

Перспективы развития наливных терминалов на
Северо - Западе РФ. Достаточность и дефицит
мощностей по перевалке.

Докладчик
Семенов Сергей Алексеевич
Директор по развитию
инжиниринговой компании «МС-Технологии»
(Морское строительство и технологии)
к.э.н



НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
ООО «Морское строительство и технологии»

Немного о компании

Компания «МС-Технологии» (Морское строительство и технологии) – проектная и консультационная фирма, предоставляющая услуги по бизнес-планированию, технико-экономическому и маркетинговому обоснованию, проектированию и оптимизации работы гидротехнических сооружений и объектов транспортно-складского назначения.

Деятельность компании «МС-Технологии» направлена на решение проблем (задач) Заказчика при создании (реконструкции) объекта, работающего наиболее эффективно и прибыльно, что включает в себя глубокое изучение особенностей бизнеса Заказчика, количественную и качественную оценку транспортных потоков, удешевление строительства и эксплуатации объекта, проработку логистических цепочек.



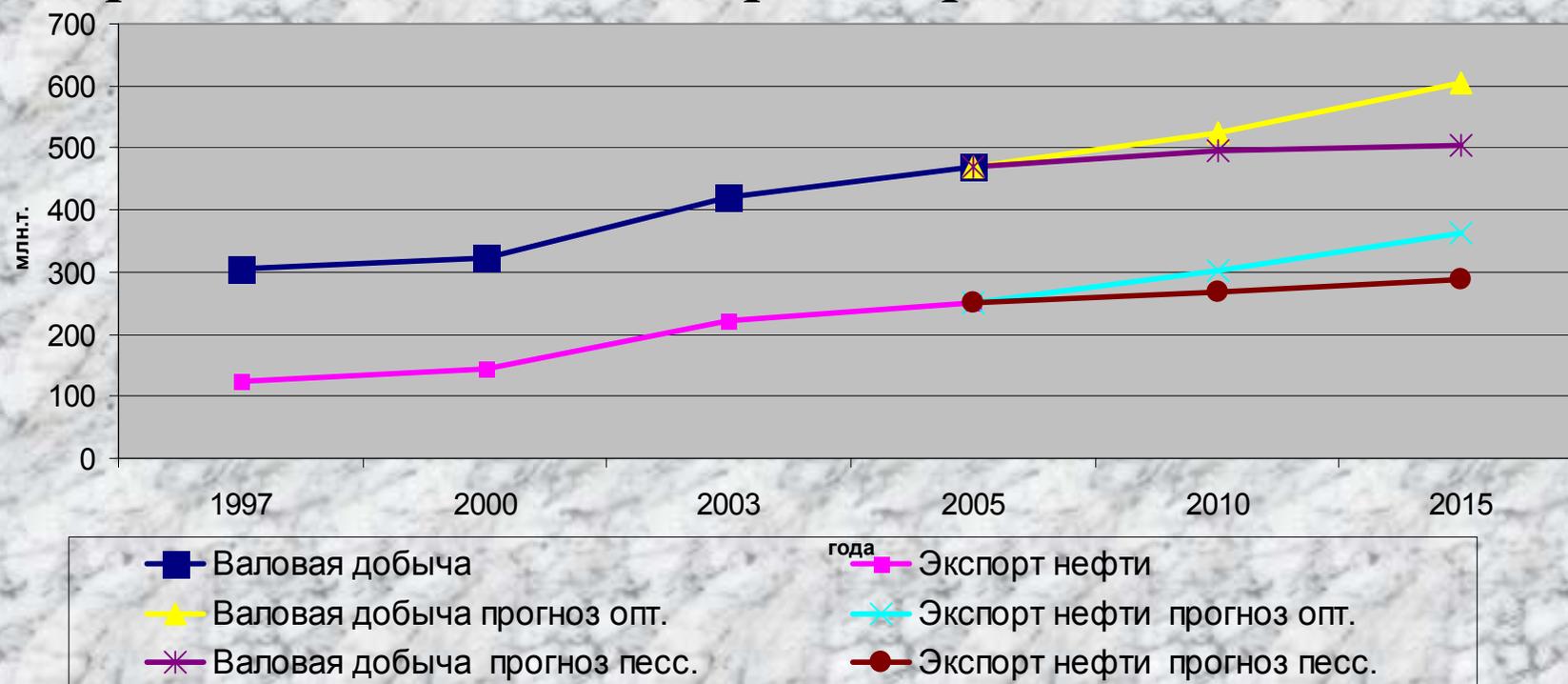
НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

