадкам как следствие специализации портов;*
- *Концентрация компаний, осуществляющих транспортную деятельность;*
- *Высока эластичность маршрутов транспортировки импортных грузов;*
- *Усиление роли государства в портовом строительстве;*
- *Российские порты Балтийского моря практически использовали резервы пропускной способности.*

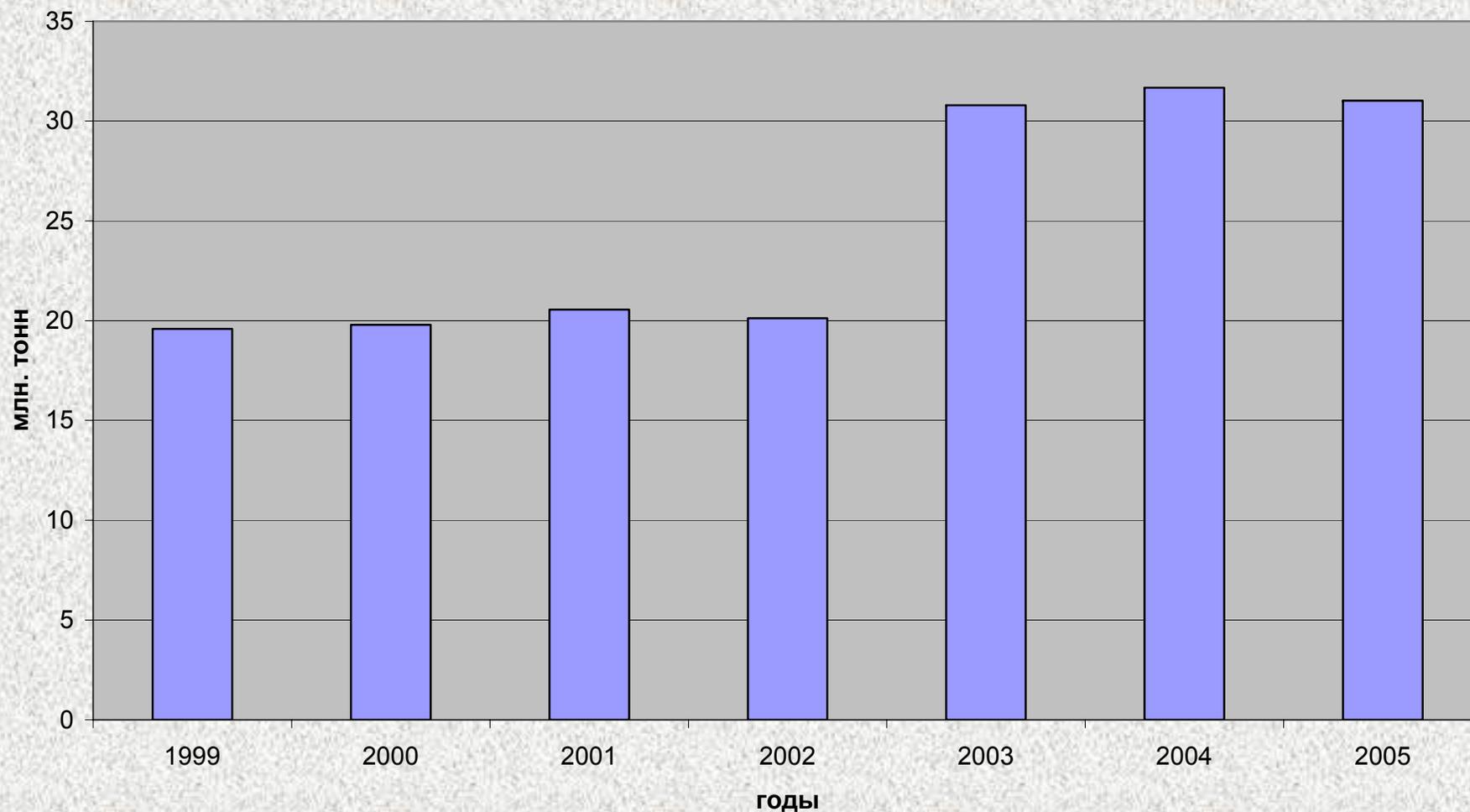
Грузы, по которым Россия уже сегодня располагает недостаточными портовыми мощностями:

