

Тенденции контейнерных перевозок в Северо-Западном регионе России

Докладчик

Семенов Сергей Алексеевич

Директор по планированию и организации производства

ОАО «Ленморниипроект»

к.э.н

Мировые тенденции контейнерных перевозок

В последнее десятилетие контейнерные перевозки в мире развивались ускоренными темпами.

- степень контейнеризации устойчиво увеличилась в больших контейнерных центрах во всем мире. В настоящее время контейнеризация грузов в мире достигает более 55%.

- процесс достигает насыщенности, поскольку эта степень уже приближается к 100% в некоторых азиатских и американских портах. Так, из Западной Европы на Восточное побережье Тихого океана контейнеропригодных грузов перевозят в контейнерах почти 100%, на Австралию и Океанию - 55%, Северную Африку и Средиземное море - 60%, Южное побережье Атлантического океана и Западной Африки, Индию, Пакистан - 50%.

- согласно прогнозам, этот показатель к 2010 г. составит 70%.

Мировые тенденции контейнерных перевозок

В последнее десятилетие контейнерные перевозки в мире развивались ускоренными темпами.

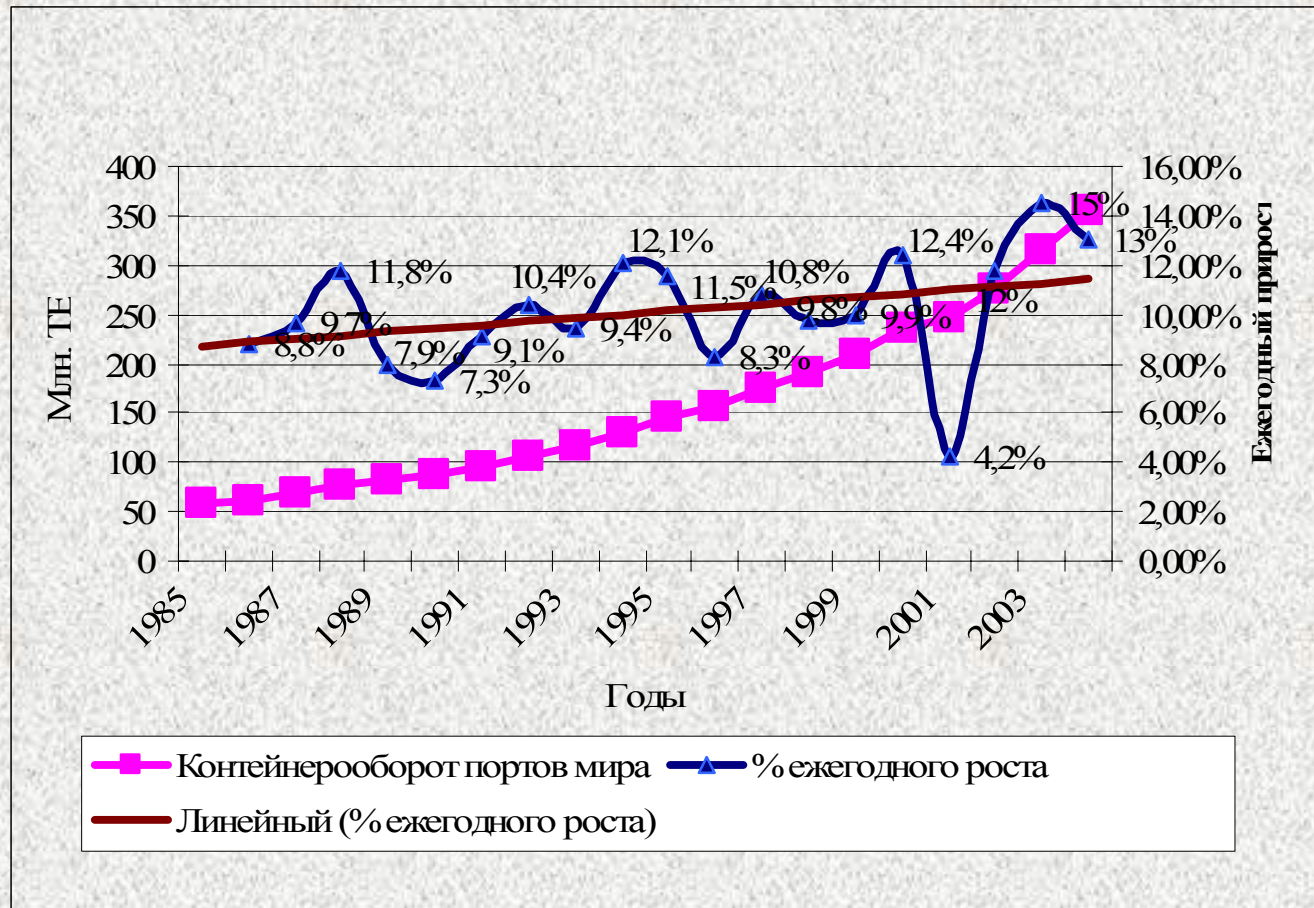
-мировой объем контейнерных перевозок, начиная с 1985 г., ежегодно растет. В 2004 г. контейнерооборот составил 359,0 млн. TEU против 57 млн. TEU в 1985 г., т.е. возрос в 6,3 раза