ООО «Морское строительство и технологии»

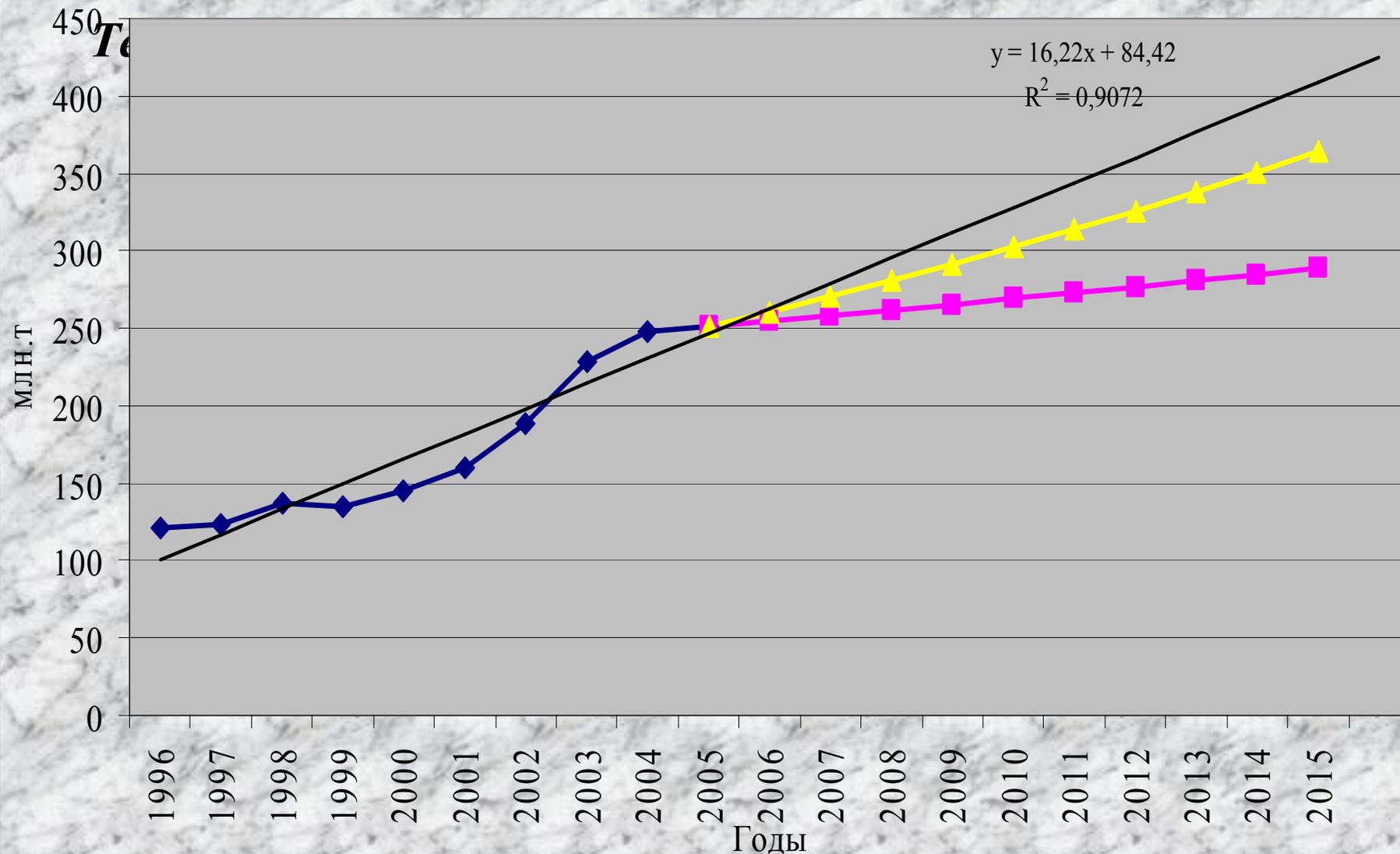
Структура рынка сырой нефти Российской Федерации в 2005 г.