Перевалка угля в странах Балтии



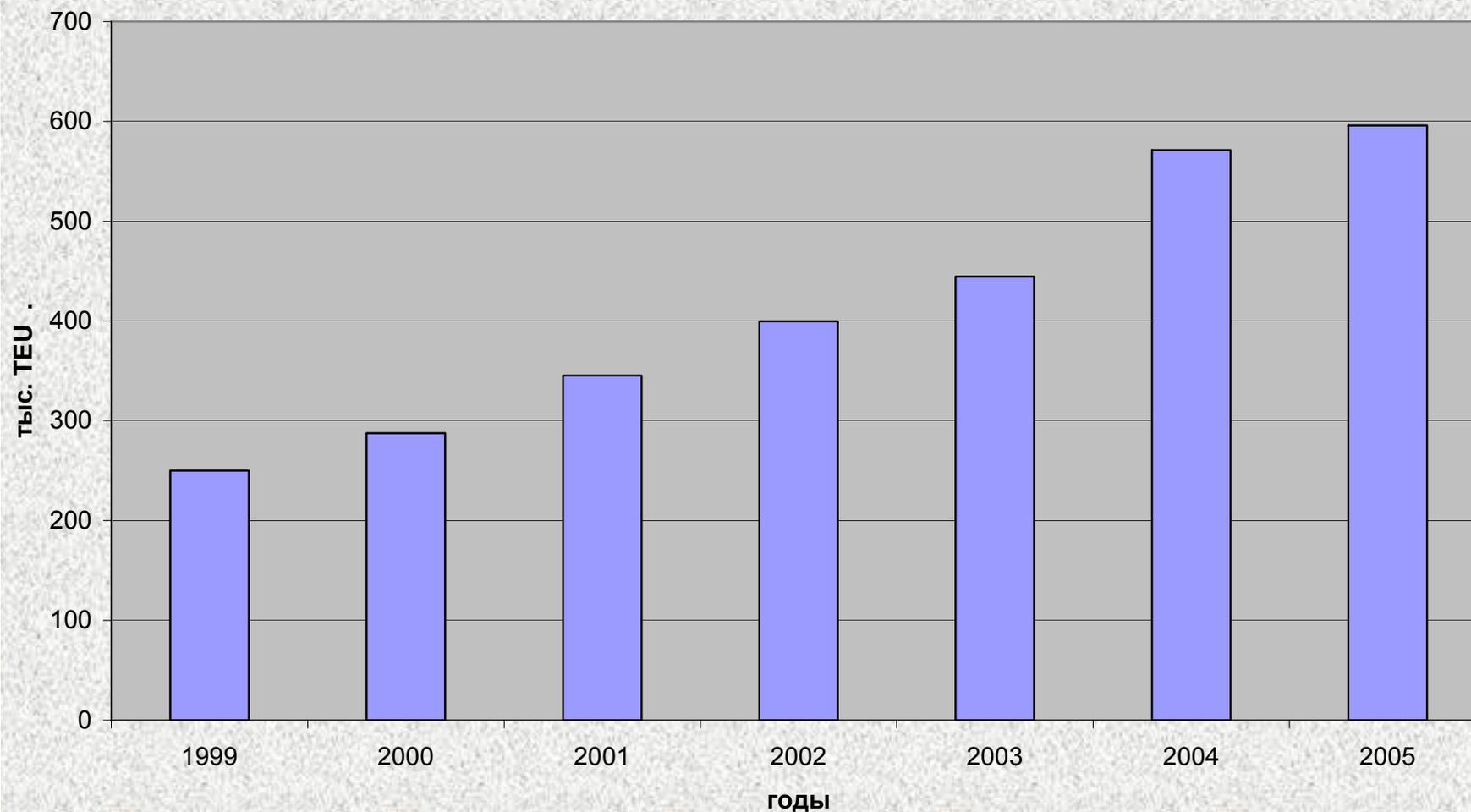
Грузы, по которым Россия уже сегодня располагает недостаточными портовыми мощностями:

Перевалка нефтепродуктов в странах Балтии



Грузы, по которым Россия уже сегодня располагает недостаточными портовыми мощностями:

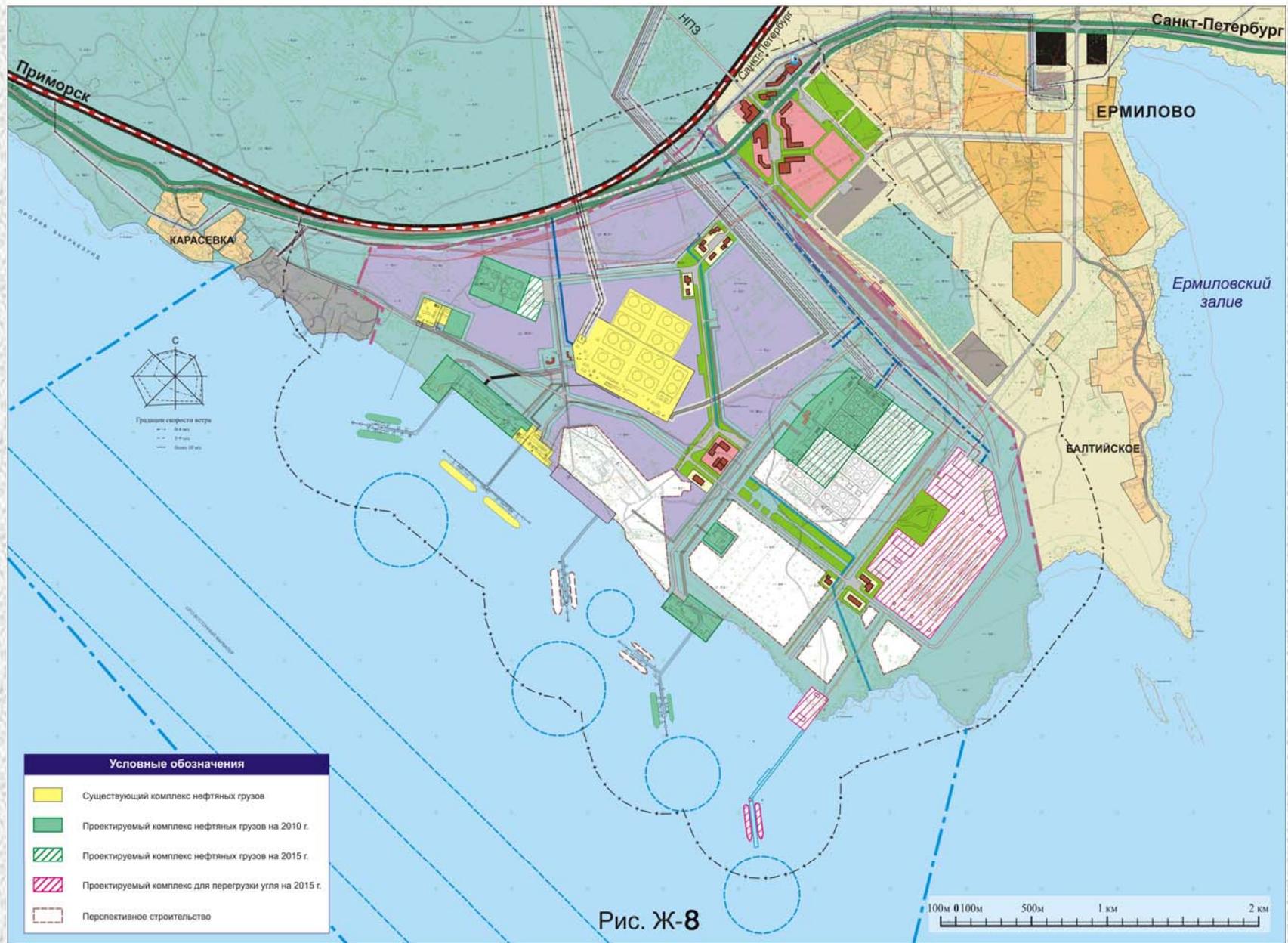
Перевалка контейнеров в странах Балтии и Финляндии