-колебания процента роста контейнерооборота были весьма неравномерны и составляли от 4,2% до 12,4%, что в линейном изображении позволяет утверждать об устойчивой тенденции ежегодного роста от 9,2% до 10%.

-объем переработанных контейнеров в основных портах мира в среднем возрастал на 8-10% в год и составил в 2000 г. 235,6 млн. TEU. В 2004 г. рост объемов составил, по данным компании «Drewry Shipping Consultants», чуть более 13%, достигнутый показатель – около 355 млн. TEU, включая перевалку грузенных и порожних контейнеров

Мировые тенденции контейнерных перевозок

В последнее десятилетие контейнерные перевозки в мире развивались ускоренными темпами.



Данные по развитию контейнерооборота портов мира с 1985 по 2002 гг.

(Источник: данные Порты Гамбург по контейнерообороту всех портов мира)

Мировые тенденции контейнерных перевозок

Аспекты развития контейнерных перевозок

-двигатель развития контейнерных перевозок – стремление снизить себестоимость. Как результат создание новых видов контейнеров, специализированного оборудования и судов;

-контейнерные перевозки в мире получили стремительное развитие между теми регионами, в которых либо отмечался значительный рост производства готовой продукции, например, Китай, страны ЮВА, либо росло потребление таких товаров – европейские страны, США.