Пессимистический и оптимистический прогнозы добычи и экспорта нефти из России



НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
ООО «Морское строительство и технологии»



Экспорт нефти, отчет
 Экспорт нефти, прогноз песс.

Экспорт нефти, прогноз опт.



Линейный (Экспорт нефти, отчет)
ООО "Морское строительство и технологии"

Вариант распределения экспортного потока нефти по бассейнам и направлениям на 2010 год



НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
ООО «Морское строительство и технологии»

Вариант распределения экспортного потока нефти по бассейнам и направлениям на 2010 год

В прогнозе распределения на 2010 год предполагается, что будут запущены морские мощности по отгрузке нефти на севере и дальнем востоке.

Остается 4 года, чтобы завершить проектирование, согласовать, построить и запустить в эксплуатацию портовые мощности.

Для Дальнего Востока строительство портовых мощностей связано также со строительством трубопроводов.



НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

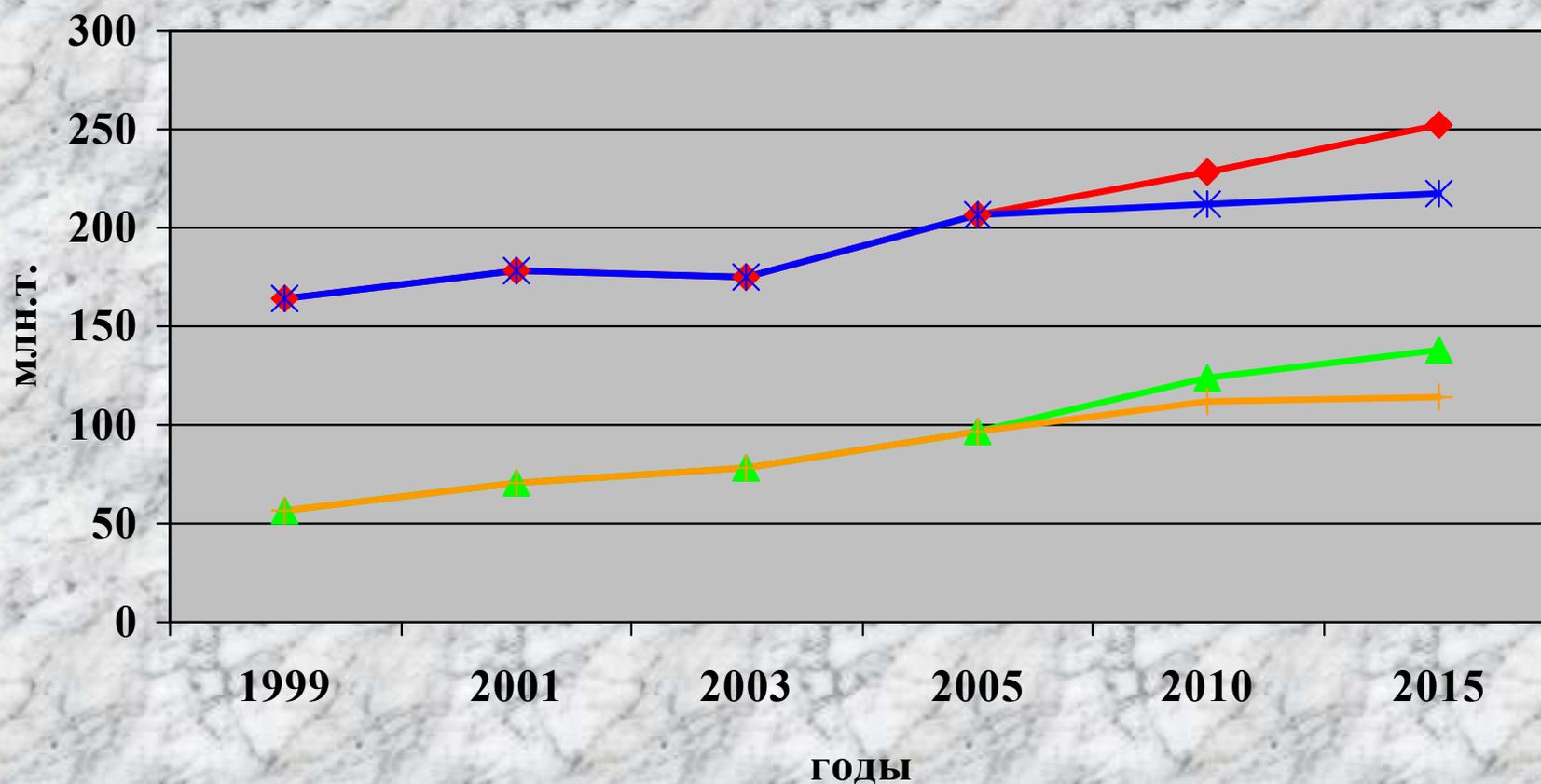
ООО «Морское строительство и технологии»