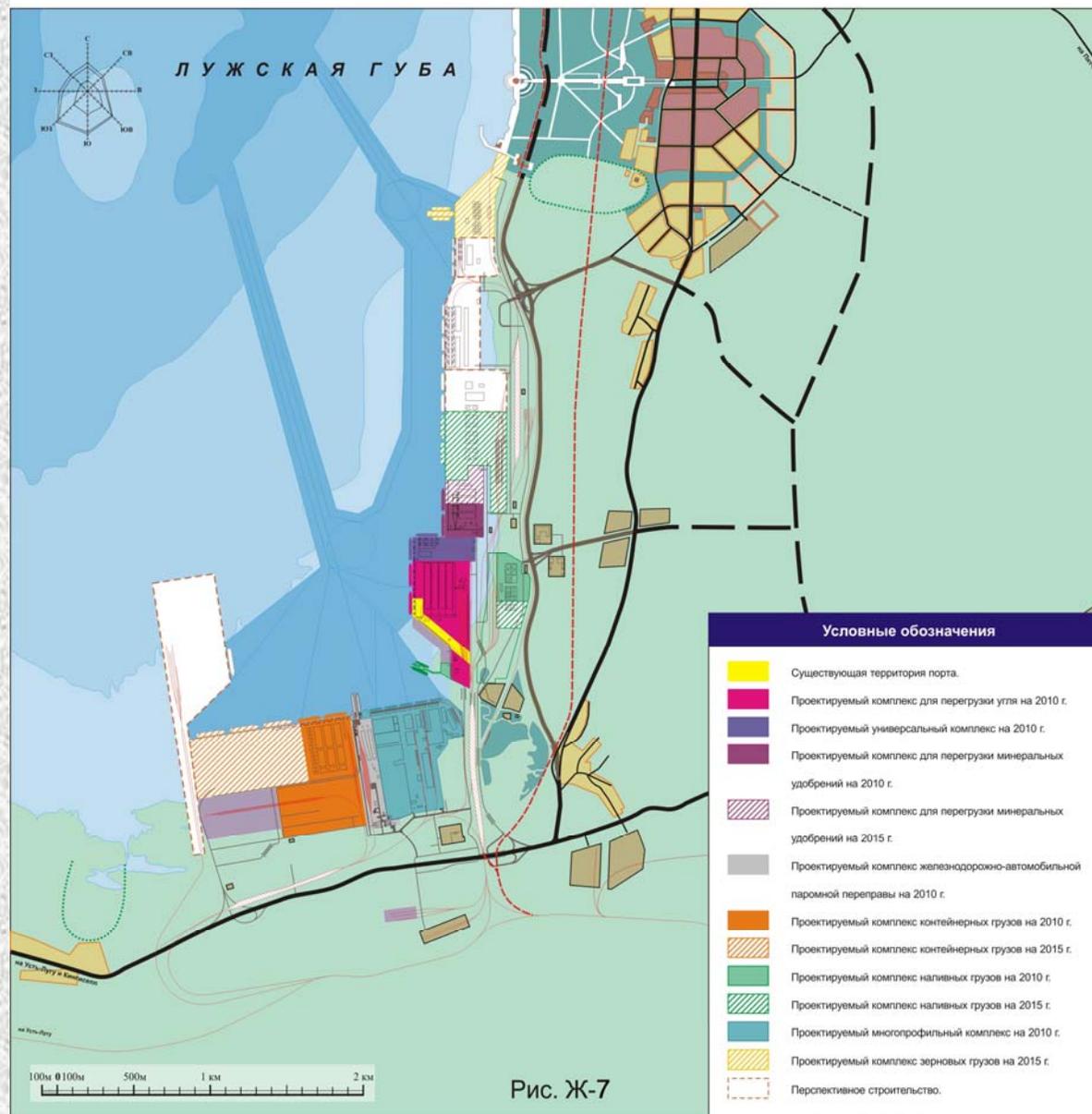
Прогноз грузопотоков в Северо-Западном регионе, в том числе тяготеющим к портовым комплексам в Финском заливе