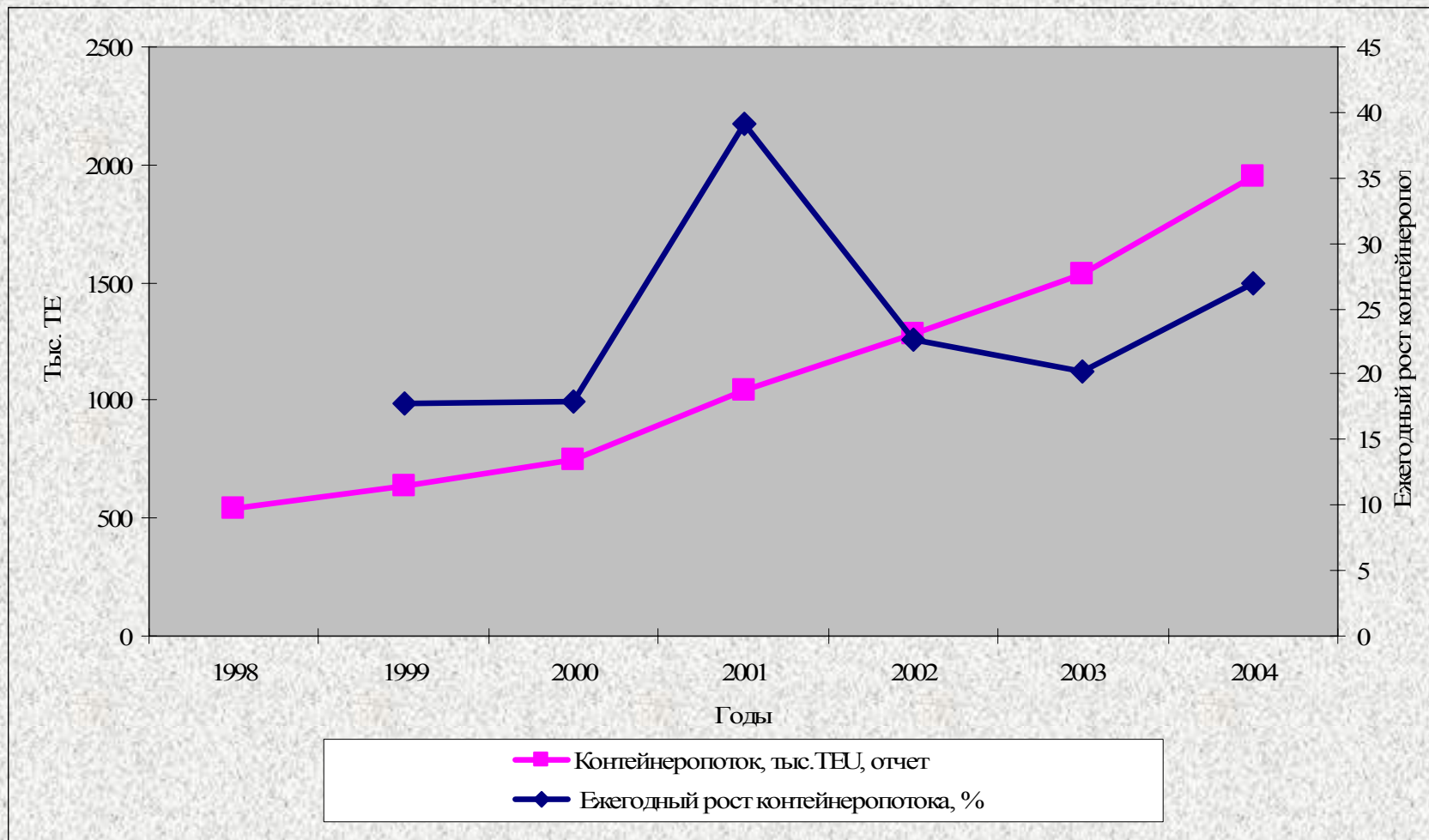
-во многих странах мира развитию контейнерного бизнеса большое внимание было уделено со стороны государства. В первую очередь это касается создания соответствующей законодательно-правовой базы, благоприятного инвестиционного и делового климата для компаний, задействованных в данном бизнесе.