Вариант распределения экспортного потока нефти по бассейнам и направлениям на 2015 год



НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
ООО "Морское строительство и технологии"

Прогноз рынка нефтепродуктов России в 1999-2015 г.г.



◆ Производство нефтепродуктов опт. ▲ Экспорт опт.
* Производство нефтепродуктов песс. + Экспорт песс.



НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
ООО «Морское строительство и технологии»

Вариант распределения экспортного потока нефтепродуктов по морским бассейнам на 2010 год



НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
ООО «Морское строительство и технологии»

Вариант распределения экспортного потока нефтепродуктов по морским бассейнам на 2015 год



НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
ООО «Морское строительство и технологии»

Вариант распределения экспортного потока нефтепродуктов по морским бассейнам на 2015 год

Существенно увеличен прогноз экспорта нефтепродуктов на 2010 и 2015 годы. При этом обеспеченность этого грузооборота портовыми мощностями ясно не просматривается.

Абсолютно ясно, что потребности в перевалке нефтепродуктов не покрываются возможностями российских портов даже с учетом ввода терминалов в Высоцке, Приморске и Усть-Луге.

Потребность 2010 год \approx 73 млн. тонн

Текущий грузооборот 33 млн.тонн +

Приморск - 12 - 15 млн. тонн +

Высоцк – 6 млн.тонн (учитывая существующий \approx 6 млн.тонн) +

Мурманск – 2 - 7 млн.тонн (учитывая существующий \approx 5 млн.тонн) +

Усть-Луга – 3 - 5 млн.тонн. =

разница 7 – 17 млн.тонн



НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

ООО «Морское строительство и технологии»

Вариант распределения экспортного потока нефтепродуктов по морским бассейнам на 2015 год

Потребность 2010 год \approx 97 (100) млн. тонн

Текущий грузооборот 33 млн.тонн +

Приморск - 24 - 34 млн. тонн +

Высоцк – 6 млн.тонн (учитывая существующий \approx 6 млн.тонн) +

Мурманск – 7 млн.тонн (учитывая существующий \approx 5 млн.тонн) +

Усть-Луга – 5 – 10 млн.тонн. =

разница 10 – 25 млн.тонн



НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

ООО «Морское строительство и технологии»

Тенденции в развитии наливных терминалов

1. Увеличение размеров флота и как следствие изменение требований к терминалам.

Особенно это заметно на перевозке нефтепродуктов, где раньше использовался относительно небольшой флот. Нормой стало использование судов DW 65 – 100 тыс.тонн

2. Повышение требований к сервису. Одно из следствий - снижение объемов рейдовой перевалки в Санкт-Петербурге в этом году.

3. Повышенное внимание к экологической и промышленной безопасности терминалов.

4. Потребность увеличения уровня универсальности терминалов.

Возможность оперативного реагирования на рынок и изменения производственных процессов под другую номенклатуру отгружаемой продукции.