Номенклатура груза	Порты Северо-Западного региона				Портовые комплексы в Финском заливе			
	2010 г.		2015 г.		2010 г.		2015 г.	
	пессим. прогноз	оптим. прогноз	пессим. прогноз	оптим. прогноз	пессим. прогноз	оптим. прогноз	пессим. прогноз	оптим. прогноз
1. Нефть сырая*	71,5	97,0	84,5	130,0	48,0	63,0	52,0	66,0
2. Нефтепродукты	40,4	51,0	54,9	66,5	27,9	35,0	38,5	48,0
3. Жидкая химия	0,5	1,5	1,0	2,0	-	1,5	-	2,0
4. Контейнеры	18,2	29,2	25,9	51,2	17,1	27,0	23,7	43,0
тыс. TEU	1650	2650	2350	4650	1550	2480	2150	3930
5. Уголь	36,0	40,0	40,0	48,0	13,0	13,0	20,0	23,0
6. Минеральные удобрения	10,0	13,5	12,0	17,8	7,5	10,0	9,0	14,0
7. Зерно	1,0	4,0	1,5	6,0	0,6	1,0	1,0	3,0
8. Прочие грузы	30,5	45,8	47,0	55,0	20,3	33,5	30,0	35,0
ИТОГО	208,1	282,0	266,8	376,5	134,4	184,0	174,2	234,0
Итого (с округлением)	208,0	282,0	267,0	377,0	135,0	185,0	175,0	235,0
*С учетом транзитных объемов								

ПОРТОВО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КОМПЛЕКСЫ ПОРТА ПРИМОРСК



ПОРТОВО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КОМПЛЕКСЫ ПОРТА УСТЬ-ЛУГА