Мировые тенденции контейнерных перевозок

Аспекты развития контейнерных перевозок

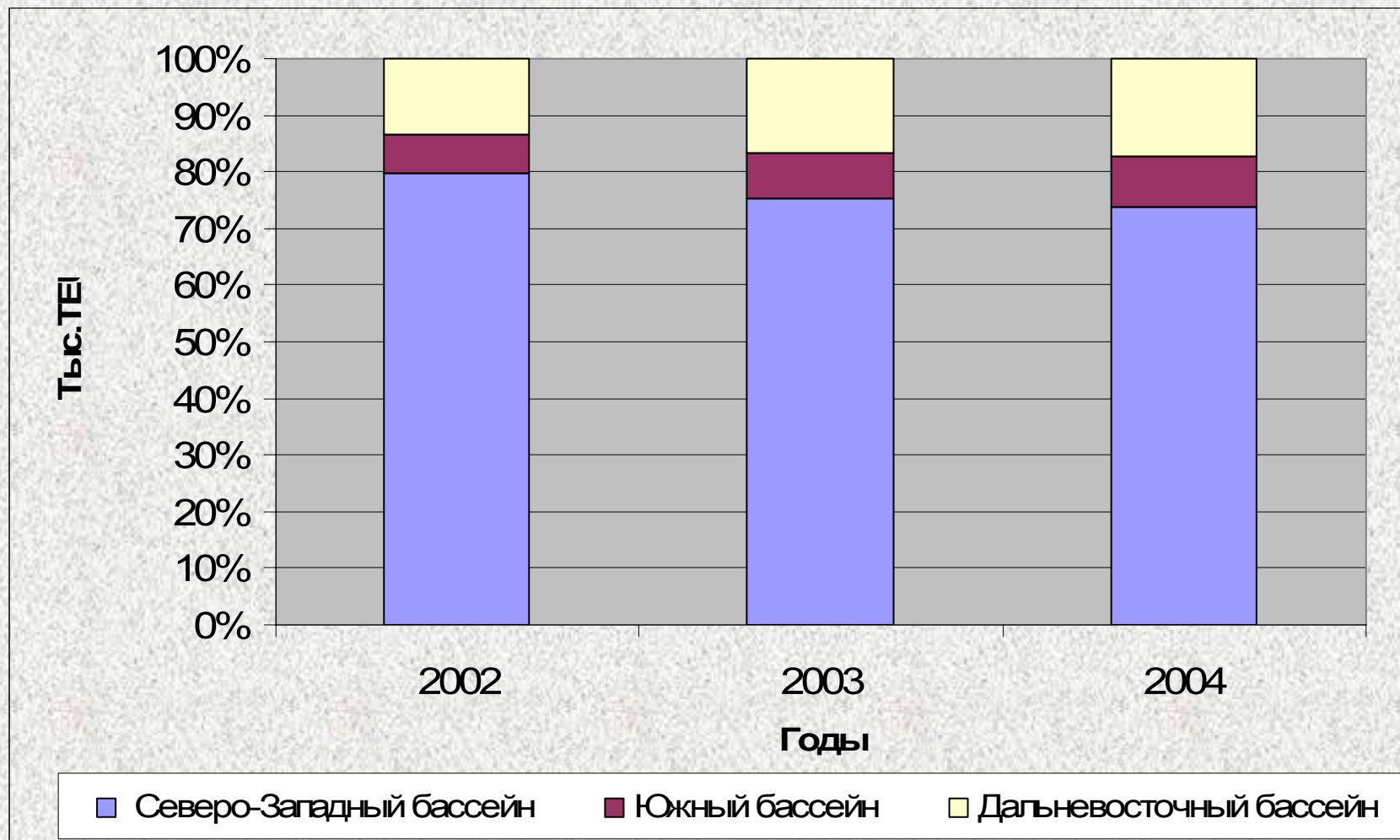
- наблюдается процесс укрупнения узловых портов, способных принимать огромные контейнеропотоки. Уже сейчас начинают использоваться суда с грузоподъемностью до 8 тысяч TEU ;*
- в настоящее время наблюдается процесс сращивания (слияние/поглощение) крупных компаний-перевозчиков и постепенное соединения с крупными стивидорными компаниями.*
- с целью сокращения времени простоя контейнеров в точках таможенного контроля, чреватой повышением стоимости транспортных операций, в настоящее время, в соответствии с данными мировой практики, инспектора проверяют не более 2% всех контейнеров.*