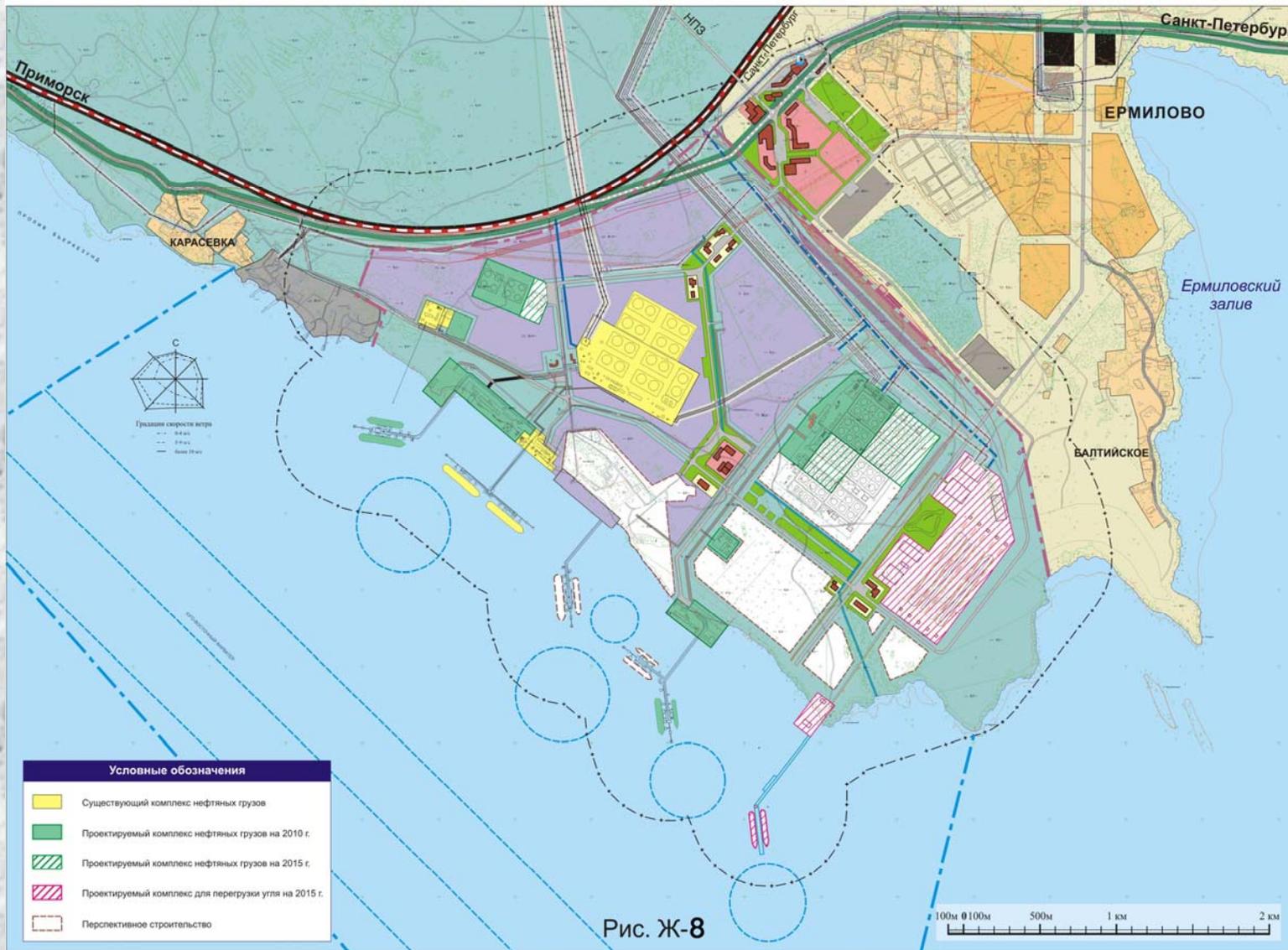
5. Стремление к автоматизации производственных процессов с целью повышения безопасности, снижения влияния «человеческого фактора», уменьшение численности персонала.



НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

ООО «Морское строительство и технологии»

ПОРТОВО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КОМПЛЕКСЫ ПОРТА ПРИМОРСК

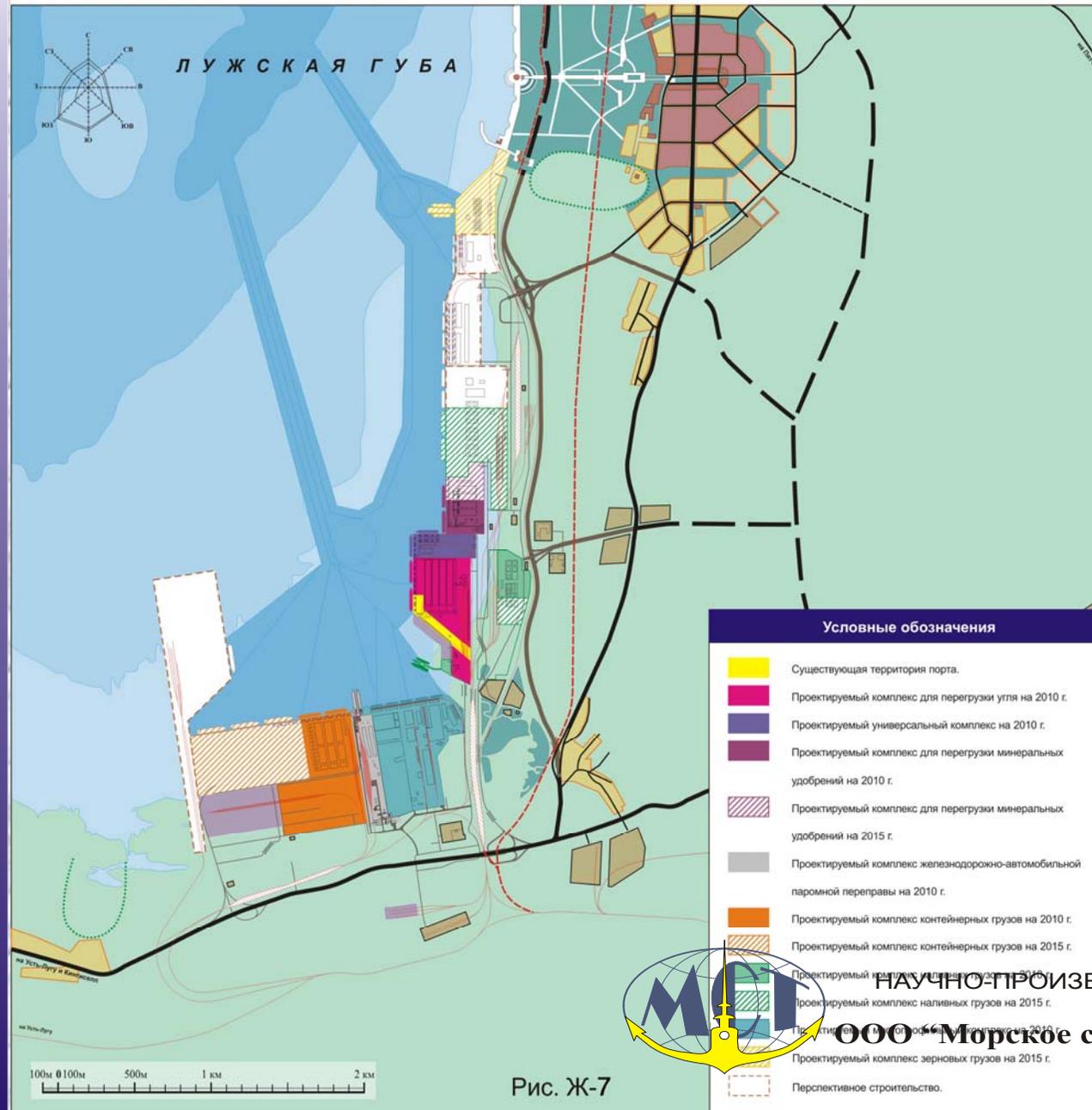


Источник ОАО «Ленморниипроект»



НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
ООО «Морское строительство и технологии»

ПОРТОВО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КОМПЛЕКСЫ ПОРТА УСТЬ-ЛУГА



Источник ОАО «Ленморниипроект»



НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
ОАО «Морское строительство и технологии»