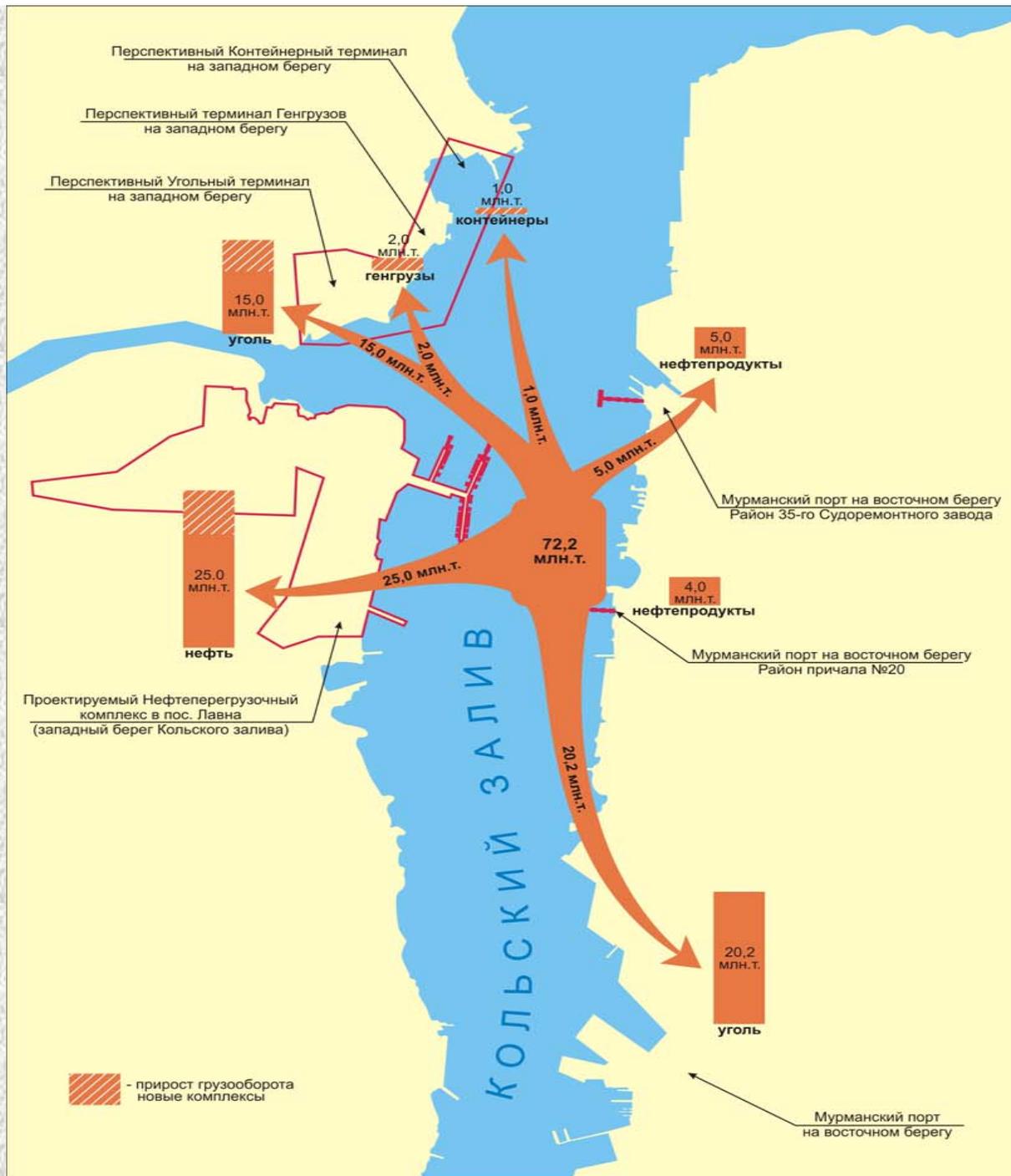


Рис. 7 - Грузооборот портов в Кольском заливе на 2015 г.

Комплекс для перегрузки генгрузов и контейнеров		
№№ причалов	11-15	
Грузооборот в млн. т	2010 г	-
	2015 г	3

Комплекс для перегрузки угля		
№№ причалов	9,10	
Грузооборот в млн. т	2010 г	11
	2015 г	15

Комплекс 2 для перегрузки нефти и нефтепродуктов в районе пос. Лавна		
№№ причалов	16	
Грузооборот в млн. т	2010 г	12,0
	2015 г	25,0