Российские тенденции контейнерных перевозок



Контейнеропоток российских грузов через порты

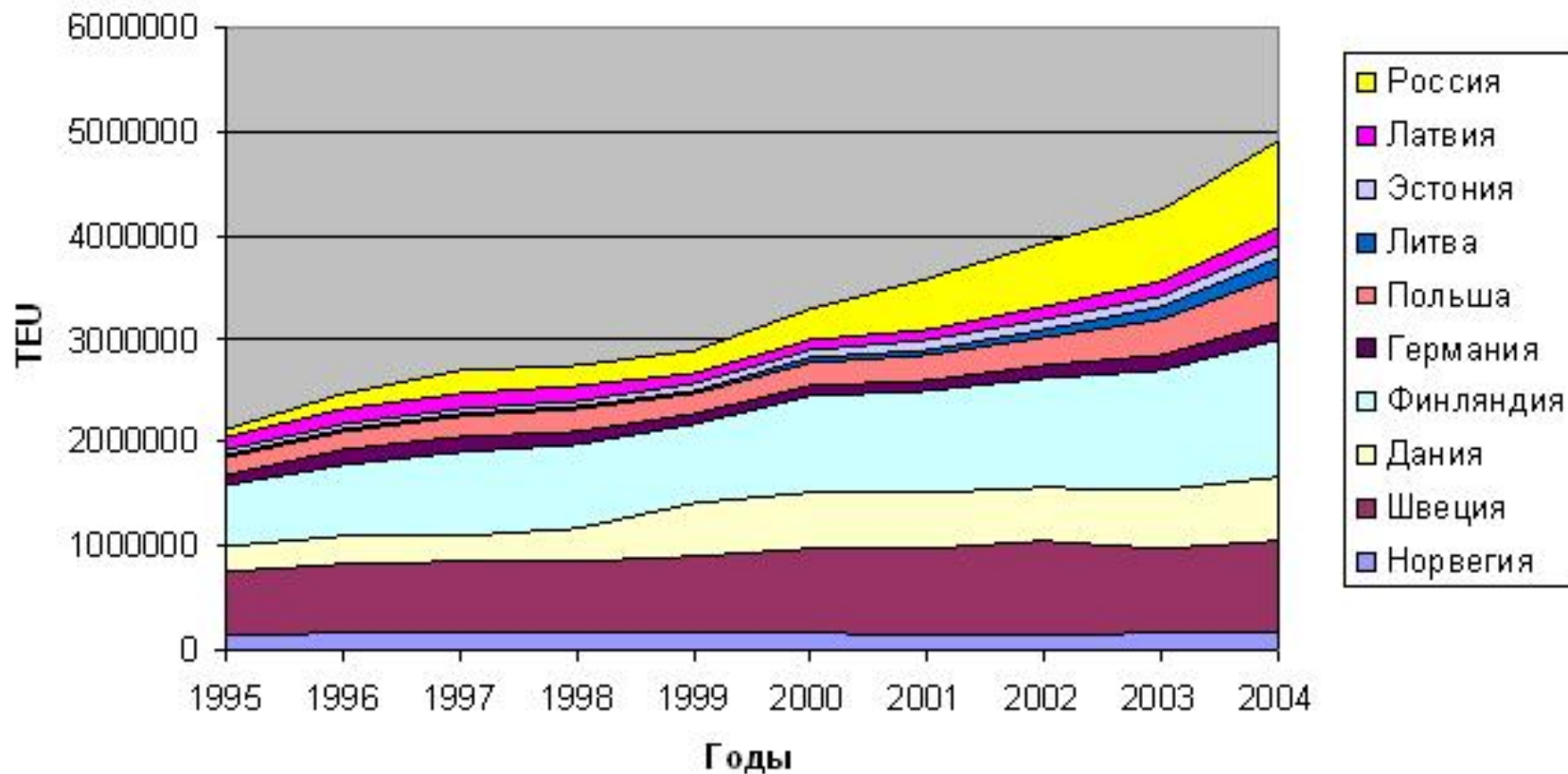
Российские тенденции контейнерных перевозок