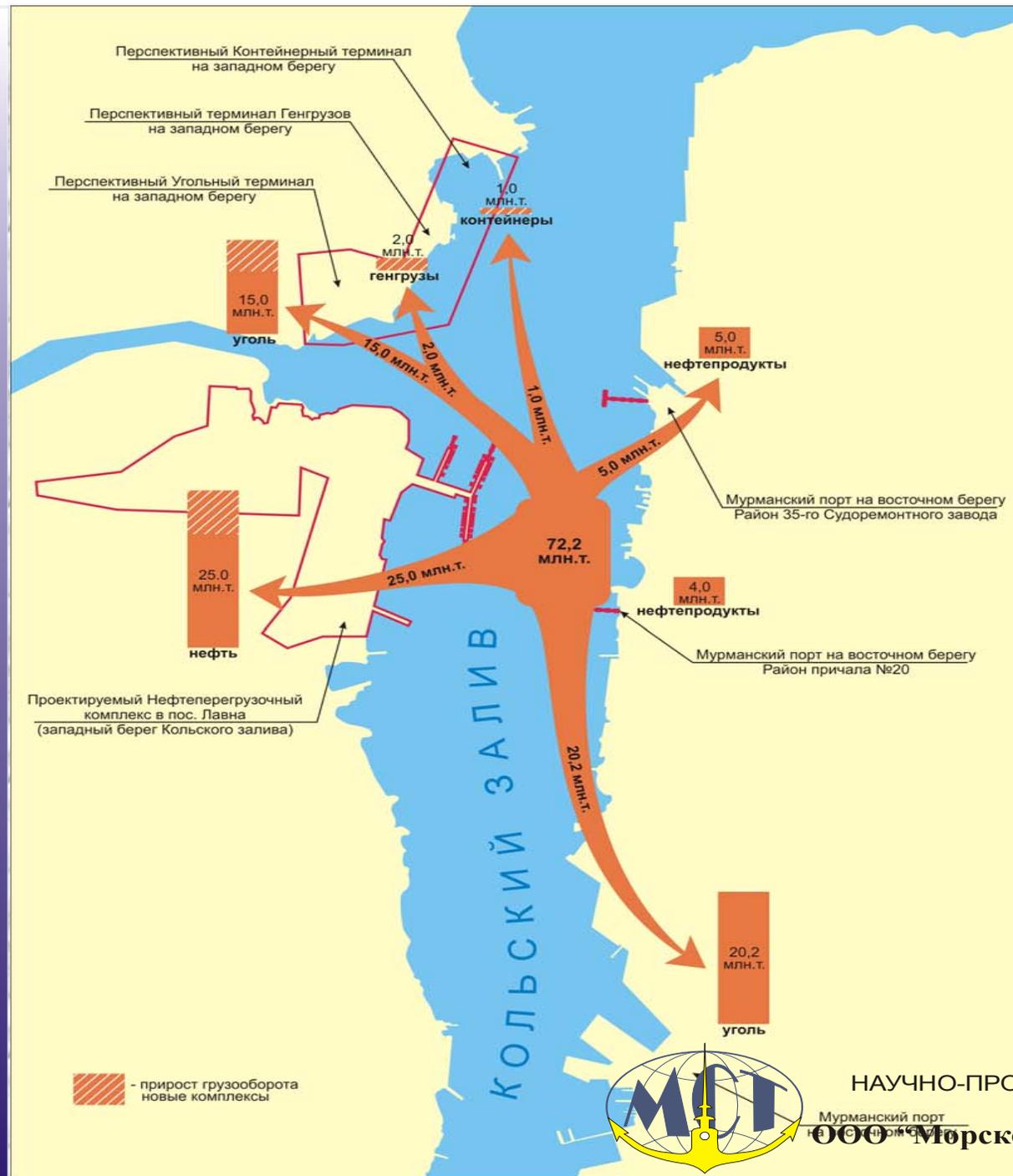


Рис. 7 - Грузооборот портов в Кольском заливе на 2015 г.

Источник ОАО «Ленморниипроект»

НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
 ООО «Морское строительство и технологии»

Большое спасибо за внимание



НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

ООО “Морское строительство и технологии”