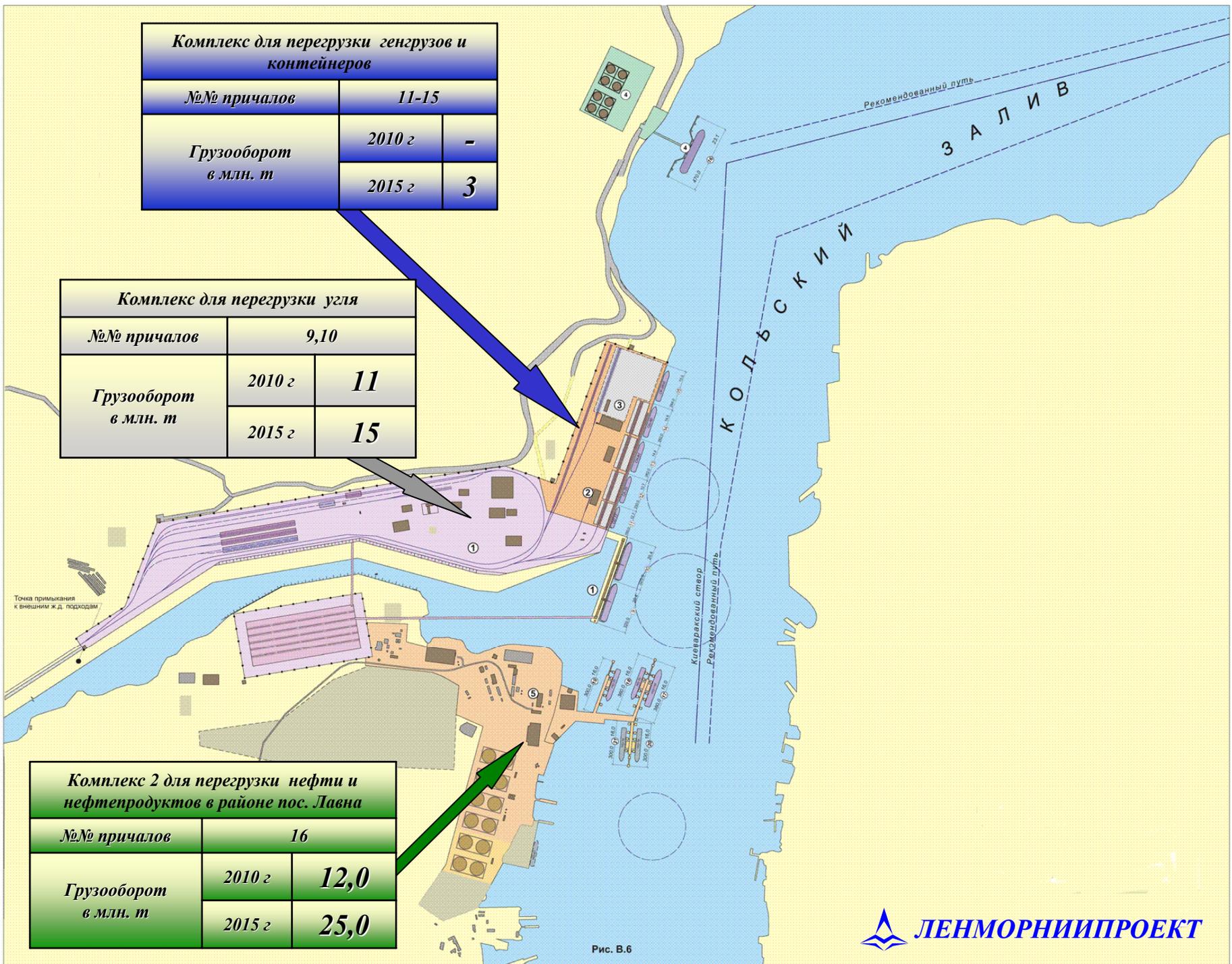


Рис. В.6

Основные стратегические задачи:

- *Облегчение условий инвестирования частного капитала в портовое строительство, включая систему долгосрочных гарантий;*
- *Опережающее обеспечение автомобильных и железнодорожных подходов к портам;*
- *Резервирование территорий, предназначенных для портового строительства. Экономически гибкий подход к стратегическому планированию;*
- *Снижение давления зарубежных стран, создающих препятствия для развития российских портов в Финском заливе;*
- *Сформировать портово-промышленные зоны со статусом «свободного порта». Развитие на практике идей «СЭЗ» в портах;*
- *Продолжать улучшение процедур таможенной досмотра и оформления контейнерных и Ро-Ро грузов.*

Краткосрочные локальные задачи:

- *Обеспечить возможность деления портовых терминалов на береговые и тыловые, то есть обеспечить возможность экономичное внутрипортовое перемещения груза между разными достаточно удаленными площадками, без оформления специальных транспортных и таможенных документов;*
- *Разработать схемы развития портов Калининград и Архангельск;*
- *Наработать практику применения в сфере портового строительства Федерального закона от 21 июля 2005 г. N 115-ФЗ "О концессионных соглашениях";*
- *Решить проблему оформления собственности на образованных в акватории территориях;*
- *Для своевременного выявления рыночных тенденций обеспечить корректировку планов развития морских портов с определенной периодичностью (не менее 1 раза в 5 лет).*

Большое спасибо за внимание