Распределение контейнеропотока по бассейнам

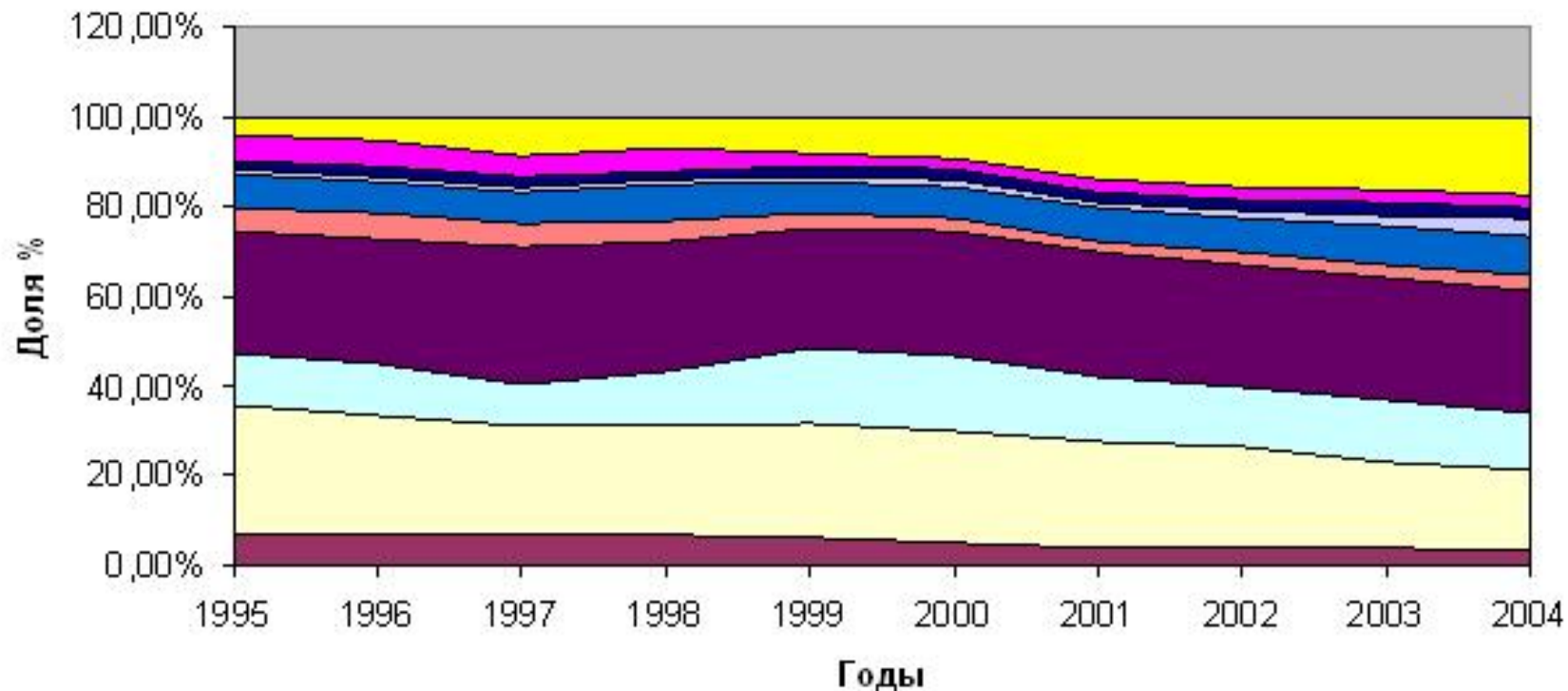
Российские тенденции контейнерных перевозок

Контейнерооборот большой Балтики



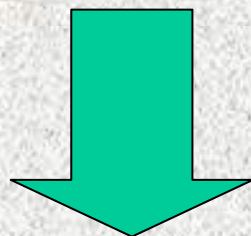
Российские тенденции контейнерных перевозок

Доля в общей перевалке контейнеров на Балтийском море



Российские тенденции контейнерных перевозок

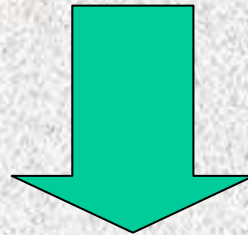
Аспекты стимулирующие развития контейнерных перевозок в России



- *общий рост Российской экономики;*
- *улучшение грузового оборудования в Российских портах;*
- *рост контейнеризации грузопотоков;*
- *рост инвестиционной привлекательности России;*
- *государственная политика по обеспечению приоритета Российских - портов в обработке Российских грузов;*
- *таможенная реформа и уменьшение бюрократии.*

Российские тенденции контейнерных перевозок

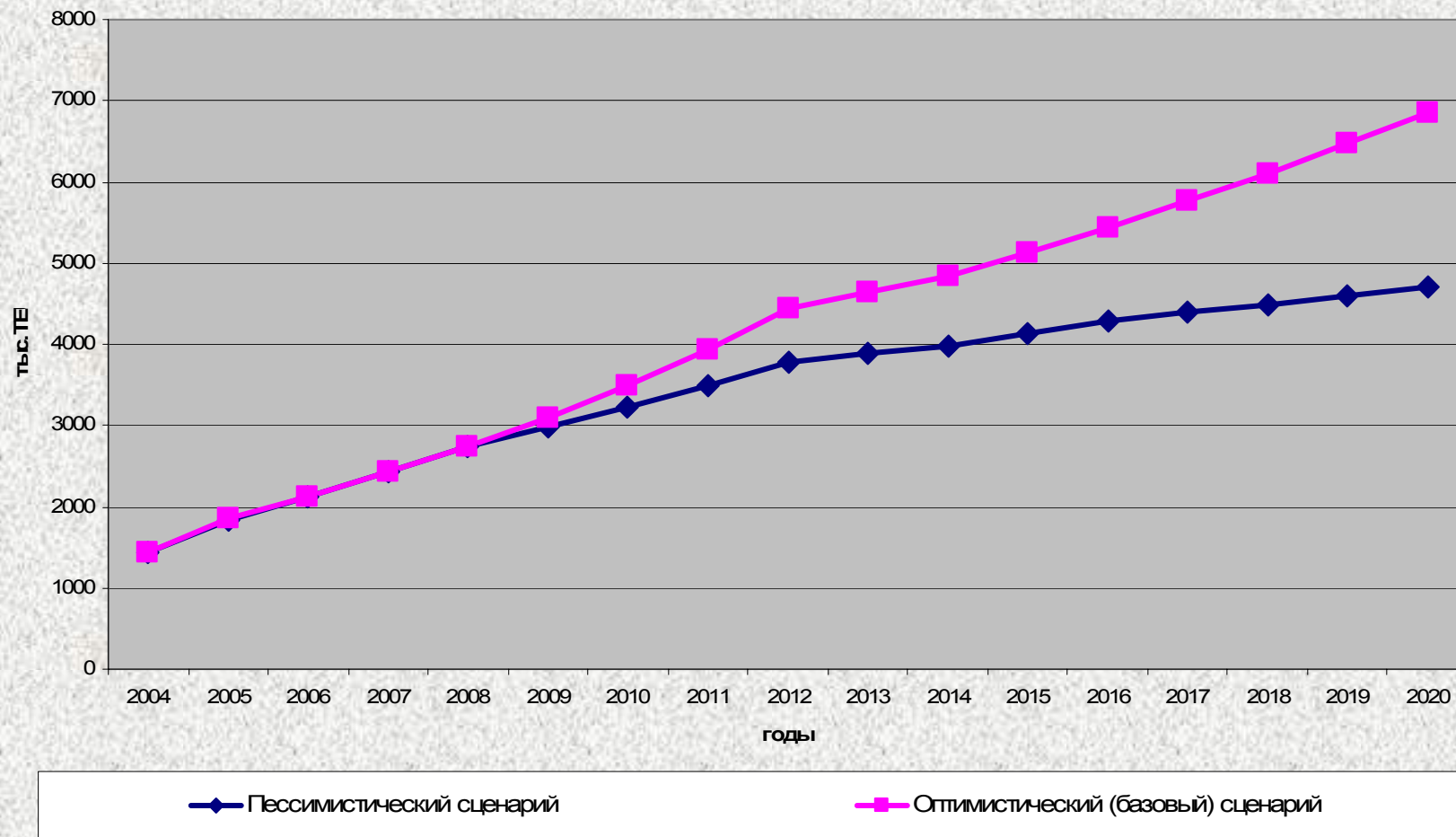
Аспекты стимулирующие рост контейнеризации перевозок, прежде всего экспорта



- дисбаланс в контейнерном импорте и экспорте, который создает избыток порожних контейнеров;*
- фрахтовые ставки для экспорта в контейнерах, являющимися весьма конкурентными с отправлениями брейк-балком;*
- способность экспортеров выстраивать логистические цепочки и организовывать затарку грузов, которые еще вчера казались не пригодными к контейнеризации;*
- постоянными попытками российских логистических компаний и терминальных операторов обеспечить обратную загрузку для контейнеров.*

Российские тенденции контейнерных перевозок

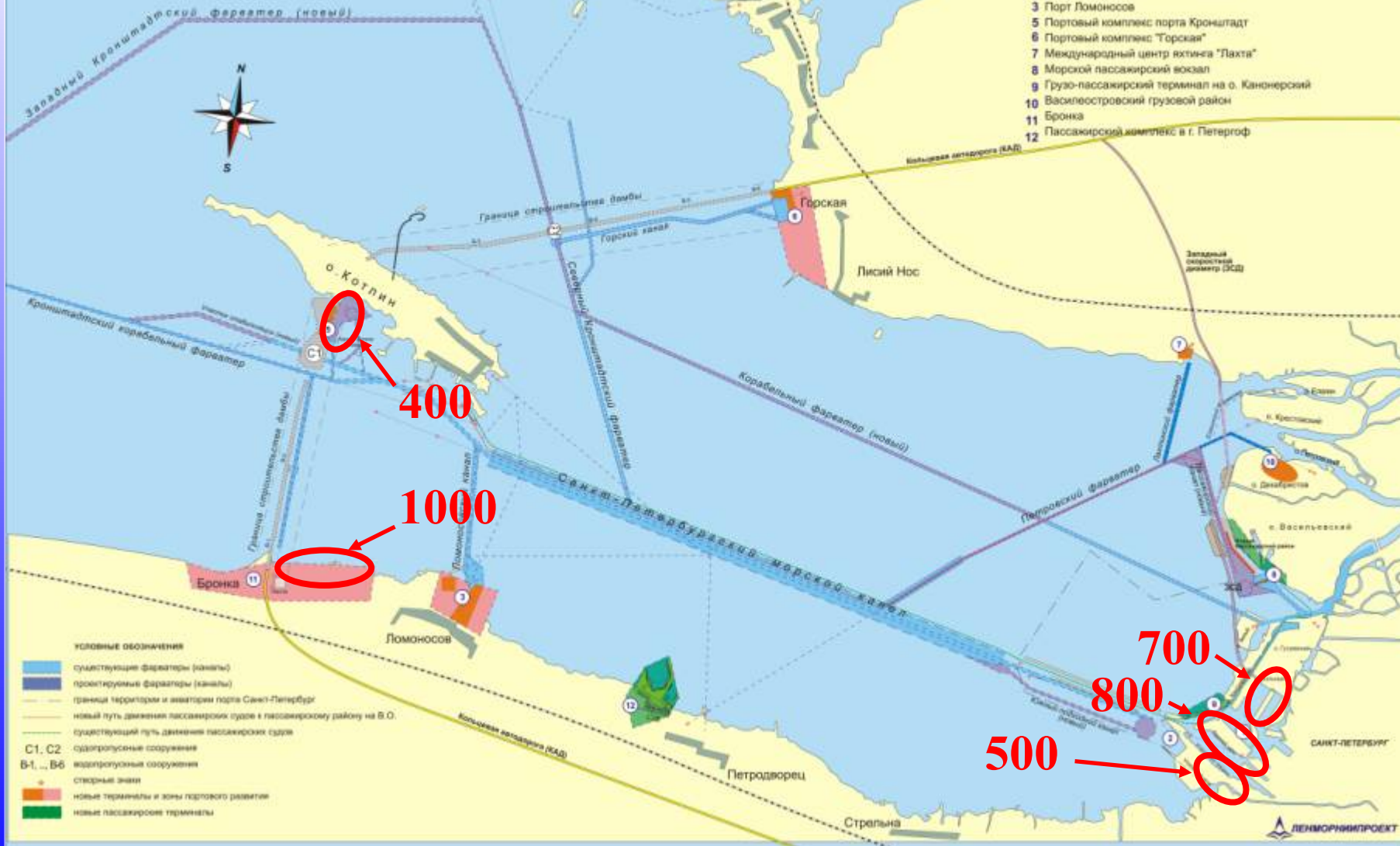
Сценарии прогноза российского контейнеропотока в Балтике



СХЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН БОЛЬШОГО ПОРТА САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Существующие и перспективные зоны размещения перевалочных терминалов Большого порта Санкт-Петербург

- 1 Морской порт Санкт-Петербург
- 2 Петербургский нефтяной терминал
- 3 Порт Ломоносов
- 5 Портовый комплекс порта Кронштадт
- 6 Портовый комплекс "Горская"
- 7 Международный центр яхтинга "Лахта"
- 8 Морской пассажирский вокзал
- 9 Грузо-пассажирский терминал на о. Канонерский
- 10 Василеостровский грузовой район
- 11 Бронка
- 12 Пассажирский комплекс в г. Петергоф



Большое спасибо за внимание